

MAGASINET
BEDRE

KØRENDE

NR. 9 2018

JIM LYNGVILD

– Interview med en moderne viking

KOLDE FACTS OM VINTERDÆK

– Bilens vigtigste sikkerhedsudstyr

KØB JULEGAVEN

– Spar op til 70% på designervarer

GODE RÅD OG VEJLEDNINGER

– i korte gør-det-selv film

AutoMester
Bedre kørende

I DETTE NUMMER

UDGIVER

AutoMester Danmark ApS
Hvidkærvej 23 D
5250 Odense SV
Tlf. 63 41 89 88
automester.dk

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR

Tommy Stuckert

REDAKTION

Michael Jensen
Lena Britt Pedersen

LAYOUT OG TRYK

Clausengrafisk

OPLAG

8.000 stk.

4



KOLDE FACTS OM VINTERDÆK

6



VINDERE AF NYE BILER

6



RABAT PÅ 150.000 HOTELLER

8



JIM LYNGVILD

13



SPAR OP TIL 70% PÅ DESIGNERVARER

14



NYE GØR-DET-SELV FILM

16



EN VARM SOMMER KAN GIVE FLADE BATTERIER

17



STARTKABLER

18



KEND BILENS ADVARSELSLAMPER

KÆRE LÆSER

En nærmest uendelig lang og fantastisk sommer har sluppet sit tag i Danmark. Urene er stillet om til vintertid og igen har vi nu flere mørke timer i døgnet end lyse.

Med den mørke tid kommer også efterårets blæst og regn samt vinterens sne, is og kulde. Det betyder også, at det igen er tid til at få kontrolleret din bil for at sikre, at den på forsvarlig vis kan bringe dig og din familie trygt fra A til B.

Vi har derfor i denne udgave af magasinet Bedre Kørende en række artikler, der kan hjælpe dig med netop det. Læs om vigtigheden af brugen af vinterdæk og se hvor meget kontakt din bil rent faktisk har med vejen alt efter din hastighed og dækmønsterdybde...eller måske snarere hvor "lidt" kontakt din bil rent faktisk har med vejen!

Normalt forbinder vi vinter og kulde med den hårdeste årstid for bilens batteri. Men faktisk har den ekstremt lange og varme danske sommer også en negativ indflydelse på batteriet, da det ikke er skabt til længerevarende høje varmepåvirkninger. Da batteriet er bilens "hjerne" og det, der "pumper" energi ud til alle bilens elektriske komponenter og komfortudstyr, er det altafgørende for, at du kan komme gennem vinteren uden nedbrud. Vi beskriver endvidere flere af bilens advarselsslamper, du kan risikere at stifte bekendtskab med i dit instrumentpanel – nogle vigtigere end andre.

Mød den spændende og farverige reality-stjerne, designer, modekommentator og forfatter Jim Lyngvild, der bl.a. fortæller om sin barndom, livet i sin selvdesignede vikingeborg på Sydvestfyn og sine eventyr i Kina.

Og sidst men ikke mindst, præsenterer vi seks korte informationsfilm, hvor du får gode råd og gør-det-selv-tips, som kan lette din hverdag som bilist.

God fornøjelse med denne udgave af Bedre Kørende!

Husk, at du også kan læse dette og de forrige magasiner på vores hjemmeside automester.dk.



TOMMY STUCKERT
Kædechef
AutoMester Danmark

KOLDE FACTS OM VINTERDÆK

På snedækkede og isglatte veje er vinterdæk bilens vigtigste sikkerhedsudstyr – men der er faktisk mange gode grunde til at skifte dæk allerede i efteråret.

Efteråret er kommet. Naturen fremviser en mangfoldighed af gyldne farver, og vejret byder på et lige så broget billede. Der er dage med mørkt, diset, mildt og vådt vejr – og andre med høj klar himmel og knasende frost i de tidlige morgentimer.

Vinteren lurker endnu i kulissen, og den er lige så uforudsigelig. Måske bliver den våd og grå. Måske hvid og kold. Det med at spå om en længerevarende periode med frost og sne, er lige så umuligt som at forudsige en hvid jul. Det vil være rent gætværk.

Iskolde fakta er dog, at hvis vi får en kold vinter, så er et sæt gode vinterdæk bilens absolut vigtigste sikkerheds-

udstyr. Teknisk chef hos verdens største dækproducent Bridgestone, Jesper Sørensen forklarer hvorfor:

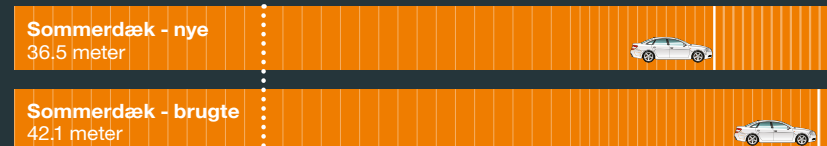
”Dækkene er den eneste forbindelse mellem din bil og vejen. Fire stykker gummi på størrelse med en håndflade hver er alt, der står mellem dig og en potentiel livstruende situation. Derfor skal du sørge for, at dine dæk passer til temperatur og vejr.”

Bremselængde på sne

Nye vs. brugte vinterdæk



Nye vs. brugte sommerdæk



Gennemsnit ved 12 bremsetest – Test udført for Bridgestone af uafhængigt testcenter
Banen: Kompakt sne
Udendørs temperatur: -7C
Hastighed: Fra 35 km/t til 5 km/t
Dæk: 225/55R16 95W Bridgestone premium (Sommerdæk). 225/55R16 99H XL Bridgestone lameldæk (vinterdæk)
Brugt: 50% af original mønsterdybde
Bil: Audi A4. "TEST WORLD" Ivalo, Finland 04/2009

Ikke lovkrav – men sund fornuft

I Danmark er brug af vinterdæk ikke et lovkrav. Med en stribe milde vintre i træk overvejer du sikkert, om det overhovedet er nødvendigt at skifte til vinterdæk. Det er længe siden, at vi danskere har oplevet store sne-mængder og ekstrem kulde.

