

MAGASINET  
**BEDRE KØRENDE**

NR. 11 2019

# Mød skønne Joan Ørting

**Kvinder skal forføres – hver gang!**

**Konstant fokus på miljø  
og bæredygtighed**  
AutoMester går all-in.

**Hjælp os med at plante  
nye træer i Danmark**  
AutoMester har indgået et samarbejde  
med organisationen Plant et Træ.

**Råd, tips og huskeliste  
til hverdags- og feriekørsel  
i vintervejret**

**AutoMester**

Enkelt og lokalt

4



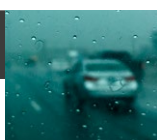
**Konstant fokus på miljø og bæredygtighed**

6



**Kvinder skal forføres – hver gang**

13



**Er din bil mørkelagt bagfra?**

14



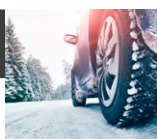
**Du skal da selv bestemme, hvor din bil skal repareres!**

16



**5 myter om vinterdæk**

17



**Råd, tips og huskeliste til hverdags- og feriekørsel i vintervejret**

18



**En gratis FordelsKlub**

19



**Kom billigt i LEGOLAND i Billund**

20



**Hjælp os med at plante nye træer i Danmark**

22



**TEST DIG SELV: Vil du kunne bestå en teoriprøve?**

26



**Vidste du, at...**

27



**Vi elsker, når vores kunder er tilfredse**

★ Trustpilot



5 stjerner: Fremragende  
TrustScore 4,9 ud af 5

#### UDGIVER

AutoMester Danmark ApS  
Hvidkærvej 23 D  
5250 Odense SV  
Tlf. 6341 8988  
automester.dk

#### ANSVARSHAVENDE REDAKTØR

Tommy Stuckert

#### REDAKTION

Michael Jensen  
Lena Britt Pedersen

#### FORSIDEFOTO

Ricky Molley

#### LAYOUT OG TRYK

Clausengrafisk

#### OPLAG

8.000 stk.

Trykt på miljøvenligt papir





Værkstedstempel

# Kære læser

Miljø og bæredygtighed er stadig et af de vigtigste emner for os alle. Som Danmarks største værkstedskæde ønsker vi kontinuerligt at synliggøre, hvor miljøbevidste og bæredygtige vi faktisk er – og har været igennem mange år. Mange forbrugere tænker nok med rette, at der er meget miljøskadeligt affald på et værksted med spildolie, batterier, oliefiltre osv.

Derfor er det vigtigt for os, at vi kan vise og fortælle vores kunder – og forbrugerne generelt, at vi hos AutoMester er meget miljøbevidste. Fortælle at vi håndterer alt det miljøfarlige affald på korrekt forsvarlig vis og at en meget stor del heraf faktisk bliver genanvendt.

## Til hvad og hvordan?

Ja – det kan du læse meget mere om inde i magasinet. Og du kan også besøge vores hjemmeside [automester.dk](http://automester.dk), hvor du kan fordybe dig endnu mere i vores miljøhåndtering og se vores nye reklamefilm, der på en simpel måde også viser hvordan.

Vi har alle et ansvar for miljøet – og derfor kan du også være med – helt gratis. Læs om hvordan du kan være med til at nedbringe CO2 aftrykket via non-profit organisationen Plant et Træ.

Et helt andet – og for mange mere tabubelagt emne – er sex. Det emne har vi talt med sexolog Joan Ørting omkring – og det er der kommet en meget spændende artikel ud af. Hun fortæller bl.a. om vigtigheden af at turde åbne op overfor sin partner – og være ærlig omkring sine seksuelle lyster. Så læs artiklen – og lad dig inspirere til, hvordan du kan styrke dit eget forhold.

Det medfører nu et klip i kørekortet, hvis mobiltelefonen benyttes håndholdt under kørsel. Der er mange andre trafikale regler, der ligeledes skal overholdes... men kender du dem egentlig selv? Tag en miniteoriprøve i denne udgave af Bedre Kørende og se om du selv kan bestå teoriprøven.

## TOMMY STUCKERT

Kædechef  
AutoMester Danmark





# Konstant fokus på miljø og bæredygtighed

**På den korte bane koster det en smule at tænke og handle bæredygtigt. Men på den lange bane er det alt for dyrt at lade være. AutoMester går derfor all-in.**

**N**år du vælger at få din bil service hos AutoMester, vælger du helt automatisk også en løsning med fokus på miljø og bæredygtighed. På alle vores værksteder bliver det miljøfarlige affald håndteret forsvarligt. Hos os er der derfor ikke noget, der bare

bliver væk. Alle defekte reservedele, væsker med mere bliver vurderet individuelt og sendt videre til genbrug eller hensigtsmæssig destruktion.

Vi udbygger løbende samarbejdet med de bedste miljøaffaldsfirmaer i branchen for at sikre korrekt hånd-

tering af eksempelvis spildolie, batterier, defekte reservedele og dæk. En del af affaldet bliver opbevaret i specialdesignede beholdere, der er under en løbende kvalitetskontrol.

Og mest muligt bliver genbrugt – her er et par eksempler fra vores dagligdag.

## 240.000 liter spildolie blev genbrugt i 2018

Når vi foretager et olieskift på din bil, betyder det ikke, at olien er færdig med at gøre gavn. I 2018 blev der indsamlet mere end 240.000 liter spildolie på vores værksteder. 65% bliver genbrugt til nye olietyper, der bl.a. anvendes forskellige steder i industrien. Desuden indeholdt spildolien 5% vand, 15% gasolie, der blev brugt som brændsel i industrien og de sidste 15% var bitumen, der indgik i asfaltproduktion.



## 135.000 oliefiltre bliver til fjernvarme, el og genanvendelige metaller

Brugte oliefiltre betragtes som farligt affald – men faktisk kan de også udnyttes. Derfor bliver de mere end 135.000 oliefiltre, vi indsamler om året sendt til genbrug. Her bliver de brændt i et højtemperaturforbrændingsanlæg, hvor der produceres el og fjernvarme. Alle værdifulde grundstoffer bliver så vidt muligt genbrugt.



## 60.000 dæk retur til genanvendelse – hvert år

Genbrug er ikke et nyt begreb i vores branche. Helt tilbage i 50'erne begyndte tyskerne at lave regummiereede dæk, hvor en ny slidbane lægges på et brugt dæk. Dengang gjorde man det fordi, der var mangel på råvarer. I dag er motivationen for at genbruge gamle dæk, miljøgevinsten. Hvert år sender vores værksteder mere end 60.000 dæk retur til genanvendelse. De omdannes bl.a. til granulat, som kan bearbejdes til nye produkter – eksempelvis det underlag, du ser på mange legepladser og produktionen af kunstgræsbaner. Nye anvendelsesområder kommer til hvert år.



