

Fælles forståelse om udpegning af industriparker

mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Danmarksdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre.

Med *Aftale om rød løber for produktionsvirksomheder* fra november 2024 blev aftalepartierne enige om at etablere industriparker forbeholdt produktionserhverv. Kommunerne har efterfølgende haft mulighed for at indmelde arealer fra 10. marts til 15. maj 2025, hvor 29 kommuner har ansøgt om 31 industriparker. Kommunernes indmeldinger er i forlængelse heraf vurderet på baggrund af de kriterier, der fremgår af aftalen, herunder hensynet til at der ved udpegning af industriparkerne lægges vægt på en geografisk fordeling.

Elleve nye industriparker

Aftalepartierne er på den baggrund enige om at udpege 11 nye industriparker på arealer i Esbjerg, Aalborg, Kalundborg, Horsens, Kerteminde, Aabenraa, Viborg, Næstved, Skive, Ikast-Brandø og Lolland Kommune. Aftalepartierne er enige om, at de først tager endeligt stilling til, om Lolland udpeges som industripark, når der er afklaring om den fremtidige organisering af tunnelelementfabrikken og arbejdshavnen, der er etableret som led i anlæg af Femern Bælt-forbindelsen.

Aftalepartierne anerkender den store kommunale interesse for at styrke rammerne for danske produktionsvirksomheder, og bemærker at den statslige One stop shop for hurtigere og smidigere myndighedsbehandling, som blev etableret i Erhvervsstyrelsen med *Aftale om rød løber for produktionsvirksomheder*, er tilgængelig i alle kommuner for virksomheder, der lever op til kriterierne.

Derudover noterer aftalepartierne, at *Aftale om rød løber for produktionsvirksomheder* ikke har nogen sammenhæng med udpegningen af energiparker efter lov om statsligt udpegede energiparker.

Gode muligheder for produktionsvirksomheder og arbejdspladser i hele landet

Aftalepartierne finder det meget positivt, at så mange kommuner ønsker at have industriparker, og således er optagede af at skabe gode rammer for industri og produktionsvirksomheder lokalt. Derfor vil aftalepartierne følge projekter, som kommunerne arbejder videre med, men som ikke er udpeget som statslig industripark. Aftalekredsen forelægges årligt en status på kommunernes realisering af disse projekter, herunder bl.a. konkret projektfremdrift, betydelige kommunale investeringer samt konkret og omfattende erhvervsinteresse.

Aftalepartierne bemærker endvidere, at der er en række initiativer tilgængelige for alle produktionsvirksomheder, herunder life science-virksomheder, i hele Danmark, også i kommuner uden industriparker. One stop shoppen i Erhvervsstyrelsen, som blev etableret med *Aftale om rød løber for produktionsvirksomheder*, er tilgængelig for alle produktionsvirksomheder, der lever op til nærmere fastsatte kriterier, herunder at virksomheden vil foretage en investering på minimum 100 mio. kr. Det gælder

produktionsvirksomheder, der vil etablere sig i alle kommuner, også de kommuner, som ikke har en industripark. Derudover noterer aftalepartierne sig, at der er en række tiltag og initiativer, der understøtter udviklingen af produktionsarbejdspladser i alle dele af Danmark.

Endvidere har aftalepartierne med *Aftale om rød løber for produktionsvirksomheder* besluttet at gennemføre et servicetjek, der skal belyse, om der er grundlag for justering af de lovgivningsmæssige rammer for udstedelse af tilladelser, så myndighedsbehandling generelt kan foregå hurtigere og evt. i mere parallelle forløb.