Spørgsmålet er relevant, men fagfolkene på området er stort set enige. Sommerdæk er tilpasset sommerkørsel og vinterdæk er, som navnet antyder, designet til kørsel om vinteren. Helårsdæk er et kompromis mellem 2 meget forskellige dæktyper – og et brugbart alternativ, hvis du ikke er afhængig af din bil hver dag året rundt. AutoMester anbefaler dog brug af vinterdæk til dig, der bruger bilen dagligt i den kolde årstid – og det samme gør eksempelvis FDM.

Mønsteret er vigtigt – men der er mere!

"Vinterdæk klarer sig bedre ved lave temperaturer og sne og is på grund af kombinationen af særlige slidbagemønstre, dybere mønsterdybde og måske vigtigst af alt, gummiblandinger, som forbliver bløde selv ved de laveste vintertemperaturer," forklarer Jesper Sørensen. "I takt med at temperaturen falder, bliver gummi i almindelige dæk hårdere og mindre fleksibelt, og det påvirker bremseevnen og vejgrebet i sving og kurver."

Hvis du er i tvivl om, hvor lidt vejgreb din bil har ved brug af sommerdæk under vinterkørsel, så kan du se de målte bremselængder i skemaet her på siden.

At køre på sommerdæk i vinterføre skaber unødigt risiko for dit eget og dine medtrafikanter liv. En undersøgelse foretaget af dækimportørforeningen i januar 2018, omfattede 7.133 biler på 31 offentlige parkeringspladser over hele landet. Undersøgelsen viste, at 11% af bilisterne stadig kørte med sommerdæk i januar måned.

Loven kræver kun 1,6 mm – men 1,6 mm dækmønster giver dig kun 16% vejkontakt ved 75 km/t! Derfor anbefaler vi, at du skifter vinterdæk, når du har 4 mm mønster tilbage (ved sommerdæk 3 mm).

Min. lovkrav 1,6 mm mønster	Halvslidt dæk 4 mm mønster	Nyt dæk 8 mm mønster
5 km/t 100% vejkontakt	5 km/t 100% vejkontakt	5 km/t 100% vejkontakt
75 km/t 16% vejkontakt	75 km/t 58% vejkontakt	75 km/t 74% vejkontakt
125 km/t 6% vejkontakt	125 km/t 11% vejkontakt	125 km/t 47% vejkontakt

Ved 3 mm vand på vejen.
Kilde: Rådet for større Dæksikkerhed

Hvornår skal der skiftes?

Tommelfingerregel: Skift til vinterdæk, når du stiller uret til vintertid eller når temperaturen kommer under ca. 7 grader, for allerede her bliver sommerdækkene for hårde og stive – hvilket giver dårligere vejgreb og forøget bremselængde.

Personlig rådgivning og dækhotel

Få en snak med din lokale AutoMester om det bedste valg af dæk til netop dine kørselsbehov og book en tid til skift af dine dæk. Dermed undgår du ubehagelige overraskelser, når temperaturen pludselig falder. Har du ikke plads til dine sommerdæk derhjemme – så har flere AutoMester værksteder dækhotel, hvor dine dæk kan holde vinterferie.



VINDERE AF NYE BILER

**Endnu to AutoMester
Fordelskunder har
vundet nye biler**

Hele 2018 fejres AutoMesters 25 års jubilæum med en kæmpe konkurrence, hvor man hver måned kan vinde dæk, gavekort og andre flotte præmier. Herudover trækkes der fire hovedpræmier – én hvert kvartal. Hovedpræmierne er en helt ny Kia Picanto inkl. 3 års serviceaftale og alle præmierne har en samlet værdi på over 650.000 kr.

Den første bil blev vundet d. 1. april – og den heldige vinder af den 2. bil blev Majken Guldborg fra Kolding. AutoMesters kædechef Tommy Stuckert overrakte



bilen d. 6. juli sammen med Villy Sørensen, der er indehaver af AutoMester i Middelfart, Villy's Auto, hvor Majken er kunde.

Vil du også vinde?

Vinder i 3. kvartal blev Jimmy Lykkestrand fra Køge, men der er stadig én bil mere på spil samt en masse månedspræmier. Næste bil udtrækkes d. 14. december. Se på næste side hvordan du deltager.



HOTEL EXPRESS ONLINE



GAVEKORT TIL HOTEL EXPRESS
Værdi: 100 kr.



SPAR OP TIL
50%
PÅ DIT
HOTELVÆRELSE

Som medlem af AutoMester FordelsKlub får du via Hotel Express Online adgang til 150.000 hoteller over hele verden og som Fordelskunde får du overnatningerne 20% billigere i gennemsnit end de store, kendte udbydere på markedet – ofte sparer du helt op til 50%.

Hotel Express Online er særligt stærke på storbyer og større rejsemål, så langt hovedparten af dine rejsemål bør være dækket med dette enorme udvalg af hoteller.

Sådan gør du

Gå ind på automester.dk/fordelsklub og opret dig som Fordelskunde. Herefter finder du Hotel Express Online under "Tilbud" – her finder du en kode, som giver dig ad-

gang til alle hoteller og de favorable priser. Hvis du har brug for hjælp til registrering eller til en booking, så sidder der en dansk support klar til at hjælpe dig enten på mail, telefon eller igennem en chat funktion.

Få et gavekort

Lige nu får du et gavekort på 100 kr. til dit næste hotelophold. Brug rabatkoden "automesterhotel", når du er logget ind via AutoMester FordelsKlub, så trækkes der yderligere 100 kr. fra din booking.

Gavekortet kan bruges ved online booking i perioden 1.11.2018-1.1.2019, så får du de ekstra 100 kr. rabat.

