

A/S Øresundsforbindelsen

Halvårsrapport

1. januar - 30. juni 2026

Indholdsfortegnelse

Om A/S Øresund	2
Aktionærforhold	2
Koncernoversigt	2
Hovedaktivitet.....	2
Hoved- og nøgletal.....	3
Ledelsesberetning	4
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold	4
Begivenheder efter balancedagen	6
Forventninger til helåret	6
Ledelsespåtegning	7
Regnskab.....	8
Noter	13

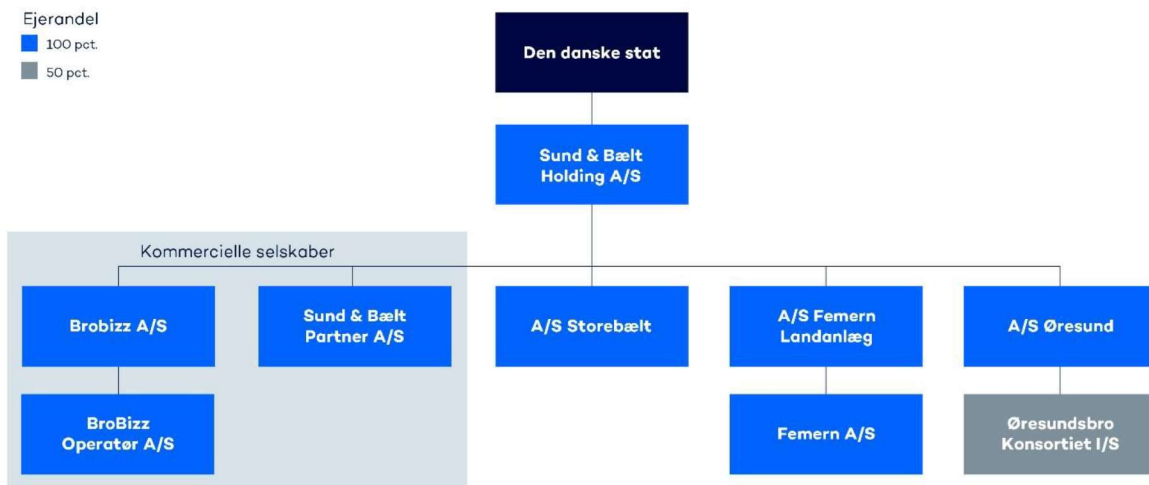
Om A/S Øresund

Aktionærforhold

A/S Øresund er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. A/S Øresund er et datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S og indgår i koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S, som er det ultimative moderselskab.

Hele aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S ejes af den danske stat.

Koncernoversigt



Hovedaktivitet

A/S Øresunds primære opgave er at eje og drive den faste forbindelse over Øresund med tilhørende landanlæg. Opgaverne skal løses under hensyn til opretholdelsen af en høj tilgængelighed og et højt sikkerhedsniveau på forbindelsen. Desuden skal tilbagebetalingen af lån, der er optaget for at finansiere anlæggene, ske inden for en rimelig tidshorisont. Selskabets formål er tillige at eje 50 pct. af Øresundsbro Konsortiet I/S.

Hoved- og nøgletal

(Mio. kr.)	2026 1. halvår	2025 1. halvår	2025 Hele året
Nettoomsætning	6	6	11
Andre eksterne omkostninger	-43	-43	-109
Af- og nedskrivninger	-51	-51	-101
Resultat af primær drift (EBIT)	-152	-152	-323
Finansielle poster	-198	62	111
Resultat før dagsværdiregulering og skat	185	113	272
Værdireguleringer, netto	-105	186	384
Resultatandel i fællesledet virksomhed *)	412	427	1.005
Periodens resultat	43	263	604
Investeringer i materielle anlægsaktiver	267	236	482
Anlægsinvestering i vej- og jernbane, ultimo	4.363	4.361	4.365
Nettogæld (dagsværdi)	12.576	12.245	12.439
Rentebærende nettogæld	13.737	13.268	13.717
Egenkapital	-3.502	-3.886	-3.545
Balancesum	12.000	11.367	11.887
Pengestrøm fra driftsaktivitet	-96	-101	-317
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	97	-238	-335
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	-72	474	725
Pengestrøm i alt	-71	135	73
Nøgletal, pct.:			
Overskudsgrad (EBIT)	-2.533,3	-2.533,3	-2.858,4
Afkastgrad (EBIT)	-2,5	-2,7	-2,7
Anlæggenes afkast (EBIT)	-7,0	-7,0	-7,4

Anm.: Nøgletallene er beregnet som anført i note 1 Anvendt regnskabspraksis.

