



Analysen er lavet i samarbejde med Dansk Metal

Danske fregatbyggerier kan skabe op mod 9.000 årsværk

Bygger man fregatter for 13 mia. kr. i Danmark, kan det skabe op mod 9.000 job – målt i årsværk- heraf op mod 7.500 i industrien.

af cheføkonom **Sofie Holme Andersen**, stud.polit. **Anna Horup Mathiasen** og stud.polit.

Nanna Warming

19. september 2025

Analysens hovedkonklusioner

- Danske fregatbyggerier kan skabe op mod 9.000 job, målt i årsværk.
- Industrien vil få op mod 7.500 ekstra årsværk som følge af fregatbyggerierne.
- Følsomhedsberegninger viser, at den samlede beskæftigelse som følge af fregatbyggeriet vil ligge i intervallet 7.000 til 9.000 årsværk.

Kontakt

Cheføkonom
Sofie Holme Andersen
Mobil 61 27 58 24
sha@ae.dk

Om analysen

Det danske forsvar skal oprustes, og et af områderne er fregatter. Der skal indkøbes fregatter til oprustningen, og det kan få betydning for dansk økonomi og arbejdsmarked, hvis man placerer ordrene i Danmark.

Denne analyse forsøger derfor at se på konsekvenserne for det danske arbejdsmarked, hvis fregatterne skal bygges i Danmark.

Danske fregatbyggerier kan skabe op mod 9.000 årsværk

For at se på konsekvenserne for det danske arbejdsmarked af at placere fregatbyggerierne i Danmark kan man bruge en input-output-model. Når der skal bygges fregatter, så vil der skulle bruges personer til selve skibsbygningen. Men der skal også bruges metal og andre underleverancer til byggeriet. Fregatbyggeriet vil derfor også give anledning til øget beskæftigelse i metalindustrien og andre erhverv. Input-output-modellen tager højde for alle disse afledte effekter.

Alt efter størrelse og udstyr koster fregatter noget forskelligt. Her er regnet på et indkøb af fregatter til 13 mia. kr. Det vurderes at kunne give seks fregatter. Tabel 1 viser, at denne investering vil kunne skabe op mod 9.000 danske job – målt i årsværk – heraf langt de fleste i industrien, der skal bygge fregatterne.

Tabel 1

En investering i fregatter skaber særligt beskæftigelse i industrien

Tabellen viser stigningen i beskæftigelsen ved en investering på 13 mia. kr. i fregatter i 2025.

Stigning i beskæftigelsen	
	<i>Antal årsværk</i>
Bygge og anlæg	50
Industri	7.400
Landbrug mv.	50
Service	1.300
- Heraf handel og transport	750
- Heraf erhvervsservice	300
I alt	8.850

Anm.: Afrundet til nærmeste 50 årsværk. Afvigelse i sum kan skyldes afrunding.

Tabel: Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE) • Kilde: AE på baggrund af Danmarks Statistik og egne beregninger.

https://www.datawrapper.de/_yHZlr/

Bygningen af nye fregatter er en meget specifik leverance. Når man bruger input-output-modeller, bliver resultatet mere groft, da modellerne bygger på Nationalregnskabets 117 brancher. Man kan i stedet bruge Danmarks Statistiks virksomhedsregistre til at få en mere præcis angivelse af, hvor meget beskæftigelse der direkte vil skulle bruges, når man skal bygge fregatter.

Tabel 2 viser, at den direkte beskæftigelseseffekt af fregatbyggerier er noget lavere, hvis man baserer det på en finere branchegruppering. Den brugte branche hedder "fremstilling af skibe og flydende materiel", der dog fortsat indeholder andre produkter end fregatter. Den er dog tættere på end "fremstilling af andre transportmidler", der bliver brugt i input-output-modellen.

Tabel 2

Beskæftigelsesstigningen afhænger af regnemetode

Tabellen viser den direkte beskæftigelseseffekt i branchen "Fremstilling af andre transportmidler" ved en investering på 13 mia. kr. i fregatter i 2025.

Stigning i beskæftigelsen	
	<i>Antal årsværk</i>
Registerbaseret	3.600
Nationalregnskabsbaseret	5.450

Anm.: Afrundet til nærmeste 50 årsværk. Den nationalregnskabsbaserede metode baserer sig på input-outputtabellerne på 117-brancherne. Den registerbaserede metode baserer sig på DB07-brancherne, der er mere detaljerede.

Tabel: Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE) • Kilde: AE på baggrund af Danmarks Statistik, Danmarks Statistiks registre og egne beregninger.

<https://www.datawrapper.de//O17Lm/>

Hvis den direkte beskæftigelseseffekt er 1.850 årsværk lavere, som den registerbaserede beregning viser, så vil det samlede antal årsværk tilsvarende blive 1.850 årsværk lavere og dermed ende på 7.000 årsværk.

Sådan har vi gjort

Analysen er lavet ved hjælp af Danmarks Statistiks input-output-tabeller på 117-brancher for 2022. Der er brugt AE's prognose fra august til at omregne fra 2025-priser og til 2025-produktivitet.

Der er ikke en særskilt branche i input-output-tabellerne, der hedder bygning af fregatter. Den er indeholdt i en større branche, der hedder fremstilling af andre transportmidler. Derfor kan både den direkte effekt og den afledte effekt være anderledes for fregatbyggerierne, da vi ikke kan se beskæftigelsen i den rene skibsbyggeindustri, og hvor de får input fra.

Ved hjælp af Danmarks Statistiks virksomhedsregistre for 2019 findes den direkte beskæftigelse ved fregatbyggerier i branchen "Fremstilling af skibe og flydende materiel".