VIND EN BIL

DELTAG I AUTOMESTERS STORE JUBILÆUMS-
KONKURRENCE OG VIND EN KIA PICANTO
OG ANDRE FEDE PRÆMIER



SMS
AUTO
TIL **1220***

DET KOSTER KUN
ALM. TRAFIKTAKST



Læs mere på automester.dk

* For at deltage i konkurrencen skal man være AutoMester Fordelskunde.

Du kan oprette dig gratis på automester.dk, downloade vores gratis app eller sende **AUTO** til **1220**.

Se konkurrencebetingelserne på automester.dk



AutoMester
Bedre kørende



DEN MODERNE VIKING

Bedre Kørende har mødt multikunstneren Jim Lyngvild på hans imponerende vikingeborg Ravensborg. Følg med på en tur gennem Jims liv – fra en barndom præget af både vold og kærlighed – til en fantastisk verdensrejse i vikingernes kølvand.

Da vi ruller ind på gårdspladsen hos Jim og Morten, har vi view til et sceneri, der kunne være taget ud af Ringenes Herre, indtil udsigten formørkes af to kæmpestore hundekroppe. Når man sidder i en ganske almindelig personbil, skal man kigge opad for at se Ask og Eik i øjnene.

De to kæmper af racen Grand Danois er familiens børn... og de er også en smule skræmmende. Til gengæld er der masser af staldvarme indenfor i Ravensborg. Jim Lyngvild kan smile, så varmen trænger ud i alle trævæggenes sprækker og kroge. Hans sympatiske væsen, kaffen og den gode snak gør det til en minderig dag langt derude i den fynske natur.

Barndom og opvækst

Jim, du har succes på rigtig mange fronter. Du er modedesigner, anmelder, fotograf, forfatter, erhvervsmand og meget andet. Du kaster dig ud i hvad du har lyst til... tilsyneladende uden nogen som helst tvivl om, at du kan klare opgaven. Hvor kommer den frygtløshed fra? Er det din opvækst?

I alle eventyr er det jo lillebroren, der ender med at vinde prinsessen og det halve kongerige. Jeg har så vundet prinsen og det halve kongerige (Jim smiler). Men det er fordi, jeg er den yngste i en søskendeflok på 5, hvor der er 6 år op til den næst yngste. Så der var altid nogen, der kunne feje foran mig. Hvis jeg dummede mig, var der altid hjælp, når skolens bøller var ude efter mig.

Din barndom var også præget af fattigdom og vold.

Har det formet dig?

I dag handler en hård barndom ofte om, at man ikke har råd til en Playstation 3 og måske ikke har råd til 4 julegaver - og man skal i Go'aften Danmark og fortælle om det, så vi alle kan græde lidt sammen... og starte en landsindsamling til den ulykkelige familie.

Vi var da også fattige. Jeg husker, at vi skulle ind på Børnenes Kontor og hente en pose med julemad, og vi fik kuponer til tøj i Daells Varehus. Men jeg syntes, at det var en fest. Min mor var fantastisk til at skabe en fest ud af små oplevelser. Det handler meget om, hvordan man tager imod det, man får. Er det en gave, at du får det her fra staten – eller er det synd for dig, at du ikke får mere. Alt i verden handler om, hvordan ting bliver modtaget... og måske også, hvordan de bliver afsendt.

Du oplevede også vold i hjemmet?

Min far var et rigtigt modbydeligt væsen. Han tæskede min mor og mine søskende – og var meget ondskabsfuld. Med alderen er jeg begyndt at tænke over, om han var ond... eller om han blot ikke kunne andet. Han havde aldrig selv prøvet andet. Min farfar var af samme støbning. Alle mænd i min fars familie har været meget hårde despotiske mandschauvinister – men de har også været højt begavede. Jeg står på en arv af højt begavede, men meget ødelagte mænd.

Du blev mønsterbryder?

Jeg erkendte, at jeg stod ved en korsvej. Det letteste havde været at følge mønsteret: Finde mig en kone jeg kunne banke og være ondskabsfuld overfor – men jeg valgte at bryde det destruktive mønster. Selvfølgelig ved at være lige så ekstrem, så jeg sprang ud som bimlende homoseksuel designer med hang til lyserøde nuancer og pailletter (Jim ler igen). Når du har oplevet det ekstreme – er det svært at se sig selv som en helt almindelig kernefamiliefar.

Det handler om at tage ansvar for sit eget liv?

Ja, det er ethvert menneskes egen opgave. Du kan ikke bede staten... eller dine forældre om hjælp. Du kan ikke skyde skylden på dine forældre, din opvækst eller andet. Den største livslektie er at tage ansvar for dit eget liv. Du kan ikke stå og tude, fordi det er synd for dig, eller fordi du ikke fik det, de andre fik. Tidlige problemer og udfordringer – kan blive dine stærkeste drivkræfter, når du erkender, hvem du er... og hvad du vil.

Om at finde sin egen vej

Hvad ville en ung Jim Lyngvild så, rent erhvervsmæssigt? Tjæe, min far ønskede, at jeg skulle blive bokser. Når



jeg som barn gik til fastelavn, løj jeg... og fortalte ham, at jeg havde været klædt ud som bokser, selvom jeg i virkeligheden havde været klædt ud som prinsesse (Jim ler igen... en meget smittende latter). Jeg har altid vidst, at jeg ville noget med mine hænder. Men på et tidspunkt troede jeg faktisk, at jeg skulle ind til hæren, fordi jeg er vild med taktik og strategi.

Men det blev noget kreativt, fordi mine hænder også fungerer, som de skal. Jeg var dog både inde over skrædder, urmager, skuespiller og meget andet, før jeg fandt ud af, hvad jeg skulle. Jeg skulle prøve en masse af. Også at gå i mærkeligt tøj og farve mit hår blåt. Min mor accepterede mine eksperimenter. Hvis jeg selv havde børn i dag, ville jeg gøre det samme. De skulle have lov til at ryge hash, klippe sig skaldede eller farve håret lige så mærkeligt, som de ville. Hvis man giver børn frihed til at være dem selv – ender de ikke op med at bygge en ubåd og købe en sav med orange håndtag.