## CO2 neutral hjemmeside

Vi er med i projektet CO2 neutral hjemmeside. Hjemmesider udleder CO2, da der bruges strøm på de besøgendes computere og skærme samt på serverne, der hoster hjemmesiden. Hos AutoMester Danmark har vi valgt at støtte op omkring CO2-reduktion ved at gøre vores hjemmeside CO2 neutral.

Så når CO2 udledningen er beregnet for hjemmesiden, laves en tilsvarende miljøforbedring, som opgjort i sparet CO2 svarer til hjemmesidens CO2 udledning. På den måde skabes balance for miljøet.

## Og alt det andet

Hos AutoMester forsøger vi at tænke bæredygtighed ind i det meste vi producerer. Alle vores tryksager som plakater, brochurer og dette magasin bliver derfor altid trykt på miljøvenligt papir og vores vandflasker er lavet af 50% genbrugsplast – til gavn for dig og miljøet.



## Derfor står der miljøomkostninger på din faktura

På den korte bane koster det en smule at tænke og handle bæredygtigt. Men på den lange bane er det alt for dyrt at lade være.

Nu har du fået nogle af svarene på, hvad der gemmer sig bag posterne "miljøafgift" og "miljøtillæg" på din faktura. Begge poster synliggør de omkostninger, der er forbundet med håndtering, opbevaring og bortskaffelse af spildolie (motor- og gearolie), oliefiltre, batterier, dæk med mere. Desuden følger der udgifter til transport, håndtering, gebyrer til miljøstationer og den slags.



Foto: Alex Tran

# Kvinder skal forføres – hver gang

**Den smalle vej snor sig gennem det langelandske landskab, hvor små idylliske bondehuse ligger delvist gemt bag blomstrende hække. Det er en bagende varm sommerdag – og vi får en lige så varm velkomst af Joan Ørting og hendes hund Salka, da vi ankommer til huset, hvor Joan tilbringer en stor del af sit liv.**

**D**et er en fornøjelse at møde et menneske, der virkelig giver noget af sig selv. Joan har en varme og udstråling, der kan smelte et isbjerg – på et øjeblik.

Alt mens hun finder brød frem og egenhændigt mixer vores kaffe til individuelle behov, deler hun ud af

sin viden om sexlivets og parforholdets muligheder, faldgruber og misforståelser. Hele tiden blid, smilende og humoristisk – men med markante holdninger og stor indsigt.

Vi får også en snak om karrieren, der spænder fra teaterinstruktør til sexolog, life-coach, meditationslærer,

foredragsholder, brevkasseredaktør, tv-vært, forfatter og meget andet.

Hele tiden med en umættelig nysgerrighed på oplevelser og en mission om at lære os alle at elske os selv og vores partner – både i og uden for sengen. Følg med her på en erotisk tidsrejse, der starter i 1960'erne.

**BØGER**  
 Har du lyst? (2006)  
 Ta mig! (2007)  
 Varm Weekend med  
 Karen Seneca (2008)  
 Hvad vil du ha? (2009)  
 Vær åben (2011)  
 Elsk dig selv  
 – og bliv elsket (2014)

” Det var fantastisk spændende at følge de første produktioner af legale pornofilm. De var lidt kejtede og sjove – eksempelvis sengekantfilmene, hvor folk løb nøgne rundt på stranden og var glade.”

### I orkanens øje

Jeg blev født på Rigshospitalet i 1960 – og voksede op i København. Meget hurtigt fattede jeg interesse for teaterverdenen og begyndte at lave børneteater. Jeg blev naturligvis også præget af den tid, jeg voksede op i.

Det var en vild tid i 60'erne og 70'erne. Der skete så meget nyt: Både den seksuelle revolution og ungdomsoprøret. Kollektiver, alternative samlivsformer og hippiebevægelsen. Det er fuldstændig utroligt at tænke på, hvor meget der er sket i de år, jeg har levet. Seksuelt er der sket et vildt ryk igennem de seneste 6 årtier. Jeg var midt i orkanens øje, og det er helt sikkert derfor, jeg er sexolog i dag. Alt forandrede sig i de år.

### Det hang vel også sammen med kvindefrigørelsen?

Ja, og p-pillen var med til at starte

den proces. Da pillen kom, blev det muligt for kvinder at bolle udenom – uden helt konkrete og synlige konsekvenser – ganske som mænd altid har kunnet. Engang blev mange ægteskaber indgået af praktiske årsager – ikke nødvendigvis af kærlighed eller ud fra seksuel tiltrækning.

### Den seksuelle revolution

#### Hvad skete der så?

I 1966 dukkede de første p-piller op i Danmark. Den lille pille gav kvinder mulighed for at dyrke sex af ren lyst uden frygt for graviditet.

I 1969 blev billedpornoen frigivet. Og vi var det første land, der gjorde det legalt. Det var fantastisk spændende at følge de første produktioner af legale pornofilm. De var lidt kejtede og sjove – eksempelvis sengekantfilmene, hvor folk løb nøgne rundt på stranden og var glade.



## FAKTA

### Joan Ørting

- Født 26. marts 1960 på Rigshospitalet
- Voksede op i en kernefamilie sammen med en 16 måneder ældre søster
- Startede sin karriere som teaterinstruktør, men blev senere sexolog, life-coach, meditationslærer, foredragsholder, brevkasseredaktør og TV-vært
- Havde i 1993 en rolle i filmen "Smukke Dreng"
- Er vært på undervisnings-dvd'en Sex-akademiet (2004)
- Startede i 2006 en sexologuddannelse og har siden 2009 drevet egne certificerede sexolog- og parterapeutuddannelser i Villa Wilder på Christianshavn
- Er kendt fra TV3-programmet Sexskolen (2006), Kom til mad på DR1 (2006), Varm på is (2007) og Jagten på gnisten (2008)
- Redaktør på Ekstra Bladets sexbrevkasse
- Tilbyder foredrag, kurser og workshops og private terapikonsultationer for både par og singler
- Modtog i 2010 prisen One 2 Speak som foredragsholder indenfor temaerne lykke og livskvalitet
- Har i samarbejde med kosmetikfirmaet GOSH udviklet Til lyst og leg: En serie af intime pleje- og nydelsesprodukter
- Joan Ørting bor på Langeland
- Hun var i 15 år (frem til 2016) gift med historiefortælleren Carsten Islington



70'erne var en seksuel fest, hvor alt blev prøvet, men så kom aids i 80'erne, og folk trak sig tilbage igen og blev bange. Derfor sad mennesker igen ude i deres rækkehuse og kedede sig – men turde ikke rigtig andet. Det skabte markedet for sexlegetøj. Kvinder gik til dildo-parties og slæbte masser af vibratorer og dildoer med hjem.

Samtidig blev hjemmecomputeren populær, og med internettet flyttede pornobiografen ind i stuen.

#### **Vi fik pirret vores nysgerrighed igen?**

Ja, pornoen blev tilgængelig for alle, og vi blev inspireret af den. Vi ville vide alt om sprøjteorgasmer, analsex, trekant, oralsex, bondage og meget mere.

