

GREEN POWER DENMARKS FORSLAG
TIL FINANSLOVEN FOR 2026

**SIKKER ENERGI I EN
USIKKER VERDEN**

Indhold

FORORD	4
--------	---

SPOR 1: GRØNNERE OG BILLIGERE ENERGI TIL DANSKERNE	10
---	-----------

1.1 National elektrificeringsplan	11
1.2 Permanent nedsættelse af elafgiften	13
1.3 Varmepumpepuljen skal styrkes og målrettes så alle skal sige farvel til gas i 2035	14
1.4 Evaluering af engrosmodellen	15
1.5 Pulje til øget elektrificering af lastbiler	16
1.6 Pulje til laderet i boligfællesskaber	16
1.7 Elbiler som batterier til elnettet	17

SPOR 2: GRØN STRØM, MERE OG HURTIGERE	18
--	-----------

2.1 Midler til afløftning af producentbetaling og arbejdsgruppe om producentbetaling	19
2.2 Opfølgning på NEKST: mere sol og vind på land	20
2.3 Styrkelse af VE-rejseholdet	21
2.4 Målretning af midler til grønne kommuner	21
2.5 National naturbeskyttelsespulje	22
2.6 Kortlægning af flagermus i Danmark	23
2.7 Øget tilsyn med kommunale særregler	24
2.8 Dialogforum for havvind og fiskeri	24
2.9 Styrkelse af den grønne vejledning ifm. godkendelse af VE-projekter (SGAV)	25
2.10 Langsigtet satsning på havvind: ressourcer til en samlet masterplan	25
2.11 Analyse af innovationsbehov for vedvarende energi på havet	26
2.12 Fastholdelse af sagsbehandlingsløft for VE-klager	27

SPOR 3: GRØN INFRASTRUKTUR	28
-----------------------------------	-----------

3.1 Realkreditfinansiering af elnet	29
3.2 Fornyet Forsyningstilsyn	30
3.3 Pulje til erhvervshavne som grønne knudepunkter	31
3.4 Pulje til tværkommunale transportkorridorer – fremtidssikring af transportrute til Esbjerg Havn	32
3.5 Sagsbehandlingsloft for ansøgninger om udviklingsprojekter i erhvervshavne	33
3.6 Øget finansiering af Bredbåndspuljen	33

3.7 Styrkelse af forsyningsoperatøruddannelsen	34
3.8 Styrket myndighedsbehandling for PtX	35

SPOR 4: GRØN KONKURRENCEEVNE OG DANSKE ARBEJDSPLADSER **36**

4.1 National strategi for den grønne energiindustri i Danmark	37
4.2 Fjern loftet på FoU-fradrag for grøn energiteknologi	38
4.3 Danmark skal aktivt anvende EU's lempede statsstøtteregler: Forlængelse af grøn investeringsordning og nyt investeringsfradrag	39
4.4 EIFO – lån til grøn omstilling i erhvervslivet	40
4.5 EIFO – lån til grønne produktionsfaciliteter	40
4.6 Test- og demonstrationsfaciliteter til grøn teknologi	41
4.7 Hurtigere sagsbehandling på miljøområdet og i klagenævn for produktionsvirksomheder	42
4.8 Datacentre i rød løber-ordningen	42
4.9 Stabilt niveau for midler til grøn forskning fra forskningsreserven samt til EUDP	43
4.10 Stop for modregning af EU-midler	44
4.11 Investeringsstøtte til elektrolyse	45
4.12 Grøn strøm som standard i industriparker – skattefradrag til elektrificeret energiforbrug	45

SPOR 5: GRØNT OG TRYGT **47**

5.1 Styrket droneberedskab til kritisk infrastruktur	48
5.2 Ny forskning skal beskytte danmarks kritiske energiinfrastruktur	49
5.2.1 Beredskabsjura og myndighedsansvar	49
5.2.2 Strategier for sikring af energiinfrastruktur på havet	50
5.3 Testcenter til sikkerhedscertificering af batterianlæg	50
5.4 Taskforce for udnyttelse af cef-midler til energiinfrastruktur	51
5.5 Samsø Energiakademi	52
5.6 Opdatering af Energistyrelsens teknologikatalog	53

ØKONOMI OG FINANSIERING **54**

PROVENUEFFEKTER	55
FINANSIERING	60

Forord

Danmark står over for afgørende valg. Den vej, vi vælger til at nå vores klimamål, har stor betydning for, om vi vælger afhængighed eller selvbestemmelse, stagnation eller fremgang, sikkerhed eller sårbarhed.

Den russiske invasion af Ukraine viste sandheden: Vores afhængighed af fossile brændsler er ikke kun et klimaproblem. Det er et sikkerhedspolitisk problem. Det er et økonomisk problem. For det rammer alle danske familier på pengepungen, når geopolitiske kriser driver energiregningen i vejret. Samtidig står Danmark i en skærpet global konkurrence om grønne investeringer. USA's straffold og Kinas voksende dominans inden for solceller og batteriteknologi truer danske og europæiske virksomheders internationale konkurrenceevne.

Med Green Power Denmarks analyse "Sikker energi til gode danske liv" har vi dokumenteret, at elektrificering er Danmarks største vækstmotor i det 21. århundrede. Analysen viser et slående og positivt paradoks: Den elektrificering, vi foreslår – som mindst vil tredoble elforbruget i 2035 – betyder, at Danmarks samlede energiforbrug falder med 17 %. Det skyldes, at elektrificering er markant mere energieffektiv end fossile brændsler.

Finansloven for 2026 er Danmarks chance for at tage det første afgørende skridt mod en grøn og mere sikker fremtid. Med 45 konkrete forslag viser vi vejen til, hvordan vi kan:

- Give danske familier en gennemsnitlig besparelse på ca. 27.000 kr. årligt pr. husstand i 2035, når de anskaffer varmepumpe og elbil i stedet for gasfyr og benzin/dieselbil
- Skabe 29.800–39.000 fuldtidsstillinger årligt
- Gøre Danmark sikkert og uafhængigt af ustabile energimarkeder
- Positionere dansk erhvervsliv som globalt førende i den grønne omstilling
- Mobilisere investeringer på 655-886 mia. kr. i grøn energi frem mod 2035

Men elektrificering kommer ikke af sig selv. Massive investeringer i elnet, brintinfrastruktur, ladestandere og digitale energiløsninger skal håndtere den tredobling af strømproduktionen, som venter os. Mens vi bygger fundamentet til et elektrisk Danmark, skal vi omstille vores opvarmning fra gas til varmepumper, vores transport fra benzin og diesel til el, og vores industri fra fossile brændsler til grøn strøm og brint.

Konkret foreslår vi Danmarks første nationale og bindende elektrificeringsplan, der sætter kurs mod 60 % elektrificering af energiforbruget i 2035. Regeringen har taget et meget vigtigt skridt med en midlertidig sækelse af elafgiften, et tiltag Green Power Danmark har arbejdet for i mange år og kvitterer for. Vi går imidlertid skridtet videre og foreslår en finansieret løsning, som gør sækelsen permanent, så grøn strøm

også i fremtiden er billigere end sort energi for danske familier.

En mangedobling af den grønne strømproduktion på 10 år gør Danmark selvforsynende med egenproduceret energi og sikrer eksport til Europa. Det giver billigere el- og varmeregninger til danske familier og skaber fundamentet for en ny vækstøkonomi.

Green Power Denmarks Finanslovsudspil for 2026 handler om at vælge fremtid frem for fortid. Om at vælge danske løsninger frem for udenlandsk afhængighed. Om at vælge sikkerhed frem for sårbarhed.

Lad os gribe muligheden!



Kristian Jensen
Adm. direktør, Green Power Denmark



Green Power Denmark's forslag til finansloven for 2026

FEM GRØNNE SPOR FOR DANMARK

Ingen enkeltstående reform kan bringe Danmark sikkert til de ambitioner, vi har for 2035. Der er behov for koordinerede indsatser gennem hele værdikæden – fra prissignaler i danske husholdninger til robust forsyningssikkerhed i Nordsøen. Derfor er Green Power Denmarks finanslovsforslag strategisk opdelt i fem sammenhængende spor:

01**Grønnere og billigere energi til danskerne**

Elektrificering vil give danske familier penge på lommen og renere luft. Med markant lavere energiudgifter og højere energieffektivitet kan husholdningerne i gennemsnit spare ca. 27.000 kr. årligt i 2035, når de anskaffer varmepumpe og elbil i stedet for gasfyr og benzin- eller diesebil. Samtidig får vi som samfund betydelige sundhedsgevinster gennem mindre luftforurening og støj i vores hverdagsmiljø.

02**Grøn strøm, mere og hurtigere**

Danmark skal producere langt mere grøn strøm – både til os selv og til eksport til Europa. Vores samlede vind- og solcellekapacitet skal minimum tredobles til 33-48 GW senest i 2035. Det kræver, at vi accelererer den nuværende udbygning markant, så vi kan nå målet rettidigt.

03**Grøn infrastruktur**

For at elektrificeringen kan fungere problemfrit i praksis, skal vi bygge det nødvendige fysiske fundament. Det betyder f.eks. massive investeringer i det danske elnet og etablering af en helt ny brintinfrastruktur, der kan håndtere den øgede elproduktion og -forbrug.

04**Grøn konkurrenceevne og danske arbejdspladser**

Den grønne omstilling er Danmarks mulighed for at skabe bæredygtig vækst og nye arbejdspladser. Indfrier vi Green Power Denmarks ambitioner for et elektrificeret Danmark i 2035, kan omstillingen samlet skabe mellem 29.800 og 39.000 fuldtidsstillinger om året. Samtidig kan eksporten af grønne løsninger fordobles til over 200 mia. kr. om året. Det giver danske virksomheder og arbejdstagere helt nye muligheder.

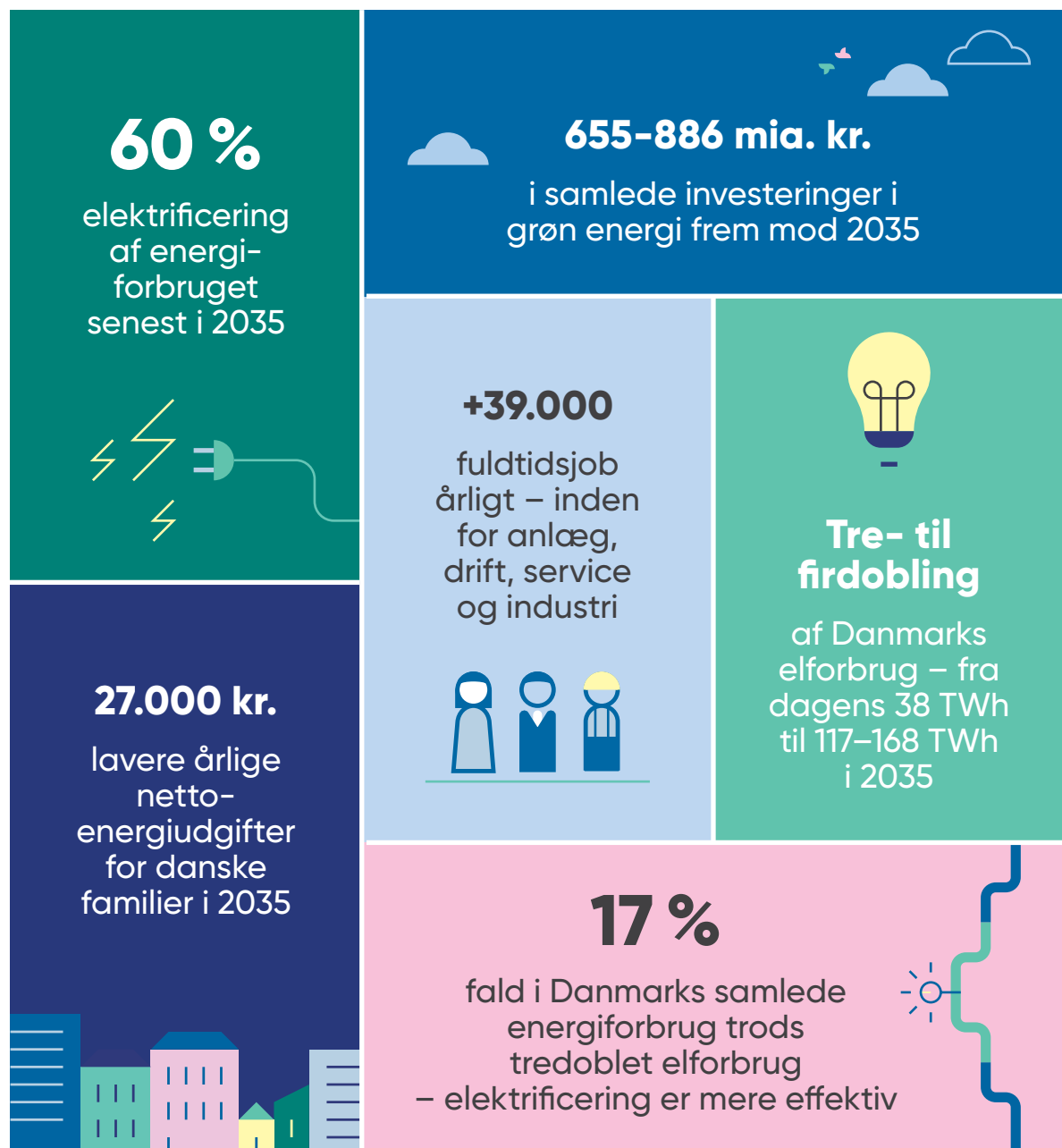
05**Grønt og trygt**

Danmarks høje forsyningssikkerhed er en af vores største styrker. Den skal vi bevare og styrke yderligere. Vi skal opbygge vores modstandskraft gennem målrettet forskning og avanceret teknologi, så vi kan modstå både cybertrusler, naturkatastrofer og geopolitiske spændinger.

