

Øresundsbron slog flere trafikrekorder i 2025

Lastbiltrafik og fritidsrejser over Øresundsbron satte trafikrekorder i 2025. Med 8.003.000 passager blev årsrekorden også slået.

Øresundsbro Konsortiets resultat blev før værdiregulering 1.736 millioner DKK – en stigning på 100 millioner DKK i forhold til 2024.

Vejtrafikken på Øresundsforbindelsen steg med 5,5 procent i forhold til 2024, og der blev i gennemsnit foretaget 21.925 passager pr. dag. Den gennemsnitlige daglige trafik korrigeret for skudåret 2024 steg med 6 procent.

– Aldrig før har brotrafikken været så stærk som i 2025. Vi satte årsrekord i antal passager for andet år i træk. Alle trafiksegmenter er steget i forhold til sidste år, og der er sat rekorder for både lastbiler og fritidsrejser, siger Linus Eriksson, administrerende direktør i Øresundsbron.

Pendling i bil over broen er steget mest. Den steg med 9,1 procent i 2025 i forhold til året før. Ved udgangen af december var der ca. 6 procent flere pendleraftaler end på samme tidspunkt i 2024.

– Pendlingen er en af de stærkeste drivkræfter bag større integration i regionen, fordi folk lever på den ene side af broen og arbejder på den anden. Vi registrerede i 2025 et rekordstort antal pendlerture, men der var også betydeligt flere pendlere, siger Linus Eriksson.

Fritidstrafikken slog nye rekorder i 2025. Både den danske og den svenske fritidstrafik med ØresundGO-rabataftalen steg: De svenske kunders fritidsrejser steg med 5 procent, og den danske fritidstrafik steg med 7 procent.

Kontanttrafikken steg med 3 procent i løbet af året, især drevet af flere tyske fritidskunder. Den tyske trafik steg med 6 procent i 2025 i forhold til året før.

Med 605.900 passager for lastbiler over ni meter blev den tidligere lastbilrekord fra 2022 (597.559 passager) slået.

– Lastbiltrafikken fortsætter med at vokse, og markedsandelen stiger. Den regionale trafik mellem Danmark og Sverige stiger, mens transittrafikken til og fra Nordeuropa er faldet en smule i 2025, siger Linus Eriksson.

Der blev i 2025 foretaget ca. 1.440.000 passager med elbil over Øresundsbron, sammenlignet med 990.000 elbiler i 2024, hvilket er en stigning på 45 procent. Andelen af elbiler i perioden januar-december 2025 udgjorde ca. 18 procent af den samlede vejtrafik.

Fakta: Indtægter og udgifter

- Vejtrafikindtægterne steg med 94 millioner DKK til 1.861 millioner DKK i forhold til 2024.
- Jernbaneindtægterne på 598 millioner DKK er indekserede og påvirkes derfor ikke af trafikmængden.
- Øresundsbro Konsortiets driftsomkostninger steg med 33 millioner DKK til 310 millioner DKK i forhold til 2024. Det er i overensstemmelse med forventningerne og skyldes øget aktivitet, prisstigninger og valutakurseffekter på driftsomkostninger i SEK.
- Renteudgifterne faldt fra 151 til 125 millioner DKK på grund af lavere gæld.

Fodnote: Udviklingen i togtrafikken over Øresundsbron præsenteres i [Øresundsindex](#)

Udvikling af vejtrafikken i 2025

	Trafik per dag 2025	Trafik per dag 2024	Udvikling (%)	Udvikling (antal)
Personbiler*	19.838	18.682	6,2 %	1.156
ØresundGO	7.534	7.054	6,8 %	480
ØresundBUSINESS	2.662	2.604	2,2 %	58
ØresundPENDLER	6.006	5.503	9,1 %	503
Kontant	3.636	3.521	3,3 %	115
Godstrafik**	1.935	1.870	3,5 %	65
Lastbiler > 9 m	1.660	1.612	3,0 %	48
Varebiler 6-9 m	275	258	6,6 %	17
Busser	152	140	8,6 %	12
Totalt	21.925	20.692	6,0 %	1.233

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2025. Togtrafikkens udvikling præsenteres i Øresundsindex.

* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter.

Markedsandele indenfor Øresundstrafiken*

	Markedsandel i procent	Udvikling i procent-point
Personbiler	87,4	0,5
Godstrafik >6 m.	65,1	2,1
Busser	85,9	1,4
Totalt	84,8	0,8

* Gælder i perioden 1. oktober 2024 til 30. september 2025, hvilket er den seneste periode med aktuelle data fra Danmarks Statistik. Udvikling i forhold til oktober-september i 2023/24.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan-dec 2025	Jan-dec 2024	Udvikling
Indtægter vej	1.861	1.767	94
Indtægter jernbane	598	589	9
Øvrige indtægter	21	22	-1
Indtægter i alt	2.480	2.378	102
Driftsomkostninger	-310	-277	-33
Andre driftsomkostninger	-1	-10	9
Afskrivninger	-308	-304	-4
Resultat af primær drift	1.861	1.787	74
Finansielle poster	-125	-151	26
Resultat før værdireguleringer	1.736	1.636	100
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	351	71	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	-76	37	
Periodens resultat	2.011	1.744	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.