#### **Der blev altså et behov for oplysning?**

Ja, sexbrevkasser blev populært stof i 00'erne. Jeg blev sexolog, brevkasse-

redaktør på Ekstra Bladet og begyndte at udgive bøger om sex og samliv. Og jeg startede min egen sexologuddannelse i København. Jeg var med til at lave Sexskolen på TV.

Samtidig kom der også det element, at det blev mere almindeligt at blive skilt. Derfor kom der også flere singler ude på det seksuelle marked.

Det gav en kæmpe opblomstring af dating sites, hvor mænd og kvinder kunne søge seksualpartnere for en enkelt aften – uden at det behøvede at forpligte til mere end det.

**Altså en rivende udvikling omkring seksualitet på mange forskellige fronter. Hvor er vi så i dag? Det store antal sexologer og parterapeuter derude i virkeligheden er vel et tegn på, at vi ikke har fundet ud af alt endnu?**

#### **Masser af teknik – men for få ord**

Vi har lært en masse om teknik. Vi kan finde ud af at bruge en dildo. Vi kan få en sprøjteorgasme. Men vi har ikke fået lært at tale om sex i parforholdet. Det er som om, vi ikke har fået et sprog, der gør det muligt at kommunikere vores ønsker, behov, længsler og fantasier videre til vores partner.

Amerikanske undersøgelser viser, at par, der kan tale om deres lyster og fantasier, får et bedre sexliv. Også selv om fantasierne ikke nødvendigvis bliver til virkelighed. Bare det at tale om det. At sige ordene kan skabe en fortrolighed og en frihed. Når ordene er sagt, føler man sig fri.

#### **Det handler altså om at være ærlig og stå ved sig selv og sine behov?**


Mange føler skam ved at indrømme, at de har lyst til noget, som de måske tror er skamfuldt. Der er så meget





”

Vi længes efter mødet mellem mennesker, intimiteten og det at turde være os selv i det legerum, som vi skaber.”



**” Kvinder skal forføres. Og det er altså ikke nok, at du har gjort det en gang. Det er ikke et frikort til livslang fornøjelse. Kvinder skal forføres igen og igen.”**

skam og mindreværd knyttet til seksualitet. Skam er aldrig godt for vores selvværd. Og selvværd er vigtig både for sexlivet og parforholdet.

**Man kan altså godt have stor selvtillid, men dårligt selvværd?**

Ja bestemt. Det er to forskellige ting. Du kan godt levere en god fysisk præstation i sengen, uden at det giver dig nogen form for selvværd. Dybest set er det ikke teknik, det handler om. Vi længes efter mødet mellem mennesker, intimiteten og det at turde være os selv i det legerum, som vi skaber. Det er det at connecte på et dybere plan. Det er der, alt det spændende i virkeligheden starter.

**Gør det hurtigt, Bjarne!**

**Hvad er resultatet af den dårlige kommunikation?**

Når vi ikke kan tale om sex, så kommer vi til at lave nogle rutiner og vaner, der er dræbende for lysten og samlivet. Gennemsnitsparret har sex en gang om ugen klokken cirka 22.45 og faktisk er det hele overstået 7 minutter og 4 sekunder senere.

Vi tolker tegn i stedet for at snakke sammen. Hun ser, at han tager et bad før sengetid, eller han kan se, at hun vælger den mindst kedelige natkjole... små tegn der siger, at det er nu. Han kan også sige: "Skal jeg give dig en massage" i stedet for at sige: "Jeg har utrolig meget lyst til dig i aften." Hun ved godt, hvad det indebærer og tænker, at det vel også er en uge siden, men at hun også skal tidligt op i morgen og stadig mangler at smøre madpakker. Så hun siger: "Ok, så gør det hurtigt, Bjarne."

Det giver naturligvis ikke meget damp på lagnerne – og Bjarne bliver måske nødt til at have fantasier om nabomens kone eller en pornofilm kørende i hovedet, mens han gør det hurtigt, som han plejer.

Hvis han kravler ned under dynen og slikker hende er der ligesom et krav om, at hun får en orgasme. Mens han ligger nede under dynen, ligger hun måske og kigger op på loftet og opdager et par edderkoppespind, der burde have været fjernet under

den ugentlige rengøring. Og hun når aldrig at bevæge sig ud af hovedet og ned i kroppen – for der er jo kun 7 minutter til rådighed. Det er en af grundene, når kvinder siger nej til sex. De orker ikke at skulle præstere en orgasme i en fart. Det er hårdt arbejde. Der er ingen, der bliver lykkelige af det.

Vi fortsætter med at lege "far og mor laver børn", også selvom målet ikke nødvendigvis er at lave børn længere.

**Kvinder skal forføres – hver gang**

**Vores fiktive par er allerede på vej mod en skilsmisse eller døden af kedsomhed!**

Præcis. Der er behov for at tale sammen og forsøge at bryde det negative mønster.

**Det er derfor, at der er behov for sexologer og terapeuter. Men hvad er det typisk, dine klienter ønsker? En del af læserne af dette magasin er mænd. Har du et råd til dem?**

Ja. Det mænd er interesseret i at



Vil du vide mere om Joan Ørting og hendes arbejde, så kig indenfor på hendes website:  
<https://www.joanoerting.dk/>  
Her finder du også links til Joans podcast, der ugentligt tager hul på nye emner – og er helt gratis inspiration til sexlivet.

vide er ofte: Hvordan får jeg mere sex? Det spørgsmål kan besvares med et ord: Forførelse. Det handler om forførelse. Kvinder skal forføres. Og det er altså ikke nok, at du har gjort det en gang. Det er ikke et frikort til livslang fornøjelse. Kvinder skal forføres igen og igen. Der skal ydes en indsats hver gang. Når kvinder mangler lyst – skyldes det manglende forførelse. Forførelse kan være mange ting: Gaver, ros, forkælelse eller andre former for opmærksomhed. Måske indebærer det en kærlig slåskamp, lidt rullen rundt på gulvet, lidt kildetur, et blidt bid i nakken eller noget andet. Den gode gamle leg - der kan forandre nej, nej, nej til ja. Mænd skal være tro mod sig selv og huske at fortælle, hvad de ønsker. Så lykkes det som regel, men altså ikke uden at gøre en indsats... hver gang.

#### Og kvinderne?

Kvinder skal minde sig selv om, at mænd har en legemsdel, der skriger på opmærksomhed. Så de skal altid huske at anerkende dens eksistens.

En blid berøring på bukserne eller blot et blik derned, der siger: "I know", kan være nok. Mandens hjerte åbnes gennem hans pik – mens en kvindes seksualitet vækkes gennem hjertet. Kvinder kan blive tændt af berøring alle andre steder end på kønsorganerne, mens en mand helst vil have en kvinde til at gå direkte til sagen. Mænd har naturligvis også følelser, men vi er utroligt forskellige – hvilket er en styrke, hvis vi er bevidste om det.