Den kommunale planlægning

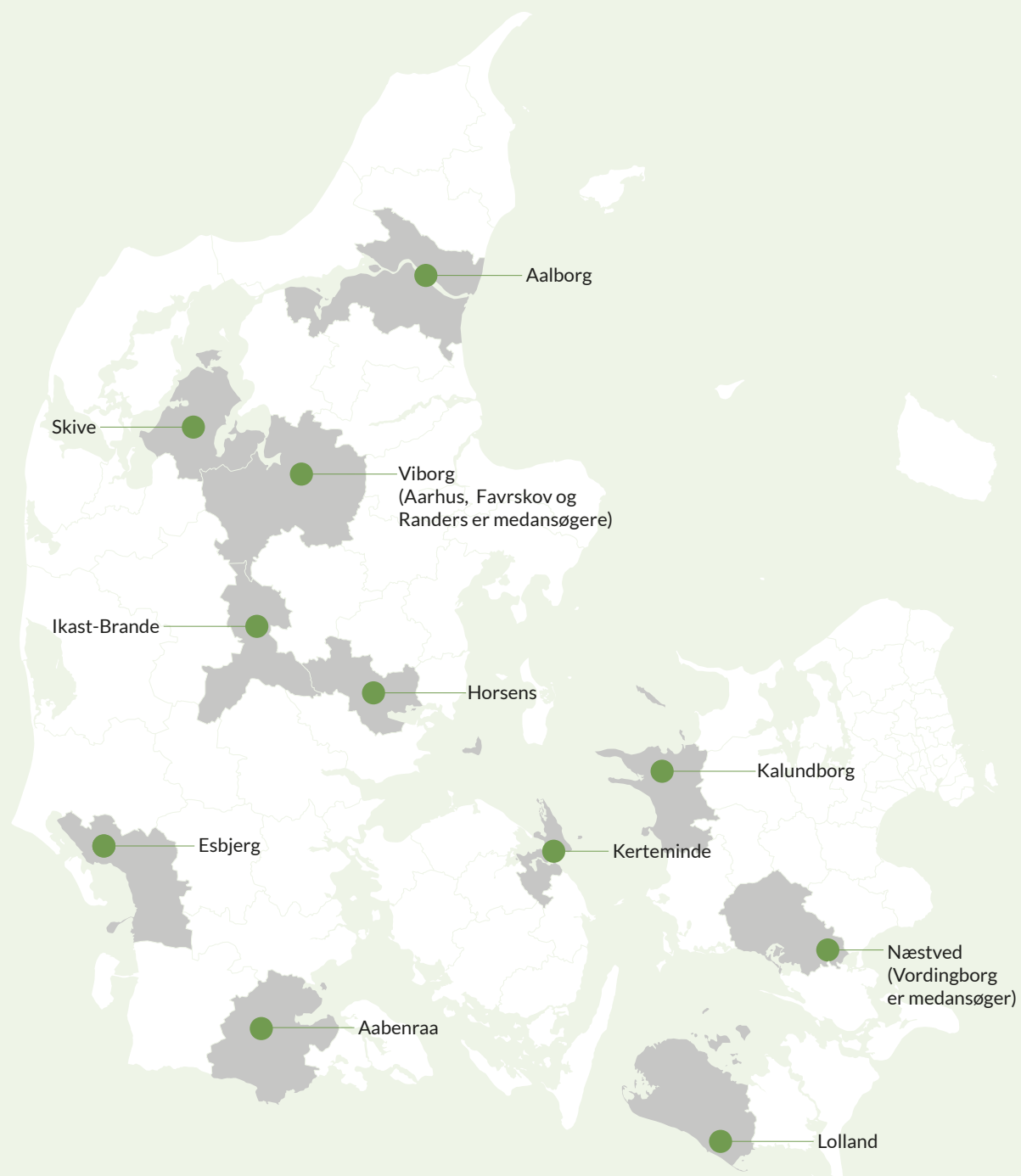
Kommune- og lokalplanlægning af industriparkerne forestås af kommunerne efter planlovens regler, herunder de almindelige regler for offentlig høring og inddragelse af naboer, ligesom der vil skulle tages højde for natur- og miljøhensyn. Det følger endvidere af Lov om én indgang for produktionsvirksomheder og statslig udpegning af industriarker, at industriarker ikke vil kunne udpeges, hvor der er beskyttet natur eller nationalparker, og der vil således skulle tages højde for evt. beskyttede områder i planlægningen.

Videre proces

Den statslige udpegning af industriarkerne vil formelt ske ved en bekendtgørelse, som sendes i offentlig høring primo 2026. Her vil det være muligt for naboer og lokale interessenter at indsende høringssvar til udpegningen af industriarkerne. Det er aftalepartiernes forventning, at kommunerne på baggrund af den offentlige høring vil overveje, om det giver anledning til tilpasning af projekterne.

Endvidere er aftalepartierne enige om, at Erhvervsstyrelsen skal indgå samarbejdsaftaler med de enkelte kommuner mhp. at sikre varig fremdrift og engagement i at planlægge og udvikle parkerne med relevant erhvervsinfrastruktur og forsyning. Herunder inddragelse af relevante myndigheder og aktører i etableringen, bl.a. Energinet og den lokale netvirksomhed samt øvrige forsyningsselskaber, idet udbygning af elnettet sker efter gældende regler. Endvidere noterer aftalepartierne sig, at ministeren for byer og landdistrikter udarbejder et samlet landsplandirektiv for alle de områder, der udpeges som industriarker forbeholdt produktionserhverv, der tillader fravigelse af planlovens regler om byvækst, jf. planlovens § 11a, stk. 6-8. Landsplandirektivet udarbejdes med henblik på at få virkning som kommuneplan, dvs. et landplandirektiv med overordnede retningslinjer for kommunernes efterfølgende planlægning.

