

Forbrugerombudsmanden
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby

8. juli 2026

Klage over ulovlig markedsføring af elcykler

Forbrugerrådet Tænk ("FBRT") ønsker i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik (RFST) at indgive følgende klage over 4 forhandlere af elcykler i Danmark.

1. Introduktion

FBRT og RFST (sammen "Klagerne") har ved fælles gennemgang af en lang række elcykelforhandlers hjemmesider kunne konstatere, at forhandlerne markedsfører elcykler og såkaldte *speed pedelecs*, der ikke lovligt kan anvendes af danske forbrugere på offentlig vej, jf. herom nedenfor. Markedsføringen af disse cykler har det til fælles, at oplysningen om, at cyklerne ikke er godkendt til brug på offentlig vej enten slet ikke fremgår eller som minimum præsenteres på en uklar måde.

Det er FBRT og RFST's vurdering, at denne markedsføring således er vildledende, idet de erhvervsdrivende i deres handelspraksis dels udelader eller som minimum præsenterer væsentlige oplysninger på en uklar og uhensigtsmæssig måde i strid med markedsføringslovens § 6, stk. 1 og § 6, stk. 2, nr. 1 samt ulovligt anvender betegnelsen "elcykel" for cykler, der efter loven ikke godkendt må markedsføres som sådan og ulovligt anvender betegnelsen "speed pedelecs" om køretøjer, der ikke er typegodkendt som speed pedelecs, jf. herom nedenfor afsnit 2.

Det kan tilføjes, at i en rundspørge foretaget af Rådet for Sikker Trafik blandt landets 12 politikredse, fremgik det, at ulovlige elektriske køretøjer har været et stigende problem de sidste tre år. 8 ud af 11 politikredse sigter flere for at køre på ulovlige elcykler og andre elkøretøjer end for 3 år siden.

Klagen indeholder indledningsvist en kort redegørelse for elcykler samt såkaldte *speed pedelecs* i Danmark.

2. Reglerne for elcykler og speed pedelecs i Danmark

2.1. Elcykler

Elcykler er i Danmark underlagt en række krav og begrænsninger til ydeevne i medfør af § 27 i bekendtgørelse om cyklers indretning og udstyr m.v.¹ ("cykelbekendtgørelsen") førend cyklerne må anvendes på offentlig vej og førend cyklerne lovligt kan markedsføres under produktbetegnelsen "elcykel".

En el-hjælpemotor på en cykel må i medfør af cykelbekendtgørelsens § 27, stk. 2 – 5 bl.a. ikke have en effekt, der overstiger 250 W, kun afgive effekt ved hastigheder på 25 km/t eller derunder og kun afgive effekt, når cyklens pedaler eller lignende samtidig betjenes (dog må cyklens såkaldte "gå-assistent"/"walk assist" assistere med op til 6 km/t, uden der trædes i pedalerne). Hastighedsgrænsen på 25 km/t eller derunder, betyder også at cyklen ikke umiddelbart må kunne justeres til at omgå hastighedsbegrænsningen.

¹ BEK nr 976 af 28/06/2016

Manglende efterlevelse af disse krav betyder at elcyklen ikke er tilladt at anvende på offentlig vej, idet det bemærkes at dette ikke gør cyklerne ulovlige at forhandle i øvrigt.

Efter cykelbekendtgørelsens § 30, må elcykler kun markedsføres og sælges under betegnelsen »elcykel«, hvis elcyklen opfylder ovenstående krav i § 27.

Når der i det følgende beskrives ulovlige elcykler, refereres derfor også til, at cyklerne dels ikke lovligt kan markedsføres som elcykler samt ikke lovligt anvendes på offentlig vej i Danmark, idet der dog ikke i øvrigt er taget stilling til cyklens øvrige lovlighed.

2.2. Speed pedelec

Ved en speed pedelec forstås i medfør af Bekendtgørelse om forsøgsordning for speed pedelecs² (*"speed pedelec-bekendtgørelsen"*) § 1 *"et to-hjulet motordrevet køretøj med pedaler, som kan drives ved pedalkraft alene, og som derudover er udstyret med en el-hjælpe motor, som kan drive køretøjet op til en hastighed på 20 km i timen uden at pedalerne samtidig betjenes. El-hjælpe motoren må derudover afgive effekt ved hastigheder på op til 45 km i timen, når køretøjets pedaler samtidig betjenes"*.

