

TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge

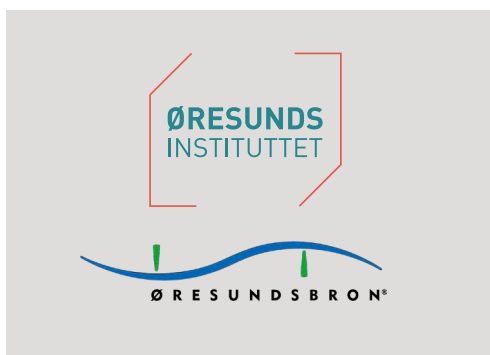
Første halvår 2026



Nye rekorder for person- og
pendlerrejser over Øresund

Flere og flere tager toget

Godstrafikken stiger igen
– nyt rekord over Øresunds-
bron



ØRESUNDS INDEX® TRAFIKSTATISTIK



TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge – udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

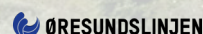
Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstituttet.

Layout: Øresundsinstituttet.

Foto, hvor andet ikke er angivet: News Øresund.

September 2026

Medvirkende faktapartnere:



Skånetrafiken



ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et uafhængigt dansk-svensk videnscenter, som gennem analyser, konferencer og nyhedsbureauet News Øresund bidrager til øget kendskab til udviklingen i regionen. Virksomheden drives uden henblik på at skabe overskud og med medfinansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | www.oresundsinstituttet.org

NYE REJSEREKORDER OVER ØRESUND

Første halvår af 2026 bød på nye rekorder for antallet af person- og pendlerrejser med bil, tog og færge over Øresund. Antallet af personrejser med Øresundstog over broen fortsætter med at vokse kraftigt. Den samlede udvikling for godstrafikken er vendt fra minus til plus, og over broen blev der slået en ny rekord. Også antallet af personbiler, der passerer Øresund, fortsatte med at stige i første halvår, men vækstattakten aftager.

Ny rekord for antallet af personrejser

I første halvår af 2026 blev der i gennemsnit foretaget 107.331 personrejser om dagen med bil, tog og færge over Øresund. Det er ny rekord og svarer til en stigning på 3,5 procent sammenlignet med første halvår året før. Det er især rejserne med Øresundstog over broen, der stiger, med en vækst på 7,1 procent.

Også pendlerrejserne på nyt rekordniveau

Antallet af pendlerrejser over Øresund steg i første halvår med 5,2 procent til i gennemsnit 21.674 om dagen, hvilket er ny rekord. Pendlerrejserne i bil over broen steg mest med 6,4 procent, efterfulgt af

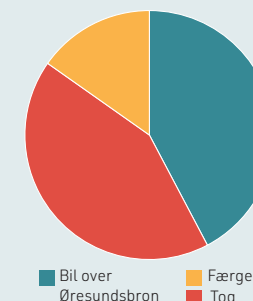
togrejserne, der steg med 4,9 procent, og færgerejserne med 3,9 procent

Fremgang i godstrafikken

Efter rekordniveauerne under pandemien er godstransporterne med lastbil og godstogsvoget faldet. Men i første halvår vendte udviklingen opad igen, plus 6,8 procent sammenlignet med samme periode i 2025. Størst vækst havde Øresundslinjens færger, mens antallet af last- og varebiler over Øresundsbron slog en ny rekord. Også antallet af godstogsvoget over broen steg i første halvår efter mange år med minustal.



42,3 procent af personrejserne over Øresund foretages med bil over broen. 42,5 procent foretages med tog, mens 15,2 procent sker via færge.



TRAFIKKEN OVER ØRESUND PER DØGN

Første halvår	2026	Jf. 2025
Personrejser	107.331	(+3,5%)
Pendlerrejser	21.674	(+5,2%)
Personbiler	21.446	(+1,4%)
Godstrafik	3.552	(+6,8%)

Angiver gennemsnittet for det samlede antal rejser per døgn, som blev foretaget via Øresundsbron (bil og tog) samt med færge mellem Helsingør og Helsingør i første halvår 2026. (Ændring sammenlignet med samme periode i 2025). Rejserne over Øresund varierer betydeligt mellem kvartalerne med en top om sommeren og et lavpunkt i første kvartal, mens pendlerrejser og godstrafik derimod viser en mere stabil udvikling. [Klik her for at downloade statistikken](#)

PERSONREJSE OVER ØRESUND

Flere og flere tager Øresundstoget over broen

I første halvår af 2026 blev der i gennemsnit foretaget 107.331 personrejser om dagen med bil, tog og færge over Øresund. Det er en stigning på 3,5 procent sammenlignet med samme periode i 2025 og et nyt rekordniveau. Det er især rejser med Øresundstog over broen, der er steget.