Sikker energi i en usikker verden

FINANSLOVEN FOR 2026 SOM FØRSTE AFGØRENDE SKRIDT MOD VORES 2035-AMBITIONER

Green Power Denmarks Finanslovsudspil for 2026 bygger bro mellem vores omfattende analyse "Sikker energi til gode danske liv" og konkrete politiske handlinger, der tilsammen skal sikre Danmarks grønne transformation:



01

SPOR 1: GRØNNERE OG BILLIGERE ENERGI TIL DANSKERNE

Danskerne skal kunne mærke elektrificering som en konkret forbedring – ikke som en omkostning, men som en økonomisk gevinst, der mærkes på kontoen hver måned. Elektrificering betyder konkret at skifte fra dyr, importeret gas og benzin til billig, dansk grøn strøm. Det handler om tusindvis af kroner i årlig besparelse, renere luft til vores børn, og tryghed for at energien altid er der – uden at være afhængig af krige og kriser i fjerne lande.

En gennemsnitsfamilie, der anskaffer både elbil og elopvarmning, sparer i gennemsnit ca. 27.000 kroner årligt i 2035. Men elektrificering er også Danmarks vej til energiuafhængighed: I stedet for at sende milliarder til ustabile olielande, investerer vi i danske arbejdspladser og dansk teknologi.

Vores analyse viser, at hvis Danmark skal fastholde sin velstand og nå sine klimamål, skal andelen af elektricitet i energiforbruget stige fra 21 % til mindst 60 % i 2035. Det lyder ambitiøst – og det er det – men det kan gøres socialt balanceret, økonomisk fornuftigt og teknologisk realistisk.

Vores første spor fokuserer derfor på initiativer, der gør strøm billigere og elektrificeringen bredt tilgængelig: permanent lavere elafgifter, en styrket og geografisk målrettet varmepumpepulje der hjælper alle med at sige farvel til gas i 2035, målrettede støtteordninger til elbiler og ellastbiler, og ikke mindst en ny national elektrificeringsplan, der binder det hele strategisk sammen. 60 % elektrificering giver ikke blot lavere energiregninger til danskerne og titusindvis af nye arbejdspladser – det gør Danmark selvforsynende med grøn energi og styrker Europas uafhængighed af ustabile, autokratiske regimer.

Det er tiltag, der virker – for klimaet og for pengepungen. Når vi sænker elafgiften, får familier mere at leve for. Når vi skruer op for varmepumper, skærer vi i gasregningen. Og når det bliver nemt at lade elbilen hjemme, falder CO₂-udledningen – samtidig med, at komforten stiger.

1.1 NATIONAL ELEKTRIFICERINGSPLAN

Hver eneste dag sender vi i Europa milliarder af kroner til ustabile autokratiske regimer for olie og gas – penge, som disse regimer kan bruge til at finansiere krig og underminere vestlige demokratier. Samtidig hænger danske familiers varmeregning og danske virksomheders konkurrenceevne i luften, hver gang geopolitiske konflikter ryster de globale energimarkeder.

Med blot 21 % elektrificering af energiforbruget – samme beskedne niveau som Kroatien og Slovakiet – har Danmark lullet sig ind i en strategisk sårbarhed. Vi er simpelthen stadig alt for afhængige af dyre, forurenende og importerede fossile brændsler.

Danmark og Europa står over for tre store energirelaterede udfordringer, der skal løses samtidigt:

1. Importafhængigheden af fossil energi skal reduceres

Putins brug af energi som våben mod Europa har afsløret, at vores fossilafhængighed er en sikkerhedsrisiko. Hver kubikmeter gas fra Rusland eller tønde olie fra Mellemøsten gør Danmark mere sårbar. Målet er energiuafhængighed gennem grønne og egenproducerede energikilder som vind og sol.

2. Konkurrenceevnen skal styrkes

Mens USA bygger toldmure om sig selv og Kina investerer massivt i grøn industri og dominerer solcelle- og batteriteknologi, trues Danmarks internationale konkurrenceevne. Prisen for elektricitet i Danmark – før afgifter og tariffer – er allerede i dag lavere end gennemsnittet i USA, og elektrificering vil dermed kunne øge vores konkurrenceevne yderligere.

En accelereret elektrificering og udbygning af vind- og solenergi fører til billigere elpriser og

højere energieffektivitet, hvilket direkte gavner virksomheders og husholdningers økonomi.

3. Den grønne omstilling skal gennemføres

Danmarks energiimport koster milliarder årligt til olie- og gasproducerende lande. Disse penge kunne i stedet skabe danske arbejdspladser og styrke økonomien. Den grønne omstilling giver også sundhedsgevinster gennem mindre luftforurening og støj.

Vores analyser viser klart, at 60 % elektrificering kan give danske familier en gennemsnitlig besparelse på ca. 27.000 kr. pr. husstand årligt i 2035 og skabe 29.800–39.000 fuldtidsstillinger om året. Men allervigtigst: Det gør Danmark selv-forsynende med billig, grøn energi og bidrager til at gøre Europa uafhængigt af autokratiske energileverandører.

Timing er helt afgørende: Med havvindsaftalen er der allerede besluttet elektrificeringsdrøftelser i midten af 2026. For at sikre, at disse afgørende drøftelser bygger på et solidt strategisk fundament, bør vi allerede nu investere i den nødvendige grundige analyse.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 120 millioner kroner i 2026 til udvikling af Danmarks første nationale elektrificeringsplan. Denne investering skal sikre det nødvendige analytiske fundament for Danmarks transformation til et elektrificeret samfund, hvor målet er 60 % elektrificering af det samlede energiforbrug senest i 2035.

Planen udvikles som et tværministerielt projekt under ledelse af et dedikeret sekretariat med deltagelse fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, Transportministeriet, Erhvervsministeriet, Forsvarsministeriet og Finansministeriet.

Dette sikrer koordinering på tværs af alle relevante politikområder fra starten.

Konkrete sektorpejlemærker baseret på Green Power Denmark's analyse:

Husholdninger: Udfasning af alle 355.000 fossile gas- og oliefyr frem mod 2035, hvor de erstattes af elektriske varmepumper eller tilslutning til elektrificeret fjernvarme. GPD's analyse viser, at netop faglærte, ikke-faglærte og enlige familier får de forholdsvis største økonomiske gevinster ved at skifte fra fossile fyr til moderne elektriske løsninger, og at elektrificering kan være med til at mindske økonomisk ulighed på tværs af landet og mellem forskellige husholdningstyper.

Fjernvarmesektoren: 55 % af fjernvarme-produktionen skal være elbaseret i 2035, sammenlignet med 10 % i dag. Dette vil ske primært via varmepumper og elkedler, særligt i decentrale områder til erstatning af gas- og biomassekedler. Danmarks veludbyggede fjernvarmenet giver gode forudsætninger for at udnytte overskudsvarme fra forskellige kilder gennem elektriske varmepumper.

Industrien: 60 % af industriens energiforbrug skal være elektrisk i 2035, hvor det i 2024 lå på 36 %. Derudover skal der etableres af 5-10 GW elektrolysekapacitet til Power-to-X produktion, der kan omdanne overskydende grøn strøm til brint og andre grønne brændstoffer. Danmark skal blive regional hub for grøn brint- og PtX-produktion med henblik på eksport til resten af Europa.

Transportsektoren: 60 % af køretøjsparken skal være elektrisk i 2035.

Dette opnås gennem 100 % el-andel i nybilsalg fra 2030 og tilsvarende ambitioner for varebiler og lastbiler. GPD's analyse viser, at eldrevet vejtransport er både økonomisk, klima- og sundhedsmæssigt det mest fordelagtige valg for langt de fleste danske husholdninger, selvom den initiale investering kan være højere.

Nye industrier: Integration af datacentre (16-26 TWh i 2035) med Danmarks position som nettoeksportør af grøn strøm (13-26 TWh) og eksport af grøn brint og PtX (8-25 TWh årligt). Dette kan positionere Danmark som europæisk frontløber inden for datacentre og regional grøn energi-hub.

For at sikre optimal politisk timing bør et udspil til en national elektrificeringsstrategi udarbejdes frem mod juni 2026, så den spiller direkte ind i de elektrificeringsdrøftelser, der blev besluttet som en del af havvindsaftalen. Dette giver mulighed for at oversætte planens anbefalinger til konkrete politiske tiltag i efterårets forhandlinger.

Samtidig bør det overvejes, om danske elektrificeringsmål skal indskrives i den kommende klimalov for at sikre juridisk forankring og langsigtet commitment på tværs af regeringsskift.

Forventet opfølgning

2026: Baseret på planens anbefalinger afsættes 120 millioner kroner til pilotprogrammer og første konkrete støtteordninger.

2027 og frem: Økonomi og indsatser skaleres op baseret på planens konklusioner.

1.2 PERMANENT NEDSÆTTELSE AF ELAFGIFTEN

Regeringen har i august 2025 meldt ud, at elafgiften for alle husholdninger midlertidigt skal reduceres til EU's minimumssats på 0,8 øre/kWh i 2026 og 2027. Det betyder, at den nuværende afgift på omkring 72 øre/kWh (2025-priser) i en periode på to år næsten forsvinder. Vi hilser initiativet meget velkomment, men understreger, at det ikke bør være en midlertidig ordning, fordi husholdningerne har behov for forudsigelige vilkår.

Elafgiften er en basisudgift i husholdningen – på linje med mad – og en varig nedsættelse vil være et tiltrængt løft til familiernes økonomi. Den midlertidige nedsættelse, regeringen foreslår, svarer til en lettelse på ca. 3.500 kr. om året for en gennemsnitlig familie – ca. 300 kr. om måneden.

Før den midlertidige reduktion betaler danskerne ofte mere i afgift end for selve strømmen. I 2024 var den rene elspotpris lavere i 80 % af timerne end elafgiften. Danmark har nemlig – takket være stor produktion af grøn energi – blandt de lavere priser på rå strøm (før afgifter og tariffer), men samtidig nogle af de højeste slutpriser for husholdninger, fordi elafgiften fylder så meget. Dette gør, at Danmark efter juli 2023 har haft den højeste beskatning af husholdningernes elforbrug i EU.

Hvis vi ikke gør noget varigt, stiger elafgiften igen til planlagte satser på 70,2 øre/kWh i 2028 og 68,5 øre/kWh i 2029 (2025-priser). Det vil igen gøre dansk elafgift til blandt EU's dyreste.

Elafgiften rammer især lavindkomstfamilier: Beregninger fra Green Power Denmark viser, at for de 10 % af husholdningerne med laveste indkomster udgør elafgiften 1,1 % af den disponible indkomst, mens det kun er omkring 0,3 % for de 10 % med de højeste indkomster. Når elafgiften reduceres i 2026 og 2027, bør denne lettelse derfor gøres permanent for at reducere uligheden og forbedre købekraften i alle indkomstgrupper. Ellers vil

lavindkomsthusstande blive ramt af en pludselig og meget mærkbar afgiftsstigning efter 2027.

Afgiften er også administrativt kompleks: Der findes en række ordninger for at administrere og håndtere refusionen af elafgiften for virksomheder og husstande. En permanent sænkning af elafgiftens niveau til EU-minimum vil betydeligt reducere de administrative byrder med elafgiften i både erhvervslivet, energisektoren og det offentlige.

Elafgiften hæmmer grøn omstilling for mange husholdninger: Husholdningers forbrug af el til opvarmning over 4.000 kWh om året er i dag berettiget til refusion af elafgiften, men kun for den del af forbruget der overstiger 4.000 kWh. Denne 4.000 kWh-regel betyder, at enlige og par uden børn ofte ikke får fuld glæde af den lave afgift til opvarmning, og det reducerer incitamentet til at skifte fra gas- og oliefyr til varmepumpe. Beregninger fra Green Power Denmark viser, at op mod 70 % af gas- og olieopvarmede husstande har et elforbrug under 4.000 kWh. Fjernelsen af elafgiften vil øge tilskyndelsen til at skifte den fossile opvarmning med en varmepumpe i de områder, hvor der ikke er udsigt til fjernvarme.

Sort elproduktion er beskattet: Desuden beskatter elafgiften al strøm som om den var produceret med fossile brændsler, selv om størstedelen af strømmen i Danmark allerede er grøn. Produktionen af sort el er i forvejen pålagt EU's kvotesystem og den nationale CO₂-afgift, så det giver ikke mening også at beskatte alt elforbrug som sort. En fjernelse af elafgiften vil hjælpe forbrugerne med at se, hvornår strømmen er billig og grøn, øge tilskyndelsen til at skifte fra gas og olie til elopvarmning, reducere uligheden og give en samfundsøkonomisk gevinst.

Sammenfattende er den midlertidige aftale om at fjerne afgiften i 2026 og 2027 et vigtigt skridt. Men for at sikre langsigtet elektrificering, stabile investeringsvilkår og social retfærdighed bør elafgiften sænkes permanent til EU's minimumsniveau.

Green Power Denmark anerkender regeringens midlertidige toårige løsning, men ønsker allerede nu at skabe sikkerhed om, at lettelsen ikke ophører i 2028. Derfor foreslår vi, at elafgiften permanent nedsættes til EU's minimumssats fra 1. januar 2026 – hvilket betyder at afgiften i alle år frem vil være 0,8 øre/kWh og dermed ikke stige til 70,2 øre/kWh i 2028 og 68,5 øre/kWh 2029 (2025-priser). Det medfører en besparelse for husholdningerne på 3.385 kr. i 2029 sammenlignet med et scenarie hvor afgiften igen stiger til det planlagte niveau.

1.3 VARMEPUMPEPULJEN SKAL STYRKES OG MÅLRETTES, SÅ ALLE SKAL SIGE FARVEL TIL GAS I 2035

I Danmark har vi en politisk ambition om, at gas til boligopvarmning skal udfases senest i 2035. Det kræver reel politisk opbakning til løsninger, der gør det muligt for alle dele af Danmark at følge med – også i områder, hvor varmepumpeprisen ikke står mål med husprisen. Her spiller individuelle varmepumper en helt central rolle.