Alligevel gjorde jeg det hele baglæns og tog først 2 år på skrædderskole, 2 år på fotografiskole og derefter en designuddannelse. Det betød, at jeg både kunne designe, producere og formidle mine produkter. Jeg åbnede også en butik i København. Den gik godt i et år, men jeg lærte hurtigt, at jeg ikke egnede mig til at have fast arbejdstid hver dag.

Reality TV – og om at bruge hinanden

Du har været med i et utal af reality TV-programmer. Du forekommer mig ikke at være den typiske reality darling. Jeg ved også, at du er taktiker. Har du brugt deltagelsen til meget bevidst at fremme din egen karriere?

Ja, 100 procent. Producenterne af programmerne gør naturligvis også, hvad de kan for at bruge deltagerne. Jeg har brugt programmerne lige så bevidst, som jeg eksempelvis har brugt Pia Kjærsgaard. Vi var måske aldrig helt dybe venner, det indser jeg nu. Men... jeg kunne bruge hende til noget... og hun kunne bruge mig. Jeg fandt dog ud af, at Pia var lidt dygtigere end jeg til det spil. Derfor trak jeg mig. At bruge hinanden er ok,

men jeg vil ikke misbruges. Jeg har masser af bekendte, der bruger mig – og som jeg også bruger. Nogle gange udvikler det sig til et venskab. Det er eksempelvis sket med Inger Støjberg. I starten brugte vi også hinanden for at fremme hvert vores mål. Men nu har vores forhold mere udviklet sig til en form for søskendekærlighed.

Min kone er en mand – og vi er et match made in heaven

Jeg ved, at dine rødder betyder meget for dig, alligevel ser det ud til at dit liv er en vild, kaotisk og fuldkommen uforudsigelig rejse. Du skriver bøger, du designer modetøj, du arbejder med Nationalmuseet om en stor udstilling, du deltager i diverse TV-programmer – og du har hele verden som din arbejdsplads. Hvor er din sikre havn?

Min mand Morten er det eneste faste holdepunkt i mit liv – og jeg kunne ikke lave noget som helst af alt det, jeg gør... uden at han bakkede mig op. Han er rygsøjlen i mit liv. Han er vestjyde og indbegrebet af ro. Morten klarer alle praktiske ting i vores liv. Jeg ville for eksempel ikke ane, hvordan man gik på netbank og betalte en regning. I øvrigt er penge ikke vigtige for mig. Jeg aner ikke, hvad der står på min konto. Hvis jeg vidste, at der stod 40 millioner, ville jeg sikkert gå ud og købe en hest lavet af guld... og 20 diamantringe eller sådan noget. Hvis jeg vidste, at der kun stod 40 kroner, ville jeg sikkert blive skidebange. Derfor overlader jeg alt det til Morten. Vi supplerer hinanden perfekt. Det er et match made in heaven.

Den moderne viking

Hvis der er en rød tråd gennem dit liv, så er det vel livet som viking og asetro? Du har bygget din egen vikingeborg og et 12 meter højt tempel, eller gudehov, til Odins ære. Du har også bragt nordisk mytologi ud i verden.

Er du en moderne viking, der erobrer verden - ikke med sværd... men med gode fortællinger og historisk indsigt?

Historien om vikingerne er en eksportvare, der næsten er bedre end dansk bacon.

Det er muligt, at vi danskere ikke synes, at det er noget særligt. Men ude i verden er sulten for nordisk mytologi umættelig. Muslimer kan eksempelvis ikke spise bacon... men de kan godt spise vikingerne – og vikingerne og muslimerne havde rigtig meget med hinanden at gøre.

Prøv at vende den om. Hvad vil vi se, når vi kommer til Japan? Vi



vil se geishaer og samuraier. I Kenya vil vi se masaier. Den gennemsnitlige turist er dybest set ligeglad med, at det er en teater-masai, bare det er en høj mand, der hopper. Turister, der kommer til Danmark, vil opleve vikingernes sagaer og H. C. Andersens eventyr.

Kina

Du har blandt andet været ambassadør for både dansk design og i høj grad også vikingerne i eksempelvis Kina. Kan du fortælle lidt om det kinesiske eventyr?

Kina er et vildt fantastisk land fyldt med paradokser. Det er mulighedernes land... hvor næsten alt kan lade sig gøre. Samtidig er det et utroligt lukket land. Ingen taler engelsk, så du skal have en tolk i hånden altid. Du kommer ustandselig til at træde i spinaten ved at overtræde deres moralkodeks... som du ikke ved, hvad indebærer. Men kineserne er fantastiske. De kender ikke til janteloven. Jeg ligner et juletræ med støvler, farver og glitter, når jeg er i Kina – og de elsker det. De elsker folk, der sprudler, og de er åbne på en vidunderlig umiddelbar måde. Samtidig er det et land med 1,3 milliard mennesker og kun et politisk parti. Succes i Kina kræver, at man kan give kineserne det, de sulter efter – uden at genere magthaverne. Det jeg har oplevet, har bare været fantastisk.

61 millioner kroner til udsatte kinesere

Du har for nylig deltaget i et af de mest populære TV-shows i Kina – hvilket vil sige udsendelser med op til 200 millioner seere. Du konkurrerede med andre topdesignere. Din kollektion vandt ikke konkurrencen, men alligevel blev den solgt for 61 millioner. Hvad skal du bruge alle de penge til?

Jeg har allerede brugt dem. Jeg valgte at donere hele beløbet til en organisation, der hjælper syge børn i Kina.

