

# Det Blå Danmark på grøn kurs

Det Blå Danmark

Juni 2024

## Danmark er en stor søfartsnation

Danske rederier sidder på en væsentlig del af den globale maritime forsyningskæde og opererer verdens 10. største handelsflåde opgjort på bruttotonnage.

Det Blå Danmark står for godt 25 pct. af den samlede danske eksport af varer og tjenester – og har en årlig samlet produktion på cirka 470 mia. kr. (tal fra 2021)

Det Blå Danmark består af mange forskelligartede virksomheder – fx offshore-virksomheder, der bidrager ved opsætning af vindmøller; rederier, der sejler med varer eller passagerer; danske havne og godsterminaler, der betjener et regionalt opland; reparations- og nybygningsværfter; industrivirksomheder, som leverer udstyr og komponenter til værfter i hele verden.

## Fra sorte til grønne bølger

Over 80 pct. af den globale handel involverer fragt til søs, og derfor er skibsfarten afgørende for at opretholde de globale forsyningskæder. Men skibsfart spiller også en betydelig rolle i verdens samlede CO<sub>2</sub>-udledning. Den globale skibsfart udleder således 2-3 pct. af verdens drivhusgasser.

Danmark er anerkendt for at tage globalt politisk lederskab for at sikre en grøn omstilling af skibsfarten og spillede en væsentlig rolle i vedtagelsen af IMO's reviderede klimaaf-tale i 2023.

Danske maritime virksomheder er ligeledes på forkant med at omstille sig til en bæredygtig sektor. Det gælder både for danske rederier, der bestiller nye skibe, som sejler på alternative brændsler, og for udstyrsleverandører, der leverer innovative, teknologiske løsninger for energieffektiviseringer såsom motorer, pumper og coating.

## Grøn vind i vækstsejlene

Kerneopgaven for det nye vækstteam er at skabe klarhed om, hvordan danske maritime virksomheder kan fastholde og udbygge deres nuværende styrkeposition - særligt inden for grønne løsninger til den globale skibsfart.

Globale barrierer for produkter og services til den grønne omstilling af skibsfarten er nemlig dårligt nyt for realiseringen af IMO's klimaaf-tale fra juli 2023 og påvirker danske virksomheders muligheder for at bidrage til omstillingen. Samtidig er de kommende år afgørende for at realisere målet om klimaneutralitet i den globale skibsfart.

Vækstteamet skal derfor komme med anbefalinger til, hvordan branchen bevarer konkurrencedygtige rammevilkår i fremtiden, og hvordan erhvervet kan realisere vækstpotentialet i skibsfartens grønne omstilling og den forandrede geopolitiske situation. Vækstteamet skal inden udgangen af 2024 levere deres anbefalinger til regeringen. Anbefalingerne skal være afsætt for arbejdet med en ny vækstplan for Det Blå Danmark.

## Vækstteamets sammensætning:

- Jim Hagemann Snabe (formand)
- Louise Andreasen, CEO, Eltronic FuelTech
- Michael Hansen, CEO, Hempel
- Carl Erik Kristensen, Group CEO, Seasight Group
- Søren Meyer, CEO og stifter, ZeroNorth
- Tina Revsbech, CEO, Maersk Tankers
- Mikkel Gleerup, CEO, Cadeler
- Bo Cerup-Simonsen, CEO, Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping
- Bo Foged, partner og CFO, Copenhagen Infrastructure Partners
- Claus Jensen, forbundsformand, Dansk Metal
- Pia Ankerstjerne, direktør, MARTEC