I første halvår af 2026 steg antallet af personrejser med bil og tog over Øresundsbron med 3,8 procent til i gennemsnit 90.983 om dagen. For færgetrafikken mellem Helsingør og Helsingborg steg antallet af personrejser med 1,6 procent til 16.348 om dagen.

Ser vi nærmere på statistikken, fremgår det, at der fortsat er den markante stigning i togrejser, der løfter tallene for Øresundsbron. Antallet af personrejser med Øresundstog steg med 7,1 procent til 45.601 om dagen, mens antallet af personrejser med bil over broen steg med 0,8 procent til 45.381 om dagen.

For færgetrafikken mellem Helsingør og Helsingborg steg antallet af personrejser med Øresundslinens færger med 2,4 procent til 15.779 om dagen. Hos det mindre rederi Sundbusserne faldt antallet

Personrejser pr. døgn, 1. halvår 2026

107.331 (+3,5%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser over Øresund via bro og færge pr. dag i første halvår 2026, sammenlignet med samme periode i 2025.

af personrejser med 15,8 procent til 569 om dagen. Alle tal er sammenlignet med første halvår af 2025.

Øresundsbron står for 84,8 procent af antallet af personrejser over Øresund, sammenlignet med 15,2 procent for færgerne mellem Helsingborg og Helsingør.

Ændring i antallet af personrejser over Øresund i første halvår af 2026 sammenlignet med samme periode i 2025

Tog over Øresundsbron: +7,1 %

Færge Helsingør-Helsingborg: +1,6 %

Bil og bus over broen: +0,8 %

DIAGRAM 1: Totalt antal personrejser over Øresund per døgn (kvartalsvis)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Helsingborgs hamn og Øresundslinjen

Antallet af personrejser henviser til det samlede antal rejser med tog, bus eller bil over Øresundsbron og med færge mellem Helsingborg og Helsingør. Personrejser over Øresundsbron med bil er skønnede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjstyper og kontrakttyper.



Personrejser over broen

90.983 (+3,8%)

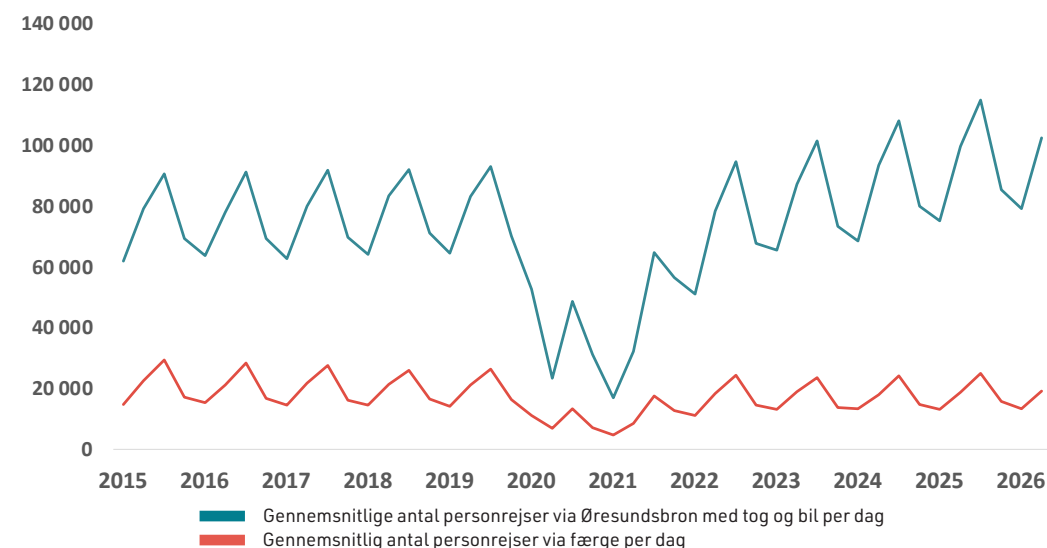
Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser via broen pr. dag i første halvår 2026, sammenlignet med samme periode i 2025.