Ingen børn – men hunde og en nyoprettet fond

For nylig indrykkede du en kontaktannonce, hvor du søgte en rugemor til et barn, der kunne bære dine gener videre og arve jeres midler – når engang Odin kalder dig hjem

til Valhal. Helst en begavet, lesbisk lensgrevinde med en pletfri stamtavle. Var det et PR stunt, eller er du begyndt at tænke over din egen dødelighed?

Både og. Jeg syntes, at der havde været lidt stille i et stykke tid, så der skulle sparkes lidt støv op. Men faktisk startede det med, at Morten og jeg sad i et fly på vej til Kina og snakkede om, hvad der ville ske med vores midler og virksomhed, hvis flyet faldt ned, og vi døde. De ville enten tilfalde Mortens far eller min mor, og ingen af dem har nogle kompetencer, der sætter dem i stand til at drive virksomhed. De ville begge synes, at det var forfærdeligt, at skulle til at tage sig af den slags - og vi så ikke en oplagt arving i familien, som ville evne at overtage ansvaret.

Så tænkte vi først på at få et barn, men vi havde hverken tid eller lyst til at passe et barn. Jeg ville helt sikkert glemme, hvor jeg havde lagt barnet, når jeg rejste hjemmefra. Jeg har før glemt min hundovre på tankstationen. Det ville simpelthen ikke virke for os. Vores to Grand Danois er børn nok.

Derfor lavede vi en fond, der kan tage vare på vores ting, når vi dør – så er problemet løst, og vi kan lægge det til side.

Menneske og fortæller

Hvordan ser du dig selv: Som kunstner, håndværker, designer, forfatter, fotograf eller noget helt andet?

Jeg er bare et menneske. I det menneske rummer jeg en masse forskellige sider. Men jeg har ikke selv brug for at sætte en etiket på hver enkelt. Det må andre gøre. Jeg er bare Jim. Jeg formidler historier gennem ord, bøger, design, cremer, kjoler, øl og på mange andre måder.

Du fortæller historier, der genererer en ganske stor indtjening til Danmark. Hvornår kommer der et erhvervsportræt i Børsen?

Indtil videre lader det vente på sig.

Et kig i krystalkuglen

Hvad bliver det næste store projekt?

Der er mange projekter, men det der fylder mest lige nu er et vildt spændende samarbejde med Nationalmuseet – som jeg glæder mig utroligt meget til at kunne vise frem. Der kommer en pressemeddelelse på det i løbet af efteråret.

Audiensen er slut. Vi tager afsked med Jim, Ask og Eik og ruller ud af borggården. Lidt klogere på Jim, kineserne, vikingerne... og måske også på livet.



Jim Lyngvild og biler

Jim startede ikke beskedent ud, da han fik kørekort som 30-årig. Hans første bil var en Jaguar Daimler V12. Jaguaren gik kun 6 km/l. I dag kører han i en Volvo, der går 22 km/l. Han er for nærig til at bruge så mange penge på benzin.

Han lærte at køre bil i Zulu Djævleræs, som han deltog i gennem 6 sæsoner og endte med at vinde. De første gange havde han ikke kørekort.

Jim tænker og arbejder godt, mens han kører bil – og vil ikke have forstyrrende underholdning imens.

FAKTA

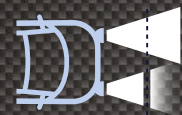
PHILIPS

Automotive lighting



Den perfekte duo - skift altid parvis

I slutningen af en pæres levetid giver den et svagere, mere ujævnt lys, som gør det sværere at se. Og når én pære springer, følger den anden som regel lige efter. Sikkerhed starter med godt udsyn på vejen, så skift altid pærer parvis, for to nye pærer er mere sikkert end én.



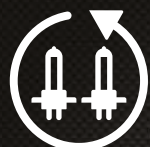
Lysforringelse

I slutningen af pærens liv giver den mindre lys og derved reduceres udsynet.



Effektivitet

Det er hurtigere, nemmere og billigere at skifte begge pærer fremfor kun én.



To nye forlygtepærer er mere sikkert end én. Skift parvis.

AutoMester
Bedre kørende

KØB JULEGAVEN med stor rabat

AutoMesters Fordelspartner GoGift har nogle helt særlige julegavetilbud til alle AutoMesters Fordelskunder. Hos GoGift får du eksklusiv adgang til rabatter på op til 70% på populære designervarer, der normalt ikke er på tilbud. Vi har her udvalgt nogle eksklusive julegaveidéer og du kan lige nu og helt frem til 31. marts få fri fragt. Når du er logget ind i AutoMesters FordelsKlub under GoGift, får du en kode, som du blot taster, når du kommer til indkøbskurven i GoGift Fordelsshoppen.

SPAR OP TIL
70%
PÅ POPULÆRE
DESIGNERVARER

**FRI
FRAGT**

XMAS CAR

Yderst populær dekorationsbil fra House Doctor.
Vejl. udsalg 169,- **Fordelspris 129,-**



SACKIT MOVEIT BLUETOOTH

Lækker lyd og dansk design, kan bruges i hjemmet eller på farten.
Vejl. udsalg 999,- **Fordelspris 599,-**



MARSHALL MID BLUETOOTH, SORT

Premium trådløs hovedtelefon med op til 30 timers spilletid.
Vejl. udsalg 1595,- **Fordelspris 1259,-**



ARCHITECTMADE DUCK & DUCKLING

Samlet sæt med både Duck og Duckling – yderst populære håndlavede træfigurer designet af Hans Bølling.
Vejl. udsalg 1178,- **Fordelspris 719,-**



SUUNTO SPARTAN SPORT HR

Robust multisport GPS ur med op til 40 timers batteritid.
Vejl. udsalg 3700,- **Fordelspris 2999,-**



MARSET FOLLOWME BORDLAMPE

Transportabel bordlampe med LED og op til 20 timers batteritid.
Vejl. udsalgspris 1399,- **Fordelspris 1149,-**



KAY BOJESEN ABE

Aben, som kom til verden i 1951, er stadig bestselleren og en oplagt gaveidé.
Vejl. udsalg 899,- **Fordelspris 674,-**