Varmepumper omdanner grøn strøm til grøn varme med høj effektivitet og er en nøgleløsning i den grønne varmeomstilling. Men for mange danskere er startinvesteringen stadig for stor – også selvom den på sigt giver en lavere varmeregning.

Derfor er Varmepumpepuljen et afgørende værktøj, som bør fremtidssikres og styrkes. Puljen skal i højere grad målrettes geografisk dér, hvor investeringen i en varmepumpe udgør en relativt større barriere – f.eks. i egne med lave huspriser eller hvor væksten i huspriser har været lavere end i resten af landet – så gasudfasningen kan gennemføres i hele landet. Samtidig er der stor usikkerhed blandt boligejere om, hvorvidt de skal blive på gas, afvente fjernvarme eller selv

investere i en varmepumpe. Uden klar information og tidsperspektiv bliver det svært for dem at træffe grønne valg – og svært at nå målet om fuld gasudfasning i 2035.

Green Power Denmark anbefaler, at Varmepumpepuljen ændres med en geografisk målretning – indtil den kan omlægges til et fradrag, som regeringen har varslet at undersøge.

- Tilskudspuljen skal fordobles til i alt 400 mio. kr. i 2026 og forlænges som et fradrag med 400 mio. kr. årligt fra 2027 til 2029
- Midlerne bør i 2026 målrettes geografiske områder, hvor varmepumpeomkostningen ikke står mål med huspriserne og uden fjernvarmealternativer
- For husstande i de udpegede områder skal støttebidragene fordobles til 35.000 kr. og 50.000 kr. for hhv. luft-til-vand-varmepumper og jordvarme

Derudover bør puljen målrettes og tilpasses bedre til den konkrete virkelighed:

- Den skal prioriteres til områder uden fjernvarme eller planer for fjernvarme
- Tildeling af midler bør koordineres med Evidas plan for gasudfasning

For at skabe den nødvendige klarhed i markedet bør Evida – på baggrund af

deres årlige konverteringskortlægning – pålægges at udarbejde konkrete, geografiske og tidsmæssige planer for udfasningen af gas til individuel opvarmning.

Disse planer bør suppleres af en tilsvarende kortlægning af fjernvarmeudrulingen.

Det skaber klarhed og giver et langt bedre beslutningsgrundlag for både borgere og marked.

1.4 EVALUERING AF ENGROSMODELLEN

I Danmark har vi på elmarkedet nogle klart definerede roller mellem henholdsvis net- og handelsselskaber, der er angivet via den såkaldte Engrosmodel. Modellen blev indført i 2016 og har bl.a. til formål at skabe øget konkurrence på elmarkedet med henblik på at sikre forbrugernes lave elpriser.

Engrosmodellen er udviklet i en tid, hvor grønne hensyn vægtede mindre, hvor elektrificering endnu ikke var udpeget som den primære løsning, og hvor energisystemet, kundedefinitionen og kundens rolle var markant anderledes.

Under energikrisen skete der en kraftig udvikling i retning af at de danske energikunder blev mere engagerede i elmarkedet. Det er en udvikling, der er fortsat siden og betyder at langt flere kunder i dag f.eks. efterspørger elprodukter med variabel pris, så de selv kan påvirke elprisen ved at rykke elforbruget. Tilsvarende efterspørger langt flere kunder i dag digitale løsninger, så de eks. kan se udviklingen i pris og forbrug.

Engrosmodellen er siden dens indførelse for ni år siden ikke blevet evalueret. Med de seneste års rivende udvikling i energisystemet er tiden kommet til at tage et frisk kig på engrosmodellen, der kan forløse potentialet i at udvikle og optimere markedsdesignet, så det i højere grad understøtter den grønne omstilling. Vi skal samtidig gøre mere for at skabe transparens for forbrugerne på elmarkedet, og vi skal gøre det nemmere at være aktive elforbrugere.

Green Power Denmark foreslår derfor, at der afsættes 2 mio. kr. i 2026 til at Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet kan genbesøge og evaluere engrosmodellen med inddragelse af relevante brancheaktører. Evalueringen bør gennemføres i løbet af 2026 med afrapportering af konkrete anbefalinger til ændringer af engrosmodellen senest i 1. kvartal 2027.

Evalueringen bør se på de nuværende uhen-sigtsmæssigheder. Den bør have et særligt fokus på at skabe transparens for forbrugerne og på at gøre det nemmere at være aktiv forbruger. Der bør i den forbindelse foretages en sanering af begreber på elmarkedet, så der konsekvent anvendes samme begreber for givne aktører på tværs af relevante love og bekendtgørelser.

Evalueringen bør også have fokus på at fjerne unødige administrative byrder, ikke-værdiskabende varslings- og informationsforpligtelser, så der både opnås et mere gennemsigtigt og effektivt marked med lavere elpriser.

1.5 PULJE TIL ØGET ELEKTRIFICERING AF LASTBILER

Lastbiler udleder en fjerdedel af den danske vejtransports samlede CO₂-udledninger. Interessen for elektrificering af lastbiler er stærkt stigende blandt vognmænd, ladeoperatører og kunderne i transportsektoren.

I klimastatus og –fremskrivning fra 2025 opjusteres forventningerne til udbredelsen af ellastbiler, der forventes at stige fra 16 % af nysalget i 2025 til 78 % i 2030. Men elektriske lastbiler koster i dag knap 2 mio. kr. og er op mod dobbelt så dyre som tilsvarende diesellastbiler.

Der er derfor behov for at understøtte og fremskynde den grønne omstilling af den tunge

vejtransport. Konkret skal de økonomiske barrierer overvindes ligesom erfaringer med elektrificering i vognmandsbranchen skal udbredes.

Aftalepartierne bag Grøn Fond har besluttet at udmønte 425 millioner kroner til støtte til indkøb af nulemissionslastbiler og drivmiddelinfrastruktur i 2025 og 2026. Med aftale om deludmøntning af Grøn Fond fra april 2024 var der i 2024 afsat 75 mio. kr. til en pulje til grøn omstilling og effektivisering af vejtransporten. Puljen blev overtegnet på få minutter i 2024 og langt flere lastbiler kunne være kommet på de danske veje i 2024, hvis puljen havde været større. I 2025 er der nu afsat 323 mio. kr. og i 2026 102 mio. kr. til støtte til indkøb af nulemissionslastbiler og drivmiddelinfrastruktur fra Grøn Fond.

Det er positivt, at puljen i 2025 er langt større end i 2024, men allerede i 2026 reduceres puljen til under en tredjedel af puljen i 2025. For at understøtte elektrificeringen af den tunge transport foreslår vi derfor at fastholde støtten i 2026 på et tilsvarende niveau som i 2025, så puljen øges med 250 mio. kr. fra 102 mio. kr. til 352 mio. kr. i 2026.

Green Power Denmark foreslår, at det med finansloven for 2026 aftales at øge puljen til støtte til nulemissionslastbiler og drivmiddelinfrastruktur med 250 mio. kr. i 2026 og med 150 mio. kr. årligt i perioden 2027 til 2029

1.6 PULJE TIL LADERET I BOLIGFÆLLESSKABER

I efteråret 2025 får beboere i boligfællesskaber gennem ny lovgivning ret til at få opsat en ladestander på fælles parkeringsarealer – den såkaldte "laderet". Det er et vigtigt skridt for at gøre det muligt for flere danskere at køre elbil, uanset om de bor i ejerlejlighed eller andelsbolig.

Det er elbilejeren, der selv skal betale opsætningen af ladestanderen, men i boligfællesskaber kan det være både dyrere og mere kompliceret end ved et parcelhus, fordi el-installationen ofte kræver mere omfattende ledningsføring gennem kældre og fællesarealer.

Disse ekstraomkostninger kan afholde mange fra at købe elbil, selvom de gerne vil være med til den grønne omstilling. En støtteordning vil fjerne denne barriere og sikre, at alle danskere – uanset boligform – har reelle muligheder for at skifte til grøn transport.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 50 mio. kr. i 2026 til at kickstarte danskernes nye laderet med tilskud til opsætning af ladestandere i boligfællesskaber. Tilskuddet er på op til 10.000 kr. pr. ladestander og skal dække eventuelle ekstraomkostninger ved at opsætte ladestandere i boligfællesskaber sammenlignet med en standardinstallation i et almindeligt parcelhus. Jo flere ladestandere, der etableres samlet på samme parkeringsareal, desto lavere bliver enhedsomkostningen pr. stander, fordi der opnås stordriftsfordele.

V2G-teknologien særlige ladestandere, der er dyrere end almindelige ladere.

DTU har beregnet, at alene 5.000 elbiler med V2G-funktion ville kunne forhindre store strømnedbrud som det, der ramte Spanien og Portugal i april 2025. Derfor er det vigtigt for hele samfundet at få denne teknologi i gang hurtigst muligt.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 50 mio. kr. i 2026 til at kickstarte udrulningen af teknologien. Puljen giver tilskud på 10.000 kr. til opsætning af V2G-ladestandere til elbiler, der kan levere strøm tilbage til elnettet og dermed hjælpe med at sikre en stabil strømforsyning. Puljen vil gøre det muligt at opsætte 5.000 V2G-ladestandere.

1.7 ELBILER SOM BATTERIER TIL ELNETTET

Mange nye elbiler har teknologi, der gør det muligt at levere strøm tilbage – enten til hjemmet eller til elnettet. Det kaldes V2G (Vehicle-to-Grid), og det betyder, at en elbil kan fungere som et stort batteri, der hjælper med at stabilisere elnettet.

Problemet er, at selvom bilerne har teknologien, mangler der stadig de rigtige ladestandere, forretningsmodeller og regulering, der kan få det til at fungere i praksis. Desuden kræver

02

SPOR 2: GRØN STRØM, MERE OG HURTIGERE

Danmarks fremtid er elektrisk – og det er godt for danske familier. Allerede i år kan en familie i gennemsnit spare ca. 10.000 kr. årligt, hvis de anskaffer sig en varmepumpe i stedet for et gasfyr. Når de køber en elbil i stedet for en fossilbil, sparer de i gennemsnit 11.000 kr. årligt. Og i fremtiden bliver gevinsten kun større, fordi grøn strøm bliver stadig billigere i forhold til fossile brændsler. Elektrificering gør ikke bare hverdagen billigere – den gør også danske hjem uafhængige af dyre og ustabile priser på importeret olie og gas.

Men elektrificering kræver massiv udbygning af billig, grøn strøm – og desværre går det for langsomt. Udbygningen bremses af administrative flaskehalse, politisk bestemte meromkostninger, forældede regler og manglende koordination mellem myndigheder. Kommuner sætter VE-projekter på pause på grund af ressourcemangel. Miljøvurderinger trækker ud, fordi forvaltningspraksis er uklar. Og værdifulde havarealer risikerer at gå tabt, fordi der mangler strategisk planlægning. Det er derfor, vi længe har efterlyst et politisk byrdestop for vedvarende energi – og vi mener, at finansloven for 2026 bør bidrage til at modgå de negative konsekvenser af VE-projekters såkaldte producentbetaling til elnettet.

Green Power Denmarks forslag til finansloven for 2026 skal gøre det lettere for kommuner at sige ja, for udviklere at komme i gang – og for naboer og natur at få en fair behandling.

Spor 2 fokuserer på at accelerere den grønne energiproduktion ved systematisk at fjerne administrative barrierer og modvirke effekterne af stigende politisk påførte omkostninger, som p.t. lægger en dæmper på udbygningen. Vi styrker kommunernes sagsbehandlingskapacitet gennem et udvidet VE-rejsehold, implementerer NEKST-anbefalingerne for øget udbygning af sol og vind på land, og skaber juridisk klarhed omkring naturbeskyttelse og flagermus. Vi etablerer bedre koordination mellem havvind og fiskeri, og vi lægger det strategiske fundament for Danmarks havvindstrategi mod 2035.

Det handler ikke om at ansætte flere kolde hænder – det handler om at sætte flere grønne hoveder ind dér, hvor de gør en reel forskel. Når vi investerer i bedre sagsbehandling og mere klare regler, får vi hurtigere VE-udbygning, lavere omkostninger og mere forudsigelige processer for alle parter.

Resultatet? Flere lokale VE-projekter, færre konflikter – og en grønnere hverdag, fra Esbjergs havvindmøller til solpaneler på Lollands marker.

2.1 MIDLER TIL AFLØFTNING AF PRODUCENTBETALING OG ARBEJDSGRUPPE OM PRODUCENTBETALING

Danmark skal firedoble produktionen af vedvarende energi fra vind og sol frem mod 2035 for at sikre grøn strøm til husholdninger, industri og PtX. Men netop som behovet for hurtig udbygning er størst, presses økonomien i VE-projekter af markant stigende tilslutningsomkostninger og nye producenttariffer i transmissionsnettet.

Siden 2019 er de politisk pålagte omkostninger til VE steget med over 3.500 %. Udbygningen på land ligger aktuelt 62 % under 2022-niveauet. Det truer Danmarks grønne mål, forværrer energisikkerheden og risikerer at hæve priserne for både husholdninger og erhvervsliv.

Green Power Denmark foreslår, at der i 2026 afsættes en statslig ramme på 500 mio. kr. til at afløfte de politisk pålagte omkostninger til VE-projekters producentbetaling til elnettet. Midlerne gives direkte til VE-projekterne. Green Power Denmark foreslår endvidere, at en arbejdsgruppe senest den 30. juni 2026 (forud for forhandlingerne om finansloven for 2027) skal levere en permanent, statsstøttet robust model til at afløfte VE-udviklernes producentbetaling til elnettet.

