

Klimabudget 2027

Bilag 2



Klimabudget ved Budget 2027

Økonomiudvalget vedtog den 14. juni 2022 rammerne for det første klimabudget, som blev implementeret i forbindelse med budget 2023. Herudover vedtog Økonomiudvalget den 10. januar 2023 en række udviklingspunkter for klimabudgettet.

Det følger af beslutningerne, at der beregnes klimapåvirkning for udvalgte budgetinitiativer til kommende forhandlinger om budget og overførselssager. Omfanget af budgetinitiativer, der medtages i klimabudgettet, udvides fremadrettet i takt med, at datagrundlag og beregningsmodeller mv. muliggør det.

Klimastrategi 2035 trådte i kraft den 1. januar 2026 og gælder for perioden 2026–2035. Nedenfor synliggøres de vedtagne klimainitiativer ved budget 2027, og klimaeffekterne af initiativerne holdes op imod hver af de tre målsætninger. De vedtagne klimainitiativer fra budget 2027 vil indgå i den årlige afrapportering på Klimastrategi 2035, der udkommer årligt i forbindelse med Indkaldelsescirkulæret.

I klimabudgettet for budget 2027 er der både initiativer, som bidrager til indfrielsen af den geografiske målsætning (tabel 1), og initiativer der bidrager med reduktioner fra Københavns globale klimaaftryk, som understøtter opfyldelsen af målsætningerne i Klimastrategi 2035 (tabel 2-4). Hver målsætning er opgjort ud fra forskellige afgrænsninger, så effekterne af initiativerne vil ikke kunne lægges sammen på tværs af de tre målsætninger. Beregningerne er behæftet med usikkerhed.

CO₂e-udledningerne fra anlæg af bygninger og infrastruktur (tabel 5-6) bidrager med udledninger til det globale klimaaftryk, som er omfattet af Klimastrategi 2035.

Opsummering af klimabudget til Budget 2027

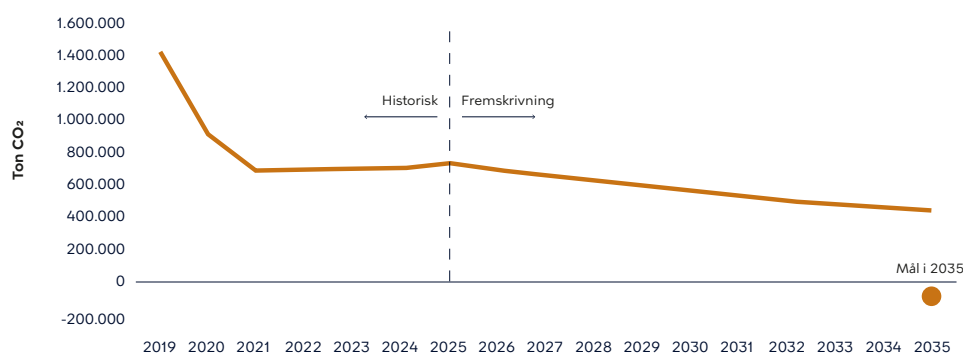
Samlet set prioriteres der midler til klimatiltag inden for hver af de tre målsætninger i Klimastrategi 2035. For initiativer, der bidrager til målsætning om klimapositivitet i 2035, forventes initiativerne at bidrage med direkte reduktioner på 1.592 ton CO₂e. For målsætning om halvering af Københavns globale klimaaftryk i 2035 bidrager initiativerne med indirekte reduktioner på 2.730 ton CO₂e og direkte reduktioner på 600 ton CO₂e. For målsætning om halveringen af Københavns Kommunes globale klimaaftryk fra indkøb forventes initiativerne at bidrage med direkte reduktioner på 4.695 ton CO₂e i 2030 og 6.718 ton CO₂e i 2035.

Målsætninger i Klimastrategi 2035

Målsætning 1: Klimapositiv i 2035

København skal som geografisk område være klimapositiv. Det betyder, at vi inden for byens grænser skal opfange mere CO₂e, end vi udleder.

Figur 1: Udledninger i Københavns geografi (ton CO₂e) inkl. fremskrivning



Note:

Af figuren fremgår senest muligt opdaterede tal. Fremskrivningen er uden yderligere initiativer, herunder CCS.