En speed pedelecs lovlighed er betinget af, at denne er EU-typegodkendt som et to-hjulet motordrevet køretøj i klasse L1e i overensstemmelse med EU-forordning nr. 168/2013 af 15. januar 2013 jf. speed pedelec-bekendtgørelsens § 2. Speed pedelecs må føres af personer, der er fyldt 15 år, hvis disse har erhvervet kørekort til lille knallert. Førere, der er fyldt 18, behøver ikke at have erhvervet knallertkørekort for at køre dem. I praksis kan forbrugerne kende en typegodkendt speed pedelec ved at den er forsynet med et typeskilt, der indeholder informationer om typegodkendelsesnummeret L1e-B, stelnummer samt tekniske oplysninger om hastighed og motoreffekt.

Da der er begrænsninger i, hvem der kan lovligt kan føre speed pedelecs i trafikken, er dette også en væsentlig oplysning at informere forbrugerne før købet, idet kørsel under visse omstændigheder vil være ulovligt, hvilket kan have både store sikkerheds- og forsikringsmæssige konsekvenser for brugeren.

Efter speed pedelec-bekendtgørelsens § 11, finder færdselslovens kapitel 16 anvendelse for speed pedelecs, hvilket betyder at speed pedelecs skal være dækket af en ansvarsforsikring. Manglende forsikring, f.eks. fordi forbrugere ikke er klar over denne pligt, eller fordi man kører på et ulovligt køretøj, der ikke opfylder kravene til at være en lovlig speed pedelec, kan i tilfælde af ulykker få store økonomiske konsekvenser for den enkelte forbruger.

Man risikerer eksempelvis, at der ikke er forsikringsdækning for andres krav om fx erstatning for tabt arbejdsfortjeneste, svie og smerte, mén, tab af erhvervsevne, hvorfor man i sidste ende selv kommer til at hæfte for beløbene, som kan være betydelige: Op til flere millioner kr. hvis der er tale om alvorlige skader.

Det kan også give betydelige bøder, hvis man kører på et ulovligt køretøj og bliver kontrolleret af politiet.

3. Forbrugersikkerhedsmæssige perspektiver

Foruden den ifølge Klagerne vildledende og mangelfulde markedsføring, er det ifølge Klagerne stærkt bekymrende, at danske erhvervsdrivende markedsfører produkter til forbrugere, der i god tro anskaffer sig

² BEK nr 878 af 25/06/2018

en "elcykel", der ikke lovligt kan anvendes på offentlig vej, eller et køretøj, der fejlagtigt benævnes "speed pedelec", men ikke er typegodkendt og derfor for det første ikke må betegnes som sådan – og for det andet er ulovlig på offentlig vej.

4. Erhvervsdrivende, der markedsfører ulovlige elcykler

4.1. Fatbike Eksperten, CVR: 45056732

Hjemmeside: <https://www.fatbikeeksperten.dk/>

Engwe E26

Hos virksomheden Fatbike Eksperten kan man bl.a. købe cyklen ENGWE E26, der bl.a. markedsføres med følgende udsagn:

- "ENGWE E26 er den ideelle elcykel til dig, der ønsker en kombination af komfort og kraft, uanset om du kører i byen eller udforsker terræn"
- "Tophastigheden er begrænset til 25 km/t, men kan justeres op til 45 km/t efter behov"

Klagerne mener, at den pågældende handelspraksis strider imod markedsføringsloven, idet det intet sted i virksomhedens markedsføringsmateriale fremgår, at cyklen ikke er godkendt til bykørsel på offentlig vej, jf. kravene i cykelbekendtgørelsen som redegjort for ovenfor, da cyklen kan justeres til at køre op til 45 km/t. Tværtimod fremgår det af salgsmaterialet, at cyklen er "den ideelle elcykel til dig, der ønsker en kombination af komfort og kraft, uanset om du kører i byen eller udforsker terræn" (Klagernes understregninger). Hermed gives forbrugerne det positive indtryk, at cyklen er lovlig at anvende på offentlig vej.