For at holde hånden under tempoet i udbygningen af grøn energi i Danmark foreslår Green Power Denmark to spor:

- Spor A – Midlertidig afløftning af producentbetaling i 2026: Der afsættes i 2026 500 mio. kr. til et statsligt bidrag til afløftning af VE-projekters producentbetaling til elnettet. Modellen udmøntes med metodefrihed, f.eks. skattefradrag eller målrettet pulje, og designes, så midlerne går direkte til VE-projekterne.
- Spor B – Permanent model for afløftning af producentbetaling: Der nedsættes en arbejdsgruppe med tilhørende årsværk, der skal udvikle en permanent og statsstøttestøttet robust model for statslig finansiering af producentbetaling. Arbejdsgruppen skal inddrage relevante aktører, herunder branchen og interessenter i sit arbejde. Arbejdet skal være færdigt - eller der skal foreligge en delrapportering - senest juni 2026, så det politisk er muligt at aftale rammer for en permanent løsning ifm. forhandlingerne om finansloven for 2027.

Eksempler på anbefalinger fra NEKST-arbejdsgruppen "Mere sol og vind på land", som fortjener opmærksomhed, er bl.a.:

- At det skal være muligt for en VE-opstiller frivilligt at tilbyde aftalebaseret salg af elektricitet fra VE-anlæg til anlæggenes naboer, for at øge den lokale opbakning
- Aftaler med kommunerne om lokale VE-mål for at nå den tilstrækkelige hastighed i udbygningen
- Et styrket VE-rejsehold, der kan bistå kommunernes sagsbehandling
- Klarere forvaltningsplaner for bilag IV-arter (f.eks. flagermus), der giver et bedre grundlag for at udarbejde miljøvurderinger

Der bør afsættes dedikerede ressourcer til at sikre, at forslagene bearbejdes og tages med videre i det politiske arbejde, så der kan tages beslutning om deres implementering.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 4 mio. kr. årligt i 2026 og 2027 til Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet til at følge op på og implementere forslagene fra NEKST-arbejdsgruppen "Mere sol og vind på land".

2.2 OPFØLGNING PÅ NEKST: MERE SOL OG VIND PÅ LAND

Der er ikke afsat midler til opfølgning og implementering af de 27 anbefalinger fra NEKST-arbejdsgruppen "Mere sol og vind på land", som blev udarbejdet i 2024. Forslagene dækker et bredt udsnit af de udfordringer, som den vedvarende energi i Danmark står over for, og fremstår som et samlet bud på en hel række konkrete politiske tiltag, der kan skabe markant fremdrift i den danske udbygning af vedvarende energi på land.

2.3 STYRKELSE AF VE-REJSEHOLDET

Den kommunale sagsbehandlingstid er blevet en væsentlig flaskehals for udbygningen af VE. Et eksempel på denne udfordring ses i Kolding Kommune, som har været nødt til at sætte alle nye grønne energiprojekter på pause indtil 2026 grundet mangel på medarbejderressourcer. Denne udfordring er desværre ikke unik for Kolding, men afspejler en landsdækkende problematik, hvor kommunerne har svært ved at rekruttere medarbejdere med den nødvendige erfaring om behandling af VE-projekter.

Der er ikke tvivl om, at sagsbehandlingsopgaven varetages bedst af kommunerne, tæt på borgerne og de lokale virksomheder. Men det er en forudsætning, at der tilføjes de nødvendige kompetencer i de kommunale forvaltninger. Disse administrative ressourcer er måske 'kolde hænder' på papiret, men i realiteten er de 'grønne hoveder', der bygger bro mellem ambition og realisering af vores klimamål.

Green Power Denmark foreslår, at der i perioden fra 2026-2029 afsættes i alt 55 mio. kr. til en styrkelse af det eksisterende VE-rejsehold, for at sikre effektiv og rettidig sagsbehandling af VE-projekter i hele landet.

Styrkelsen af det eksisterende VE-rejsehold bør omfatte antallet af ansatte samt at deres mandat udvides, så rejseholdet kan bistå kommunerne i den konkrete myndighedsbehandling af VE-projekter.

2.4 MÅLRETNING AF MIDLER TIL GRØNNE KOMMUNER

Det er meget få kommuner, som i dag løfter en stor del af indsatsen for opstillingen af vedvarende energi. I perioden 2019-2023 stod blot 10 kommuner for 55 % af udbygningen af den landbaserede vedvarende energi i Danmark.

Kommuner har i dag krav på 14,4 % af indtægterne fra selskabsskatten. De nuværende regler for fordeling af selskabsskatteindtægter mellem kommunerne betyder dog, at de kommuner, der opsætter vedvarende energi, ofte ikke belønnes med en større andel af indtægterne fra selskabsskatten. Dette skyldes, at kommunernes andel af selskabsskatten fordeles ud fra, hvor medarbejderne er hjemmehørende.

Dette giver ikke kommunerne et klart incitament til at opsætte mere vedvarende energi. Vil man styrke det økonomiske incitament til, at kommuner opsætter mere VE, bør det derfor undersøges, hvordan kommunerne i højere grad får lov til at beholde de skatteindtægter, der skabes ved, at de gør plads til at opsætte vedvarende energi i deres kommune.

Green Power Denmark anerkender, at Regeringen i sit landdistriktsudspil har taget et vigtigt skridt i retning af en mere fair fordeling af gevinster og byrder med forslaget om en pulje for godkendte projekter. Men det ændrer ikke på det problematiske i, at den værdiskabelse, der sker i solcelle- og vindmølleparker, ikke havner i de kommuner, der lægger jord til, men i stedet alene hvor medarbejderne i hovedkvartererne bor.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 5 mio. kr. i 2026 til en tværministeriel arbejdsgruppe, der skal afdække mulighederne for at målrette eksisterende skattebetalinger fra vedvarende energiprojekter til de kommuner, der opsætter den vedvarende energi.

Arbejdsgruppen bør inden udgangen af 2026 aflægge en rapport med forslag til, hvordan de økonomiske incitamenter til kommuner, der opsætter VE, kan styrkes. Herunder bl.a. forslag til, hvordan en større andel af indtægterne fra selskabsskatten kan fordeles til de kommuner, der opsætter vedvarende energi fra vind og sol.

Arbejdsgruppen bør have deltagelse af Skatteministeriet, Økonomiministeriet, Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Finansministeriet, By-, Land- og Kirkeministeriet, Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet samt Ministeriet for Grøn Trepert.

2.5 NATIONAL NATURBESKYTTELSESPULJE

Ministeriet for Grøn Trepert foreslår at implementere en del af RED III-direktivet, som omhandler muligheden for en økonomisk kompensationsordning for artsbeskyttelsesprogrammet. Denne ordning kan benyttes i forbindelse med projekter i områder til fremskyndelse af vedvarende energi og net- og lagringsinfrastruktur for at sikre eller forbedre berørte arters bevaringsstatus.

Green Power Denmark støtter implementeringen af RED III-direktivets bestemmelser, der har til hensigt at accelerere udbygningen af vedvarende energi. Dog lægges der op til, at VE-udviklere ikke bare skal indbetale til artsbeskyttelse, men også dække udgifter forbundet med administrativ drift af kompensationsordningen, hvilket Green Power Denmark ikke kan bakke op

om. Derfor bør der afsættes midler på finansloven til at sikre statens drift og forvaltning af artsbeskyttelsesprogrammerne.

Green Power Denmark foreslår at afsætte samlet 16 mio. kr. i perioden 2026-2029 til at drive og administrere den økonomiske kompensationsordning. Formålet er at sikre rammerne for myndighedernes sagsbehandling og dermed give VE-udviklere mulighed for at etablere projekter i de kommende fremskyndelseszoner, hvor det ellers ikke er muligt for VE-udviklere at anvende passende og afbødende foranstaltninger mod økonomisk kompensation til myndighedernes økonomiske kompensationsordning.

På denne måde sikres det, at staten finansierer puljens drift og administration, så udviklerne kun betaler for selve naturindsatsen. Dermed kan kompensationen koordineres på nationalt plan og rettes mod større, sammenhængende naturområder, hvor effekten af indsatsen bliver større end ved lokale lappeløsninger. Det vil også mindske presset på at finde egnede erstatningsarealer i umiddelbar nærhed af det enkelte projekt.

VE-udviklere skal først bidrage til finansiering af puljen, hvis forudgående afværge- og kompensationsforanstaltninger i afværgehierarkiet er forsøgt gennemført. Puljen kan hermed fungere som en hjælpende hånd til VE-udviklere for at sikre, at de med bidrag til puljen lever op til EU's beskyttelsesdirektiver, og samtidig får adgang til etablering af VE-anlæg på områder, de ellers ikke ville opnå adgang til.

2.6 KORTLÆGNING AF FLAGERMUS I DANMARK

Danmark er forpligtet til at følge EU's habitatdirektiv, der kræver beskyttelse af bilag IV-arter, herunder alle 17 arter af flagermus i Danmark. Ved opsætning af vindmøller og solceller på land skal man derfor tage særlige hensyn til, hvordan flagermus påvirkes af disse anlæg.

Vi savner fortsat en konkret stillingtagen fra de danske myndigheder til en langsigtet forvaltningspraksis i Danmark. Den nuværende (og efterhånden mangeårige) forvaltningsmæssige usikkerhed om VE og flagermus har haft stor negativ effekt på processerne for etablering af VE-anlæg.

For at kunne udarbejde en sådan forvaltningspraksis, er der behov for, at der indsamles kvalificeret viden om, hvornår, hvor og hvordan flagermus reagerer på VE-projekter – særligt på land.

Praksis i dag er, at VE-udviklere fra projekt til projekt kan pålægges vilkår for at afværge eventuelle negative konsekvenser for flagermus. Det drejer sig f.eks. om krav til driftstop af vindmøller, krav om høj "cut-in-speed" (hvor møllen først må producere strøm fra en bestemt vindhastighed) eller omfattende for- og efterundersøgelser.

Udfordringen er, at myndighedernes krav baserer sig på et skrøbeligt datagrundlag om, hvordan flagermusbestandene reelt har det. Det er én af årsagerne til at myndighederne benytter sig af et forsigtighedsprincip, som i praksis ofte ender med unødvendigt at forsinke eller bremse etableringen af VE-projekter, selvom de er afgørende for den grønne omstilling.

Der er behov for at sikre en mere hensigtsmæssig balance mellem beskyttelse af flagermus og behovet for en hurtig udbygning af vedvarende energi i Danmark. Bedre data er et første skridt.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 12 mio. kr. til et kortlægningsprojekt, som samler og kvalificerer eksisterende viden om flagermusbestande i Danmark. Projektet skal adressere manglen på basal viden om bestandsmæssige forhold, flagermusenes adfærd omkring landvindmøller og solceller og kunne dokumentere effekten af afværgetiltag som f.eks. cut-in-speed.

Projektet skal samle eksisterende data om, hvordan flagermusaktivitet kan kobles med vejrforhold (temperatur, vindhastigheder, vindretninger, månefasen m.v.) og eventuelle artsspecifikke forskelle på adfærden omkring landmøller. Derudover kan den samlede kortlægning af eksisterende data dokumentere regionale eller landskabskarakteristiske aspekter af forekomsten af flagermus.

Kortlægningen og bearbejdningen af den samlede mængde data skal lede til mindsket usikkerhed i forvaltningen af flagermus ved bl.a. at belyse, hvorvidt cut-in-speed ved bestemte vindhastigheder vil have den ønskede effekt. Derudover vil det kvalificerede datagrundlag bidrage til at kunne fastsætte ensartede metoder for monitorering af flagermusaktivitet omkring VE-anlæg i miljøvurderingssammenhænge.

Projektet skal forankres i Energistyrelsen og designes i tæt samarbejde med Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. Selve bearbejdningen af eksisterende data, som er grundlaget for projektets resultater skal laves af eksterne konsulenter, der er eksperter på området. Projektet skal derudover involvere relevante universiteter samt repræsentanter fra VE-branchen, da det er repræsentanterne fra branchen, der ejer eksisterende data fra tidligere miljøvurderinger. Projektets resultater skal på sigt indgå i forvaltningens praksis.

Midlerne skal dække to årsværk i Energistyrelsen, der skal styre projektet og derudover til konsulenttydelser i forbindelse med databearbejdning.

2.7 ØGET TILSYN MED KOMMUNALE SÆRREGLER

Nogle kommuner stiller i dag økonomiske krav til opstillere af vedvarende energi i modydelse for godkendelse af lokalplaner. Kravene varierer fra overførsler til almennyttige fonde, anlæg, lokalt medejerskab, arbejdspladser eller forøget kompensation til naboer. Fælles for kravene er, at de eksisterer uden nogen klar hjemmel.

Ankestyrelsens seneste afgørelse om Tønder Kommunes behandling af VE-ansøgninger viser, at der er behov for et bredere tilsyn med kommunernes behandling af sager. I afgørelsen fremgår det tydeligt, at kommunerne ikke må lægge vægt på kommunal- eller privatøkonomiske forhold, når de som myndighed vurderer ansøgninger.

Den nuværende retstilstand er skadelig for den grønne omstilling, da den skaber et uigennem-sigtigt marked, fordyrer den grønne omstilling, og eksisterer uden for loven.

Ankestyrelsen bør få tilført nye ressourcer til oprettelsen af en dedikeret enhed, der kan bidrage til at sikre, at kommunernes forvaltning af planloven og dertilhørende planproces ikke involverer uhjemlede krav til opstillere om lokale gevinster udenfor de etablerede VE-ordninger. Enheden skal gennemgå kommunernes behandling af ansøgninger om vedvarende energi med henblik på at sikre lovligheden af kommunernes praksis.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 4 mio. kr. årligt fra 2026-2029 til Ankestyrelsen til monitorering af kommunernes praksis vedrørende vedvarende energi frem mod 2030.

Derudover bør Energistyrelsen få tilført dedikerede ressourcer til at indsamle viden, der kan illustrere de lokale gevinster, som vedvarende energi skaber i kommunerne og skabe større transparens om fordelene ved vedvarende energi.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 4 mio. kr. årligt fra 2026-2029 til Energistyrelsen til indsamling af data og synliggørelse af lokale gevinster i landets kommuner.

