

Stigning for alle typer trafik på Øresundsbron

Flere pendler over Øresundsbron, godstrafikken stiger, og fritidstrafikken slår rekord. Vejtrafikken steg med 6,4 procent i perioden januar–september sammenlignet med samme periode sidste år.

Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering blev 1.363 mio. DKK i perioden januar–september – en stigning på 84 mio. DKK i forhold til året før.

I årets første ni måneder var der i gennemsnit 22.730 passager i døgnet over Øresundsbron.

– Trafikken over broen stiger og har aldrig tidligere nået de niveauer, vi har set i år. Så 25 år efter broens indvielse er forbindelsen vigtigere end nogensinde for pendlere, erhvervsliv og for oplevelserne på den anden side af sundet, siger Linus Eriksson, administrerende direktør for Øresundsbron.

Bilpendlingen over Øresundsbron steg i perioden januar–september med 9,8 procent sammenlignet med samme periode sidste år.

– Pendlingen over Øresundsbron var stærk sidste år. Men pendlingsrejserne fortsætter med at stige. Særligt glædeligt er det, at det ikke kun bliver foretaget flere pendlerture, men også at flere mennesker pendler over broen, siger Linus Eriksson.

Alle tre sommermåneder satte nye trafikrekorder på Øresundsbron. Ud over en stærk fritidstrafik med rabataftalen ØresundGO, som steg med 7,2 procent sammenlignet med året før, ses også en tydelig stigning i kontanttrafikken, især drevet af flere tyske fritidskunder.

Lastbiltrafikken udgjorde i gennemsnit 1.668 passager om dagen, hvilket svarer til en stigning på 3,4 procent i forhold til samme periode sidste år.

Andelen af grønne passager over Øresundsforbindelsen steg også. I september 2024 udgjorde el- og brintbiler 13,9 procent – og andelen er steget måned for måned til 19,3 procent i september i år. Det svarer til en stigning på 39 procent på ét år.

Øresundsbrons vejindtægter steg med 84 mio. DKK til 1.479 mio. DKK i årets første ni måneder sammenlignet med samme periode sidste år. Renteomkostningerne

faldt fra 141 til 121 mio. DKK som følge af lavere gæld. Driftsomkostningerne steg med 25 mio. DKK til 224 mio. DKK sammenlignet med samme periode sidste år. Det er i tråd med forventningerne og kan henføres til udvidet aktivitet, prisstigninger og valutakurseffekter på driftsomkostninger, der opstår i SEK.

Årets resultat før værdiregulering forventes at stige til 1.600–1.700 mio. DKK. Ved årets begyndelse var forventningen et resultat på 1.500–1.600 mio. DKK.

Fodnote: Udviklingen i togtrafikken over Øresundsbron præsenteres i Øresundsindex.

Udvikling af vejtrafikken i januar–september 2025

	Trafik per dag 2025	Trafik per dag 2024	Udvikling (%)	Udvikling (antal)
Personbiler*	20.608	19.332	6,6%	1.276
ØresundGO	7.825	7.302	7,2%	523
ØresundBUSINESS	2.690	2.628	2,4%	62
ØresundPENDLER	5.953	5.422	9,8%	531
Kontant	4.140	3.980	4,0%	160
Godstrafik**	1.960	1.887	3,9%	73
Lastbiler > 9 m	1.668	1.613	3,4%	55
Varebiler 6–9 m	292	274	6,6%	18
Busser	162	146	11,0%	16
Totalt	22.730	21.365	6,4%	1.365

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2025. Togtrafikkens udvikling præsenteres i Øresundsindex/Trafikstatistik.

* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter.

Markedsandele indenfor Øresundstrafiken*

	Markedsandel i procent	Udvikling i procent-point
Personbiler	87,3	0,5
Godstrafik >6 m.	65,6	3,0
Busser	85,6	1,3
Total	84,7	0,9

* Gælder i perioden juli 2024 til juni 2025, hvilket er den seneste periode med aktuelle data fra Danmarks Statistik. Udvikling i forhold til samme periode i 2023/2024.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan – sep 2025	Jan – sep 2024	Udvikling
Indtægter vej	1 479	1 395	84
Indtægter jernbane	449	442	7
Øvrige indtægter	13	16	-3
Indtægter i alt	1 941	1 853	88
Driftsomkostninger	-224	-199	-25
Andre driftsomkostninger	-1	-9	8
Afskrivninger	-232	-225	-7
Resultat af primær drift	1 484	1 420	64
Finansielle poster	-121	-141	20
Resultat før værdireguleringer	1 363	1 279	84
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	178	75	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	-49	22	
Periodens resultat	1 492	1 376	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.

Fakta: Rekordsommeren 2025

- August: 881.625 passager (+7,6 % sammenlignet med den seneste rekord i 2024)
- Juli: 959.642 passager (+3,9 % sammenlignet med den seneste rekord i 2023)
- Juni: 773.408 passager (+7,1 % sammenlignet med den seneste rekord i 2024)
- Døgnrekord: Lørdag den 26. juli – 36.782 passager (1.258 flere end den tidligere rekord)
- Weekendrekord: 25.–27. juli – 104.376 passager (over 4.000 flere end den tidligere rekord)
- Ugerekord: Uge 31 (28. juli–3. august) – 227.718 passager