Personrejser med færge

16.348 (+1,6%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser med færge pr. dag i første halvår 2026, sammenlignet med samme periode i 2025.

DIAGRAM 2: Antal passagerrejser via broen og med færgen per dag (kvartalsvis)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Helsingborgs hamn og Øresundslinjen

Antallet af personrejser henviser til det samlede antal rejser med tog, bus eller bil over Øresundsbron og med færge mellem Helsingborg og Helsingør. Personrejser over Øresundsbron med bil er skønnede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjstyper og kontrakttyper.

PENDLERREJSER

Stigning fortsætter for alle trafikformer over Øresund

Rekordmange pendlerrejser foretages over Øresund med bil og tog over broen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Efter en meget kraftig stigning i begyndelsen af 2025 er væksten i antallet af pendlerrejser over Øresund aftaget. I de første to kvartaler af 2026 stabiliserede væksten sig på omkring fem procent, sammenlignet med samme periode året før

Stabil stigning i antallet af pendlerrejser
(ændring sammenlignet med kvartalet året før)

2025

1. kv.	19,5 %
2. kv.	8,1 %
3. kv.	6,2 %
4. kv.	6,7 %

2026

1. kv.	4,8 %
2. kv.	5,7 %

Pendlerrejser/døgn i 1. halvår 2026

21.674 (+5,2%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser via bro og færge pr. dag i første halvår 2026, sammenlignet med samme periode i 2025.

I første halvår af 2026 blev der i gennemsnit foretaget 21.674 pendlerrejser om dagen med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg.

62 procent af pendlerrejserne sker med Øresundstog, mens 29 procent sker med bil over broen og 9 procent med færge.

Antallet af pendlerrejser over Øresund steg med 5,2 procent i første halvår sammenlignet med samme periode i 2025. Pendlerrejser med bil over broen steg mest med 6,4 procent, efterfulgt af togrejser med 4,9 procent og færgerejser med 3,9 procent.

DIAGRAM 3: Totalt antal pendlerrejser over Øresund per døgn (kvartalsvis)

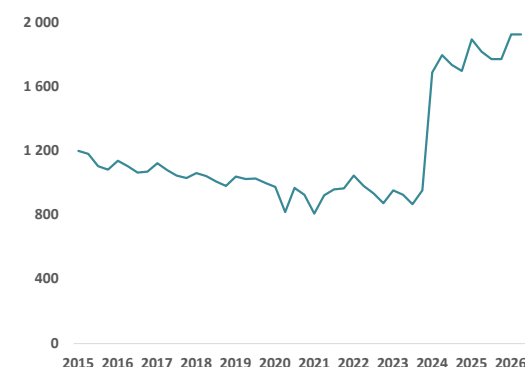


Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB og Øresundslinjen

Antallet af pendlerture henviser til antallet af enkeltrejser gjort med et Skånetrafiken-abonnement, en pendleraftale med Øresundsbron eller et månedskort på Øresundslinjens færger. Antallet af pendlerture er ikke det samme som antallet af pendlere.



DIAGRAM 4A: Pendlerrejser med færge *



Pendlere færge Helsingør-Helsingborg

1.927 (+3,9%)

Pendlere bil over Øresundsbroen

6.395 (+6,4%)

Pendlere tog over Øresundsbroen

13.352 (+4,9%)

Gennemsnitligt samlet antal pendlerture pr. dag i første halvår 2026, sammenlignet med samme periode i 2025.

DIAGRAM 4B: Pendlerrejser bil over broen



DIAGRAM 4C: Øresundståg pendlerrejser



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB og Øresundslinjen

Antallet af pendlerture henviser til antal enkeltrejser udført med et Skånetrafiken-abonnement, en pendleraftale med Øresundsbron eller en månedskort på Øresundslinjens færger. Antallet af pendlerrejser er ikke det samme som antallet af pendlere. * I 2024 ophørte billetpartnerskabet mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen, hvorefter Øresundslinjen rapporterede alt salg.

PERSONBILER

Flere biler over Øresund, men væksten aftager

Antallet af personbiler, der krydser Øresund via bro og færge, fortsatte med at stige i første halvår af 2026, men væksten er aftaget.