Der henvises til Bilag 1.

Engwe M20

Cyklen Engwe M20, markedsføres hos Fatbike Eksperten med følgende udsagn:

- **Motor:** 750W børsteløs motor
- **Hastighed:** Op til 25 km/t (kan låses op til 45 km/t)
- ENGWE M20 elcyklen er CE-certificeret og opfylder de europæiske standarder for sikkerhed, sundhed og miljøbeskyttelse. Denne certificering, som inkluderer EN15194-standarden for elcykler, sikrer, at cyklen er godkendt til salg og brug i Europa.

På virksomhedens hjemmeside fremgår dog følgende: "Vi anbefaler, at M20 kun benyttes uden for områder, hvor færdselsloven gælder, uanset om cyklen er begrænset til 25 km/t eller ikke er begrænset og kan køre op til 45 km/t."

Klagerne er af den opfattelse, at denne information ikke er tilstrækkelig til at gøre gennemsnitsforbrugeren opmærksom på, at cyklen faktisk er ulovlig som elcykel, idet den erhvervsdrivende alene "anbefaler" at cyklen anvendes uden for områder, hvor færdselsloven gælder, men ikke i tilstrækkelig grad oplyser om, at tilsidesættelse af anbefalingen, rent faktisk medfører at cyklen er decideret ulovlig på offentlig vej, jf. i øvrigt markedsføringslovens §§ 6, stk. 1, og 6, stk. 2, nr. 1.

Se Bilag 2.

Engwe ENGINE X, Engwe EP-2 DK/Boost, Engwe Engine Pro 2.0

Cyklerne Engwe ENGINE X, EP-2 3.0 Boost og Engine Pro markedsføres hos Fatbike Eksperten i to versioner:

- DK-version – lovlig (låst til 25 km/t)
- EU-version (mulighed for at fjerne begrænsningen på 45 km/t)

Klagerne mener, at det som minimum er diskutabelt om oplysningen vedrørende EU-versionen af cyklen er tilstrækkelig til at gøre gennemsnitsforbrugeren opmærksom på, at EU-versionen er ulovlig at anvende på offentlig vej i Danmark. Således mener Klagerne ikke, at en gennemsnitsforbruger forventer, at man uden videre kan købe elcykler, der ikke er lovlige at anvende på offentlig vej i Danmark.

Der henvises til Bilag 3-5.

4.2. Maj ApS (CVR: 45152960)

På hjemmesiden <https://majelcykler.dk/>, der ifølge hjemmesiden drives af virksomheden Maj ApS, markedsføres bl.a. følgende cykler som elcykler:

EAHORA J-POWER.

Cyklen markedsføres bl.a. med udsagnet

- *"Med en solid konstruktion og kraftig motor tilbyder Juliet en uovertruffen køreoplevelse, både på byens gader og på off-road terræn"* (Klagerens understregning)

Som også vist oplyses det at cyklen har en motor på 1000W ("med en peak på 1200W") samt en topfart på 45 km/t. Som beskrevet i pkt. 2.1, må elcykler jf. elcykelbekendtgørelsen have en el-hjælpermotor med en effekt på højst 250 W (§ 27, stk. 2), der kun må afgive effekt ved hastigheder på 25 km/t eller derunder (§ 27, stk. 3.)

Af markedsføringsmaterialet fremgår det dog, at *"Denne cykel har en motor på over 250W og er derfor ikke klassificeret som en traditionel elcykel. Den er bedst egnet til off-road brug og privat ejendom."*

Klagerne bemærker her, at denne information ikke er egnet til i tilstrækkelig grad at informere gennemsnitsforbrugeren om, at cyklen ikke kan anvendes på offentlig vej. Blandt andet begrænser man sig alene til at skrive at cyklen er "bedst egnet" til off-road brug, men ikke at cyklen faktisk slet ikke er egnet til offentlig vej.

Der henvises til Bilag 6.