2.8 DIALOGFORUM FOR HAVVIND OG FISKERI

Der er i dag ikke klare rammer for, hvordan udbygning af havvind og fiskerierhvervet skal sameksistere. Ensartede og transparente rammer for kompensation kan være en gevinst for både havvindsudviklere og fiskerierhvervet, idet begge parter opnår klarhed og forudsigelighed for processen, krav om erstatning og metoder til beregning af erstatningsudmåling. Dialogforummet skal ligeledes fastlægge klare rammer for mandat og repræsentantskab i overensstemmelse med fiskerilovens bestemmelser med henblik på klare rammer for sameksistens mellem de to erhverv.

Green Power Denmark foreslår, at der øremærkes 3 mio. kr. årligt i perioden 2026-2029 til driften af et sekretariat med deltagelse af relevante myndigheder, der driver det politisk besluttede markedsdrevne dialogforum for havvind og fiskeri.

Det markedsdrevne dialogforum skal bl.a. behandle både retningslinjer for kompensationsordninger mellem havvindsudviklere og fiskere samt behovet for regulering ift. kompensation af internationale fiskere. Herudover bør fiskeriloven genbesøges, da loven er skrevet i en tid, hvor arealreservationer til havvindmøller ikke var aktuelle, og sameksistens ikke var en del af overvejelserne bag lovgivningen.

2.9 STYRKELSE AF DEN GRØNNE VEJLEDNING IFM. GODKENDELSE AF VE-PROJEKTER (SGAV)

Der er behov for opbygning og understøttelse af de nødvendige juridiske kompetencer hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) ift. de nødvendige miljøretlige tilladelser til alle de mange kommende vedvarende energiprojekter, deres tilhørende netanlæg samt udbygning af infrastruktur, herunder bl.a. ift. støj, underboringer, indvirkning på dyreliv, havneudvidelser, sejlrender m.m.

Dette skal ske for at undgå unødige forsinkelser, som kan koste samfundet dyrt, men også at tilladelser bliver påklaget på grund af manglende vejledning til udviklere fra statens side. Hertil kommer også et behov for, at Miljøstyrelsen har de nødvendige ressourcer til at koordinere tæt med Energistyrelsen og Energinet om den kommende udbygning af vedvarende energi samt netinfrastruktur.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 5 mio. kr. årligt fra 2026-2029 til oprettelsen af en selvstændig enhed i SGAV med ansvar for miljøretlige tilladelser ifm. vedvarende energiprojekter, tilhørende netanlæg samt udbygning af infrastruktur.

Sagsbehandlingen i enheden bør ske i tæt dialog med Energistyrelsen, så opførelsen af al den nødvendige nye grønne strøm forløber planmæssigt og ikke forsinkes unødigt. Vejledningen kan bl.a. omfatte, hvordan EU's habitatdirektiv og vandrammedirektiv efterleveres tilstrækkeligt i en miljøtilladelse samt vejledning i brug af EU-direktivernes undtagelsesbestemmelser.

2.10 LANGSIGTET SATSNING PÅ HAVVIND: RESSOURCER TIL EN SAMLET MASTERPLAN

Danmark har en politisk målsætning om at udnytte sit fulde havvindpotentiale og blive nettoeksportør af grøn energi. Hidtidige udbud har primært været rettet mod levering af billig strøm til det nationale marked, men allerede i 2030'erne forventes den danske efterspørgsel at være dækket, og de store havarealer indeholder et betydeligt større potentiale end det, Danmark selv har brug for.

Derfor skal vi sikre nye udbuds- og betalingsmodeller, så havvind kan fortsætte med at skabe vækst, grøn energi og forsynings sikkerhed – også når vi ser længere frem.

Erfaringerne fra 2024-udbuddet, hvor det var svært at opnå rentabilitet uden statsstøtte, har medført et politisk ønske om at genudbyde 3 GW for at få hurtig effekt på energiforsyningen. Men lejlighedsvis, enkeltstående udbud skaber usikkerhed for industrien. I en omskiftelig global økonomi og den nye geopolitiske virkelighed skal Danmark i stedet have en robust og flerstrengt strategi, så man løbende kan teste havvindens rentabilitet og tiltrække investeringer.

Samtidig har staten investeret ca. 3 mia. kr. i forundersøgelser for seks havarealer (6 GW-udbuddet), hvilket reducerer risikoen for investorer og dermed øger arealernes værdi. Den milliardstore værditilførsel, som staten allerede har finansieret og afholdt, går helt tabt, hvis arealerne ikke nyttiggøres, eller delvist tabt, hvis arealerne ikke udnyttes i tide, inden en del af forundersøgelsesdata – især fra fugle- og havpatedyrtællinger bliver forældet (ca. 2028).

Derudover har Danmark potentiale for at opnå nye indtægter og flere arbejdspladser ved f.eks. at etablere havvindparker tilkøbt Tyskland (eller andre nabolande) eller ved at udbyde "udforskningslicenser" til havarealer. På den måde kan aktører selv betale for forundersøgelserne, mens den danske stat sikres indtægter ved

havbundsleje, eventuel andel i projektoverskud, arbejdspladser i konstruktions- og driftsfasen og bidrager samtidig til europæisk energisikkerhed.

Formålet er at sikre en flerstrengt havvindstrategi, så Danmark kan levere grøn energi – både til indenlandsk forbrug og til eksport – uden lange pauser i udbygningen. En ambitiøs indsats styrker jobskabelse og investeringer i vindindustrien, skaber mulighed for indtægter til staten via internationale projekter, og fastholder værdien af de omfattende forundersøgelser, der allerede er udført.

Green Power Denmark foreslår, at der fra 2026 til 2029 afsættes 120 mio. kr. til Energistyrelsen til dækning af både årsværk og eksterne udgifter/konsulentbistand, så Danmark hurtigt kan udforme og udmønte nye udbudsmodeller, betalingsmodeller og en langsigtet udbygningsplan samt sikre rammerne for PtX på havet og tværnationale havvindprojekter.

Med midlerne skal Energistyrelsen følge op på "Godt købmandskabs-analysen" (2022-25) og "Screening af havvindpotentialen i Danmark 2022-2025". Analyserne omfatter juridisk og teknisk projektmodning og forhandling om en ny udbudsmodel med Tyskland, forberedelse af udbud af udforskningslicenser til havarealer samt en model for fuld repowering af eksisterende havvindparker uden at afvente koncessionsaftalers udløb. Hovedparten af midlerne ville skulle finde anvendelse allerede i 2026 for at minimere stop-go-effekter i havvindudbygningen de kommende år. Ideelt realiseres projekterne gennem de nye modeller parallelt eller umiddelbart efter de genudbudte 3 GW. Da projekterne er grænseoverskridende i natur, vil deres realisering formentligt også kræve ressourcer fra andre relevante myndigheder herunder Udenrigsministeriet, Søfartsstyrelsen med flere.

2.11 ANALYSE AF INNOVATIONSBEHOV FOR VEDVARENDE ENERGI PÅ HAVET

Fastholdelsen af en dansk vindindustri er kraftigt udfordret af international konkurrence fra særligt Kina og USA. Der er derfor brug for, at de danske rammevilkår kan bestå en 360-graders kvalitetskontrol.

For at fastholde en dansk vindindustri er det afgørende, at der er attraktive og let tilgængelige vilkår for storskala test, demonstration og markedsmodning af nye innovative teknologier og løsninger.

På land har Danmark en række verdensførende testfaciliteter. Men skal det foregå på havet, er det et langt mere tilfældigt og mangelfuldt regelsæt med begrænsede muligheder, som Danmark har at tilbyde.

Det gælder ikke mindst efter den politiske aftale om havplanen og lukningen af Åben dør-ordningen, som ligger op til kraftigt at indskrænke og forringe vilkårene for test og demonstration af vedvarende energi på havet. Der er derfor behov for et serviceeftersyn af de danske rammevilkår for test og innovation af vedvarende energi på havet.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 5 mio. kr. i 2026 til, at Energistyrelsen i første halvår af 2026 kan gennemføre en analyse af innovationsbehovet for vedvarende energi på havet med inddragelse af branchen.

Analysen skal kortlægge behovet og de nødvendige rammevilkår for at teste og demonstrere nye innovative løsninger, som kan udvikles, installeres og afprøves på havet. Analysen skal også kortlægge behovet og nødvendige rammevilkår for at kunne innovere på havvindparkniveau med en kombination af havvind, fleksibilitetsløsninger, naturhensyn og klimaaftryk i livscyklusperspektiv.

2.12 FASTHOLDELSE AF SAGS- BEHANDLINGSLØFT FOR VE-KLAGER

Nævnenes Hus fik med Klimaftalen for energi og industri m.v. tilført 15 mio. kr. årligt fra 2020 til 2024 til at etablere et loft på 6 måneder for sagsbehandlingstiden af klager over vedvarende energiprojekter.

Bevillingen er efterfølgende blevet forlænget, så Nævnenes Hus frem til udgangen af 2027 har midler til et stående beredskab i klagesager om vind- og solprojekter, der kan holde sagsbehandlingstiden inden for maksimalt 6 måneder.

Den økonomiske prioritering af området har bidraget til, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for alle sager vedrørende solcelle- og vindmølleprojekter i 2023 var nede på cirka 4 måneder. I 2020, inden der blev bevilliget flere midler til indsatsen, var den gennemsnitlige sagsbehandlingstid på næsten 34 måneder.

For at skabe langvarig sikkerhed om en effektiv klagebehandling og sikre tempo på udbygningen af vedvarende energi bør det med finansloven for 2026 aftales, at midlerne til det stående beredskab til behandling af VE-klager i Nævnenes Hus forlænges frem til som minimum 2029.

Green Power Denmark foreslår, at der med finansloven for 2026 afsættes 15 mio. kr. årligt i 2028 og 2029, som en ekstra bevilling til Nævnenes Hus til at fastholde loftet for sagsbehandlingstiden på 6 måneder i klagesager om vind- og solprojekter

03

SPOR 3: GRØN INFRASTRUKTUR

For at Danmark kan høste gevinsterne af markant flere elbiler, varmepumper og nye grønne virksomheder, skal ledningerne, havnene og vejene kunne følge med. Det hjælper ikke at satse på elektrificering, hvis strømmen ikke kan komme frem, eller hvis grønne projekter sidder fast i mudrede sagsbehandlingsprocesser.

En styrket elektrificering kræver et elnet, havne og veje, der følger med – og endda er på forkant med udviklingen. Samtidig skal reguleringen understøtte investeringer – ikke spænde ben med forældede finansierings- og tinglysningsregler. Infrastruktur er den usynlige rygrad i den grønne omstilling, men når den svigter, mærkes det øjeblikkeligt.

Spor 3 handler derfor om at bygge bro mellem ambition og virkelighed gennem syv målrettede initiativer: Vi fjerner unødvendige barrierer, så netselskaberne kan investere i fremtidens elnet. Vi reformerer Forsyningstilsynet, så det understøtter den grønne omstilling frem for at bremse den. Vi styrker havnene med 400 mio. kr., så de kan håndtere de massive vindmøllekomponenter og grønne eksportstrømme.

Samtidig investerer vi i de transportkorridorer, der skal flytte kæmpe vindmøllevinger fra havn til opstillingsplads, og vi sikrer hurtigere sagsbehandling af havneudvidelser, styrker den nationale bredbåndspulje, fordi smart grid- og elbilløsninger kræver stabil digital infrastruktur. Og vi sikrer uddannelse af de forsyningsoperatører, der skal drive det fremtidige elnet.

Det er her, vi sikrer, at den grønne strøm ikke bare produceres – men også kan komme ud til danskerne. Hurtigt. Billigt. Fremtidssikkert. For infrastruktur er ikke bare rør og kabler – det er fundamentet for Danmarks grønne transformation.

3.1 REALKREDITFINANSIERING AF ELNET

Danske elnetselskaber har traditionelt finansieret sig gennem dansk realkreditbelåning med elnettet som pant. Med den forventede massive investering i netudbygning som følge af elektrificeringen, vil elnetselskabernes lånebehov vokse betydeligt. Det er derfor kritisk, at de fortsat kan udbygge elnettet uden at skulle betale gentagne tinglysningsafgifter på allerede betalte og optagne realkreditlån.

De nuværende regler skaber en problematisk situation: Da hele elnettet betragtes som ét samlet pant, vil enhver markant ændring i nettet – som opførelse af nye store netstationer – udløse en ny betaling af tinglysningsafgift på hele det oprindelige realkreditlån. Med den grønne omstilling forventes der årligt opførelse af mange nye store netstationer, hvilket ville medføre betydelige millionbeløb i ekstra tinglysningsomkostninger.

Disse potentielle ekstraomkostninger er så omfattende, at de vil tvinge netselskaberne til alternative finansieringsformer som udenlandske virksomhedsobligationer. De eksisterende regler er derfor ikke tilpasset finansiering af et elnet i markant udvikling.

Yderligere skal elnetselskaberne tinglyse op mod 20.000 mindre netstationer, som hidtil har været omfattet af pantet i de store overliggende netstationer. Dette vil formelt kræve ændring af pantet for eksisterende realkreditlån på ca. 16 mia. kr., som allerede har betalt tinglysningsafgift én gang.

Green Power Denmark foreslår to lovændringer:

I Tinglysningsafgiftsloven skal det specificeres, at pant for realkreditlån kan udvides til at omfatte nye store netstationer uden gentagen betaling af fuld tinglysningsafgift på eksisterende lån.

I Elforsyningsloven skal det specificeres, at alle små netstationer, uanset konstruktion, gribes af pant i de store netstationer, som allerede er praksis i dag.

Disse ændringer sikrer, at elnetselskaberne fremadrettet kan fortsætte med realkreditfinansiering, samtidig med at staten bevarer provenu fra tinglysningsafgifter på nye lån.

Forslaget kræver ingen ny finansiering, da det fastholder den hidtidige praksis. Netselskaberne vil fortsat betale tinglysningsafgift af nye lån, men undgå gentagne afgifter på samme lån. Uden regelændringerne risikerer staten at gå glip af fremtidige tinglysningsafgifter, da alternative finansieringsformer vil blive billigere.