Aftagende vækst i antal personbiler over Øresund (ændring ift. samme kvartal året før)

2025

1. kv.	+2,9 %
2. kv.	+8,4 %
3. kv.	+5,8 %
4. kv.	+4,5 %

2026

1. kv.	+1,9 %
2. kv.	+1,1 %

Antallet af biler, der krydser Øresund, afspejler udviklingen i rejseaktiviteten mellem Danmark og Sverige.

Personbiler/døgn i 1. halvår 2026

21.446 (+1,4%)

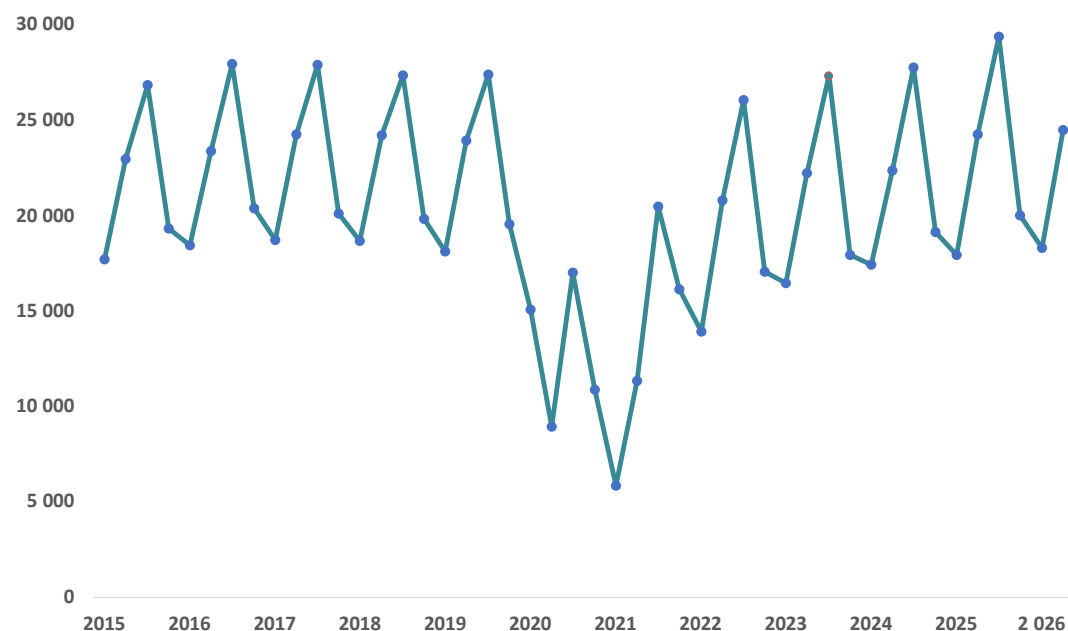
Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser via bro og færge pr. dag i første halvår af 2026 (sammenlignet med samme periode i 2025)

I første halvår af 2026 krydsede i gennemsnit 21.446 personbiler Øresund om dagen. Det er en stigning på 1,4 procent.

Øresundslinjens færger mellem Helsingør og Helsingborg står for 12 procent af de personbiler, der krydser Øresund. I første kvartal steg antallet af personbiler på færgerne med 2,8 procent, mens det faldt med 0,2 procent i andet kvartal.

Også på Øresundsbron er væksten aftaget, fra 1,8 procent i årets første kvartal til 1,2 procent i andet kvartal.

DIAGRAM 5: Totalt antal personbiler over Øresund per døgn (kvartalsvis)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet og Øresundslinjen

Antal personbiler, der krydser Øresund via bro eller færge, enkeltrejser



Personbiler over broen

18.861 (+1,5%)