EAHORA CU-POWER

EAHORA CU-POWER markedsføres under kategorien "alle elcykler" på virksomhedens hjemmeside.

Cyklen er oplistet med bl.a. følgende specifikationer:

- Batteri: 48V 30Ah Lithium-ion (150 km rækkevidde, estimat - afhængig af terræn og pedalassistance)
- Topfart: 45 km/t
- Motor: 1000W
- Produktet er fuldt certificeret og overholder alle nødvendige EU-standarder og sikkerhedstests.
- Bemærk: Denne cykel har en motor over 250W og er derfor ikke klassificeret som en traditionel elcykel. Perfekt til off-road og privat brug.

Klagerne mener ikke, at markedsføringsmaterialet i tilstrækkelig grad oplyser forbrugerne om, at cyklen ikke lovligt kan anvendes på offentlig vej i Danmark, og er allerede af den grund vildledende, jf. også cykelbekendtgørelsen som nævnt ovenfor. Det understøttes af, at cyklen dels sælges sammen med andre elcykler, der er lovlige, benævnes at være "fuldt certificeret" samt "overholder alle nødvendige EU-standarder og sikkerhedstests", uanset at forhandleren nævner at produktet "ikke er klassificeret som en traditionel elcykel" og "perfekt til off-road og privat brug".

Der henvises til Bilag 7.

EAHORA ROMEO PRO

Produktet markedsføres på hjemmesiden under kategorien "alle elcykler", med blandt andet følgende udsagn:

- **Eahora Romeo Pro** er en robust og avanceret offroad designet til både eventyrlige ture og daglig pendling",
- "den kraftige motor og de brede punkteringsbestandige dæk giver stabilitet og kontrol på både by- og off-road terræn",
- "hvilket gør den ideel til både daglig brug og længere eventyrlige ture" og
- "Produktet er fuldt certificeret og overholder alle nødvendige sikkerheds- og kvalitetsstandards."

Produktet har ifølge markedsføringsmaterialet følgende specifikationer, der gør den i strid med elcykelbekendtgørelsen i forhold til markedsføring af elcykler:

- **Motor:** 1200W (Rated), 1400W (Peak)
- **Topfart:** 50-55 km/t (justerbar)

Den samlede markedsføring er egnet til at vildlede gennemsnitsforbrugeren til at tro, at der er tale om en lovlig elcykel, der kan anvendes lovligt på offentlig vej. Der henvises her særligt til udsagn som "designet til både eventyrlige ture og daglig pendling", "stabilitet og kontrol på både by- og off-road terræn", og "ideel til både daglig brug", der – især set sammenholdt med udsagnet om, at produktet er fuldt certificeret og overholder alle nødvendige sikkerheds- og kvalitetsstandards – netop er egnet til at give indtryk af, at cyklen er lovlig på offentlig vej og er godkendt som en almindelig elcykel.

At virksomheden oplyser at "Denne cykel har en motor over 250W og er derfor ikke klassificeret som en traditionel elcykel. Den er perfekt til off-road og privat brug" er ikke tilstrækkelig til at ændre på ovenstående.

Der henvises til Bilag 8.

4.3. Amadou Productions (CVR-nummer 37571695)

Virksomheden Amadou Productions driver hjemmesiden <https://www.stortogsmat.com/>, der bl.a. forhandler elcykler til danske forbrugere. Virksomheden er etableret i Danmark.

På virksomhedens hjemmeside kan man finde følgende cykler, som ifølge klagerne ikke lovligt kan markedsføres som elcykler i Danmark jf. cykelbekendtgørelsen, og hvor markedsføringen i øvrigt er egnet til at vildlede gennemsnitsforbrugeren.

DYU FF500 – 20" Fat Tire Elcykel

Produktet markedsføres som en elcykel både i overskriften samt under salgskategorien "el cykler" på hjemmesiden.