ADAX CORMORANO CLUTCH

Lækker clutch i skind og enkelt design fra Adax.
Vejl. udsalg 999,- **Fordelspris 629,-**



LYNGBY WHISKYSÆT 7 DELE

Elegant og moderne skysæt med karaffel og 6 whiskyglas.
Vejl. udsalg 699,- **Fordelspris 359,-**



LE TOY VAN CAMPER

Vintage feriecampingvogn i træ med surfbræt.
Vejl. udsalg 400,- **Fordelspris 299,-**



VILAC KASSEAPPARAT

Kasseapparat i træ, der kan bippe. Der medfølger også legepenge og giver mulighed for at give kunderne en bon.
Vejl. udsalg 400,- **Fordelspris 299,-**



ADAX WALTHER JOBTASKE

Stilren jobtaske i slidstærkt læder og med rigtig mange gode detaljer.
Vejl. udsalg 1999,- **Fordelspris 1499,-**



HOLM PIZZASÆT

Komplet sæt med pizzasten i keramik og pizzaspade i aluminium.
Vejl. udsalg 599,- **Fordelspris 449,-**



EGOISTA GT TOWER TASTING KIT

Gaven til manden der har alt! Gin, tonic og tasting sheet i en flot indpakning.
Vejl. udsalg 495,- **Fordelspris 386,-**



UDENDØRS SENSORLAMPER, TRÅDLØS

Smarte batterilamper med sensor, som ikke kræver, at man trækker strømledning.
Vejl. udsalg 499,- **Fordelspris 349,-**



BADEANSTALTEN CARBON

Gavesæt fra Badeanstalten som indeholder en lang række lækre produkter.
Vejl. udsalg 649,- **Fordelspris 499,-**

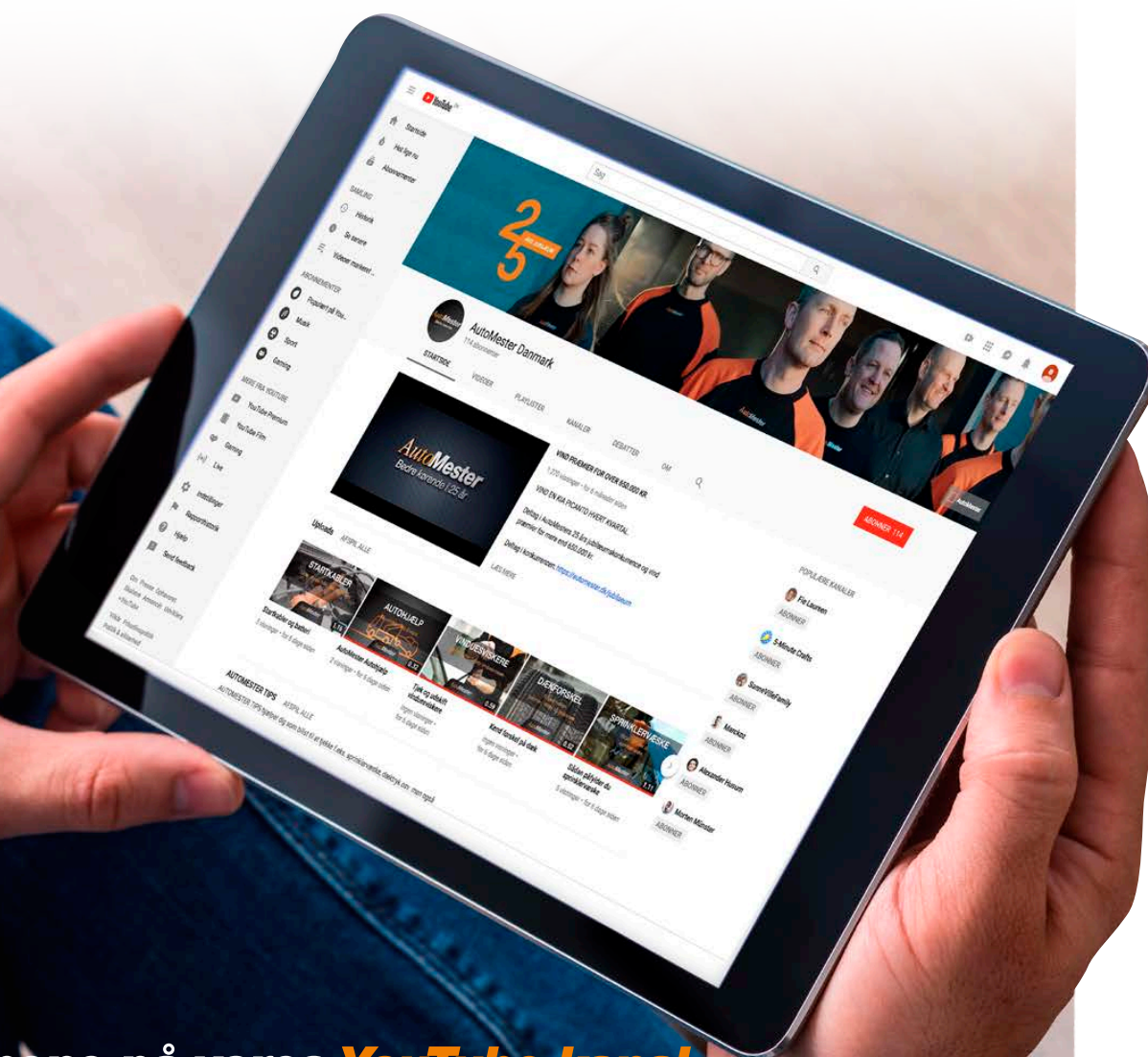


GODE RÅD OG VEJLEDNINGER

– i korte gør-det-selv film

AutoMesters gør-det-selv serie er pakket med inspiration og gode råd, der kan gøre dig bedre kørende. Nu er videobiblioteket blevet udvidet med 6 nye årstidsaktuelle film om eksempelvis påfyldning af sprinklervæske, forskelle på dæktyper, autohjælp, huskeliste til vintertilbehør med mere.

