

PRESSEMEDDELELSE, 16. MARTS 2026

Davids kamp mod Goliat fortsætter: Pro-Safe kræver 55 millioner kroner i erstatning af Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse.

Efter at have fået medhold i både Voldgifts- og Fogedretten retter den lille sjællandske forsvarsvirksomhed Pro-Safe nu et erstatningskrav mod Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI).

Erstatningskravet, på 55.305.228 kroner, er opgjort af konsulentfirma og uvildig statsautoriseret revisor med baggrund i FMIs uretmæssige behandling af Pro-Safe.

Sagen startede tilbage i 2023, hvor medarbejdere i FMI på få måneder afsluttede et mere end 20-årigt samarbejde med Pro-Safe. Dette skete på trods af en lang række gældende kontrakter mellem parterne om bl.a. autoriseret salg & service af maritime produkter, som blot blev revet i stykker. Her snart 3 år senere har Politiet, Voldgiftsretten og Fogedretten givet Pro-Safe medhold i, at FMIs handlinger var uden for dansk lov.

På trods af dommene opretholder FMI fortsat blokeringen af Pro-Safe - ligesom Forsvarsminister Troels Lund Poulsen og Forsvarsministeriet ikke har gjort noget for at stoppe sagen eller de uretmæssige rygter, som man selv igangsatte. Forsvarsministeren iværksatte i starten af 2024 en advokatundersøgelse, hvor resultatet skulle foreligge inden udgangen af 2024. Her i skrivende stund er resultatet fortsat ikke offentliggjort - ligesom der ikke er fremkommet en begrundelse for den stærkt forsinkede rapport.



Imens anvender Forsvaret fortsat dagligt de mange RIB-både fra Pro-Safe – det sker dog uden at redningsbådene siden medio 2023 har haft nogen form for lovpligtig autorisation. Senest her i marts 2026 på den store NATO-øvelse, Cold Response i Norge, hvor der bl.a. skrives fra Søværnet om denne øvelse¹: *"Arktis i det høje nord byder på helt særlige udfordringer: skiftende vejr, hård vind, lave temperaturer og terræn, der er langt mere krævende end de fleste andre steder i verden."*

På øvelsen kan man ofte se en række Pro-Safe RIB-fartøjer – bl.a. 2 stk. Pro 740, som billedet viser. Denne fartøjstype har det danske forsvar ca. 60 enheder af. De er aktivt brugt siden 2012 sammen med de ca. 100 andre fartøjer fra Pro-Safe. Nu sker brugen altså uden nogen form for autorisation - en autorisation som ellers er lovpligtig for alle maritime redningsmidler.

"Det er dejligt at se, at vores mange gode fartøjer fortsat dagligt bliver anvendt til det formål de er bygget til – dog kan man kun være bekymret for de mange soldaters sikkerhed, da fartøjerne ikke har haft et autoriseret eftersyn i flere år. Hvem står på mål for det, hvis en ulykke sker? – i stedet for fokus på sikkerheden har FMI nu i snart 3 år uberettiget spærret og miskrediteret mit firma på det groveste", udtaler direktør Søren West, Pro-Safe og fortsætter: "Vi har nu politiets og domstolenes ord for, at FMI's påstande ikke var korrekte – og jeg er naturligvis rystet over, at Forsvarsministeriet til stadighed billiger denne spærring for enhver samhandel med Pro-Safe. Det må naturligvis have konsekvenser – og derfor fortsætter vi målrettet til Byretten, hvor erstatningskravet vil kompensere for de voldsomme tab, som FMI's hensynsløse handlinger har påført os" afslutter direktør Søren West, Pro-Safe

Pro-Safe henviser til pressemeddelelser fra 4/3-24 + 15/9-25 + 14/11-25 + 30/1-26 for yderligere baggrund om sagen.

¹ Søværnets Facebook, 10. marts 2026