Cyklen oplyses at have følgende specifikationer, der gør den ulovlig at markedsføre og anvende som elcykel i Danmark:

- Maksimal effekt på 750W
- Topfart på 45 km/t

Der er ikke informationer i markedsføringsmaterialet, der gør gennemsnitsforbrugeren i stand til at vurdere, at cyklen ikke er lovlig at anvende på offentlig vej i Danmark. Tværtimod markedsføres cyklen bl.a. med udsagnene *"kraftfuld og alsidig elcykel med et kompakt design og store 20-tommers fat tires, der gør den ideel til både bypendling og off-road eventyr"* og *"Med dens store rækkevidde, stærke fat tires og innovative design er den skabt til både hverdagsbrug og eventyrlige udflugter i alle slags terræner"*

Dette ledsages af markedsføringsmateriale, der viser cyklister, der anvender den ulovlige cykel på offentlig vej.

Der henvises til Bilag 9.

"DYU King 750 lite – 26-Tommers Fat Tire Elcykel

Produktet markedsføres under kategorien "el cykler" på hjemmesiden, og markedsføres som en elcykel.

Produktet markedsføres med følgende udsagn:

- DYU King 750 – Kraftfuld 26" Fat Tire Elcykel til Off-Road og Bykørsel
- DYU King 750 er en højtydende elcykel designet til både bykørsel og off-road eventyr.
- DYU King 750 er den ultimative elcykel til dig, der ønsker en stærk, fleksibel og holdbar elcykel til både daglig pendling og krævende terræn.

Under overskriften "Specifikationer" fremgår derudover

- **Certificering: EN15194** – Lovlig og sikker elcykel til EU.

Øverst på produktsiden fremgår teksten:

"hver [sic] opmærksom på andre love træder i kraft med denne cykel under "speed pedelec"." Ud fra den samlede markedsføring af produktet, mener Klagerne ikke at denne information er tilstrækkelig til at informere gennemsnitsforbrugeren i tilstrækkelig grad om, at produktet hverken er en lovlig elcykel eller en lovlig, typegodkendt speed pedelec.,

Der henvises til Bilag 10.

ENGWE ENGINE X

Produktet markedsføres på hjemmesiden under kategorien "elcykler". Under punktet "tophastighed" er angivet "25 km/t (kan løftes)". Efter cykelbekendtgørelsen må det ikke være muligt at indstille motoren på en elcykel til at slå fra ved en højere fart end 25 km/t, når der trædes i pedalerne.

Der henvises til Bilag 11.

4.4. CDON.dk (CDON AB, org.nr: 556406-1702)

Virksomheden markedsfører følgende cykler som elcykler, på trods af, at disse ikke lever op til kravene i cykelbekendtgørelsen. Det bemærkes, at virksomheden agerer som handelsplatform og er etableret i Sverige.

URLIFE T5 Off-Road Elcykel

Cyklen markedsføres på hjemmesiden under kategorien "elcykler" med følgende udsagn:

- URLIFE T5 Terrængående **Elcykel**
- Uanset om du kører op ad 45° stigninger, **overhaler i byen** eller bevæger dig væk fra de slagne stier, er kraften altid der.
- Denne avancerede teknologi sikrer en utrolig jævn og behagelig kørsel, **der forvandler din daglige pendling** til øjeblikke med ren fornøjelse, selv på de mest ujævne overflade
- Fra **bygader** til bjergstier er én maskine alt, hvad du behøver til alle dine eventyr, hvilket demonstreres af **dens evne til at håndtere gade**, bjerg, sne og snavs
- Kompakt og **foldbart design til byen**
Praktisk til hverdagsbrug! Med en vægt på kun 25 kg **er T5 nem at manøvrere i tæt trafik**. Dens hurtigfoldemekanisme giver dig mulighed for at opbevare den i et hjørne af din lejlighed, tage den med i offentlig transport (...)
- Økonomisk og miljøvenlig: Bæredygtig mobilitet (...): Nul emissioner, den er din ideelle partner til **ansvarlig mobilitet i byen** og grøn fritid
- URLIFE T5 er **mere end bare en cykel**; Det er dit pas til frihed, **uanset om du pendler til arbejde**, løber ærinder eller udforsker naturen.