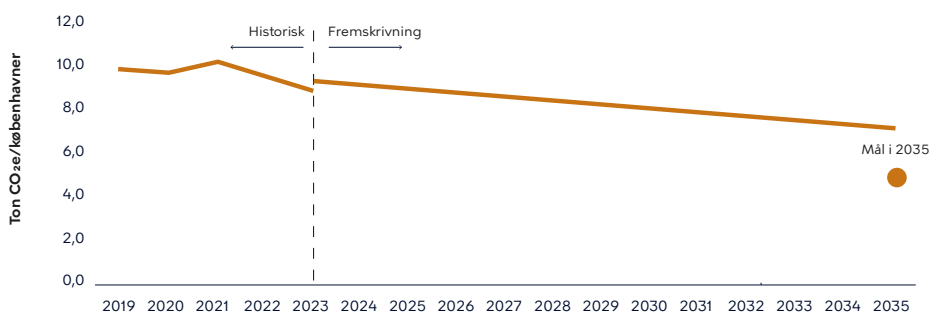
Tabel 1. Oversigt over klimainitiativer der bidrager til indfrielse af den geografiske målsætning

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Finansieret effekt i 2035 (ton CO ₂ e)	Effekt i 2035 – forudsat yderligere finansiering efter budgetperioden (ton CO ₂ e)
KTF	KT067	Krav på fossile køretøjer ifm. kommunens anlægsarbejde	1.530	1.610
KTF	KT101	Træer i København (initiativ 1)	2	2
KTF	KT102	Merudgift til HVO (via ØK22 Klimapulje)	0	0
KTF	KT176a	Justering i beboerlicens for el- og benzinbiler	60	60
Initiativernes bidrag til målsætningen om klimapositivitet i 2035				
Samlet forventet reduktion i 2035 af finansierede initiativer i Budget 2027			1.592	1.672
Forventet restudledning i 2035 (ton CO₂e)			455.285 - 1.592 = 453.693	

Målsætning 2: Halvering af Københavns globale klimaaftryk i 2035

Klimastrategi 2035 sigter mod at halvere Københavns globale klimaaftryk pr. københavnerv frem mod 2035.

Figur 2: Københavns globale klimaaftryk (ton CO₂e per københavnerv)



Note:

1. Fremskrivningen er uden yderligere initiativer for København og Danmark, og et gennemsnitligt udviklingsscenarie for resten af verden.
2. Springet mellem de historiske udledninger og fremskrivningen i år 2023 skyldes, at de er opgjort pba. forskellige datagrundlag.

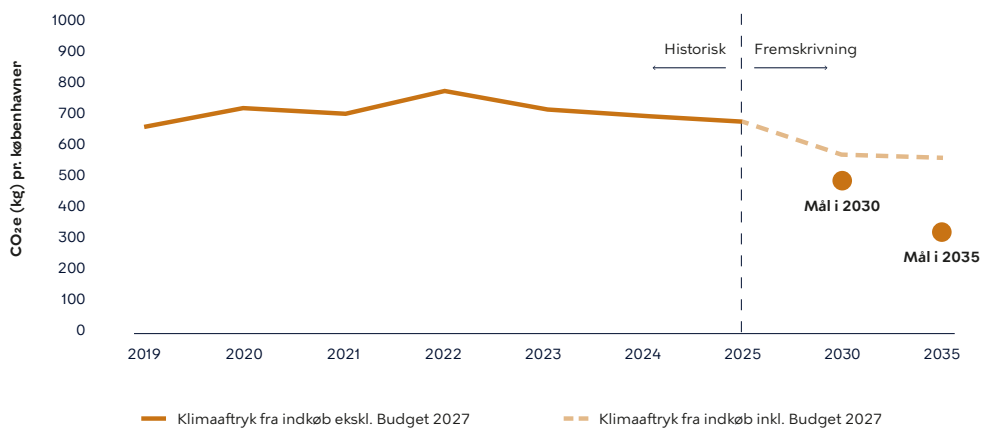
Tabel 2. Oversigt over klimainitiativernes bidrag til indfrielse af målsætningen om halvering af Københavns globale klimaaftryk

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Finansieret effekt i 2035 (ton CO ₂ e)	Effekt i 2035 – forudsat yderligere finansiering efter budgetperioden (ton CO ₂ e)
KTF	KT069a	Partnerskab for fremme af reparation og holdbare produkter	880 (indirekte effekt)	1.761 (indirekte effekt)
KTF	KT094	Kantineløftet – Partnerskabet om grønne kantiner (uden tilvalg)	1.000 (indirekte effekt)	2.200 (indirekte effekt)
KTF	KT176a	Justering i beboerlicens for el- og benzinbiler	600	600
KTF	KT188	Videreudvikling af LCA-plattform for Københavns Klimapartnerskab for byggeri	850 (indirekte effekt)	1.900 (indirekte effekt)
Initiativernes bidrag til målsætningen om halvering af Københavns globale klimaaftryk i 2035				
Samlet forventet reduktion i 2035 af finansierede initiativer med Budget 2027 (tons CO₂e)			3.330	6.461
Inklusiv forventet reduktion i 2035 af finansierede initiativer vedr. KK Indkøb i tons CO₂e (jf. tabel 3)			10.110	13.579
Forventet reduktion pr. københavnerv i 2035 (ton CO₂e)			0,02	
Forventet restudledning pr. københavnerv i 2035 (ton CO₂e)			2,23 – 0,02 = 2,21	

Målsætning 3: Halvering af Københavns Kommunes globale klimaaftryk i 2035

Klimastrategi 2035 sigter mod at halvere det globale klimaaftryk fra kommunens indkøb pr. københavnere frem mod 2035.

