**MAN får flere hestekrefter i 2017!**

**Den nye motorserien i Euro 6 klassifiseringen for modellåret 2017 inkluderer 14 effektnivåer mellom 150 og 640 hk.**

MAN Truck & Bus sin motorfabrikk produserer fire motorserier til lastebiler. Felles for alle MAN-motorene er Common-Rail innsprøytingssystemet.

D08-serien dekker spekteret fra 150 til 340 hk. Navnet D08 indikerer at disse motorene har en boring på 108 mm. Slaglengden er 125 mm. De tre ytelsesnivåene i serien er omfattet av 4 og 6 -sylindrede rekkemotorer. Disse motorene er ment, utelukkende, for TGL og TGM serien.

I motorserien D20 referer «D20» til en boring på 120 mm. Slaglengden er 155 mm. Både 320 hk og 360 hk benyttes i TGS og TGX serien.

I 2016 fikk D26 motorene nye effektvarianter, og kommer nå i utgavene 420 hk, 460 hk og 500 hk. Boringen er 126 mm og slaglengden er 166 mm. Disse motorene er blant annet tilgjengelig i TGS og TGX–serien.

D38 har en 6-sylindret rekkemotor som er reservert utelukkende for MAN TGX-serien. Denne dekker klassene fra 500 hk til 640 hk, og er den kraftigste motoren som tilbys. Tallene for slaglengde og boring er henholdsvis 170 og 138.

Tabellen viser de nye MAN motorer for lastebiler i Euro 6 klassifiseringen for modellåret 2017.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Series** | **Cylinder** | **Cylinder capacity** | **Power output** | **Torque** |
| D08 | 4 in-line | 4580 ccm | 150 hp (110 kW) at 2300 rpm | 570 Nm at 1400 rpm |
|  | 4 in-line | 4580 ccm | 180 hp (132 kW) at 2300 rpm | 700 Nm at 1400 rpm |
|  | 4 in-line | 4580 ccm | 220 hp (162 kW) at 2300 rpm | 850 Nm at 1300 – 1800 rpm |
|  | 6 in-line | 6871 ccm | 250 hp (184 kW) at 2200 rpm | 1000 Nm at 1200 – 1750 rpm |
|  | 6 in-line | 6871 ccm | 290 hp (213 kW) at 2200 rpm | 1150 Nm at 1200 – 1750 rpm |
|  | 6 in-line | 6871 ccm | 340 hp (251 kW) at 2200 rpm | 1250 Nm at 1200 – 1800 rpm |
| D20 | 6 in-line | 10,518 ccm | 320 hp (235 kW) at 1800 rpm | 1600 Nm at 930 – 1400 rpm |
|  | 6 in-line | 10,518 ccm | 360 hp (265 kW) at 1800 rpm | 1800 Nm at 930 – 1400 rpm |
| D26 | 6 in-line | 12,419 ccm | 420 hp (309 kW) at 1800 rpm | 2100 Nm at 930 – 1350 rpm |
|  | 6 in-line | 12,419 ccm | 460 hp (338 kW) at 1800 rpm | 2300 Nm at 930 – 1350 rpm |
|  | 6 in-line | 12,419 ccm | 500 hp (368 kW) at 1800 rpm | 2500 Nm at 930 – 1350 rpm |
| D38 | 6 in-line | 15,256 ccm | 540 hp (397 kW) at 1800 rpm | 2700 Nm at 900 – 1380 rpm |
|  | 6 in-line | 15,256 ccm | 580 hp (427 kW) at 1800 rpm | 2900 Nm at 900 – 1380 rpm |
|  | 6 in-line | 15,256 ccm | 640 hp (471 kW) at 1800 rpm | 3000 Nm at 900 – 1400 rpm |