Udpegede industri-parker



Kommune	Projektet
Esbjerg	Projektet har fokus på tung industri som fx vindmøllekomponenter samt grøn energi, brint og PtX og vurderes at kunne understøtte den grønne omstilling. Samtidig er projektet strategisk godt placeret ift. infrastruktur og regionale styrkepositioner. Projektet omfatter 158 hektar, hvoraf 118 hektar er nye byggefelter.
Aalborg	Projektet har fokus på grøn teknologi, CCUS (Carbon Capture, Utilization and Storage) og energi-produktion. Det ligger tæt ved havnen og har god kobling til eksisterende økosystem med flere stærke aktører samt forventede investeringer for 10 mia. kr. og ca. 1.500 nye arbejdspladser. Pro-jektet omfatter ca. 250 hektar, hvoraf 121 hektar er nye byggefelter.
Kalundborg	Projektet har fokus på life science og grøn energi og bygger videre på en allerede eksisterende international styrkeposition inden for life science og biotek/biosolutions. Der er en veludviklet forsyning og infrastruktur (Kalundborg Symbiose) og generelt et strategisk og professionelt set-up. Projektet omfatter 234 hektar, hvoraf 200 hektar er nye byggefelter.
Horsens	Projektet har fokus på teknologiproduktion til fødevarerindustri og biosolutions og på længere sigt forsvar og luftfart. Området er placeret med stærk infrastruktur, stort arbejdskraftsopland, uddan-nelsesinstitutioner og erhvervsklynger. Projektet omfatter 823 hektar, hvoraf 443 hektar er nye byggefelter.
Kerteminde	Projektet er en udvikling af Odense Havn, som har fokus på offshore vind, maritim produktion og grøn teknologi. Projektet har et stærkt partnerskab ml. Kerteminde og Odense Kommune samt Odense Havn og bygger videre på lokale styrkepositioner. Projektet omfatter ca. 355 hektar, hvoraf ca. 115 hektar er nye byggefelter.
Aabenraa	Projektet har fokus på produktion og lagring af grøn energi (PtX, biogas og e-fuels) i forlængelse af den sydjyske styrkeposition med udvikling af teknologier til sektorkobling og grøn energi. Der er tale om et stort areal med et lidt længere tidsperspektiv. Nærheden til det tyske marked og den kommende brintinfrastruktur understøtter udviklingen. Projektet omfatter 696 hektar, som alle er nye byggefelter.
Viborg (Aarhus, Favrskov og Randers er medansøgere)	Projektet har fokus på grøn omstilling, agroindustrien og biosolutions. Projektet har et stort opland, bred kommunal opbakning fra flere kommuner og bygger videre på eksisterende styrke-position og erhvervsklynge. Projektet omfatter 95 hektar, hvoraf 75 hektar kan udlægges som nye byggefelter.
Næstved (Vordingborg er medansøger)	Projektet har fokus på grøn produktion og genanvendelse og udviser perspektiver ift. at tiltrække investeringer i bæredygtige produktionsvirksomheder. Projektet er strategisk godt placeret og tæt på motorveje, havne og Femern Bælt. Projektet omfatter 207 hektar, hvoraf 140 hektar er nye byggefelter.
Skive	Projektet har fokus på cirkulær økonomi, biosolutions og grøn teknologi med gode erfaringer fra GreenLab Skive, som allerede i dag er en førende platform for grøn industriel symbiose og deling af energi og materialer ml. virksomheder. Projektet er stærkt forankret lokalt og blandt nationale forskningsaktører. Projektet omfatter 130 hektar, hvoraf ca. 56 hektar er nye byggefelter.
Ikast-Brande	Projektet har fokus på transporttunge erhverv såsom produktions-, transport- og logistikvirksom-heder indenfor større industri, der har behov for en placering tæt på det overordnede vejnet, samt miljøkrævende virksomheder. Området er placeret med transportinfrastruktur, erfaringer med håndtering af store industriprojekter samt interesse fra produktionsvirksomheder med høj kom-pleksitet. Projektet omfatter 647 hektar, hvoraf 490 hektar er nye byggefelter.
Lolland	Projektet har fokus på tung industri, logistik, offshore energi og bæredygtig produktion med stærke synergier til Femern-forbindelsen. Det er et visionært projekt med langsigtet potentiale for regional udvikling. Projektet omfatter 780 hektar, hvoraf 63 hektar er nye byggefelter.