*) I resultatandelen fra Øresundsbro Konsortiet I/S indgår i 1. halvår 2026 en omkostning på 18 mio. kr. vedr. værdireguleringer. Resultatandelen ekskl. værdireguleringer udgør et overskud på 430 mio. kr.

Ledelsesberetning

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Andre driftsomkostninger udgør 64 mio. kr. og er på niveau med samme periode sidste år. Andre driftsomkostninger består af kompensation til Øresundsbro Konsortiet I/S for mistet banevederlag fra Banedanmark. Kompensationen er afledt af, at vederlagsbetalingen til Øresundsbro Konsortiet I/S ligger fast i tidligere indgået regeringsaftale med den svenske stat, men at Banedanmarks vederlagsbetaling via Finansloven er nedtrappet. A/S Øresund kompenserer Øresundsbro Konsortiet I/S for forskellen.

Af- og nedskrivninger udgør uændret 51 mio. kr.

Resultatet af driften af de danske landanlæg udviser i årets 1. halvår et underskud (EBIT) på 152 mio. kr. Underskuddet er uændret fra samme periode sidste år.

Nettofinansieringsomkostninger, opgjort som de finansielle poster ekskl. dagsværdireguleringer, udgør 93 mio. kr. og er 31 mio. kr. lavere end i samme periode sidste år. Udviklingen henføres primært til den inflationsindekserede andel af gældsporteføljen som følge af en lavere inflationsopskrivning end i samme periode i 2025.

Resultatandelen (50 pct.) fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 412 mio. kr., hvori der er indeholdt negative dagsværdireguleringer på 18 mio. kr. Resultatandelen før dagsværdireguleringer er positiv med 430 mio. kr., hvilket er en stigning på 41 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år. Resultatforbedringen før dagsværdireguleringer er drevet af indtægter fra stigende vejtrafik over Øresundsbron samt faldende nettorenteudgifter pga. mindre gæld.

Udlodning fra Øresundsbro Konsortiet I/S til A/S Øresund udgjorde 400 mio. kr. i 1. halvår 2026.

Vejtrafikken på Øresundsbron er i årets 1. halvår steget med 1,9 pct. sammenlignet med samme periode i 2025. Personbiltrafikken steg med 1,5 pct., mens vejgodstrafikken steg med 7,2 pct.

Værdireguleringer af A/S Øresunds gæld inkl. andel fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en omkostning på 123 mio. kr. I samme periode sidste år udgjorde værdireguleringer en indtægt på 224 mio. kr. Dagsværdien af gældsporteføljen er særligt påvirket af stigende inflationsforventninger og heraf lavere realrenter på den inflationsindekserede gæld samt moderat lavere nominelle renter på længere løbetider. I samme periode i 2025 steg både den reale og nominelle rente, hvilket bidrog positivt til sidste periodes værdireguleringer.

Dagsværdireguleringer vedrører ændringer i markedsværdien af selskabets finansielle aktiver og passiver. Værdireguleringerne er en regnskabsteknisk post, der ikke påvirker tilbagebetalingstiden for selskabets gæld, da gælden afdrages til nominel værdi.

Selskabet styres internt efter resultat før dagsværdireguleringer og skat, da dette bedre udtrykker den egentlige kernerdrift med indflydelse på pengestrømme og tilbagebetalingstid.