#### Polaritet skaber spænding

##### Har nutidens lidt udviskede kønsroller skabt forvirring i parforholdet?

Vi rummer alle begge elementer. Men det er polariteten mellem det maskuline og feminine, der skaber seksuel tiltrækning og spænding. Jo mere forskellige vi er, jo større er tiltrækningen.

Kvinder bruger måske deres maskuline side, når de er på jobbet, laver sportspræstationer eller skal nå andre

vigtige mål. Men i sengen har de brug for den feminine side, der repræsenterer kærlighed, modtagelighed, foranderlighed, intuition og åbenhed. Når kvinder vælger at være åbne og modtagelige, får de et særligt lys omkring sig. Det kaldes udstråling, og mænd spotter det med det samme.

#### Hurra for den lille forskel

##### Så vi skal råbe hurra for forskelligheden og huske at tale sammen?

Det er en god start, og vi er allerede kommet et stykke af vejen. For bare nogle få årtier siden var det ganske enkelt ikke anerkendt, at kvinder også havde en seksualitet. Gennem tusinder af år har vi kørt en målrettet form for sex, der var baseret 100 procent på maskuline behov. Det skaber ingen polaritet.

Det er på tide at finde ud af, hvordan vi bedst tilgodeser både kvindens og mandens seksuelle ønsker. Det er min mission i livet og mit budskab til verden.

# Er dit lys ok?

Få opgraderet dine forlygtepærer  
og kontrolleret at lyset er indstillet korrekt



**GRATIS**



Få en **GRATIS** isskraber og LED penlygte

Kør den mørke tid sikkert i møde og få dine lygter  
kontrolleret af din mekaniker.

Bestil tid til lygtekontrol nu og få en penlygte og en isskraber  
gratis, når du køber et sæt Philips VisionPlus 60+ pærer\*.

\*Gælder så længe lager haves

**AutoMester**

Enkelt og lokalt

# Er din bil mørkelagt bagfra?

Det er lovpligtigt at køre med både bag- og forlygter tændt i lygtetændingstiden. Men hvornår er lygtetændingstiden? Og finder din bil selv ud af at tænde baglygterne, når der bliver dårlig sigtbarhed? Her er svarene!

**M**åske har du undret dig over, at en del biler kører rundt uden lys i baglygterne – også i lygtetændingstiden – og måske gør du det også selv.

Mange bilister er nemlig ikke klar over, hvordan bilens lys fungerer fra producentens side. Det er sådan set heller ikke så mærkeligt, for lovgivningen har ændret sig et par gange inden for de seneste få år.

## 1990

I Danmark blev det i 1990 et lovkrav at køre med lys også i dagtimerne, og siden da har stort set alle biler som minimum været udstyret med automatisk kørellys.

## 2011

En EU-lovændring fra 2011 betød dog en markant ændring. Det var nu kun et krav, at der skulle være lys i forlygterne i dagtimerne. Derfor blev mange biler, der blev sendt ud på det danske marked i de følgende år udstyret med kørellys, der ikke omfattede baglygterne.

## 2016

Efter 1. juli 2016 betød en ny EU-regel, at alle biler, der blev typegodkendte

efter den dato, skulle være udstyret med en lyssensor, som tænder baglyset helt automatisk, når der bliver mørkt nok. Men da lyssensoren ikke altid opfanger forringet sigtbarhed i form af regn, tåge og sne – skal du stadig selv være opmærksom på, om teknikken løser opgaven. Risikoen for påkørsler øges nemlig markant, hvis der ikke er baglys på bilen under de nævnte forhold.

## Vil du være sikker?

Hører du til den glømsomme type, anbefaler vi, at du får ændret bilens opsætning, så baglygterne tændes sammen med kørelyset, når du starter bilen. I mange biler kan det ske ved en simpel omkodning, mens det kan kræve installation af et ekstra lyskit i andre.

**Rul ind omkring din lokale **AutoMester** og få råd om, hvad der fungerer bedst til din bil – hvis du vil være trafikssikker inden efterårs- og vinter-sæsonen.**



## FAKTA

### Hvad siger loven?

- Du skal køre med nærlys/kørellys i forlygterne – hele døgnet. I lygtetændingstiden skal baglygterne også være tændte.
- Lygtetændingstiden er fra solnedgang til solopgang samt når det er usigtbart: Eksempelvis når det regner, sner eller er tåget og diset. Når du kører i en tunnel, skal der også være lys på bilen.
- Det koster 1000 kr. i bøde, hvis du glemmer at tænde baglygterne, når det er mørkt/usigtbart.



# Du skal da selv bestemme, hvor din bil skal repareres!

**Hvis du ønsker frit værkstedsvalg, bør du vælge et forsikrings-selskab, der ikke binder dig til et bestemt værksted.**

**N**ogle forsikringsselskaber binder kunderne til værksteder, som de har indgået samarbejdsaftaler med. Det kan give ulemper for dig som kunde: Først og fremmest fordi du måske skal vælge et værksted, der ligger langt fra din bopæl og et værksted du typisk ikke kender – men også fordi forsikringsselskaberne lettere kan presse prisen for en reparation helt i bund, hvis værkstedet er afhængigt af samarbejdet. Det har givet eksempler på, at der vælges reservedele efter pris

i stedet for efter kvalitet. Vær derfor opmærksom, når du vælger forsikringsselskab, så du kan fastholde dit frie værkstedsvalg.

Vælger du din lokale AutoMester, hjælper han dig og din bil gennem skadesanmeldelse, taksering og reparation – og sørger for, at du har en lånebil, mens han arbejder.

## **Sørg for oplysninger til skadesanmeldelsen**

Hvis der er en modpart impliceret i

uheldet, er det vigtigt, at I udveksler oplysninger om:

- Dato for uheldet
- Sted
- Ejerens navn og adresse
- Førerens navn, kørekortnummer, adresse og telefonnummer
- Bilens registreringsnummer
- Bilmærke
- Forsikringsselskab og policenummer
- Er der eventuelle vidner, så få navn og kontaktoplysninger på dem

## Stenslag

Stenslag hører til i bagatelafdelingen, når vi snakker trafikskader. Alligevel er det vigtigt at vide, hvordan du er dækket, da reparationer af glasskader kan være dyre. Og vidste du, at der også kan komme stenslag i din aircondition's kondensator, som sidder forrest på bilen? Dette skal repareres med det samme, så din aircondition igen kan give dig frisk og kølig luft i kabinen. Mange har en forsikring, som dækker stenslag – uanset, hvor det opstår. Så husk at tjekke din egen forsikring – måske betaler de for reparationen.



**AutoMester har lavet et lille hæfte, der kan ligge i handskerummet, hvis uheldet skulle være ude.**



Lav en beskrivelse af uheldet, eventuelt suppleret med en skitse/tegning. Når formalia er på plads med forsikringsoplysningerne, skal skaden takseres og bilen repareres.