Figur 3. CO₂e-udledninger fra Københavns Kommunes indkøb pr. københavnere (kg CO₂e)



Tabel 3. Oversigt over klimainitiativernes bidrag til indfrielse af målsætningen om at reducere det globale klimaaftryk fra Københavns Kommunes indkøb pr. københavnervner med 25% i 2030 og 50% i 2035 ift. 2019

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Finansie- ret effekt i 2030 (ton CO ₂ e)	Finansie- ret effekt i 2035 (ton CO ₂ e)	Effekt i 2035 – forudsat yderligere finansiering efter budgetperioden (ton CO ₂ e)
BUF	BC01	Arealoptimering på Den Classenske Legatskoles KKFO	7	6	6
KFF	BC03	Flere loftsventilatorer i KFF-bygninger	21	16	16
KFF	KF009	Styringsmodel for ejendoms- vedligehold (scenarie 3)	843	1.682	1.682
KFF	KF057	Klimatilvalg A til Styringsmodel for ejendomsvedligehold 2027- 2036 – Klimavenlige design- og materialevalg (scenarie 3)	1.453	2.583	2.583
KFF	KF058	Klimatilvalg B til Styringsmodel for ejendomsvedligehold 2027- 2036 – Løft af energimærker i henhold til KKs klimamålsætning (scenarie 3)	71	131	131
KTF	KT067	Krav på fossile køretøjer ifm. kommunens anlægsarbejde	2.300	2.300	2.450
KTF	KT069a	Partnerskab for fremme af reparation og holdbare produkter	62 (indirekte effekt)	62 (indirekte effekt)	250 (indirekte effekt)
KTF	KT102	Merudgift til HVO (via ØK22 Klimapulje)	0	0	0
Klimainitiativernes bidrag til målsætning om halvering af udledninger fra kommunens indkøb i 2035					
Samlet forventet reduktion af finansierede initiativer i 2030 og 2035 (ton CO₂e)			4.757	6.780	7.118
Forventet reduktion pr. københavnerv i 2030 og 2035 (kg CO₂e)			6,8	9,4	
Forventet restudledning pr. københavnerv i 2030 og 2035 (kg CO₂e)			75-6,8 = 68,2	230-9,4 = 220,6	

Tabel 4. Oversigt over understøttende initiativer, der ikke i sig selv har reducerende effekt, men understøtter realiseringen af kommunens klimamålsætninger

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat
KTF	KT012	Myndighedsbehandling af varmeprojekter som følge af Klimastrategien
KTF	KT199	Københavns klimaråd (scenarie 1: uafhængigt råd)
ØKF	ØK65	Optimering af m ² i fagforvaltningernes funktionsprogrammer og undersøgelse af multifunktionelle m ² ud fra klimahensyn
ØKF	ØK22	Pulje til reduktion af klimaaftrykket fra indkøb (model 1)

CO₂e-udledende budgetinitiativer ved Budget 2027: nybyg og anlæg

I de følgende to tabeller fremgår budgetinitiativer vedtaget ved Budget 2027, som har en CO₂e-udledende effekt. Det omfatter nybyggeri af fx skoler, dag-institutioner mv. (tabel 5) og anlægsprojekter såsom veje, cykelstier, idræts-faciliteter mv. (tabel 6), der vil blive opført af Københavns Kommune (KK) i de kommende år. Byggerierne til lavemissionsklassen vil udlede ca. 23 pct. mindre CO₂e sammenlignet med standardklassen i det tilsvarende byggeår. Den samlede CO₂e-besparelse som følge heraf fremgår nederst i tabel 5. De samlede udledninger fra KK's nybyg- og anlægsprojekter fremgår nederst i tabel 5 og 6.