Resultatopgørelse reguleret for effekt af dagsværdireguleringer

	Total- indkomst- opgørelse 2026 1. halvår	Heraf dagsværdi- regulering	Resultat- opgørelse ekskl. dagsværdi- reguleringer 2026 1. halvår	Resultat- opgørelse ekskl. dagsværdi- reguleringer 2025 1. halvår
Resultat af primær drift (EBIT)	-152		-152	-152
Finansielle poster ekskl. værdiregulering	-198	-105	-93	-124
Resultat før andel af fællesledet virksomhed	-350		-245	-276
Resultat af fællesledet virksomhed	412	-18	430	389
Resultat før dagsværdiregulering og skat			185	113

Selskabets resultat før værdireguleringer og skat for perioden 1. halvår 2026 udgør et overskud på 185 mio. kr. mod et overskud på 113 mio. kr. i 1. halvår 2025.

Resultat før skat udviser et overskud på 62 mio. kr. i 1. halvår 2026. Resultatet i samme periode i 2025 udgjorde et overskud på 337 mio. kr. De negative dagsværdireguleringer af gælden i A/S Øresund og Øresundsbro Konsortiet I/S er den væsentligste årsag til faldet i resultat før skat.

A/S Øresund har i årets første seks måneder udført anlægsarbejde for 267 mio. kr. De væsentlige anlægsarbejder omfatter bl.a. arbejdet med Østlig Ringvej, Overhalingsspor ved Kalvebod, Udvidelse af Øresundsmotorvejen samt Udvidelse af Københavns Lufthavn Station som følge af den politiske aftale "Infrastrukturplan 2035". Udvidelsen af Københavns Lufthavn Station er færdiggjort og blev indviet i april 2026.

Egenkapitalen er pr. 30. juni 2026 negativ med 3.502 mio. kr. og forventes at være negativ i en længere årrække. På baggrund af de estimerede driftsresultater for selskabet og Øresundsbro Konsortiet I/S forventes egenkapitalen reetableret inden for en tidshorisont på 10 år, regnet fra ultimo 2025. De fremtidige driftsresultater er estimeret på grundlag af By-, Land- og Transportministeriets fastlagte vederlag fra Banedanmark for anvendelsen af jernbaneforbindelsen og trafikprognoser for Øresundsbron, hvor driftsresultaterne indregnes med 50 pct. svarende til ejerandelen.

Rentebærende nettogæld udgør pr. 30. juni 2026 i A/S Øresund 13,7 mia. kr. og i Øresundsbro Konsortiet I/S 3,5 mia. kr. Tilbagebetalingstiden på gælden i A/S Øresund er uændret siden årsrapporten for 2025 og udgør 46 år (2044).

Selskabets finansieringsmodel og forretningsmæssige risici er uændrede i forhold til de risici, der blev beskrevet i årsrapporten for 2025.

De finansielle risici i A/S Øresund er i hovedtræk uforandrede i forhold til redegørelsen i noten til årsrapporten for 2025, der omhandler finansiell risikostyring.

Begivenheder efter balancedagen

Der er efter periodens afslutning ikke indtruffet begivenheder, der kan påvirke selskabets indtjening og økonomiske stilling.

Forventninger til helåret

Som udmeldt i forbindelse med aflæggelse af årsrapporten for 2025 forventes fortsat et årsresultat før dagsværdireguleringer og skat for 2026 i intervallet 200 - 300 mio. kr.

Forventningerne er fortsat baseret på en inflationsforudsætning på 1,75 pct.

Forventningerne til 2026 er forbundet med usikkerhed og afhænger fortsat af udviklingen på de finansielle markeder samt de makroøkonomiske forhold.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar - 30. juni 2026 for A/S Øresund.

Delårsrapporten, der ikke er revideret af selskabets revisorer, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsregnskaber" som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2026 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. juni 2026.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og af selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står over for.