### **Vi er lige i nærheden – og gør det enkelt for dig**

Har du fået en skade på bilen, skal du hurtigst muligt anmelde den til dit forsikringsselskab.

Dit lokale AutoMester værksted hjælper dig gerne med at udfylde skadesanmeldelsen – og med mere end 420 værksteder fordelt over hele landet er vi altid tæt på.

Vi kan naturligvis hjælpe dig – uanset størrelsen på skaden. Vi tilbyder reparation af alle typer forsikringskader – lige fra stenslag til større trafikskader.

Vi kan reparere alle bilmærker, modeller og årgange og sørger selvfølgelig for at reparere skaden, så du bevarer fabriksgarantien.

Værkstedet takserer skaden og får den godkendt hos dit forsikringsselskab. Vi søger for at reparere bilen hurtigst muligt og stiller gratis lånebil til rådighed, så du bevarer din mobilitet, mens bilen er på værksted.

# FAKTA

## Forsikringskader – sådan gør du

Se vores film om forsikringskader. I filmen viser vi, hvordan vi kan hjælpe dig, hvis bilen får en forsikringskade.

Find filmen på [automester.dk](http://automester.dk) eller på vores YouTube kanal.



# 5 MYTER OM VINTERDÆK

**Vi ved det godt. Vinterdæk er bedst til vinterkørsel. Alligevel viser flere undersøgelser, at mange bilister skifter for sent – eller slet ikke. Det går ud over sikkerheden, både ens egen og andres.**

Selv om den danske vinter sjældent byder på de helt store snemængder eller vilde frostgrader, har vinterdækket stadig sin berettigelse. Det er nemlig ikke kun sneen, der er afgørende for, hvornår din bil skal have vinterdæk på. Det er i lige så høj grad temperaturen og det våde vejr.

Myterne om vinterdæk er mange. Vi har bedt teknisk chef hos Bridgestone, Jesper Sørensen, om hans vurdering af dem - og han punkterer faktisk de fem mest sejlivede:

## **MYTE #1: VINTERDÆK STØJER MERE END SOMMERDÆK**

- Nej, det er ikke længere korrekt. Faktisk kan det let forholde sig omvendt. De mange, der kører med bredere sommerdæk og lidt smallere vinterdæk, vil typisk opleve, at deres vinterdæk er de mindst støjende. Tidligere var vinterdæk ganske støjende, men med moderne teknologi, mønsterdesign og gummiblandinger er der sket dramatiske fremskridt, og moderne vinterdæk er både støjsvage og komfortable.

## **MYTE #2: MAN SKAL SKIFTE TIL VINTERDÆK, NÅR TEMPERATUREN FALDER TIL UNDER 7 GRADER**

- Det er korrekt, at vinterdæk er designet til at fungere optimalt ved lave temperaturer, men de 7 grader skal udelukkende opfattes som en tommelfingerregel, siger Jesper Sørensen og tilføjer: Generelt er det dog en god idé at skifte til vinterdæk, når temperaturerne er under 7 grader, for så vil der typisk også være

risiko for frost i ydertimerne af døgnet – og i de tilfælde er der for alvor fordele ved vinterdæk.

## **MYTE #3: VINTERDÆK MÅ HØJST VÆRE FEM ÅR GAMLE**

- Både og, siger Jesper Sørensen. Så længe dæk opbevares korrekt, ældes de kun meget langsomt, og der sker ikke nogen væsentlig forringelse af dækkets egenskaber. Men når dækkene tages i brug og udsættes for vind og vejr og almindelig belastning, ja, så sker der en ældning, og man kan med rimelighed sige, at efter 5 sæsoner i brug kan der være god grund til at skifte, selvom der måske stadig er mønster tilbage – men dette må altid bero på en individuel vurdering.

## **MYTE #4 VINTERDÆK ER LOVKRAV OM VINTEREN I TYSKLAND**

- Det er lovpligtigt at have enten vinterdæk eller helårsdæk på bilen, når der er vintervejr i Tyskland. Hvis dækkene er produceret fra 1. januar 2018, skal det også være mærket med et bjerg- og snefnugsymbol for at være anerkendt som vinterdæk i Tyskland. Vær opmærksom på, at dette også gælder turister.

## **MYTE #5 HELÅRSDÆK ER ACCEPTABLE I ALLE LANDE**

- Nej, det er eksempelvis ikke lovligt at benytte helårsdæk i Sverige, når der er vinterføre med mindre, de er mærket med "Snefnug-mærket" (3PMSF). I disse tilfælde vil et helårsdæk også være lovligt, men det anbefales stadig at skifte til vinterdæk, når temperaturen falder under ca. 7 grader.

### **VIL DU VIDE MERE:**

Find blogs og film med tips om vinterdæk, vinterkørsel og regler for vinterdæk på feriedestinationer i Europa på [www.automester.dk](http://www.automester.dk)







# RÅD, TIPS OG HUSKELISTE

## til hverdags- og feriekørsel i vintervejret

Vinterkørsel byder ofte på lidt flere udfordringer og problemer end kørsel i de varme måneder. De fleste af dem løses dog lettere, hvis du har forberedt dig hjemmefra. Vi har lavet en huskeliste over ting, der er rare at have med i bilen hver dag vinteren igennem.

- Sikkerhedsveste til alle i bilen
- Sneskovi
- Handsker
- Isskraber
- Tæppe
- Advarselstrekant
- Lommelygte
- Forbindingskasse
- En ekstra liter motorolie

Rigtig god  
vinterferie

## 15 TIPS til kørselv vinterferien

Hvis du og familien skal på skiferie, er der behov for lidt ekstra omhu. Inden turen starter, er der en række ting, I kan gøre for at gøre kørselv vinterferien så nem, behagelig og sikker som mulig:

1. Efterse bilen: Dæktryk og dækmønster, kølervæske, oliestand, bremses m.m.
2. Vinterdæk er obligatoriske i mange europæiske lande. Læs reglerne for de forskellige lande på [automester.dk](http://automester.dk)
3. Brug GPS, men sæt dig også på forhånd ind i ruten, så du har overblik.
4. Vejkort (hvis din GPS driller).
5. Pak bilen korrekt. De tunge ting skal ligge lavt og så langt fremme som muligt.
6. Husk pas, bilens registreringsattest og forsikringspapirer.
7. Husk sikkerhedsveste (påkrævet i nogle lande) + de øvrige ting fra den daglige vinterliste.
8. Undersøg på forhånd, om man skal have motorvejs- eller miljømærkater i de lande, du skal køre i.
9. Sørg for at have frit udsyn i bak- og sidespejle.
10. Underholdning til børnene – find evt. en fælles lydbog, så er chaufføren også underholdt og kan samtidig koncentrere sig om kørslen.
11. Drikkevarer (især vand) og lidt snacks.
12. Solbriller og hvis der er børn i bilen, er det en god idé med solskærme på ruderne.
13. Nakkestøtter og et lille tæppe.
14. Evt. ørepropper og sovemaske (hvis I kører om natten).
15. Euro (småpenge) til toiletbesøg i Tyskland.