Elnetselskaberne forventer at investere 67 mia. kr. i elnettet over de næste ti år. Hvis blot en tredjedel finansieres med realkredit, giver det et provenu på knap 320 mio. kr. over perioden. Beløbet kan stige ved øget realkreditbelåning. Uden tiltagene vil dette provenu gå tabt til fordel for alternative finansieringsformer uden tinglysningsafgift til staten.

3.2 FORNYET FORSYNINGSTILSYN

Motivation for tiltaget

For at elnettet kan håndtere elektrificeringen af Danmark, skal sektoren frem mod 2035 investere massivt i eldistributionsnettet. Elnetselskaberne er i gang med at løfte opgaven, men hvis det skal lykkes, kræver det et fornyet og fokuseret forsyningstilsyn.

Tilsynet bør i sin tilgang sikre den grønne omstilling, brede samfundsøkonomiske hensyn samt arbejde for at sikre både energiforbrugeres og energiproducenters vilkår (så det præciseres, at Forsyningstilsynet skal føre tilsyn med vilkårene for alle brugere af nettet – både forbrugere og producenter af strøm). Derfor mener Green Power Denmark, at Forsyningstilsynets formålsbestemmelse bør opdateres.

Herudover bør opgaver, som har karakter af lovforberedende arbejde, f.eks. analysearbejde, udføres under politisk kontrol i enten Energistyrelsen eller Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets departement.¹

Ændres Forsyningstilsynets opgaveportefølje kan Forsyningstilsynet fokusere sit arbejde med vejledning af og tilsyn med forsyningssektoren. Særligt vejledning om krav til dokumentation på forkant samt sagsbehandling af de mange og centrale spørgsmål, elektrificeringen fører med sig, f.eks. i form af behandling af konkrete tilsyns- og godkendelsessager om nye prisstrukturer, nye nettilslutningsløsninger m.v.

Forsyningstilsynet er i dag fuldt ud gebyrfinansieret. Gebyrerne opkræves fra de regulerede virksomheder og øger derfor forsyningsstaksterne. Gebyrerne er kendetegnet ved at være komplekse og har en tendens til at ramme skævt. F.eks. bliver elkunder ved mindre elnetselskaber typisk belastet mere end andre kunder.

¹ Ændring af Forsyningstilsynets opgaver vil fordrø ændring af bl.a. lov om Forsyningstilsynet.

Green Power Denmark foreslår, at Forsyningstilsynet fremover finansieres over finansloven frem for med gebyrer på forsyningstaksterne som i dag.

Finansiering af Forsyningstilsynet over finansloven vil betyde, at danskernes samlede årlige energiregninger vil falde med et tilsvarende beløb, da forsyningsselskaberne ikke længere skal overvælte gebyrerne til Forsyningstilsynet på danske forbrugere og virksomheder.

3.3 PULJE TIL ERHVERVSHAVNE SOM GRØNNE KNUDEPUNKTER

Danmarks fysiske infrastruktur skal understøtte den grønne industriproduktion, udbygningen af vedvarende energi, eksport af grønne energiteknologier, som bl.a. vindmøllekomponenter, og grønne brændstoffer. Det kræver tilstrækkelig havnekapacitet og placeringsmuligheder for virksomheder, der kan drage fordel af havnebeliggenhed ifm. produktion, eksport og servicefunktioner. Herunder at havne og indsejlinger har en tilstrækkelig dybde og forløb, der gør det muligt for installations-, service- og transportskibe at benytte danske havne frem for havne i vores nabolande.

I "Infrastrukturplan 2035" blev der afsat 50 mio. kr. i 2022 til en medfinansieringspulje til danske erhvervshavne, som kunne anvendes til opgradering af infrastruktur, oprensning og uddybning af indsejling til havne eller etablering af f.eks. kaj anlæg og landstrøm. Havnepuljen modtog projektansøgninger for 172 mio. kr.

Siden er der kommet ekstra fokus på havnenes strategiske betydning i forhold til forsynings-sikkerhed, produktion, transport og servicearbejde i relation til den grønne omstilling - ikke mindst i forhold til de kommende års markante udbygning af havvind. Desuden er der vedtaget ny EU-lovgivning, som betyder, at havne, der modtager over et vist antal passager- og

containerskibe fra 2030, skal levere landstrøm til disse skibe.

Men flere analyser peger på, at havnene pga. manglende kapacitet i form af havneareal og sejlrender, der ikke er dybe nok, kan blive en flaskehals ifm. de kommende års udbygning af havvind og eksport af vindmøller. Det vil koste danske arbejdspladser og tabt vækst.

Green Power Denmark foreslår derfor, at der afsættes 200 mio. kr. årligt i 2026 og 2027 til en ny og større havnepulje, der kan understøtte havnenes udvikling og strategiske rolle, som knudepunkter for transport og eksport af grønne energiløsninger samt placering af grønne produktionsfaciliteter. Havnepuljen skal f.eks. kunne anvendes til opgradering af havneinfrastruktur, etablering af kaj anlæg med større bæreevne, udvidelse og uddybning af sejlrender og etablering af adgang til landstrøm.

Puljen vil understøtte anbefalingerne fra regeringens partnerskab for udvikling af danske erhvervshavne og en kommende havnestrategi, og vil samtidig kunne bidrage til at klargøre havnenes infrastruktur i forhold til et styrket dansk beredskab og forsvar.

3.4 PULJE TIL TVÆRKOMMUNALE TRANSPORTKORRIDORER – FREMTIDSSIKRING AF TRANSPORTROUTE TIL ESBJERG HAVN

Danmarks fysiske infrastruktur skal understøtte udbygningen af vedvarende energi samt udvikling, produktion og eksport af grøn energiteknologi. Desværre udgør forhold som manglende tilpasning af vejnettet, for lidt havnekapacitet (areal) samt et behov for udvidelse af sejlrender i dag nogle meget konkrete udfordringer, som kan hæmme udviklingen af området i Danmark fremover.

Der er brug for, at vejnettet og havnene flere steder i Danmark bliver opgraderet til at kunne håndtere bl.a. transport af store vindmøllekomponenter fra produktionsstederne til havne og opstillingssteder. En velfungerende infrastruktur har stor betydning for virksomhedernes konkurrenceevne og Danmarks muligheder for at fastholde og tiltrække investeringer og arbejdspladser.

Et konkret eksempel er, at store vindmølledele som tårne og naceller dagligt bliver transporteret mellem produktionsstederne i Midtjylland og Syddanmark og Esbjerg Havn. Herfra bliver de sejlet ud til Europa og resten af verden, hvor de bidrager til den grønne omstilling, mens de skaber tusindvis af lokale arbejdspladser, eksportindtægter og vækst i Danmark. Alene i Midtjylland og Syddanmark arbejder der næsten 21.000 fuldtidsansatte i vindmølleindustrien. Desværre oplever både borgere og vindmølleindustrien i dag store udfordringer med et utidssvarende vejnet til den nødvendige transport af store vindmølledele på strækningen. Problemerne har allerede nået et uholdbart niveau og vil kun blive forværret i de kommende år, hvor vindmølledele bliver større, hvis der ikke findes en løsning på problemet nu.

Med Infrastrukturplan 2035 blev der oprettet en såkaldt "Land og by"-pulje på 3,5 mia. kr. til opgradering af statsveje, der kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed. Der er fortsat ca. 2,5 mia. kr. udisponerede midler i puljen. Midlerne kan imidlertid ikke anvendes til opgradering af det kommunale vejnet, og i praksis er det ofte sådan, at transportkorridorer fra produktionssteder til f.eks. havne strækker sig over både statsveje og kommunale veje, og ofte på tværs af kommunegrænser. Det kan i dag være svært at finde den samlede finansiering til opgradering af disse tværgående transportkorridorer, selvom de har stor betydning for danske virksomheders konkurrenceevne.

Green Power Denmark foreslår derfor, at der oprettes en særlig statslig pulje, målrettet vejprojekter vedrørende opgradering af tværkommunale transportkorridorer med særlig betydning for erhvervslivet, eller at rammerne for "Land og by"-puljen ændres, så det er muligt at bruge midler herfra til denne type af infrastrukturprojekter.

Konkret opfordrer Green Power Denmark til, at regeringen hurtigst muligt bidrager til at finde en fremtidssikret løsning på udfordringerne med transportkorridoren mellem Midtjylland og Syddanmark og Esbjerg Havn, som transportministeren har angivet i et svar til Folketingets Transportudvalg af 12. november 2024, at regeringen vil. Der opfordres således til, at Folketinget sætter penge af til at opgradere vejstrækningen – eventuelt ved at gøre en undtagelse fra reglen om, at pengene i "Land og by"-puljen kun må gå til statsveje. Alternativt kan finansieringen findes via Finansloven. Det anslås, at det samlet set vil koste op til 273 mio. kr. at fremtidssikre transportruten, der løber gennem Esbjerg, Varde, Ikast-Brandø, Vejle og Billund kommuner.

3.5 SAGSBEHANDLINGSLOFT FOR ANSØGNINGER OM UDVIKLINGSPROJEKTER I ERHVERVSHAVNE

I konkurrencen med udenlandske havne er hastigheden, hvormed et havneudviklingsprojekt kan realiseres, et afgørende konkurrenceparameter. I de kommende år vil der bl.a. i forbindelse med den grønne omstilling være behov for både større havnearealer, forstærkning af kajer og uddybning af sejlrender, som kan håndtere f.eks. udskibning og installation af større og større vindmølleelementer m.v. Det kræver godkendelser hos både kommuner og statslige myndigheder. Men sagsbehandlingstiden i forbindelse med såvel ansøgning om tilladelser som eventuel klagebehandling kan i dag tage meget lang tid. Det må ikke være sådan, at myndighedsprocessen for udvidelse af en sejlrende kan tage op til 6 år, eller at godkendelse fra én statslig myndighed når at udløbe, før en anden statslig myndighed er færdig med sin sagsbehandling af samme projekt, hvilket der er eksempler på i dag. De lange processer risikerer at forsinke udviklingsprojekter og investeringer i de danske havne og i de virksomheder, der enten ligger på havnene eller har forretningsaktiviteter i havnene. I værste tilfælde bliver havnene sat af i konkurrencen med udenlandske havne, og udviklingsinvesteringerne og arbejdspladserne rykker til udlandet.

Green Power Denmark foreslår, at der fastsættes et sagsbehandlingsloft på 12-18 måneder for ansøgninger om udviklingsprojekter i erhvervshavne, og at der afsættes midler til hurtigere sagsbehandling i Miljøstyrelsen og klagenævn for udviklingsprojekter i erhvervshavne, såsom klapning i forbindelse med sejlrendeudvidelser. Herunder foreslås, at havnene via en one-stop-shop får hjælp til at styre ansøgningsprocessen hurtigt og smidigt gennem de involverede myndigheder, ligesom for de virksomheder, der er omfattet af aftalen om Rød løber for produktionsvirksomheder. Der afsættes 5 mio. kr. årligt til tiltaget. En hurtigere sagsbehandling skal understøtte de danske erhvervshavnes udviklingsmuligheder og konkurrenceevne, og dermed bl.a. den grønne omstilling og eksport af grøn energiteknologi.

3.6 ØGET FINANSIERING AF BREDBÅNDSPULJEN

En stabil og udbredt digital infrastruktur er afgørende for bosætning, vækst, velfærd og erhvervsudvikling i hele landet. Bredbåndspuljen har indtil nu sikret næsten 32.000 boliger, virksomheder og sommerhuse en fremtidssikker digital infrastruktur i de dele af landet, hvor markeds kræfterne har haft svært ved at levere hurtigt og stabilt internet.

I 2026 forventes det, at der er mellem 15.000 og 20.000 adresser tilbage i landdistrikterne, som er tilskudsberettigede gennem statens Bredbåndspulje.

Der er dog alene afsat 25 millioner kr. pr. år til Bredbåndspuljen i 2026 og 2027 og det forventes alene samlet set at kunne sikre mellem 500 og 1.000 adresser en fremtidssikker digital

infrastruktur. Der er dermed langt til at lukke hullet for restgruppen. Den stærkt begrænsede finansiering i puljen vil således fortsat efterlade tusindvis af danskere uden ordentlig digital infrastruktur.

Green Power Denmark foreslår, at der i 2026 og 2027 afsættes yderligere 75 mio. kr. årligt udover de allerede afsatte 25 mio. kr., så der for begge kommende år er i alt 100 mio. kr. årligt til Bredbåndspuljen. Det svarer til den finansiering, som Bredbåndspuljen historisk har haft hvert år og dermed kan restgruppen for tilskudsberettigede adresser blive reduceret med potentielt 20-30 %.

3.7 STYRKELSE AF FORSYNINGS-OPERATØRUDDANNELSEN

Elektrificeringen af vores samfund og de kommende års store og nødvendige investeringer i det danske elnet forventes at øge efterspørgslen efter bl.a. elektrikere og forsyningsoperatører med de særlige kompetencer, der kræves for at arbejde med at udbygge, vedligeholde og fremtidssikre det danske elnet.

Det kræver uddannelser med høj kvalitet, både hvad angår tidssvarende faciliteter, udstyr og undervisernes kompetencer. Og det kræver et passende geografisk udbud af uddannelsessteder. Styrkes forsyningsoperatøruddannelsen både ift. kvalitet og det geografiske udbud, vil det kunne bidrage til, at flere uddanner sig på området og dermed understøtte udviklingen af Danmarks elforsyning.

Der findes i dag et rigt udbud af erhvervsskoler, som tilbyder elektrikeruddannelse i hele Danmark. Det er vigtigt og godt, for der er et stort og stigende behov for elkompetencer af høj kvalitet til mange forskellige typer af opgaver i den grønne omstilling. Omvendt udbydes

forsyningsoperatøruddannelsen i dag kun to steder i Danmark, i hhv. Skive og Slagelse.

Green Power Denmark oplever en konkret efterspørgsel efter adgang til en forsyningsoperatøruddannelse flere steder for at sikre yderligere regional forankring, herunder i Region Syddanmark og i Region Hovedstaden. Den geografiske placering af uddannelserne bør følges tæt, så udbud og efterspørgsel løbende monitoreres.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 15 mio. kr. årligt til at styrke kvaliteten og det geografiske udbud af forsyningsoperatøruddannelsen.

