

Aftale om opfølgning på netfrem- skyndelsesområder

***Opfølgning på Aftale om hurtigere og mere effektiv ud-
bygning af elnettet***

5. februar 2026

Stemmeaftale mellem

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre

Partierne bag aftalen anerkender, at der er brug for hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet for at realisere den grønne omstilling og samfundets stigende behov for grøn strøm. Partierne anerkender, at udbygning af elnettet ikke kan gennemføres uden store anlægsprojekter. Elnettet er det, der skal binde den grønne omstilling sammen - fra produktion til forbrug.

Med denne aftale følges op på *Aftale om hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet* (2024), hvor det blandt andet fremgik, at:

- *Aftalepartierne ønsker at fremskynde udbygningen af elnettet og bakker op om implementering af optimerede planlægnings- og myndighedsprocesser for udbygningen ved at udpege tre fremskyndelsesområder for elinfrastruktur, som er gjort muligt med partiernes opbakning til implementering af VEIII-direktivet.*
- *Aftalepartierne bakker op om, at klima-, energi- og forsyningsministeren på baggrund af Energinets LUP udpeger følgende udbygningsprojekter til netfremskyndelsesområder ved bekendtgørelse, og at ministeren for byer og landdistrikter tilvejebringer plangrundlaget ved udstedelse af landsplandirektiv: 1. Nyt Elnet Aarhus-Aabenraa; 2. Ny Netstruktur Nordjylland og 3. Nyt Elnet Sydsjælland, Lolland & Falster Etape 2."*

Partierne noterer sig, at Energinet i tråd med aftalen har inddraget borgere og interessenter forud for, at Energinet fastlægger det forslag til linjeføring, som skal gennemgå lovpligtige myndighedsprocesser, herunder vedr. miljø- og plantilladelser.

Gældende for *Nyt Elnet Aarhus-Aabenraa* er, at Energinet d. 14. august 2025 offentliggjorde forslag til linjeføring. På baggrund af opfølgende dialog og input fra borgere samt berørte kommuner har Energinet justeret forslaget til linjeføring for at tage højde for input herfra.

Aftalekredsen tilslutter sig, at den reviderede linjeføring udgør grundlaget for den videre proces. Aftalekredsen noterer sig, at de efterfølgende myndighedsprocesser kan medføre behov for mindre justeringer, jf. nedenfor.

Gældende for *Nyt Elnet Sydsjælland, Lolland & Falster Etape 2* er, at Energinet d. 24. maj 2025 offentliggjorde forslag til linjeføring. Energinet vurderer, at der på baggrund af dialog med borgere og kommuner er behov for, at fremskyndelsesområdet, som det tidligere er præsenteret for aftalekredsen, udvides. Dette gøres, for at linjeføringen kan imødekomme indkomne høringssvar, herunder at linjeføringen kan lægges tættere op ad Sydmotorvejen.

Aftalekredsen tilslutter sig, at fremskyndelsesområdet udvides og at mulig linjeføring tættere på motorvejen skal indgå i den videre proces. Hertil at Energinet præsenterer justeret linjeføring for aftalekredsen på et senere tidspunkt mhp. tilslutning.

Gældende for *Ny Netstruktur Nordjylland* er, at Energinet d. 31. juli 2025 offentliggjorde forslag til linjeføring. Modsat de to øvrige fremskyndelsesområder etableres der ikke luftledninger i projektet. Eksisterende 150 kV-luftledninger i området nedtages. Projektet er længere i processen end de to andre, og aftalekredsen vil blive orienteret, når områdebekendtgørelsen, der i praksis definerer fremskyndelsesområdet, og plangrundlag sendes i høring.

Partierne noterer sig, at Energinet først fastsætter den endelige linjeføring, når der er udstedt en områdebekendtgørelse med tilhørende miljøvurdering af det pågældende fremskyndelsesområde, et landsplandirektiv, som sikrer, at plangrundlaget er tilvejebragt, at der er udstedt særlovs-

tilladelser fra bl.a. kommuner, og at den statslige ekspropriationskommission har godkendt projektet. Der afholdes lovpligtige offentlige høringer ifm. hhv. miljø- og plangodkendelse. I alle disse trin kan der forekomme mindre justeringer til den endelige linjeføring. Hvis der viser sig at være behov for væsentlige justeringer, forelægges disse for aftalekredsen mhp. at sikre aftalekredsens fortsatte opbakning til linjeføringen.

Frivillige tilbud om opkøb af ejendom i besluttede fremskyndelsesområder

Aftalekredsen ønsker, at hurtigere og mere effektiv netudbygning skal ske under hensyn til de borgere, der bliver naboer til den nye, grønne infrastruktur. Aftalekredsen bakker derfor op om, at klima-, energi- og forsyningsministeren pålægger Energinet, med hjemmel i lov om Energinet, at tilbyde opkøb af boliger på ekspropriationslignende vilkår til naboer med helårsbeboelse ud til 80 meter fra 400 kV luftledninger i de besluttede fremskyndelsesområder. De besluttede fremskyndelsesområder fremgår af *Aftale om hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet, december 2024*.

Kompensationen ved opkøb ud til 80 meter skal svare til compensation givet ifm. opførelsen af Vestkystforbindelsen. Aftalekredsen noterer sig, at Energinet vurderer, at omkostningerne kan tariffinansieres. Vurderingen er omfattet af regulatorisk usikkerhed, indtil afgørelse fra Forsyningstilsynet modtages efter projektets idriftsættelse. Hvis der mod forventning ikke kan ske finansiering over tariffene, vil Energinet finansiere opkøbet ved brug af selskabets egenkapital. Tiltaget er målrettet boliger.

Dertil skal der i forbindelse med drøftelse af forlængelse af *Kabellægningspuljen*, der blev aftalt ifm. PSO-aftalen også drøftes en langsigtet løsning for frivillige aftaler om opkøb/kompensation til naboejendomme ved nye højspændingsledninger.

Aftalekredsen noterer sig, at de nye 400-kV-forbindelser kabellægges i det omfang, det vil være teknisk muligt, jf. *Tillægsaftale om kabellægning til PSO-aftale* fra 2020.

Aftalens karakter og implementering

Udvidelsen af fremskyndelsesområdet kan ske ved bekendtgørelse. Energinet har de regulatoriske rammer til at fastsætte den endelige linjeføring efter ovenstående proces er gennemført.