## FAKTA

### Danske dieselmotorer fryser på ferien

Går turen til køligere destinationer, hvilket den ofte gør på skiferien, er det naturligvis vigtigt, at bilens batteri er i topform. Men for dieselmotorer er der endnu en udfordring. Danskere, der eksempelvis tager til Norge på vinterferie, kan komme ud for, at deres brændstof fryser. Det skyldes, at vi ofte fylder tanken op med dansk diesel, inden vi ruller på færgen. Det er ikke smart. I Norge tilsætter man nemlig et middel til diesel, så det ikke fryser. Det gør man ikke i Danmark. Resultatet kan blive en afbrudt ferie og en meget dyr motorreparation. Sørg for, at bilens tank er næsten tom, når I kører ind i Norge. Så kan I fylde tanken op med norsk diesel og undgå skader på motoren.

# En gratis FordelsKlub

– med bonus, rabat og tilbud, der er svære at sige nej til

Man sparer helt op til 70% på nogle af de tilbud, som AutoMesters FordelsPartnere tilbyder – og som man har adgang til som FordelsKunde. Udover rabatten hos FordelsPartnerne optjener du altid 5% af din værkstedsregning, som trækkes fra din næste regning – samt mange andre fordele. Man kan oprette sig gratis som FordelsKunde på [automester.dk/fordelsklub](http://automester.dk/fordelsklub) – eller via vores gratis app.



## REJSER OG OVERNATNING



**NOVASOL** 10% rabat på kør-selv ferie i hele Europa



**Dansommer** 10% rabat på leje af sommerhuse i Danmark



**Happydays** Gode tilbud på kør-selv ferie i Europa



**Small Danish Hotels** Op til 50% rabat på hyggelige danske kroer, slotte og herregårde



**Hotel Express Online** Op til 20% rabat på 150.000 hoteller i hele verden



**Aarøsund Badehotel** Rabat på gourmetmiddag og overnatning



**Årø Vingård** 15% rabat på vinsmagning og rundvisning på dansk vingård

## FORLYSTELSER



**Tivoli** Særpris på entré og turpas til Tivoli i København



**LEGOLAND** Spar 23% på dagsbillet til LEGOLAND i Billund



**Tivoli Friheden** Op til 40% rabat på entré og turband hos Tivoli Friheden i Århus



**Jesperhus** Stor rabat hos Jesperhus Ferie- og blomsterpark

## ØVRIGE PRODUKTER OG YDELSER



**SPORTMASTER** 6% rabat på sportsartikler på [SPORTMASTER.dk](http://SPORTMASTER.dk)



**GoGift** Op til 70% rabat på populære designervarer



**Monarch** 10% rabat hos alle Monarch spisesteder langs motorvejen



**Dyrup** Op til 25% rabat på maling, træbeskyttelse, tapet m.m. hos Dyrup på Fyn og Sjælland



**Europcar** Rabat på billeje



**SOS Dansk Autohjælp** Billig vejhjælp med stor dækning i hele Europa



**AutoMester**  
Fordels  
**Klub+**



Glæd dig til  
2020 nyheden i  
LEGOLAND®  
**LEGO® MOVIE™  
WORLD**  
– læs mere om nyheden  
på [legoland.dk](http://legoland.dk)



**Danmarks mest kendte og elskede forlystelsespark blandt børnefamilier og børn i alle aldre.**

Her er masser af action, fart og sjov for hele familien – mon du kan nå det hele på én dag? Som medlem af AutoMester FordelsKlub kan du komme i LEGOLAND med rabat – læs mere på [automester.dk/fordelsklub/legoland](http://automester.dk/fordelsklub/legoland).

Verdens bedste miniferie – midt i LEGOLAND. Helt tæt op ad LEGOLAND tårner sig et fortryllet slot – LEGOLAND Castle Hotel.

Hvor du vil bo – skal det være i prinsessens royale gemakker, i drageridderens seje opholdsstue eller i trolldmandens magiske observatorium.



LEGO, the LEGO logo, the Minifigure, the Brick and Knob configurations are trademarks and/or copyrights of The LEGO Group. © 2019 The LEGO Group.

plant  
et  
træ



# Hjælp os med at plante nye træer i Danmark

**AutoMester har indgået et samarbejde med organisationen Plant et Træ. Hjælp os med at plante træer landet over – og dermed nedbringe CO2 aftrykket af din bilkørsel. Det koster dig ikke noget – og det føles godt at gøre noget, der tæller på plussiden i miljøregnskabet.**

**K**limaforandringerne er en af de vigtigste problemstillinger for vores samfund, både i Danmark og globalt. Det ønsker vi hos AutoMester at gøre noget ved. Du kan hjælpe til, og det gør virkelig en forskel, når vi gør noget i fællesskab.

Autobranchen har desværre ry for at have en negativ indflydelse på miljøet på grund af bilernes CO2 udledning. Hos AutoMester er vi naturligvis ikke herre over, hvilke biler der produceres, og hvilke biltyper forbrugerne i sidste ende vælger at købe. Men vi vil

gerne påvirke den grønne udvikling på alle de områder, vi kan.

Som Danmarks største værksteds-kæde føler vi et ansvar for at gå forrest og gøre, hvad vi kan for at reducere vores kunders CO2-aftryk.

Læs mere om kampagnen og book tid til et serviceeftersyn hos et AutoMester E+ værksted på [automester.dk](http://automester.dk)

**AutoMester E+**  
Enkelt og lokalt

” Jo flere online bookinger af serviceeftersyn vi får – jo flere træer vil vi kunne plante!”

**TOMMY STUCKERT**, kædechef AutoMester

Vores værksteder kan rådgive dig som kunde om mere miljørigtig kørsel og dermed blandt andet mindske brændstofforbruget og CO2 udledningen. Men vi vil gerne gøre mere.

### Du planter et træ, når du får lavet serviceeftersyn hos AutoMester E+

Vores AutoMester E+ værksteder går skridtet videre via et samarbejde med organisationen Plant et Træ. Det betyder helt konkret, at når du fremover booker et serviceeftersyn online hos et af vores E+ værksteder, så giver vi et bidrag til Plant et Træ i Danmark.

Så snart du har betalt for dit serviceeftersyn, og vi kan se, at det er booket online – så indsender vi et beløb, der svarer til prisen på plantning

af et nyt træ. Det koster ikke dig ekstra som kunde, men AutoMester E+ betaler bidraget.