Nederst på produktsiden fremgår følgende:

 **Vigtig information før køb:**

Brugen af denne elcykel på offentlige veje (veje, cykelstier) er underlagt lokale regler. Det er dit ansvar at kontrollere og overholde de gældende krav i dit område vedrørende minimumsalder, brug af hjelm,

registrering, forsikring og andre færdselsregler. Skader som følge af brug, der ikke overholder loven, er ikke dækket af garantien. Dette produkt er CE-certificeret og overholder EU's sikkerhedsstandarder.

Samlet set mener Klagerne ikke, at der er tale om markedsføring, der i tilstrækkelig grad oplyser forbrugerne om, at dette køretøj ikke er egnet til at anvende på offentlig vej og at cyklen i strid med cykelbekendtgørelsen markedsføres som en elcykel.

Der henvises til Bilag 12.

DYU M20 Elcykel

Cyklen markedsføres som en elcykel. Cyklen er udstyret med en 1000W motor og en tophastighed på 55 km/t. Cyklen beskrives i overskriften som [værende] til bypendling.

Uanset at der i bunden af produktsiden er indsat en ansvarsfraskrivelse om forbrugernes ansvar for selv at undersøge lokale regler før anvendelse, mener Klagerne fortsat at der er vildledende at markedsføre cyklen som en elcykel og ulovligt efter cykelbekendtgørelsen.

Der henvises til Bilag 13.

Shengmilo S600 26

Cyklen markedsføres under kategorien "elcykler" og har bl.a. en 2000W motor og en maksimal hastighed på 45 km/t, hvilket gør den ulovlig at anvende på offentlig vej og ulovlig at markedsføre som elcykel. Yderligere fremgår det, at cyklen kan køre på "byveje", "velegnet til alle terræner såsom (...) bygader, osv. fortov", m.v., hvilket er udsagn, der er egnede til at vildlede gennemsnitsforbrugeren.

Der henvises til Bilag 14.

Vitilan H5

Cyklen markedsføres under kategorien elcykler og med overskriften "**Elcykel Vitilan H5, dobbeltmotor 2000W, 52V 25Ah aftageligt batteri, tykke dæk**". Cyklen drives efter udsagn af to 2000W motorer, der kan afgive 3000W maksimal effekt med en højhastighedsydelse på op til 64 km/t. Cyklen markedsføres bl.a. med at være "perfekt til at tackle bjerge, sne, sand og byveje med lethed".

Der indstilles alene til køberen om "Det er altid førerens ansvar at overholde lokale love og regler vedrørende drift af motoriserede køretøjer på offentlige steder. Derfor anbefaler vi, at du sørger for de regler, der gælder, hvor du har tænkt dig at bruge køretøjet og for den pågældende chauffør."

Der henvises til Bilag 15.

BURCHDA AZ26

Produktet markedsføres under kategorien "elcykler" med bl.a. udsagnet "motoren er hjertet i en elcykel" men har til trods herfor en 1000W motor og en tophastighed på 45 km/t.

Der henvises til Bilag 16.

Lamtier M20 off-road elcykel

Produktet markedsføres under kategorien "elcykler" som en "off-road elcykel" på trods af at cyklen har en 1000W motor og en tophastighed på 45 km/t. Forbrugeren vildledes til at tro, at cyklen lovligt kan anvendes på offentlig vej gennem udsagn som "uanset om du [...] overhaler i byen [...] er kraften altid der" og "*fra bygader til bjergstier er én maskine alt, hvad du behøver til alle dine eventyr*", "*Praktisk til hverdagsbrug! Med en vægt på kun 25 kg er T5 nem at manøvrere i tæt trafik*", "*Økonomisk og miljøvenlig - Bæredygtig mobilitet – nul emission, den er din ideelle partner til ansvarlig mobilitet i byen og grøn fritid*" og "*URLIFE T5 er mere end bare en cykel; Det er dit pas til frihed, uanset om du pendler til arbejde, løber ærinder eller udforsker naturen.*"

Der henvises til Bilag 17.

DUOTTS C29 elcykel

Det bemærkes at cyklen er fabriksindstillet til maksimalt at kunne køre 25 km/t, men i produktbeskrivelsen ses, at cyklen let kan indstilles til at kunne køre 50 km/t.

