

Rekordstor trafik over Øresundsbron i første halvår

Trafikken på Øresundsbron blev rekordstor i første halvår 2025 – med en stigning i godstransport, pendlertrafik og fritidsrejser over broen.

Øresundsbro Konsortiets resultat blev før værdireguleringer 776 millioner DKK, hvilket er 75 millioner DKK mere end i første halvår sidste år.

Øresundsbron har i årets første seks måneder oplevet en stærk udvikling med et gennemsnit på 20.404 passager om dagen. Trafikken steg på alle områder og har nået et nyt rekordniveau. Vejtrafikken steg samlet med 6,6 procent i forhold til samme periode sidste år.

– Øresundsbrons stærke trafikudvikling er et tydeligt tegn på, at broen 25 år efter indvielsen spiller en stadig vigtigere rolle i menneskers hverdag både med hensyn til arbejde, fritid og erhvervsliv, siger Linus Eriksson, administrerende direktør i Øresundsbro Konsortiet.

Fritidstrafikken blandt ØresundGO-kunder steg med 7,7 procent i årets første seks måneder i forhold til samme periode i 2024.

Lastbiltrafikken tegnede sig i gennemsnit for 1.672 passager om dagen, et fald på 3,3 procent i forhold til samme periode sidste år.

Pendlingen steg med 9,7 procent i forhold til samme periode sidste år.

– Pendlingen over Øresundsbron var omfattende sidste år og er fortsat med at stige i år. Det er en langsigtet tendens, som viser, at flere og flere har fået øjnene op for mulighederne for at arbejde på den anden side af sundet, siger Linus Eriksson.

Øresundsforbindelsens grønne passager, altså køretøjer, der kører på enten el eller brint, fortsætter med at stige. I juni 2024 var andelen af grønne passager 12,2 procent – og den er gradvist steget hver måned til 17,4 procent i juni i år. Det svarer til en stigning på ca. 43 procent på et år.

Vejindtægterne steg med 54 millioner DKK til 838 millioner DKK i første halvår 2025, hvilket svarer til 6,9 procent og er på niveau med stigningen i trafikken.

Øresundsbro Konsortiets renteudgifter faldt fra 97 til 59 millioner DKK som følge af faldende inflation og mindre gæld. Driftsomkostningerne steg med 17 millioner DKK i forhold til samme periode sidste år, hvilket er i overensstemmelse med forventningerne og kan tilskrives øget aktivitet, prisstigninger og valutakurseffekter på driftsomkostninger, der afholdes i SEK.

– Vores økonomiske resultat afspejler den stærke trafikudvikling og øgede markedsandel. Vi vurderer, at det forventede årsresultat før værdiregulering stiger til 1.600–1.700 millioner DKK (tidligere meddelt 1.500–1.600 millioner DKK), siger Linus Eriksson.

Fodnote: Udviklingen i togtrafikken over broen præsenteres i Øresundsindex

Udvikling i vejtrafikken januar–juni 2025

	Trafik pr. dag 2025	Trafik pr. dag 2024	Udvikling (%)	Udvikling (antal)
Personbiler*	18.337	17.144	7,0 %	1.193
ØresundGO	6.872	6.381	7,7 %	491
ØresundBUSINESS	2.655	2.591	2,5 %	64
ØresundPENDLER	6.003	5.472	9,7 %	531
Kontant	2.807	2.700	4,0 %	107
Godstrafik**	1.920	1.861	3,2 %	59
Lastbiler > 9 m	1.672	1.619	3,3 %	53
Varevogne 6–9 m	248	242	2,5 %	6
Busser	147	131	12,2 %	16
Total	20.404	19.136	6,6 %	1.268

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag. Udviklingen i togtrafikken præsenteres i Øresundsindex.

** Personbiler omfatter personbiler med påhængsvogn og motorcykler.*

*** Godstrafik omfatter alle godstransporter fra 6 meter.*

Markedsandel af den samlede Øresundstrafik*

	Markedsandel i procent	Udvikling i procentpoint
Personbiler	87,3	0,7
Godstrafik >6 m.	64,1	1,6
Busser	85,4	1,2

Total	84,5	0,9
--------------	-------------	------------

* Gælder for perioden 1. april 2024 til 31. marts 2025, hvilket er den seneste periode med aktuelle data. Udvikling i forhold til april-marts 2024/25.

Hovedposter i resultatopgørelsen (millioner DKK)

	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Udvikling
Indtægter, vej	838	784	54
Indtægter, jernbane	299	295	4
Øvrige indtægter	10	10	0
Indtægter i alt	1.147	1.089	58
Driftsomkostninger	-151	-134	-17
Andre driftsomkostninger	-1	-8	7
Afskrivninger	-160	-149	-11
Resultat af primær drift	835	798	37
Finansielle poster	-59	-97	38
Resultat før værdireguleringer	776	701	75
Værdiregulering, dagsværdieffekt	111	188	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	-34	25	
Periodens resultat	853	914	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.