### Godt fra start

Vi håber naturligvis, at det nye tiltag kommer godt fra start – og vores venner fra Plant et Træ sørger for, at træerne også gør det. For at sikre træets vækst garanteres det ordentlige vækstbetingelser og pleje de første 3 år af dets levetid. Hvis et træ går ud, plantes et nyt. Plantningen foregår professionelt, og alle træer er ca. 50 cm i højden på plantningstidspunktet. Træerne plantes flere steder i landet. Vi har blandt andet valgt at give bidragene til en såkaldt undervisningsskov, der forventes at være klar i 2020 og bliver placeret omkring År-

## FAKTA

### Om Plant et Træ

Plant et Træ er en almennyttig organisation, som har H.K.H. Kronprinsen som protektor. Organisationen har siden 1988 plantet mere end 1,5 millioner træer i Danmark – enkelttræer, frugtplantager ved børneinstitutioner, undervisningsskove, bytræer, alléer og mindetræer. At plante et træ er en smuk og frodig gave til fremtiden og en hjælp til et bedre miljø og klima.

hus. En undervisningsskov plantes i samarbejde med børn, der på den måde får læring om de godt 50 mest almindelige træarter i Danmark og får forståelsen for, hvorfor træer er så vigtige for vores klima og miljø.

# TEST DIG SELV:

## Vil du kunne bestå en teoriprøve?

**N**ye stramninger i blandt andet brugen af mobiltelefon har fået de frygtede klip i kørekortet til at sidde endnu mere løst ved ordensmagten. 3 klip betyder ny teori- og køreprøve – og det er faktisk ikke så let at bestå en ny teoriprøve. I 2015 dumpede 27,6 procent.

Hvor godt tror du, at du vil klare dig til en eventuel ny teoriprøve? Her har du mulighed for at teste dig selv.

Den officielle teoriprøve består af 25 billeder. På hvert billede får du op til 4 spørgsmål, som du skal svare ja eller nej til. Du skal sætte alle krydser rigtigt på et billede for, at du har et godkendt svar. Ét forkert kryds til et billede er nok til, at du ikke har forstået situationen – og det tæller som en fejl, uanset om du har andre krydser på billedet rigtigt placeret. På de 25 billeder må du højst have fejl til 5 billeder.

Her får du kun 10 billeder – hvilket er knapt en halv teoriprøve. **I denne test betyder det, at du kun må have fejl på 2 fotos.** Tag testen – og se om du er bestået eller dumpet på side 26 i magasinet.

Prøvebillederne er venligt stillet til rådighed af trafiktesten.dk. På deres hjemmeside kan du ganske gratis teste dig selv i en hel prøve med 25 spørgsmål.



1.



3.

2.



**1.** Du kører ca. 30 km/t. de to biler holder parkeret, hvordan vil du fortsætte?

**Svarmuligheder**

- A** Jeg bremses.
- B** Jeg trækker så langt til højre som muligt.
- C** Jeg blinker med lyset.

**2.** Du kører 70 km/t med det lange lys. Hvordan vil du fortsætte?

**Svarmuligheder**

- A** Jeg fortsætter med uændret hastighed, ca. 70 km/t.
- B** Jeg nedsætter hastigheden.
- C** Jeg blænder ned til nærllys.

**3.** Du skal til venstre i krydset. Hvad skal du være særlig opmærksom på?

**Svarmuligheder**

- A** Jeg har ubetinget vigepligt.
- B** Lysreguleringen.
- C** Jeg skal standse foran stoplinjen.

**4.** Hvad skal du være særlig opmærksom på her?

**Svarmuligheder**

- A** Nedsat fremsyn.
- B** Det er forbudt at køre mere end 40 km/t.
- C** Du skal minimum køre 40 km/t.
- D** Du anbefales at køre maksimum 40 km/t igennem svinget.

**5.** Du kører 110 km/t og skal forlade motorvejen af denne frakørselsbane. Hvad gør du?

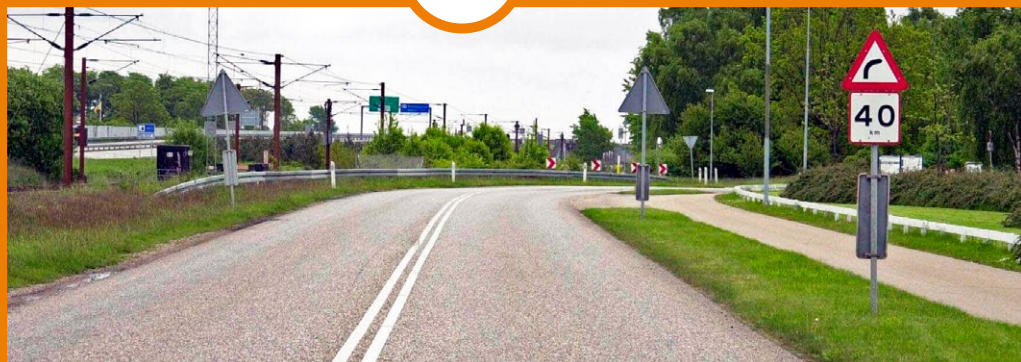
**Svarmuligheder**

- A** Jeg nedsætter hastigheden nu.
- B** Jeg venter med at nedsætte hastigheden, til jeg er inde på frakørselsbanen.
- C** Jeg giver tegn med blinklyset med det samme.
- D** Jeg venter med at give tegn, til jeg er inde på frakørselsbanen.



5.

4.





**6. Hvad skal du være særlig opmærksom på med hensyn til hastigheden?**

**Svarmuligheder**

- A** Hastighedsgrænse på 50 km/t gælder efter færdselstavlen.
- B** Hastighedsgrænse på 60 km/t gælder efter færdselstavlen.
- C** Hastighedsgrænse på 70 km/t gælder efter færdselstavlen.
- D** Hastighedsgrænse på 80 km/t gælder efter færdselstavlen.

**7. Du kører 30-40 km/t. Hvordan vil du fortsætte?**

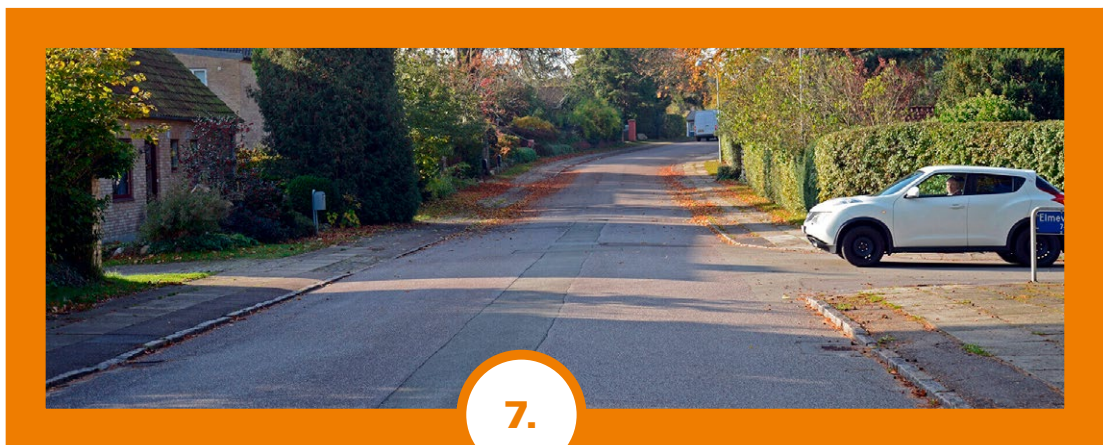
**Svarmuligheder**

- A** Jeg fortsætter med uændret eller lidt nedsat hastighed.
- B** Jeg er særlig opmærksom på, om den hvide bil holder tilbage for mig.
- C** Jeg standser og holder tilbage for den hvide bil.