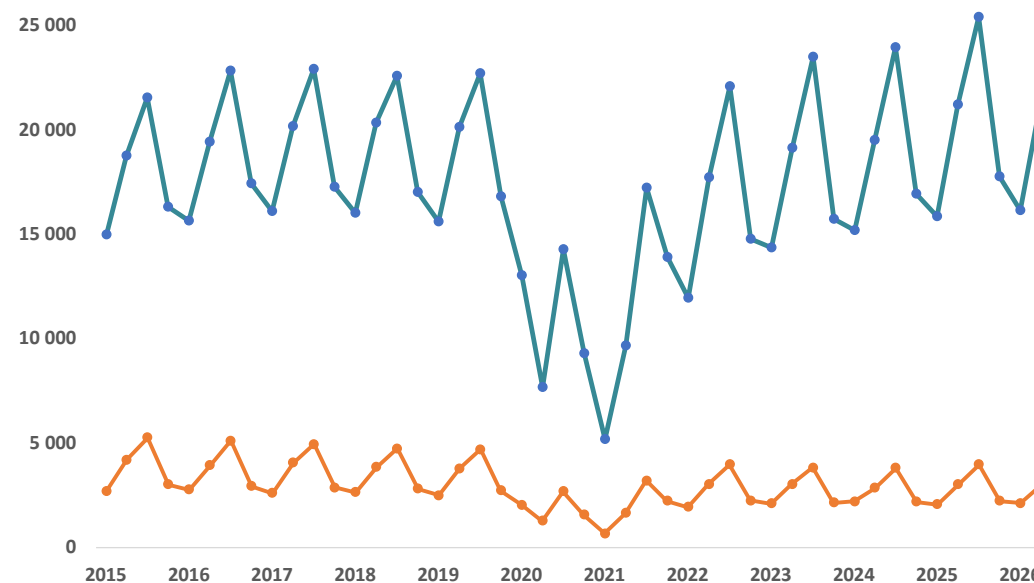
Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser via broen per dag i første halvår 2026, sammenlignet med samme periode i 2025.

Personbiler med færge

2.585 (+1,0%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser med færge per dag i første halvår 2026, sammenlignet med samme periode i 2025.

DIAGRAM 6: Antal personbiler, der krydser broen og rejser med færge per dag (kvartalsvis)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet og Øresundslinjen

Antal personbiler, der krydser Øresund via bro eller færge, enkeltrejser

GODSTRAFIK

Kraftig stigning og nyt rekordniveau over broen

Godstrafikken med lastbil og tog over Øresund udviklede sig kraftigt i første halvår af 2026. Størst vækst havde Øresundslinjens færger, mens antallet af last- og varebiler over Øresundsbron slog en ny rekord.

Godstrafikken med last- og varebiler over broen og med færge samt godsvogne på jernbanen over Øresundsbron er steget markant i 2026. I første kvartal steg antallet af last- og varebiler samt godsvogne med 5,9 procent, mens væksten i andet kvartal var på 7,7 procent. Det svarer til en samlet stigning på 6,8 procent i første halvår af 2026. Alle tal er sammenlignet med samme periode året før.

Den største stigning fra første halvår af 2025 til første halvår af 2026 ses i lastbiltrafikken i den nordlige del af Øresund. Her steg trafikken med Øresundslinjens færger mellem Helsingør og Helsingborg med 7,7 procent. Samtidig ligger niveau-

Godstrafik/døgn i 2. halvår 2025

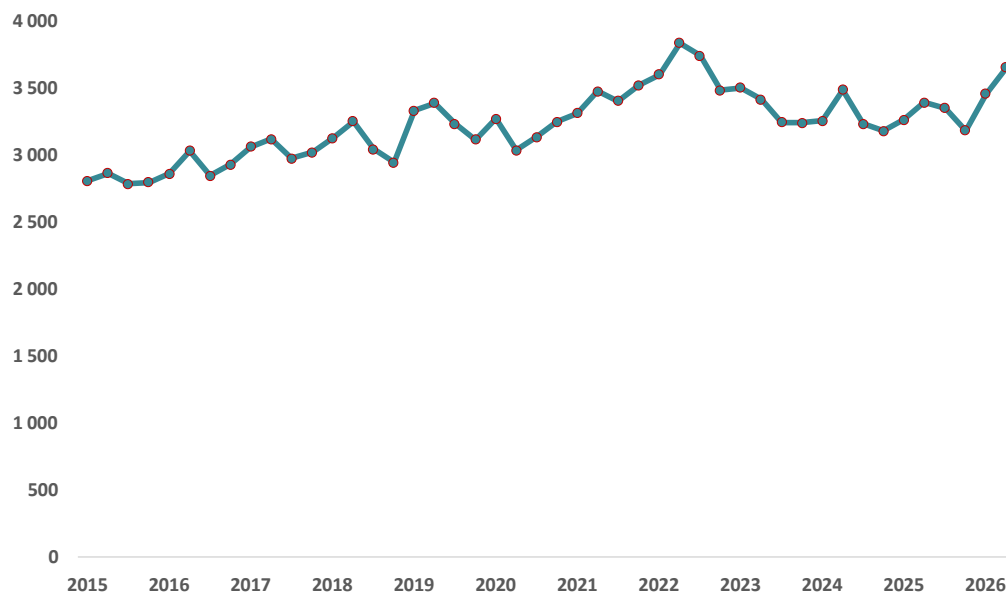
3.552 (+6,8%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser via bro og færge pr. dag i første halvår 2026, sammenlignet med samme periode i 2025.