Tabel 5. Oversigt over CO₂e-udledninger fra kommunens nybyggeri

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Udledning pr. år (ton CO ₂ e)	Samlet udledning over 50 år (ton CO ₂ e)
Projekter der bygges til standardklassen				
Børne og Ungdomsforvaltningen	BU04	Anlægsbevilling til Skolen på Levantkaj (19.599 m ²)*	186,2	9.310
Børne og Ungdomsforvaltningen	BU06	Anlægsbevilling til Skolen ved Himmelhøj samt idrætshal (7.538 m ²)*	64,1	3.204
Børne og Ungdomsforvaltningen	BU07	Anlægsbevilling til udvidelse og modernisering af Strandparksolen (967 m ²)*	8,2	411
Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen	KF023	Planlægningsbevilling til halkompleks med svømmehal i Nordhavn, svømmehal (4.500 m ²)	33,8	1.688
Socialforvaltningen	SO15	Supplerende anlægsbevilling til Boserupvej til etablering af beskyttet beskæftigelse (260 m ²)*	2,5	124
Projekter der bygges til lavemissionsklassen				
Børne og Ungdomsforvaltningen	BU31	Planlægningsbevilling til etablering af klub i Sydhavnen (fortrolig) (2.100 m ²)	13,7	683
Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen	KF023	Planlægningsbevilling til halkompleks med svømmehal i Nordhavn, øvrige halkompleks (8.500 m ²)	49,3	2.465
Socialforvaltningen	SO14	Anlægsbevilling til modernisering af E-huset ved nybyggeri på areal ved Sjøelør St. (6.130 m ²)*	39,8	1.992
Samlet CO₂-besparelse jf. principbeslutning om at bygge til lavemissionsklassen				1.546 ton CO₂e
Samlet CO₂e-udledning fra KK's nybyggeri				19.877 ton CO₂e

Note:

Initiativerne indgår i klimabudgettet første gang, der afsættes bevilling – typisk som planlægningsbevilling. Initiativer markeret med * har tidligere indgået i klimabudgettet og er genberegnet pga. væsentlige ændringer i dimensionerne.

Tabel 6. Oversigt over CO₂e-udledninger fra anlæg af infrastruktur

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Samlet udledning for anlægsfasen (ton CO ₂ e)
Børne og Ungdomsforvaltningen	BU10	Anlægsbevilling til renovering af legepladser mv. i skoler og daginstitutioner	238 – 269
Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen	KF024	Planlægningsbevilling til ny materialegård i Valby Idrætspark	312 – 403
Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen	KF047	Husumparken – udvidelse af areal, nyt hegn og nyt lysanlæg	17 – 19
Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen	KF061	Mimersparken – optimering af lys og forbedring af bruger- og tilskuerforhold	56 – 64
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT001	Skæv DUT vedr. ny lov om terrænnært grundvand	0,5 – 1,2
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT002	Genopretning af de fysiske værdier i grønne områder – scenarie 1	7.158 – 8.074
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT005	Bedre cykelforhold i Danmarks største cykelkryds Søtorvet	80 – 167
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT008	Udvidelse af cykel- og gangsti og bedre belysning gennem Amager Fælled	78 – 166
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT011	Fodboldbaner i Ny Park i Nordhavn	692 – 865
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT022	Forbedrede forhold for cykler og gående ifm. genopretning i Tingbjerg – initiativ 1	199 – 221
		Forbedrede forhold for cykler og gående ifm. genopretning i Tingbjerg – initiativ 2	72 – 80
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT023	Fleksibelt og socialt byrum på Christianshavns Torv	8 – 17
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT026	Åbning af Lygten Å i parken ved Bispeengen	31 – 57

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Samlet udledning for anlægsfasen (ton CO ₂ e)
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT049	Forbedrede trafikale forhold på Artillerivej ved Boldklubben Hekla - basisscenarie.	87 - 175
		Forbedrede trafikale forhold på Artillerivej ved Boldklubben Hekla - tilvalg 2	250 - 502
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT055	Længdeparkering til skråparkering - initiativ 2	66 - 120
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT063	Anlægsbevilling til Fremtidens Grøndalspark - initiativ 2	170 - 204
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT072	Omdannelse af Frederikssundsvej (Forandringsplan for Husum Nord) - initiativ 1	81 - 152
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT074	Plantehuller til facadebeplantning - initiativ 1	3,7 - 20,5
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT076	Forsøg med cykelgade på Vester Voldgade - basisscenarie	1,5 - 5,3
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT101	Træer i København - initiativ 1	4,7 - 23,1
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT150	Bevilling til flere sikre skoleveje - initiativ 1	774 - 873
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT151	Etablering af yderlige midlertidige grønne byrum i Middelalderbyen - scenarie 1	3 - 12
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT152	Flagskibsprojekt A + C i Middelalderbyen - initiativ 1	345 - 385
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT154	7-9 grønne bylivsgader	40 - 50
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT211	Flytning af træer ifm. kommende metrolinje M5 - initiativ 1	2,3 - 11,5
Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen	KT220	Supplerende cykelparkering i Middelalderbyen	4 - 14
Samlet CO₂e-udledning fra KK's anlægsprojekter			10.774 - 12.951