Der henvises til Bilag 18.

Venlig hilsen

Jakob Bøving Arendt

Administrerende direktør, Rådet for Sikker Trafik

Uffe Rabe Krag

Politisk chef, Forbrugerrådet Tænk

Bilagsoversigt

Fatbike Eksperten		
Engwe E26	https://www.fatbikexperten.dk/products/engwe-e26	Bilag 1
Engwe M20	https://www.fatbikexperten.dk/products/engwe-m20	Bilag 2
Engwe Engine X	https://www.fatbikexperten.dk/products/engwe-engine-x-eu? pos=1& sid=350897ec0& ss=r	Bilag 3
Engwe Ep-2 DK/Boost	https://www.fatbikexperten.dk/products/engwe-ep-2-pro?variant=55365658640649	Bilag 4
Engwe Engine Pro 2.0	https://www.fatbikexperten.dk/products/engwe-engine-pro? pos=1& psq=engwe+engine+pro& ss=e& v=1.0	Bilag 5
Maj Elcykler		
EAHORA J-POWER	https://majelcykler.dk/products/eahora-j-power-48v-60ah-1000w-45-km-t	Bilag 6
EAHORA CU-Power	Eahora Cu-Power Elcykel Maj elcykler	Bilag 7
EAHORA ROMEO PRO	EAHORA ROMEO PRO – Maj elcykler	Bilag 8
STORT OG SMÅT (Amadou Productions)		
DYU FF500 - 20" Fat Tire Elcykel	DYU FF500 – 20" Fat Tire Elcykel https://www.stortogsmat.com/collections/el-scootere-lobehjul/products/dyu-ff500-20-fat-tire-elcykel – Stort & Småt	Bilag 9
DYU King750 lite-26-Tommers Fat Tire Elcykel	https://www.stortogsmat.com/collections/el-scootere-lobehjul/products/dyu-king-750-26-tommers-fat-tire-elcykel	Bilag 10
ENGWE ENGINE X	ENGWE Engine X Fatbike Elcykel Foldbar Maj Elcykler – Maj elcykler	Bilag 11
CDON.dk		
URLIFE T5 Off-Road Elcykel	https://cdon.dk/produkt/urlife-t5-off-road-elcykel-1500w-80-km-raekkevidde-fuld-affjedring-kombinerer-komfort-og-kraft-bla-d74a32d0a20f54a4/	Bilag 12
DYU M20 Elcykel	https://cdon.dk/produkt/dyu-m20-elcykel-1000w-motor-60-km-raekkevidde-48v-182ah-batteri-hydrauliske-bremser-til-bypending-a8b1466333f95ce3/	Bilag 13
Shengmilo S600 26" elektrisk cykel	https://cdon.dk/produkt/shengmilo-s600-26-elektrisk-cykel-med-bredt-daek-2000w-motor-med-dobbelt-drev-48v-175ah-aftageligt-samsung-batteri-shimano-7-trins-f28fae6e45365840/	Bilag 14
Elcykel Vitilan H5	https://cdon.dk/produkt/elcykel-vitilan-h5-dobbeltmotor-2000w-52v-25ah-aftageligt-batteri-tykke-daek-b6389fcb48d35432/	Bilag 15
BURCHDA AZ26	https://cdon.dk/produkt/burchda-az26-elcykel-20ah-batteri-80-km-raekkevidde-1000w-motor-45-km-t-hastighed-shimano-7-trins-107e8affdf135221/	Bilag 16
Lamtier M20 off-road elcykel	https://cdon.dk/produkt/lamtier-m20-off-road-elcykel-1000w-peak-motor-55-km-t-max-182ah-batteri-hydrauliske-bremser-nfc-funktion-20-4-0-fatdaek-c771a9d95228500c/	Bilag 17
DUOTTS C29 elcykel	https://cdon.dk/produkt/duotts-c29-elcykel-750w-motor-15ah-batteri-21-gear-29-21-daek-skivebremse-45-50-km-t-max-egnet-til-voksne-da12ddd7c37a5806/	Bilag 18