et lidt lavere end i første halvår af 2024. Færgerne har en markedsandel på 32 procent af godstrafikken over Øresund. For godstrafikken med tog over Øresundsbron har den langsigtede tendens været faldende. I første halvår steg antallet af godsvogne dog med 4,7 procent. Togtrafikken tegner sig imidlertid kun for godt 10 procent af godstransporterne over Øresund.

Trafikken med vare- og lastbiler over Øresundsbron har en andel på 58 procent over sundet og en stigning på 6,7 procent i første halvår af 2026.

DIAGRAM 7: Total godstrafik over Øresund per døgn (kvartalsvis)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket og Øresundslinjen

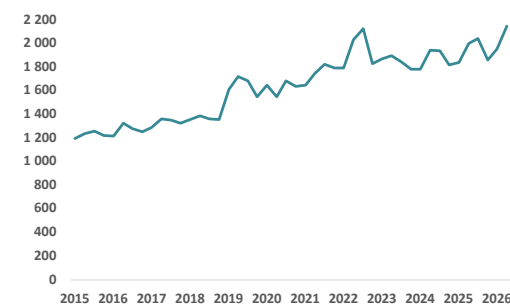
Statistikken omfatter varevogne og lastbiler over seks meter, der krydser Øresundsbron, lastbiler og vogntog, der sejler med færgen mellem Helsingborg og Helsingør, samt antallet af godsvogne, der krydser Øresundsbron.



DIAGRAM 8A: Godstogs-vogne/døgn



DIAGRAM 8B: Lastbiler over broen/døgn



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket og Øresundslinjen

Statistikken omfatter lastbiler og vogntog over seks meter, der krydser Øresundsbron, varevogne og lastbiler, der sejler med færgen mellem Helsingborg og Helsingør, samt antallet af godsvogne, der krydser Øresundsbron.

Godstogs-vogne over broen

369 (+4,7%)

Varer- og lastbiler bro

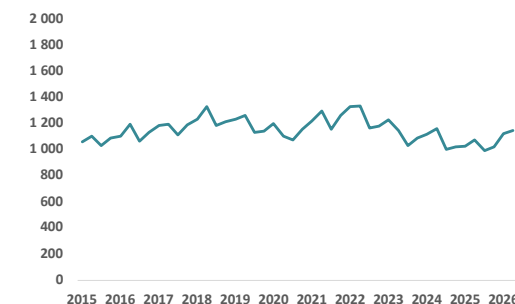
2.049 (+6,7%)

Varer- og lastbiler færge

1.134 (+7,7%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser via bro og færge per dag i første halvår 2026, sammenlignet med samme periode i 2025.

DIAGRAM 8C: Lastbiler via færge/døgn



Fakta: rejsemuligheder over Øresund

Sådan rejser privatpersoner

Færge mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: Øresundslinjen, Sundbusserne (kun persontrafik)



Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkelbillet, ØresundGO (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbro Konsortiet



Bus mellem København-Ystad/Rønne, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkel- eller returbillet

Aktør: Kombardo Expressen



Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattoget fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

