

Pendling, godstrafik og fritidsrejser løfter trafikken over broen

Sommerens trafikrekord og en bred vækst inden for pendling, fritidsrejser og godstrafik bidrager til at løfte vejtrafikken over Øresundsbron til det højeste niveau nogensinde for årets første ni måneder.

Vejtrafikken steg samlet set med 1,9 procent sammenlignet med samme periode sidste år. Øresundsbro Konsortiet rapporterer et forbedret resultat på 1.443 millioner DKK før værdiregulering.

– Trafikudviklingen er positiv på bred front. Flere pendler, flere rejser i fritiden, og flere godstransporter kører over Øresundsbron. Vores bro fortsætter med at styrke udvekslingen mellem Danmark og Sverige, siger Linus Eriksson, administrerende direktør for Øresundsbron.

Hvert døgn blev der i gennemsnit foretaget 23.159 vejpassager i perioden januar-september, hvilket er en stigning på 428 passager sammenlignet med samme periode sidste år. Vejindtægterne steg med 26 millioner DKK til 1.505 millioner DKK i årets første ni måneder sammenlignet med samme periode sidste år.

Pendlertrafikken er en vigtig drivkraft bag udviklingen i trafikken over broen. Pendlernes ture med rabataftalen ØresundPENDLER steg med 5,2 procent sammenlignet med årets første ni måneder i 2025, men i tredje kvartal aftog væksten noget fra det niveau, der prægede årets begyndelse.

Også godstrafikken fortsætter med at udvikle sig stærkt. Antallet af lastbiler over ni meter steg med 7,3 procent sammenlignet med samme periode sidste år.

Fritidstrafikken over Øresundsbron udvikler sig også positivt. Rejserne med rabataftalen ØresundGO steg med 4,9 procent sammenlignet med samme periode sidste år og fortsatte væksten efter den rekordstærke sommer. Samtidig faldt kontanttrafikken med 7,5 procent i perioden.

Øresundsbrons renteomkostninger faldt fra 121 til 76 millioner DKK som følge af lavere gæld og lavere inflation. Driftsomkostningerne steg med 13 millioner DKK til 237 millioner DKK, primært som følge af øget vedligeholdelse og valutakurseffekter på omkostninger i SEK.

Årets resultat før værdiregulering forventes fortsat at ligge i intervallet 1.700–1.800 millioner DKK.

Udviklingen i togtrafikken præsenteres senere i Øresundsindex/Trafikstatistik

Udvikling af vejtrafikken i januar-september 2026

	Trafik per dag 2026	Trafik per dag 2025	Udvikling (%)	Udvikling (antal)
Personbiler*	20.931	20.609	1,6%	322
ØresundGO	8.208	7.828	4,9%	380
ØresundBUSINESS	2.626	2.686	-2,2%	-60
ØresundPENDLER	6.268	5.957	5,2%	311
Kontant	3.829	4.138	-7,5%	-309
Godstrafik**	2.064	1.960	5,3%	104
Lastbiler > 9 m	1.789	1.668	7,3%	121
Varebiler 6-9 m	275	292	-5,8%	-17
Busser	164	162	1,2%	2
Totalt	23.159	22.731	1,9%	428

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2026. Togtrafikens udvikling præsenteres i Øresundsindex.

* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter.

Hovedposter i resultatopgørelsen (millioner DKK)

	Jan-sep 2026	Jan-sep 2025	Udvikling
Indtægter vej	1.505	1.479	26
Indtægter jernbane	452	449	3
Øvrige indtægter	18	13	5
Indtægter i alt	1.975	1.941	34
Driftsomkostninger	-237	-224	-13
Andre driftsomkostninger	0	-1	1
Afskrivninger	-219	-232	13
Resultat af primær drift	1.519	1.484	35
Finansielle poster	-76	-121	45
Resultat før værdireguleringer	1.443	1.363	80
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	188	178	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	49	-49	
Periodens resultat	1.680	1.492	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.