Vi vil naturligvis gerne gøre alt for dig – men hvis du selv vil klare de almindelige dagligdags rutiner på bilen, synes vi, at du skal have hjælp til at gøre det rigtigt.



Se alle filmene på vores **YouTube kanal**
– søg på **AutoMester Danmark**

Sådan påfylder du sprinklervæske

Vinterkørsel. Let frost. Det er mørkt, og ruderne bliver konstant snavsede af sprøjt af saltvand fra vejbanen. Lige nu er et kedeligt tidspunkt at løbe tør for sprinklervæske. Se her hvordan du selv kontrollerer og påfylder sprinklervæske.

SPRINKLERVÆSKE

Sådan påfylder du sprinklervæske

AutoMester

Kend forskel på dæk

Du ved godt, at vinterdæk er til vinterkørsel. Men kan du se forskel på et sommer-, vinter- og helårsdæk? Det kan du efter at have set denne video.

DÆKFORSKEL

Forskel mellem sommer-, vinter- og helårsdæk

AutoMester

Tjek og udskift vinduesviskere

En slidt vinduesvisker forhindrer et klart udsyn, især med modkørende trafik i vintermørke. Lær hvordan du selv tjekker og udskifter dine viskerblade.

VINDUESVISKERE

Sådan skifter du selv vinduesviskere

AutoMester

Huskeliste til vinterkørsel

Sikkerhedsveste, advarselstrekanter, iskraber og andre småting kan gøre din vinterkørsel mere tryk og behagelig. Her får du en liste over ting, du bør have med i bilen om vinteren.

HUSKELISTE TIL BILEN OM VINTEREN

AutoMester

Book værkstedsbesøg online

– når du har tid! Det skal være nemt og hurtigt at booke din næste værkstedstid – og det skal kunne gøres, når det passer dig. Her får du en vejledning i, hvordan du selv kan booke en tid til et værkstedsbesøg hos din lokale AutoMester.

ONLINE BOOKING

Book værkstedstid - når det passer dig

AutoMester

AutoMester Autohjælp

Vi tilbyder vejhjælp til de fleste af de uheldige situationer, du kan komme ud for, og dit abonnement dækker hele Europa. Se hvordan!

AUTOHJÆLP

Få vejhjælp i hele Europa

AutoMester

33%
AF ALLE
MOTORSTOP
SKYLDDES
BATTERISVIGT

EN VARM SOMMER KAN GIVE FLADE BATTERIER

En varm sommer, der går over i en kold vinter, er en dræber for din bils hjerte

De fleste af os har sikkert en fornemmelse af, at vores bilbatterier har haft en behagelig og afslappende sommer. Med sommervej, der har sat rekord efter rekord, kan der ikke have været meget belastning på bilens elektriske hjerte... eller kan der?

Ja, faktisk. Det er naturligvis rigtigt, at batteriet udsættes for langt mindre belastning om sommeren end om vinteren. Men bilbatterier har det bedst ved udetemperaturer mellem 20 og 25 grader og tåler dårligt højere temperaturer igennem længere tid. Under sommerens hede-bølge havde vi lange perioder med temperaturer, der lå mellem 25-32 grader. Det var for varmt – og effekten var, at batterierne selvafladede mere... og at deres levetid blev forkortet betydeligt. Den varme sommer har ganske enkelt tæret hårdt på batteriets kræfter.

Problemerne kommer med kulden

Måske er din bils batteri blevet skadet eller svækket, men så længe vi har mildt vejr, giver det ikke nødvendigvis startbesvær. Først når efteråret sender køligere vejr ned over os, begynder problemerne at blive synlige. De første kolde nætter vil afslutte den proces, de varme sommerdage startede. Et svækket bilbatteri er ikke egnet til de mange udfordringer, som en skandinavisk vinter kan byde på – og vil sikkert give op, når vejret viser tænder.

Når hjertet giver op

Elektronikken i moderne biler er blevet langt mere avanceret, end den var tidligere. Derfor er batteriet blevet bilens hjerte. Hundredevis af avancerede sensorer, sikkerheds- og overvågningssystemer og andre snedige features bruger strøm. Nogle af dem kun under kørsel... andre døgnet rundt. Batterier er derfor udsat for en stor og vedvarende belastning – og om vinteren – med lys, varme, sædevarme, vinduesviskere, elruder og andet udstyr i gang – er sandsynligheden for batterisvigt naturligvis ekstra stor.

En undersøgelse lavet af ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club) viste i 2013, at 33% af alle nedbrud på de europæiske veje skyldes batteriet. Til sammenligning udgjorde bremsefejl 2,3% og dæk 6,9%. Der er derfor al mulig grund til at få tjekket batteriet, inden vinteren sætter ind.

Undgå frustrationer

Kig forbi din lokale AutoMester og lad ham tjekke strømforholdene før vintersæsonen. Kontrol og eventuelt udskiftning af batteriet er en lille udgift – og giver dig og din familie øget sikkerhed på vejen.

STARTKABLER – SÅDAN BRUGER DU DEM!



Kulde og fugt kan give problemer – selv for et batteri, der endnu ikke har nået pensionsalderen

Derfor kan det være en god og billig sikkerhedsforanstaltning at have et sæt startkabler med i bilen. På den måde kan du få hjælp af (eller selv hjælpe) en anden billist. Det er dog vigtigt, at du ved, hvordan du skal forbinde startkablerne korrekt. Det har vi lavet en lille film om. Den kan du finde på AutoMesters YouTube kanal under AutoMester Danmark.

