

Højeste halvårstrafik nogensinde på Øresundsbron

Fritidsrejser, pendlertrafik og godstransport fortsætter med at stige over Øresundsbron. I årets første halvår steg vejtrafikken med 1,9 procent sammenlignet med samme periode sidste år.

Øresundsbro Konsortiet kan samtidig præsentere et resultat på 859 mio. DKK før værdiregulering.

- Trafikken stiger inden for næsten alle områder, og vi slår sidste års trafikrekord for første halvår. Broens betydning som pulsåre bliver ved med at styrkes for både regionens borgere og for transporter til kontinentet, siger Linus Eriksson, administrerende direktør for Øresundsbron.

I årets første seks måneder blev der i gennemsnit foretaget 20.797 vejpassager pr. døgn over forbindelsen mod 20.403 i samme periode i 2025. Trafikudviklingen er først og fremmest drevet af øget pendling og fortsat stærk godstrafik.

Pendlertrafikken steg med 6,4 procent sammenlignet med første halvår 2025. Stigningen kommer efter, at pendlingen voksede med 9,7 procent i samme periode sidste år sammenlignet med året før. Udviklingen viser, at stadig flere vælger at bo på den ene side af sundet og arbejde på den anden.

Godstrafikken på vej steg til gennemsnitligt 2.040 transporter pr. døgn mod 1.920 i første halvår 2025. Antallet af lastbiler over ni meter steg med 7,2 procent i perioden.

- Godstrafikken og pendlingen fortsætter deres langvarige og stærke vækst over Øresundsbron. Det understreger, hvor vigtig forbindelsen er for regionens fælles arbejdsmarked og Øresundskorridoren mellem Skandinavien og resten af Europa, siger Linus Eriksson.

Også fritidsrejserne med rabataftalen ØresundGO udvikler sig positivt over Øresundsbron. Især den danske fritidstrafik fortsætter med at vokse og udgør nu 55 procent af trafikken blandt danske og svenske aftalekunder.

Øresundsbro Konsortiet rapporterer et resultat på 859 millioner DKK før værdiregulering. Vejindtægterne steg med 28 mio. DKK til 866 mio. DKK sammenlignet med sidste år, mens driftsomkostningerne steg med 11 mio. DKK til 162 mio. DKK. Stigningen skyldes primært øget vedligeholdelse og valutakurseffekter på omkostninger i SEK. Som følge af lavere gæld og lavere inflation (realrente) faldt renteomkostningerne fra 59 mio. DKK til 11 mio. DKK sammenlignet med første halvår 2025.

Årets resultat før værdiregulering forventes fortsat at lande i intervallet 1.700–1.800 mio. DKK.

Andelen af grønne passager fortsætter med at stige. I juni 2025 udgjorde andelen af elbiler 17,4 procent. I juni i år var andelen steget til 21,5 procent, svarende til en stigning på 23,5 procent på ét år.

Udviklingen i togtrafikken præsenteres senere i Øresundsindex/Trafikstatistik, som også omfatter trafiktal fra togoperatørerne.

Udvikling af vejtrafikken i januar–juni 2026

	Trafik per dag 2026	Trafik per dag 2025	Udvikling (%)	Udvikling (antal)
Personbiler*	18,613	18,336	1.5%	277
ØresundGO	7,044	6,876	2.4%	168
ØresundBUSINESS	2,580	2,652	-2.7%	-72
ØresundPENDLER	6,391	6,006	6.4%	385
Kontant	2,598	2,802	-7.3%	-204
Godstrafik**	2,040	1,920	6.3%	120
Lastbiler > 9 m	1,792	1,672	7.2%	120
Varebiler 6–9 m	248	248	0.0%	0
Busser	144	147	-2.0%	-3
Totalt	20,797	20,403	1.9%	394

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2026. Togtrafikkens udvikling præsenteres i Øresundsindex.* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter.

Hovedposter i resultatopgørelsen (millioner DKK)

	Jan-jun 2026	Jan-jun 2025	Udvikling
Indtægter vej	866	838	28
Indtægter jernbane	301	299	2
Øvrige indtægter	11	10	1
Indtægter i alt	1.178	1.147	31
Driftsomkostninger	-162	-151	-11
Andre driftsomkostninger	0	-1	1
Afskrivninger	-146	-160	14
Resultat af primær drift	870	835	35
Finansielle poster	-11	-59	48
Resultat før værdiregulering	859	776	83
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	-63	111	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	27	-34	
Periodens resultat	823	853	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.