**8. Hvornår kan du blive straffet for at køre bil i spirituspåvirket tilstand?**

**Svarmuligheder**

- A** Hvis du har en promille på 0,50 og kører betryggende.
- B** Hvis du har en promille på 0,51 og kører betryggende.
- C** Hvis du har en promille på 0,40 og ikke har kørt betryggende.



6.



8.







**9.** Du er trukket ud for at overhale. Der kommer ingen kørende bagfra. Hvordan vil du fortsætte?

**Svarmuligheder**

- A** Jeg overhaler med det samme.
- B** Jeg bremsrer.
- C** Jeg trækker længere til højre.

**10.** Du er lige stået ud af denne bil.

**Svarmuligheder**

- A** Jeg må lade bilen stå her i 2-3 minutter.
- B** Jeg må parkere bilen her.

## SVAR

Har du mon bestået?  
Se om du har svaret rigtigt på de 10 spørgsmål i teoriprøven.  
Du finder svarene nederst på side 26.



9.



10.



## VIDSTE DU, AT...

### ... verdens første fartbølge kørte 12,8 km/t?

Walter Arnold fra Storbritannien fik i 1896 udstedt verdenshistoriens første fartbøde. Walter havde kørt 8 mph (mil i timen) (12,8 km/t) gennem den idylliske by Paddock Green i Kent. Hastighedsgrænsen gennem byen var bare 2 mph (mindre end 3,2 km/t). Den engelske politibetjent fik først bragt Walter's automobil til standsning efter en hæsblæsende forfølgelse over 5 miles (8 kilometer). Måske ikke så underligt, da "biljagten" foregik på cykel.

## VIDSTE DU, AT...

### ... dit udsyn har blinde vinkler?

Inden du foretager et sving eller trækker ud til en overhalning, kigger du naturligvis i sidespejlene og over skulderen for at undgå kollision med en overhalende bil, en cyklist eller fodgænger. Side- og bakspejle er lavet til at se bagud. Derfor er der lige ved siden af din bil en blind vinkel, der kan skjule andre trafikanter.

På en del sidespejle er der indbygget en vidvinkel i glasset. Den gør det nemmere at opdage, hvis noget skjuler sig i din blinde vinkel. Afgrænsningen mellem de to vinkler i spejlet er ofte markeret med en streg eller stiplede linje. Hvis ikke dit spejl har en indbygget vidvinkel, kan du få monteret en lille vidvinkel i den yderste del af spejlet.

I dag arbejder flere bilproducenter på alarmer, der kan advare om trafikanter i den blinde vinkel.

## VIDSTE DU, AT...

### ... det er blevet meget dyrere at bruge mobiltelefon under bilkørsel?


Hver tredje dødsulykke i trafikken skyldes manglende opmærksomhed under kørslen – og mobiltelefonen er en af de helt store syndere, når det handler om at stjæle din opmærksomhed. Alligevel indrømmede 34 procent af danskerne i en Gallup undersøgelse lavet for Rådet for Sikker Trafik, at de lejlighedsvis kiggede på en håndholdt telefon under kørslen.

Fra den 10. september 2019 blev straffen for den forseelse dog skærpet. Nu slipper du ikke længere med en bøde. Gribes du på fersk gerning med fingrene omkring en håndholdt telefon under kørslen, koster det nu en bøde på 1500,- + 500,- kr. til offerfonden – samt et klip i kørekortet. Til gengæld er det ikke ulovligt at taste på displayet på en telefon, hvis den er fastgjort i en holder på instrumentpanelet. Alligevel frarådes det at taste på telefon eller GPS under kørslen. Uopmærksomhed koster menneskeliv.

I øvrigt gælder præcist de samme regler, hvis dit befordringsmiddel er en traktor, cykel, motorcykel, knallert eller... en hest.





VI ELSKER,  
NÅR VORES  
KUNDER ER  
TILFREDSE

★★★★★  
Anmeldelser 3.557  
Trustpilot


 **Tim C**  
1 anmeldelse

★★★★★ Bekræftet ordre 9. aug. 2019

**Top service!**  
Solid viden om teknikken. Service altid som aftalt - og mere til. Kompetence!




 Nyttig  Del  Svar 


... Og det er de fleste heldigvis  
Faktisk så mange, at AutoMester ligger på  
en 1. plads i kategorien "Autoværksteder"  
og samlet set har hele 4,9 stjerner ud af  
5 mulige. Det er vi meget glade for og vi  
vil hver dag arbejde for at bevare denne  
status og få endnu flere glade kunder.

 **Mikael Lindskjold**  
8 anmeldelser

★★★★★ Bekræftet ordre For 2 timer siden





**Super service**  
Super service, alt er som aftalt.


 Nyttig  Del  Svar

 **Sveta Broch**  
15 anmeldelser

★★★★★ Bekræftet ordre 31. jul. 2019





**Super service og hurtig betjening**  
Super service og hurtig betjening. Meget kundevenlige.

 Nyttig  Del  Svar 

 **John**  
33 anmeldelser

★★★★★ Bekræftet ordre 7. jul. 2019


**God service til meget rimelige priser**  
God service til meget rimelige priser. Er meget tilfreds og kan kun anbefale værkstedet.

 Nyttig  Del  Svar 

 **Preben**  
4 anmeldelser

★★★★★ Bekræftet ordre 20. jun. 2019


**Et værksted med "nærhed"**  
Super værksted med god mulighed for dialog mellem kunde og mekaniker - ikke så normalt nu om stunder.

 Nyttig  Del  Svar 

 **Carsten Lund**  
2 anmeldelser

★★★★★ Bekræftet ordre 21. jun. 2019

**Hyggeligt værksted**  
Hyggeligt værksted, som altid er fleksibelt og giver god service

 Nyttig  Del  Svar 

# Skal DIN bil kunne starte i kulden?



**33%**  
af alle  
motorstop  
skyldes  
batteriet

## Bilbatteri og vinterkulde er en dårlig kombination

Et nyt bilbatteri burde ikke give problemer i vinterkulden, men har du et ældre batteri, kan det være en fordel at få kontrolleret ladetilstanden. I den kolde periode presses batteriet hårdt, specielt hvis du har mange korte ture.

Kig ind til et af vores mange værksteder og få tjekket din bils batteritilstand.

Viser det sig, at batteriet skal skiftes, får du et godt tilbud på et nyt - og vi giver altid 3 års garanti på alle nye reservedele.

Find din lokale AutoMester på [automester.dk](http://automester.dk)



**AutoMester**

Enkelt og lokalt