Du kan også følge denne vejledning

- Stop motoren på begge biler.
- Forbind det røde kabel mellem den røde plus (+) pol på det strømgivende batteri og den røde plus (+) pol på det strømodtagende batteri.
- Forbind derefter først det sorte kabel på den strømgivende bils sorte minus (-) pol på batteriet.
- Derefter forbindes det sorte kabel på den strømodtagende bil – evt. på et særligt indrettede stelpunkt, hvis bilen har det. Ellers sættes kablet på en god stelforbindelse på motoren eller direkte på batteriets sorte minus (-) pol.
- Start først den strømgivende bils motor.
- Start derefter den strømodtagende bil.
- Når bilen er startet, tages kablerne af i modsat rækkefølge.
- Kør gerne en tur for at lade strøm på batteriet.
- Kontakt for en sikkerheds skyld dit værksted for at få tjekket spændingsniveauet på bilens batteri og generator.



DET KAN VÆRE FARLIGT OG DYRT AT OVERSE BILENS ADVARSELSLAMPER

Alle biler er udstyret med forskellige advarselsslamper, som man skal være opmærksom på, når de lyser

Det er dog ikke alle, som nødvendigvis indikerer, at der er noget alvorligt galt. Det kan dog blive ganske alvorligt, hvis man helt ignorerer lamperne og ikke sætter sig ind i, hvad de betyder og gør noget ved det.

Lyser de rødt, gult eller grønt?

Det er bestemt ikke ligegyldigt, hvilken farve advarselsslampe har. Se herunder hvad farverne betyder og hvad du skal gøre, hvis du ser advarselsslamper lyse rødt, gult eller grønt.



Rød – Stop!

Du bør holde ind til siden, så snart det er muligt. Rød lampe indikerer, at der er en alvorlig fejl. Kontakt autohjælp eller dit værksted med det samme.



Gul – Tag handling!

Du bør undersøge fejlen. Gul lampe indikerer, at der er en mindre alvorlig fejl. Undersøg fejlen i instruktionsbogen eller kontakt dit værksted, når du kommer hjem.



Grøn – Kræver ingen handling!

Grøn lampe indikerer blot information, som er nyttig for dig at vide.



Bremser

Lyser dette symbol, er der enten lav bremsevæske eller bremserne er nedslidte. Håndbremsen kan i nogle tilfælde også være trukket. Ring til dit værksted, hvis lampen fortsætter med at lyse, når du har kontrolleret håndbremsen først. Du kan på AutoMesters blog også se mere om, hvordan du opdager bremsefejl i tide.



Olie

Hvis dette symbol lyser, er der enten lavt olietryk eller bilen mangler motorolie. Hvis der er for lidt olie på bilen, risikerer du store skader på motoren.

Stop bilen og hold ind til siden – efter 10 min. kan du måle oliestanden i bilen og evt. fylde ny motorolie på. Husk at det er ekstremt vigtigt at påfylde den motorolie, som passer til netop din bil. På vores blog kan du læse og se mere om, hvordan du nemt selv kan kontrollere bilens oliestand og påfylde ekstra olie.



Kølevæske

Dette symbol indikerer, at temperaturen i motoren enten er for høj eller, at bilen mangler kølevæske. Stop bilen hvis symbolet lyser rødt og hold ind til

siden for at undgå unødvendige motorskader. Kontakt herefter dit værksted. Du kan også selv kontrollere bilens kølevæskenniveau for at se, om den mangler kølevæske.



Airbag

Her indikeres, at der enten er fejl med bilens airbag eller selestrammer. I nogle tilfælde kan det også skyldes en barneautostol på forsædet.



Batteri

Lyser dette symbol, er der enten en fejl-funktion eller batteriet er løbet tør. Det kan skyldes, at generatoren ikke virker eller problemer med strømforsyningen.

Slå elektronisk udstyr fra som radio og aircondition, inden du kører til dit værksted. Hvis du vil vide mere om bilens batteri og hvordan du evt. får bilen i gang med startkabler, så se mere på side 16-17 her i magasinet.



Dæktryk

Her indikeres forkert dæktryk. Det kan give et skævt slid på dækket og dermed en længere bremselængde og større brændstofforbrug. Du bør derfor

kontrollere trykket i alle dæk og få det reguleret. Det kan dit værksted hjælpe med eller du kan se med i videoen på vores blog, der fortæller, hvordan du nemt selv kan kontrollere og regulere dæktrykket.



ABS (Anti Block System)

Der er en fejl med bilens ABS-system. Det kan også skyldes, at der er en fejl på ESP-funktionen. I de fleste tilfælde virker bremserne stadig, men sandsyn-

ligvis uden hjælp fra ABS. Kør derfor til dit værksted og få det undersøgt og udbedret.



ESP (Anti-skrid)

Lyser dette symbol, er stabiliseringsprogrammet aktivt. Det kan skyldes, at der enten er vådt eller glat underlag under bilen. Undgå derfor nødbremssning,

tag i stedet for foden fra gaspedalen for at sænke farten.



Sikkerhedssele

En eller flere passagerer har ikke spændt sikkerhedsselen. Symbolet forsvinder så snart, alle passagerer har sele på.



Udover advarselsslamperne, er der også en del andre lamper, der kan lyse. Eksempelvis når bilen mangler brændstof, når de lange lys er tændt osv. Det er blot vigtigt at være opmærksom og reagere, hvis instrumentbrættet lyser med diverse lamper, så du kan køre sikkert videre.



Vidste du...?

- at du hos AutoMester...

- Altid kan finde et værksted i nærheden.
- Kan få serviceret alle bilmærker.
- Får lavet din bil af veluddannede mekanikere.
- Bevarer din nye bils fabriksgaranti ved service og reparation.
- Kan booke tid online på mange af værkstederne.
- Får 3 års udvidet garanti på udvalgte dækmærker.
- Får 3 års garanti på nye reservedele.
- Optjener 5% på værkstedsregningen i FordelsKlubben.
- Har mulighed for finansiering af din værkstedsregning.
- Kan få billig vejhjælp med stor dækning.