

Analyse fra Slagelse Kommune

Siden 2019 har Slagelse Kommune taget aktivt ejerskab for at styrke mobiliteten med samkørsel – oprindeligt som et klimainitiativ, men en ny analyse viser, at samkørsel også giver bedre økonomi.

Flextransport fungerer godt som fx et tilgængeligt produkt til specifikke afgang – og for borgere, der ikke er digitale. Kan man overflytte nogen, som er selvhjulpne, til samkørsel, er det muligt at spare penge.

Kollektiv transport er rygraden, og derfor er det glædeligt, at der kan ske en stigning i både samkørsler og busture på de samme ruter. De to transportformer styrker nemlig hinanden. En analyse fra 2024 blandt nabogos aktive brugere viste, at 68% ofte skifter mellem samkørsel og kollektiv transport.

TRE KORRIDORER: En analyse præsenteret på Trafikdage 2025 af ingeniør Oliver Klanert viser, at kommunen på tre vigtige korridorer i perioden 2023-25 har konstateret (totale tal):

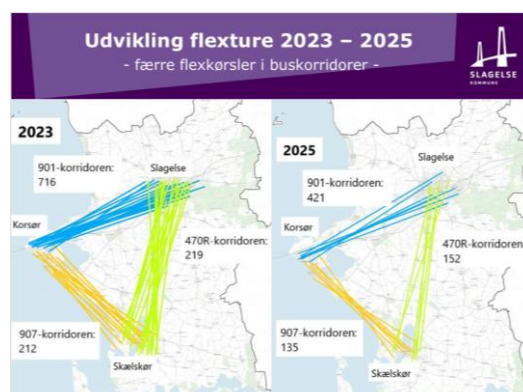
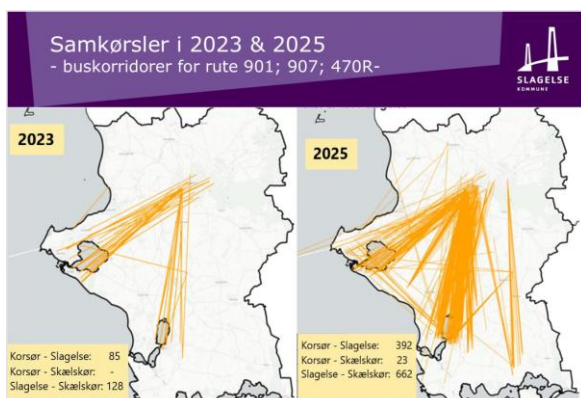
- En stigning i antallet af samkørsler fra 213 til 1.077 (+406 %).
- Et fald i antallet af (åbne) flexture på 1.147 til 708 (-46 %).
- Stigende indtægter i de tre vigtigste buslinjer på ca. 1,3 mio. kr.

METODE: Analysen er baseret på ca. 1.000 siders data, herunder data fra Movia, flextur og nabogo – samt lokalt kendskab. Forholdene har ikke ændret sig væsentligt på de tre korridorer i løbet af de sammenlignede perioder, som er; februar, marts og juni i hhv. 2023 og 2025.

INDTÆGTER PÅ KORRIDORERNE: Stigningen i buspassagerer på de tre korridorer svarer til en øget årlig indtægt på ca. 1,3 mio. kr., hvoraf en del kan tilskrives den positive synergi mellem samkørsel og busdrift: Da det samlede antal af afgang i korridorerne er øget betragteligt, er nye målgrupper bliver tiltrukket til det kombinerede tilbud.

BESPARELSER PÅ KORRIDORERNE: Kommunen sparer samtidig penge på flextransport der, hvor samkørsel er i vækst. Udgifterne til åben flextransport i de tre korridorer lå i 2023 på 798.000 kr., men faldt til 429.000 kr. i 2025. Besparelsen udgør således 369.000 kr., svarende til 46 %, som delvist kan tilskrives samkørsel. Flexturkørsler inden for disse tre korridorer udgør 25 % af alle flexturkørsler i kommunen.

KNAP 3 MIO. SPARET I KOMMUNEN: Ser vi på tallene for hele kommunen, hvor samkørsel er udbredt, ligger den samlede besparelse på flextransport på 1,5 mio. kr. årligt, hvilket med de 1,3 mio. kr. i ekstra indtægter giver en samlet besparelse på knap 2,8 mio. kr. Det er kommunens faglige vurdering, at synergien mellem kollektiv transport og samkørsel med nabogo har haft tilsvarende eller større indflydelse på besparelsen.



Kortene viser vækst i samkørsler (t.v., simple fugleflugtslinjer) samt fald i flexi-bus (t.h. også simple fugleflugtslinjer)