København, den 3. september 2026

Direktion

Janne Dyrlev
Administrerende direktør

Bestyrelse

Mikkel Hemmingsen
Formand

Louise Friis
Næstformand

Janne Dyrlev

Regnskab

Totalindkomstopgørelse 1. januar - 30. juni

(Mio. kr.)		2026 1. halvår	2025 1. halvår
	Note		
Nettoomsætning			
Nettoomsætning	2	6	6
Nettoomsætning i alt		6	6
Omkostninger			
Andre eksterne omkostninger		-43	-43
Andre driftsomkostninger		-64	-64
Af- og nedskrivninger		-51	-51
Omkostninger i alt		-158	-158
Resultat af primær drift (EBIT)		-152	-152
Finansielle poster			
Finansielle indtægter		53	34
Finansielle omkostninger		-146	-158
Værdireguleringer, netto		-105	186
Finansielle poster i alt	3	-198	62
Resultat før indregning af andel af resultat i fællesledet virksomhed og skat		-350	-90
Resultatandel i fællesledet virksomhed		412	427
Resultat før skat		62	337
Skat		-19	-74
Periodens resultat		43	263
Anden totalindkomst		0	0
Skat af anden totalindkomst		0	0
Totalindkomst		43	263

Balance 30. juni - Aktiver

(Mio. kr.)	Note	30. jun. 2026	31. dec. 2025	30. jun. 2025
Langfristede aktiver				
Materielle aktiver				
Vejanlæg	4	1.430	1.395	1.346
Jernbaneanlæg	5	2.933	2.970	3.015
Materielle anlægsaktiver i alt		4.363	4.365	4.361
Andre langfristede aktiver				
Kapitalandele i fællesledet virksomhed		5.527	5.515	4.936
Derivater	6	401	456	366
Andre langfristede aktiver i alt		5.928	5.971	5.302
Langfristede aktiver i alt		10.291	10.336	9.663
Kortfristede aktiver				
Tilgodehavender				
Tilgodehavender		275	105	114
Værdipapirer	6	672	637	787
Derivater	6	0	1	0
Selskabsskat		0	64	1
Periodeafgrænsningsposter		760	671	667
Tilgodehavender i alt		1.707	1.478	1.569
Likvide beholdninger		2	73	135
Kortfristede aktiver i alt		1.709	1.551	1.704
Aktiver i alt		12.000	11.887	11.367

Balance 30. juni - Passiver

(Mio. kr.)			30. jun. 2026	31. dec. 2025	30. jun. 2025
	Note				
Egenkapital					
Aktiekapital			5	5	5
Overført resultat			-3.507	-3.550	-3.891
Egenkapital i alt			-3.502	-3.545	-3.886
Gældsforpligtelser					
Langfristede gældsforpligtelser					
Udskudt skat			851	851	826
Genudlån fra den danske stat	6		11.053	11.041	11.070
Obligationsgæld	6		219	222	219
Derivater	6		1.147	1.119	1.120
Langfristede gældsforpligtelser i alt			13.270	13.233	13.235
Kortfristede gældsforpligtelser					
Genudlån fra den danske stat	6		1.751	1.758	1.601
Kreditinstitutter			15	13	12
Selskabsskat			27	0	0
Leverandører og andre gældsforpligtelser			122	193	90
Periodeafgrænsningsposter			317	235	315
Kortfristede gældsforpligtelser i alt			2.232	2.199	2.018
Gældsforpligtelser i alt			15.502	15.432	15.253
Passiver i alt			12.000	11.887	11.367

Noter

Anvendt regnskabspraksis	1
Nærtstående parter	7

Egenkapitalopgørelse 1. januar - 30. juni

(Mio. kr.)

	Aktiekapital	Overført resultat	Total
Saldo pr. 1. januar 2025	5	-4.154	-4.149
Periodens resultat og totalindkomst	0	263	263
Saldo pr. 30. juni 2025	5	-3.891	-3.886
Saldo pr. 1. januar 2026	5	-3.550	-3.545
Periodens resultat og totalindkomst	0	43	43
Saldo pr. 30. juni 2026	5	-3.507	-3.502

Pengestrømsopgørelse 1. januar - 30. juni

(Mio. kr.)