Det foreslås at afsætte 5 mio. kr. til oprettelse af adgang til en forsyningsoperatøruddannelse i Region Syddanmark med plads til minimum 15 elever årligt. De resterende midler foreslås afsat til dels at sikre en højere kvalitet af forsyningsoperatøruddannelsen på alle uddannelsesstederne ved indkøb af tidssvarende undervisningsudstyr samt rekruttering og efteruddannelse af undervisere, og dels til oprettelse af endnu en ny forsyningsoperatøruddannelse i f.eks. Region Hovedstaden, hvis efterspørgslen tilsiger det.

3.8 STYRKET MYNDIGHEDSBEHANDLING FOR PTX

Etableringen af nye PtX-anlæg og brintinfrastruktur kræver i dag et stort antal tilladelser fra forskellige myndigheder. Hurtig og effektiv sagsbehandling er afgørende for at så mange projekter som muligt kan opføres og bidrage til den grønne omstilling i Danmark og europæiske målsætninger allerede i 2030. For at overholde tidsplanen for idriftsættelsen af første fase af brintinfrastrukturen i 2030, er der behov for at robustgøre tidsplanen ved at styrke de myndigheder, der skal sagsbehandle og godkende brintinfrastrukturen.

I praksis oplever både projektudviklere og kommuner, at der mangler tilstrækkelige kompetencer og ressourcer i de relevante myndigheder og klagenævn, hvilket kan medføre flaskehalse og betydelige forsinkelser i tilladelsesprocesserne. For brintinfrastrukturen gælder det Energistyrelsen, da de gennem projekterings- og anlægsloven fra den seneste politiske aftale om brintrør, bliver den godkendende myndighed, hvor tidskritiske opgaver som miljøvurdering og tilladelser til brintinfrastruktur kræver både specialistviden og kompetencer samt flere sagsbehandlere. Både som faste årsværk og i form af konsulentbistand.

For brint- og PtX-projekterne er den relevante myndighed primært Miljøstyrelsen (potentielt Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø grundet resortomlægninger).

Green Power Denmark foreslår at afsætte i alt 40 mio. kr. årligt i perioden 2026-2029 med henblik på at styrke myndighedsbehandlingen af PtX- og brintprojekter. Herunder øremærkes 30 mio. kr. om året til Energistyrelsen, Miljøstyrelsen og andre centrale myndigheder, der varetager godkendelser af PtX-projekter og brintinfrastruktur. 10 mio. kr. om året afsættes som en varig bevilling uden for servicerammen til kommunerne, så de kan opgradere sagsbehandlingens faglige og ressourcemæssige niveau.

Midlerne skal sikre flere årsværk og opkvalificering af eksisterende medarbejdere, så sagsbehandlingen går hurtigere, og projekternes tidsplaner ikke forsinkes unødigt. Tiltaget bør koordineres med den eksisterende PtX-taskforce og andre initiativer for at forenkle de samlede godkendelsesprocesser.

04

SPOR 4: GRØN KONKURRENCEEVNE OG DANSKE ARBEJDSPLADSER

Fremtidens danske velstand skal ikke bygges på mere af det gamle – men på grønne løsninger, vi kan sælge til verden. Allerede i dag er Danmark kendt for vindmøller og energiteknologi, men konkurrencen skærpes, og vi risikerer at blive overhalet, hvis vi står stille. Derfor foreslår vi en samlet, national plan for den grønne energiteknologi – en strategi, der skal gøre det lettere og mere attraktivt at investere i grøn produktion i Danmark. Det handler om at bevare job, tiltrække investeringer og sikre, at vi også i fremtiden er blandt de førende lande, når det gælder grøn energi.

Mens USA har investeret 400 milliarder dollar i grøn industri gennem Inflation Reduction Act og Kina dominerer globale leverandørkæder for solceller og batterier, kæmper danske virksomheder med høje omkostninger, langsomme myndighedsprocesser og usikre rammevilkår. Hver dag, vi venter, risikerer vi, at investeringer og arbejdspladser flytter til lande, der har forstået, at grøn teknologi er det 21. århundredes vækstmotor.

Spor 4 skal give dansk industri det skub, der skal til for at fastholde arbejdspladser i Danmark – og skabe nye. Vi foreslår tolv målrettede initiativer, der gør det mere attraktivt at investere i grøn produktion herhjemme: 130 % investeringsfradrag for grøn teknologi, forlængelse af grønne investeringsordninger og styrkede lånemuligheder gennem EIFO. Vi udvider test- og demofaciliteter, så danske virksomheder kan afprøve ny teknologi på hjemmebane.

Samtidig rydder vi bureaukratiet af vejen med hurtigere miljøsagsbehandling for produktionsvirksomheder. Vi stopper modregning af EU-midler, der svækker dansk forskning, og sikrer stabil finansiering af EUDP. Vi giver fradrag for elektrificeret energiforbrug i industriparker. Og vi sætter et ambitiøst – men realistisk – mål om at fordoble eksporten af grønne løsninger til over 200 mia. kr. årligt i 2035. Samtidig kan omstillingen skabe mellem 29.800 og 39.000 fuldtidsjob hvert år.

Den grønne omstilling er Danmarks mulighed for at skabe bæredygtig vækst og sikre fremtidens arbejdspladser. Elektrificering er kernen. Mens andre lande fortsat kæmper med dyre fossile energipriser, får danske virksomheder stabil adgang til noget af verdens billigste grønne strøm fra vind og sol. Dét giver konkurrenceevne i praksis. For Danmarks fremtid som industriland afhænger ikke af, om vi kan producere billigere end Kina – men af, om vi kan producere grønnere, smartere og hurtigere.

4.1 NATIONAL STRATEGI FOR DEN GRØNNE ENERGIINDUSTRI I DANMARK

Den globale konkurrence inden for grøn energiteknologi øges i takt med, at lande over hele verden skruer op for omstillingen til grøn energi. Det giver samtidig et enormt erhvervspotentiale, som Danmark – med en af verdens førende industrier inden for grøn energi – har alle muligheder for at udnytte og omsætte til vækst og arbejdspladser, og samtidig bidrage med løsninger på de globale klimaudfordringer. Ikke mindst vil en stærk dansk (og europæisk) industri inden for grønne energiteknologier bidrage til, at vi kan gøre vores energiforsyning uafhængig af f.eks. gas fra Rusland eller teknologi fra Kina.

Men vi kan ikke tage den danske styrkeposition inden for grøn energiteknologi for givet. Vores europæiske naboer samt lande som Kina og Indien – og indtil for nylig USA – satser stort på at skabe de bedst mulige vilkår for deres grønne industri. Det trækker arbejdspladser, investeringer og dermed vækst væk fra Danmark, hvis vi ikke også fortsat sikrer internationalt konkurrencedygtige rammevilkår for den grønne energiindustri i Danmark.

Derfor har vi i Green Power Denmark gennem længere tid peget på behovet for en fælles national strategi for den grønne energiindustri i Danmark.

En strategi, der ligesom på life science-området vil fungere som et effektivt styrings-, strategi- og samarbejdsredskab, der giver forudsigelige rammer og sender et klart internationalt signal om, at Danmark også i fremtiden vil være en førende nation inden for grøn energi med høj politisk prioritet. En strategi der skal sikre, at rammevilkårene for den grønne energiindustri i Danmark er mindst lige så gode som i resten af Europa. Udarbejdelsen af en ny life science-strategi indgår i regeringsgrundlaget, og er i finansloven for 2024 finansieret med 100 mio. kr. årligt fra 2024 til 2027.

En national strategi for den grønne energiindustri i Danmark vil, med bred politisk opbakning, tværministeriel prioritering og aktivt medejerskab hos industrien, på samme vis kunne sikre, at den danske styrkeposition på området skaber endnu mere vækst og flere arbejdspladser i alle dele af Danmark end i dag.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes i alt 10 mio. kr. i 2026 til udarbejdelse og implementering af en national strategi for den grønne energiindustri i Danmark. Udarbejdelsen og implementeringen af strategien bør være forankret i Erhvervsministeriet med inddragelse af relevante ministerier og industrien. Givet den nuværende geopolitiske situation og det store fokus på grøn energi og industriel konkurrenceevne i Europa, bør strategiarbejdet ideelt set allerede igangsættes i 2025 og strategien offentliggøres inden udgangen af 2026.

4.2 FJERN LOFTET PÅ FoU-FRADRAG FOR GRØN ENERGITEKNOLOGI

Konkurrencedygtige vilkår for innovation, forskning og udvikling er afgørende for, at Danmark i fremtiden kan fastholde sin internationale førerposition inden for grøn energiteknologi.

Danmark har siden 2008 haft et FoU-fradrag, men en OECD-undersøgelse fra 2022 placerer Danmark på en international 30. plads, hvad angår skatteincitamenter vedr. forskning og udvikling.

Det skal vi gøre bedre, og i det danske FoU-fradrag er der en række indbyggede vilkår, som i praksis virker begrænsende for virksomhedernes investeringer i FoU i Danmark. Dels er der et loft på, hvor store FoU-investeringer virksomhederne kan få fradrag for. Dels er fradraget knyttet til virksomhedernes generelle selskabsskattebetaling, og vil derfor ikke fungere i situationer, hvor virksomhederne ikke opnår økonomisk overskud, selvom de har investeret massivt i FoU.

I en situation med stor geopolitisk uro, fokus på strategisk autonomi og energiuafhængighed er der brug for at styrke incitamenterne for udvikling af strategisk vigtige grønne energiteknologier i Danmark.

Green Power Denmark foreslår at justere rammerne for det eksisterende FoU-fradrag, for at give ordningen en grønnere profil og øge investeringerne i FoU inden for grøn energiteknologi.

Konkret foreslås det, at loftet for FoU-fradraget fjernes for investeringer i grøn energiteknologi, og at det samlede fradrag forhøjes til 130 %.¹ Samtidig foreslås det, at FoU-fradraget kobles direkte til de konkrete FoU-investeringer, og således vil fungere uafhængigt af, om virksomhederne opnår et økonomisk overskud i det pågældende år. En opdateret afregningsmodel vil give virksomhederne hurtigere og større sikkerhed for, at deres FoU-investeringer bliver godskrevet.

Disse omlægninger vil gøre det mere attraktivt at investere i forskning og udvikling inden for grøn energiteknologi i Danmark, skabe højtlonnede arbejdspladser og eksport, medvirke til at styrke Danmarks førerposition på området og bidrage til ambitioner om at opnå en uafhængig og grøn energiproduktion i Danmark og resten af Europa.

4.3 DANMARK SKAL AKTIVT ANVENDE EU'S LEMPEDE STATSSTØTTEREGLER: FORLÆNGELSE AF GRØN INVESTERINGSORDNING OG NYT INVESTERINGSFRADAG

Lande over hele verden skruer i disse år op for omstillingen fra fossil energi til grøn energi. Det medfører et enormt erhvervspotentiale, som Danmark, med en af verdens førende industrier inden for udvikling og produktion af grøn energiteknologi, har alle muligheder for at udnytte og omsætte til øget vækst og flere arbejdspladser. I 2024 eksporterede virksomheder i Danmark energiteknologi og -services for mere end 123 mia. kr. Et tal, der kan blive meget større, hvis vi formår at udnytte vores position.

Men vi kan ikke tage den danske styrkeposition på området for givet. Den internationale konkurrence om at tiltrække investeringer i udvikling og produktion af grøn energiteknologi er øget markant de senere år. Vores europæiske naboer samt lande som Kina, Indien, og indtil for nylig USA, satser stort på at skabe de bedst mulige vilkår for den grønne energiindustri.

Det handler om både økonomi, energiuaafhængighed og sikkerhed.

Den øgede konkurrence risikerer at trække arbejdspladser og investeringer væk fra Danmark, hvis vi ikke fortsat sikrer internationalt konkurrencedygtige investeringsvilkår for den grønne energiindustri i Danmark.

Samtidig kræver etablering af de produktionsfaciliteter, der er nødvendige for at realisere ambitionerne om den markante udbygning af vedvarende energi de kommende år, enorme investeringer. Investeringer, som virksomhederne skal foretage meget snart for at kunne bidrage til mangedoblingen af vedvarende energi de kommende år. Det er i Danmarks klare interesse, at disse investeringer foretages i Danmark og skaber vækst og arbejdspladser her i landet.

Green Power Denmark foreslår to konkrete instrumenter for at styrke Danmarks konkurrenceposition. For det første ønsker vi at forlænge og udvide den Grønne Investeringsordning til og med 2027. For det andet foreslår vi et nyt investeringsfradrag på 130 %, målrettet etablering og udbygning af produktionsfaciliteter inden for grøn energiteknologi. Der afsættes 800 mio. kr. i 2026, 500 mio. kr. i 2027, 300 mio. kr. i 2028 og 300 mio. kr. i 2029.

Forlængelse og udvidelse af Grøn Investeringsordning

Green Power Denmark foreslår, at Erhvervsministeriet monitorerer udviklingen af statsstøttemulighederne inden for grøn energi i andre EU-lande, og at Danmark anvender EU's lempede statsstøtteregler, så Danmark samlet set er konkurrencedygtig og attraktiv for investeringer på området.

På baggrund af EU's nye statsstøtterammer, som gælder frem til udgangen af 2030 (CISAF), samt udvidelsen af statsstøtterammerne til at

¹ Som afgrænsning af grønne energiteknologier kan anvendes de af EU definerede otte net-zero teknologier, som også er omfattet af EU's lempede statsstøtteregler gældende frem til udgangen af 2030; Onshore wind and offshore renewables, Electrolysers and fuel cells, Grid technologies, Batteries and storage, Carbon capture and storage, Heat pumps and geothermal energy, Sustainable biogas/biomethane, Solar photovoltaic and solar thermal.

omfatte alle net-zero teknologier – herunder bl.a. grid technologies og operating costs – foreslår Green Power Denmark, at rammerne for den Grønne Investeringsordning, der er forankret i EIFO, udvides tilsvarende og foreløbigt forlænges til og med 2027. Erhvervsministeriet anslår, at de 657 mio. kr., der er afsat til den grønne investeringsordning i 2025, vil sikre investeringer for over 4 mia. kr., fordi der kan søges om tilskud på op til 15 % af etableringsomkostningerne, mens den øvrige del af finansieringen skal komme fra virksomhederne selv. En grøn investeringsordning på 800 mio. kr. vil således skabe grundlag for private investeringer i Danmark på ca. 5,3 mia. kr.