Sådan transporteres gods

Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

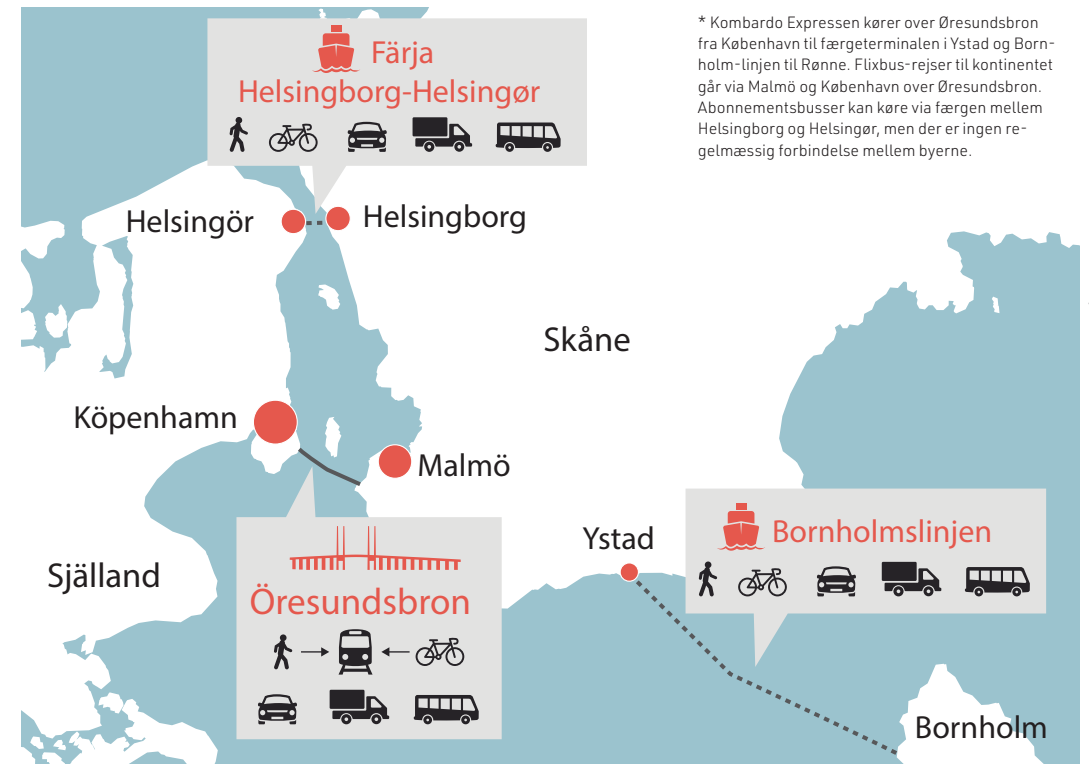
Lastbil via Øresundsbron

Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.



Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



* Kombardo Expressen kører over Øresundsbron fra København til færgeterminalen i Ystad og Bornholmslinjen til Rønne. Flixbus-rejser til kontinentet går via Malmø og København over Øresundsbron. Abonnementsbusser kan køre via færgen mellem Helsingborg og Helsingør, men der er ingen regelmæssig forbindelse mellem byerne.

Forskellige kategorier af rejsende over Øresund

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danskere rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavnsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbron.

Fritidshusejere

Cirka 10.000 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere omkring 11.000 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehusene.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattoget til Berlin og Østrig.

Om rapporten

Øresundsindex trafik følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert halve år. Rapporten er udarbejdet af Øresunds-instituttet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer

kan krydse sundet på.

Denne halvårige rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen.

Faktapartnere: DSB, Øresundslinjen, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.

Integrationen over Øresund fortsatte med at styrkes i løbet af 2025

Integrationen over Øresund i 2025 fortsætter frem jævnført året inden med otte ud af ni parametre, der voksede i seneste år. Særligt grænsependlingen, personrejser og virksomheder i nabolandet trækker indextallet op. Udviklingen er dog mere nuanceret, når man bryder det ned inden for hver parameter. For eksempel tager færre svenskere en overnatning i Østdanmark, mens flere danskere besøger Skåne.

Integrationen 2025 var ikke blot året, hvor Øresundsbron kunne fejre sit 25-års jubilæum. Det blev også året, hvor rejseaktiviteten slog rekord på 41 millioner rejser med enten bil, tog eller færge over Øresund. Det er første gang antallet

af personrejser er passeret 40 millioner, og det er en stigning på seks procent i forhold til 2024. I gennemsnit blev der foretaget 112.000 daglige enkeltrejser og omfatter både fritidsrejser, forretningsrejser og pendling.

[Læs rapporten](#)

Næste Øresundsindex trafik udkommer i januar 2027

Næste Øresundsindex udvikling udkommer i maj 2027



Dataindsamling

Statistikskilder

- DSB
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundslinjen

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

Mere om statistikken

Trafikverket: godstogs trafik via Øresundsbron

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbron per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år.

Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbron er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, så som medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og erhvervstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbron er beregnet på salgsstatistik af billettyperne Period 30 og Flex 10/30 via Øresundsbron og HH samt data for udlåning og skøn for antal rejsende med pendlerbillet. DSB's

pendlerkortssalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

Øresundslinjen: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpenderrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbron

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbron inkluderer bustrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbron er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraf-tale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.