	2026 1. halvår	2025 1. halvår
Pengestrøm fra driftsaktivitet		
Resultat af primær drift (EBIT)	-152	-152
Reguleringer		
Af- og nedskrivninger	51	51
Sambeskatningsbidrag	91	0
Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapital	-10	-101
Ændring i driftskapital		
Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	-20	37
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	-66	-37
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	-96	-101
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		
Udbytte fra datter- og associerede virksomheder	400	0
Køb af materielle aktiver	-267	-236
Køb af værdipapirer	-36	-2
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	97	-238
Frit cash flow	1	-339
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet		
Optagelse af langfristede forpligtelser	245	850
Indfrielse og afdrag på langfristede forpligtelser	-245	-500
Låneoptagelse hos kreditinstitutter	2	0
Nedbringelse af gæld hos kreditinstitutter	0	-20
Renteindtægter, modtaget	80	15
Renteomkostninger, betalt	-184	-120
Periodens offentlige tilskud	30	249
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-72	474
Periodens ændring i likvider	-71	135
Likvider, primo	73	0
Likvider, ultimo	2	135

Noter

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsregnskaber" som godkendt af EU og danske oplysningskrav for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter. Den finansielle del af delårsrapporten følger bestemmelserne i IAS 34 for sammendragne delårsregnskaber.

Delårsrapporten aflægges i danske kroner (DKK), der er selskabets funktionelle valuta.

Anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i årsregnskabet for 2025. Der henvises til årsrapporten for 2025 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad:	Resultat af primær drift (EBIT) i procent af omsætningen.
Afkastgrad:	Resultat af primær drift (EBIT) i procent af de samlede aktiver.
Anlæggenes afkast:	Resultat af primær drift (EBIT) i procent af investeringen i vej- og jernbaneanlæg.

Note 2 Nettoomsætning

Specifikation af nettoomsætning	2026 1. halvår	2025 1. halvår
Jernbane	6	6
Nettoomsætning i alt	6	6

Indtægter fra salg af tjenesteydelser indregnes i takt med, at ydelserne leveres, og såfremt indtægter kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Indtægter måles ekskl. moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget.

Nettoomsætning fra jernbaneanlæg omfatter vederlag fra Banedanmark for benyttelse af jernbaneanlæggene. Jernbanevederlaget fastsættes af by-, land- og transportministeren.

Indtægtsrelaterede tilskud, der ydes som kompensation for afholdte driftsomkostninger, indregnes systematisk i resultatopgørelsen over de perioder, hvor de tilknyttede omkostninger indregnes. Tilskuddene præsenteres som fradrag i de omkostninger, som de kompenserer for.

Der er i perioden 1. halvår 2026 indregnet offentlige tilskud på 23,9 mio. kr. vedrørende rådgivningsopgaver. Tilskuddene er periodiseret og modregnet udgifterne, hvorfor periodens resultateffekt er 0 kr.

Note 3 Finansielle poster

	2026 1. halvår	2025 1. halvår
Finansielle indtægter		
Renteindtægter, værdipapirer, banker mv.	7	9
Renteindtægter, derivater	46	25
Finansielle indtægter i alt	53	34
Finansielle omkostninger		
Renteomkostninger, lån	-110	-107
Renteomkostninger, derivater	-35	-51
Øvrige finansielle poster, netto	-1	0
Finansielle omkostninger i alt	-146	-158
Nettofinansieringsomkostninger	-93	-124
Værdireguleringer, netto		
- Lån	-16	137
- Derivater	-89	49
Værdireguleringer, netto	-105	186
Finansielle poster i alt	-198	62
Af finansielle poster udgør derivater	-78	23

Selskabet indregner ændringer i dagsværdien af finansielle aktiver og forpligtelser via totalindkomstopgørelsen. Forskellen i dagsværdi mellem statusdagene udgør de totale finansielle poster, der opdeles i værdireguleringer og nettofinansieringsomkostninger.

Nettofinansieringsomkostningerne indeholder periodiserede nominelle/reale kuponrenter, realiserede inflationsopskrivninger og amortisering af over-/underkurser, mens præmier og forventede inflationsopskrivninger indgår i værdireguleringer.

Værdireguleringerne indeholder realiserede og urealiserede kursgevinster og tab på finansielle aktiver og forpligtelser samt tilsvarende valutakursgevinster og -tab.

Note 4 Vejanlæg

Vejanlæg under udførelse omfatter primært arbejde relateret til "Infrastrukturplan 2035", hvoraf Østlig Ringvej udgør den væsentligste investering i vejanlæg. Modtagne offentlige tilskud vedrører ligeledes projekter under "Infrastrukturplan 2035".

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. jun. 2026	I alt 31. dec. 2025
Kostpris primo	1.539	15	165	278	1.997	1.928
Periodens tilgang	0	0	0	103	103	155
Periodens offentlige tilskud	0	0	0	-59	-59	-67
Periodens afgang	0	0	0	0	0	-19
Overførsler i årets løb	1	0	0	-1	0	0
Kostpris ultimo	1.540	15	165	321	2.041	1.997
Af- og nedskrivninger primo	552	3	47	0	602	603
Periodens af- og nedskrivninger	8	0	1	0	9	18
Afskrivninger på afhændede aktiver	0	0	0	0	0	-19
Af- og nedskrivninger ultimo	560	3	48	0	611	602
Regnskabsmæssig værdi	980	12	117	321	1.430	1.395

Note 5 Jernbaneanlæg

Periodens tilgange til jernbaneanlæg under udførelse omfatter primært opførelse af jernbaneanlæg under "Infrastrukturplan 2035", hvoraf Udvidelse af Københavns Lufthavn Station udgør den væsentligste investering i jernbaneanlæg.

A/S Øresund modtager offentlige tilskud til dækning af anlægsomkostninger. Tilskud er modregnet i anlæg under udførelse. Der er i 1. halvår 2026 modregnet en indtægt på 48 mio. kr. vedr. EU-støtte samt 111 mio. kr. i anden offentlig støtte under "Infrastrukturplan 2035".

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. jun. 2026	I alt 31. dec. 2025
Kostpris primo	5.018	0	487	10	5.515	5.511
Periodens tilgang	0	1	0	163	164	327
Periodens offentlige tilskud	0	0	0	-159	-159	-322
Periodens afgang	-6	0	0	0	-6	-1
Overførsler i årets løb	9	0	0	-9	0	0
Kostpris ultimo	5.021	1	487	5	5.514	5.515
Af- og nedskrivninger primo	2.316	0	229	0	2.545	2.463
Periodens af- og nedskrivninger	37	0	4	0	41	83
Afskrivninger på afhændede aktiver	-5	0	0	0	-5	-1
Af- og nedskrivninger ultimo	2.348	0	233	0	2.581	2.545
Regnskabsmæssig værdi	2.673	1	254	5	2.933	2.970

Note 6 Nettogæld

Dagsværdihierarki				I alt				I alt
	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	30. jun. 2026	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	31. dec. 2025
Værdipapirer	672	0	0	672	637	0	0	637
Derivater, aktiver	0	401	0	401	0	457	0	457
Finansielle aktiver	672	401	0	1.073	637	457	0	1.094
Genudlån fra den danske stat	0	-12.804	0	-12.804	0	-12.799	0	-12.799
Obligationsgæld	0	-219	0	-219	0	-222	0	-222
Derivater, passiver	0	-1.147	0	-1.147	0	-1.119	0	-1.119
Finansielle passiver	0	-14.170	0	-14.170	0	-14.140	0	-14.140

Nettogæld fordelt på valuta				I alt				I alt
	EUR	DKK	Øvrige valutaer	30. jun. 2026	EUR	DKK	Øvrige valutaer	31. dec. 2025
Likvide beholdninger	2	0	0	2	0	73	0	73
Kreditinstitutter	0	-15	0	-15	-13	0	0	-13
Værdipapirer	672	0	0	672	637	0	0	637
Genudlån fra den danske stat	0	-12.804	0	-12.804	0	-12.799	0	-12.799
Obligationsgæld	-219	0	0	-219	-222	0	0	-222
Derivater	18	-764	0	-746	37	-699	0	-662
Periodiserede renter	-6	540	0	534	-42	589	0	547
Nettogæld i alt (dagsværdi)	467	-13.043	0	-12.576	397	-12.836	0	-12.439

A/S Øresund

Rentebærende nettogæld	30. jun. 2026	31. dec. 2025	30. jun. 2025
Tilbagebetalingstid - antal år	46	46	47
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	13,7	13,7	13,3
Tilbagebetaling af gæld	2044	2044	2045
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	1,18	1,88	1,73
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	1,94	-1,00	0,32

Øresundsbro Konsortiet I/S

Rentebærende nettogæld	30. jun. 2026	31. dec. 2025	30. jun. 2025
Tilbagebetalingstid - antal år	50	50	50
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	3,5	3,6	4,6
Tilbagebetaling af gæld	2050	2050	2050
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	0,68	2,79	2,37
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	1,76	-3,34	0,84

Finansieringsomkostningen er opgjort som de nettofinansieringsomkostninger, som relaterer sig til den aktive finansforvaltning. Beløbet er bl.a. eksklusive garantiprovision. Beløbet er derfor forskelligt fra selskabets samlede nettofinansieringsomkostninger.

Note 7 Nærtstående parter

Nærtstående parter omfatter den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne under By-, Land og Transportministeriets ressortområde.

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Genudlån Provision for genudlån og garanti for selskabets gæld	Baseret på konkret statsobligation og med samme vilkår, som obligationen sælges til i markedet Fastlagt ved lov. Udgør 0,15 pct af den nominelle gæld
By-, Land- og Transportministeriet	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Tilskud til anlæg	Markedspris
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 pct. ejerskab af A/S Øresund	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris
A/S Storebælt	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Vedligeholdelsesopgaver	Markedspris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
Kommisarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne	København	Ejet af By-, Land- og Transportministeriet	Ekspropriationsforretning	Markedspris
A/S Femern Landanlæg	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
Femern A/S	København	Datterselskab af A/S Femern Landanlæg	-	-
Brobizz A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
BroBizz Operatør A/S	København	Datterselskab af Brobizz A/S	-	-
Øresundsbro Konsortiet I/S	København / Malmø	Interessentskab ejet 50 pct. af A/S Øresund	Køb af driftsopgaver Kompensation for mistet jernbanevederlag	Markedspris
Banedanmark	København	Ejet af By-, Land- og Transportministeriet	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse Anlægs- og vedligeholdelsesarbejde	Fastsættes af by-, land- og transportministeren Markedspris
Vejdirektoratet	København	Ejet af By-, Land- og Transportministeriet	Vedligeholdelsesarbejde	Markedspris

1.000 kr.		Trans- aktioner 2026 1. halvår	Trans- aktioner 2025 1. halvår	Balance pr. 30. jun. 2026	Balance pr. 31. dec. 2025
Nærtstående part	Beskrivelse				
Den danske stat	Genudlån (nettopengestrømme)	0	350.671	-12.804.262	-12.799.306
	Garantiprovision	-11.466	-10.766	-10.096	-19.161
By-, Land- og Transportministeriet	Indtægtsførte tilskud til anlæg	169.137	178.483	160.514	21.753
Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	-61.335	-42.427	-11.276	-46.451
	Sambeskatningsbidrag	-19.074	-75.677	-26.911	64.213
A/S Storebælt	Vedligeholdelsesopgaver	382	-261	0	0
Kommisarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne	Ekspropriationsforretning	-114	-32	-102	0
Øresundsbro Konsortiet I/S	Kompensation for mistet jernbanevederlag	-63.824	-63.993	-10.637	-10.665
	Køb af driftsopgaver	-60	-120	-50	-25
Banedanmark	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse	5.750	5.650	1.177	0
	Anlægs- og vedligeholdssarbejde	-2.712	-1.256	-4.332	-451
Vejdirektoratet	Vedligeholdssarbejde	-50	-879	0	0