Nyt investeringsfradrag på 130 %

Endvidere foreslås det, at der med virkning fra 2028 indføres et investeringsfradrag på 130 % målrettet nyetablering eller udbygning af produktionsfaciliteter inden for grøn energiteknologi i Danmark. Investeringsfradraget kan udmøntes som et øget afskrivningsgrundlag og vil, for hver mia. kr. virksomhederne selv investerer, give virksomhederne en skattegevinst på 13 mio. kr. årligt ved en afskrivningsperiode på fem år.

4.4 EIFO – LÅN TIL GRØN OMSTILLING I ERHVERVSLIVET

Danmarks Eksport- og Investeringsfond (EIFO) yder bl.a. direkte lån til virksomheder, som f.eks. skal investere i nye produktionsfaciliteter, opdyrke nye markeder eller gennemføre en grøn omstilling, og som ikke umiddelbart kan skaffe den nødvendige kapital i deres bank, hos investorer eller fra leasingselskaber, egenkapital eller andre finansieringskilder.

For at understøtte erhvervslivets grønne omstilling bør det være nemmere for virksomheder i Danmark at finde finansiering til at omlægge deres energiforbrug fra sort til grøn energi.

Green Power Denmark foreslår, at EIFO's fokus på grøn omstilling opprioriteres ved, at en større andel end i dag af EIFO's samlede engagement fra 2026 og frem reserveres til at understøtte virksomhedernes investeringer i omstilling fra sort til grøn energi, herunder elektrificering af industriprocesser. Desuden foreslås, at EIFO bemyndiges til at tage en større del af risikoen i forbindelse med finansiering af grønne investeringer end i dag.

Formålet er at gøre det lettere for virksomheder at finde den nødvendige kapital til at udskifte fossile energikilder med elektriske og grønne alternativer, så tempoet i den grønne omstilling af erhvervslivet øges. Som en mere vidtgående mulighed kunne man politisk overveje at ændre EIFO's udbyttepolitik, så hovedparten af fondens årlige overskud ikke udbetales til statskassen, men i stedet forbliver i fonden som ekstra kapital til flere og større grønne omstillingslån.

4.5 EIFO – LÅN TIL GRØNNE PRODUKTIONSFACILITETER

Danmarks Eksport- og Investeringsfond (EIFO) yder bl.a. direkte lån til virksomheder, som f.eks. skal investere i nye produktionsfaciliteter, opdyrke nye markeder eller gennemføre en grøn omstilling, og som ikke umiddelbart kan skaffe hele den nødvendige kapital i deres bank, hos investorer eller fra leasingselskaber, egenkapital eller andre finansieringskilder.

For at understøtte de store anlægsinvesteringer, som de kommende års udbygning af vedvarende energi kræver, og for at understøtte eksport af grøn energiteknologi, bør det være nemmere at få adgang til finansiering af nyetablering eller udvidelse af de produktionsfaciliteter, hvor de grønne energiteknologier skal produceres.

Green Power Denmark foreslår, at EIFO, udover den grønne investeringsordning, der er en midlertidig særordning, i højere grad end i dag forpligtes til at yde lån og andre typer af finansieringsinstrumenter til investeringer i nyetablering eller udvidelse af produktionskapaciteten af grønne energiteknologier, samt at EIFO tager en større del af risikoen i forbindelse med finansiering af investeringer i disse produktionsfaciliteter end i dag.

De grønne energiteknologier kan f.eks. være vindmøller, PtX-anlæg eller netteknologi (f.eks. elkabler og digitale komponenter som elmålere) samt udstyr til service og særlige transportation tools målrettet mellemlagring, installation og eksport af de grønne energiteknologier. En strukturel ændring af EIFO's udbyttepolitik – hvor fonden beholder sit overskud i stedet for at udbetale det til staten – kunne alternativt øge fondens kapacitet til at finansiere sådanne produktionsinvesteringer markant.

4.6 TEST- OG DEMONSTRATIONSFACILITETER TIL GRØN TEKNOLOGI

Adgang til test- og demonstrationsfaciliteter er afgørende for udviklingen af grøn teknologi i Danmark og har været en væsentlig faktor i Danmarks førerposition inden for vindenergi. Nærhed til testfaciliteter er en hovedårsag til, at virksomhedernes udviklingsafdelinger er placeret i Danmark. Dermed bliver testfaciliteterne også en vigtig brik i at fastholde og udbygge de mange produktionsarbejdspladser, der er i Danmark, når det gælder grøn energiteknologi.

Den grønne energisektor beskæftiger over 100.000 ansatte på landsplan. Af disse arbejdspladser er cirka 70 % placeret vest for Storebælt og cirka halvdelen af de ansatte er beskæftiget med at udvikle, svede eller på anden vis fremstille

komponenter. Men for at sikre de grønne job og vores grønne førerposition, er der brug for at satse på forskning og udvikling og akut behov for at opgradere eksisterende testfaciliteter og etablere nye til fremtidens teknologier.

Nærhed til testfaciliteter og adgang til specialiserede miljøer er essentielt for virksomheder i den grønne industri for at reducere teknisk og økonomisk risiko ved udvikling af nye løsninger. Stærke samarbejder mellem forskning, erhvervsliv og offentlige aktører har skabt en solid ramme for innovation, hvor testcentre som Østerild, Høvsøre og Lindø Offshore Renewables Center (LORC) spiller en nøglerolle. Disse faciliteter giver virksomheder mulighed for at afprøve teknologier under unikke danske forhold, hvilket tiltrækker både nationale og internationale aktører.

Udviklingen af testinfrastruktur kræver dog betydelige investeringer, som ofte overstiger, hvad private aktører alene kan finansiere. I takt med at prototyper og komponenter bliver større, teknologien udvikler sig og konkurrencen skærpes, er der brug for nye måder at innovere og finansiere testinfrastruktur. Lån og traditionelle finansieringsmodeller er utilstrækkelige, da tilbagebetalingstiderne ikke matcher de test- og afprøvningsfaser, som virksomheder kan forpligtige sig på. Der er derfor behov for f.eks. offentligt-private partnerskaber eller statslig medfinansiering for at sikre den nødvendige kapacitet og fleksibilitet i videreudviklingen af testfaciliteterne. En mulig løsning kan være at ændre på Green Lab DK under EUDP, så ansøgningsvinduer tilpasses testfaciliteternes virkelighed, hvor en udvidelse ikke kan tilpasses en puljes årshjul. Herudover er det vigtigt, at ubrugte midler kan overføres til efterfølgende år, så midlerne er der, når testfaciliteterne står over for opgradering.

Green Power Denmark foreslår, at der årligt afsættes 75 mio. kr. til at sikre og udbygge de nødvendige test- og demonstrationsfaciliteter for grøn teknologi. Midlerne afsættes til Green Lab DK med mulighed for flow mellem årene og med stor fleksibilitet ift. ansøgningsmuligheder. Formålet er at fastholde Danmarks førerposition inden for grøn teknologiudvikling ved at mindske risici og afhængigheden af større og større privat medfinansiering af national testinfrastruktur.

4.7 HURTIGERE SAGSBEHANDLING PÅ MILJØMRÅDET OG I KLAGENÆVN FOR PRODUKTIONSVIRKSOMHEDER

Det skal være attraktivt at investere i og placere nye produktionsfaciliteter i Danmark. Det skaber arbejdspladser og vækst. For virksomheder, der står over for en beslutning om at skulle lave disse investeringer, er hastighed helt afgørende. Det er med til at afgøre, om investeringerne bliver placeret i Danmark eller andre steder i verden. Desværre oplever virksomheder ofte, at myndighedsprocesserne er uigennemskuelige og langsomme.

Der er derfor brug for at øge hastigheden i sagsbehandlingen. Det har regeringen og de øvrige partier på Christiansborg heldigvis øje for, og det er positivt, at der den seneste tid er indgået forskellige aftaler med henblik på at øge hastigheden og gennemsækeligheden i myndighedsprocesserne. Også i EU-regi er der, bl.a. i EU-Kommissionens nylige kommunikation om Clean Industrial Deal, fokus på at øge hastigheden i "permitting"-procedurerne relateret til udbygning af vedvarende energi og produktionsfaciliteter på energiområdet. Green Power Denmark bakker desuden op om regeringens forslag om at forsimple kravene til virksomhedernes bæredygtighedsrapportering. Men vi er

ikke i mål endnu, og der er brug for kontinuerligt fokus på at øge hastigheden i myndighedsprocesser og mindske virksomhedernes administrative byrder.

Det er positivt, at et bredt flertal i Folketinget har lavet en aftale om Rød løber for produktionsvirksomheder, herunder oprettelse af en one-stop-shop og industriparker, med henblik på at øge hastigheden i myndighedsprocesser i forbindelse med etablering og udvidelse af produktionsfaciliteter. I praksis er det dog ofte miljøvurderinger og de tilhørende klageprocesser samt den kommunale planlægning, der trækker processerne i langdrag, og disse er desværre undtaget fra loftet på sagsbehandlingstider i aftalen om Rød løber.

Green Power Denmark opfordrer til, at der afsættes flere midler til hurtigere sagsbehandling på miljøområdet og i klagenævn – konkret 5 mio. kr. årligt i perioden 2026–2029. Herunder foreslås det, at loftet for sagsbehandlingstiden vedr. ansøgning om miljøtilladelser reduceres, og at der indføres et princip om automatisk godkendelse, hvis myndighederne ikke overholder sagsbehandlingsfristerne, så ansøgerne kender den maksimale tidshorisont og kan planlægge herefter. Derudover opfordrer Green Power Denmark til, at anbefalingerne om bedre processer i klagesagsbehandlingen fra NEKST-arbejdsgruppen om Mere sol og vind på land også implementeres for produktionsvirksomheder inden for grøn energi.

4.8 DATACENTRE I RØD LØBER-ORDNINGEN

Danmark har gode forudsætninger for at øge private virksomheders investeringer i datacentre her i landet. Danmark er kendetegnet ved politisk stabilitet, stærk datasikkerhedslovgivning og

en højtuddannet arbejdsstyrke. Samtidig er Danmark kendt for sin pålidelige infrastruktur og høje elforsyningsikkerhed, hvor en stor andel kommer fra vedvarende energikilder som vind og sol. Derudover har vi et relativt stabilt og koldt klima, som reducerer behovet for energikrævende køling. Det gør driften af datacentre både mere effektiv og bæredygtig.

Samtidig kan datacentre bidrage til jobskabelse, styrke Danmarks digitale infrastruktur og digitalisering, og overskudsvarmen fra datacentre kan genbruges til fjernvarme. Datacentrenes behov for grøn strøm vil desuden, via øget efterspørgsel, styrke business casen for udbygning af grøn energi i Danmark.

Green Power Denmark foreslår, at datacentre skal være omfattet af tilbuddene under aftalen om Rød løber for produktionsvirksomheder, herunder one-stop-shop og industriparker, med henblik på at understøtte etablering af datacentre i Danmark. Forslaget kan implementeres ved, at der afsættes lidt yderligere ressourcer til det allerede vedtagne arbejde vedr. udrulning af aftalen om Rød løber for produktionsvirksomheder. Konkret afsættes 1 mio. kr. årligt til initiativet i perioden 2026-2029.

4.9 STABILT NIVEAU FOR MIDLER TIL GRØN FORSKNING FRA FORSKNINGSRESERVEN SAMT TIL EUDP

Forskningsreserven udgør en vigtig finansieringskilde for bl.a. grøn forskning i Danmark. Men midlerne til grøn forskning fra forskningsreserven har varieret markant fra år til år, hvilket skaber usikkerhed. Et fast og transparent niveau for prioritering af midler fra forskningsreserven til grøn forskning over en årrække vil skabe et stabilt grundlag for forskning, udvikling og demonstrationsaktiviteter inden for grønne løsninger.

I lyset af den tilspidsede internationale konkurrence inden for forskning og udvikling af grønne energiteknologier og tiltrækning af FoU-investeringer er det desuden vigtigt at skabe et sikkert grundlag for det Energiteknologiske Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP) arbejde med at give tilskud til projekter inden for udvikling, test og demonstration af nye energiteknologier. Herunder at EUDP fastholdes som en separat finansieringsenhed specifikt målrettet energiteknologi, og dermed ikke fusioneres med Innovationsfonden og de andre UDP'er med risiko for, at sektorfokuseringen og den nuværende fleksibilitet med to årlige calls forsvinder.

En øget bevilling til EUDP vil samtidig medføre en bedre balance i finansieringsniveauet mellem Innovationsfonden og EUDP. Dette kan sammen med en klarere arbejdsdeling mellem dem sikre bedre finansieringsmuligheder i alle FoU-faser fra tidlig forskning til udvikling, test og demonstration. Støtten bør desuden i højere grad end i dag også rettes mod udvikling og opbygning af de nye energisystemer, som skal integrere og koble de grønne teknologier sammen.

Green Power Denmark foreslår, at der i forbindelse med finansloven for 2026 indgås en aftale om at fastlægge et stabilt niveau for prioritering af midler fra forskningsreserven til grøn forskning på minimum 2,5 mia. kr. årligt frem til 2030². Heraf bør der aftales en fast årlig grundbevilling til EUDP på 500 mio. kr. i 2026 stigende til 600 mio. kr. i 2030. Det bør endvidere sikres, at de grønne forskningsmidler fra forskningsreserven ikke udhules af eventuel støtte til forskning i atomkraft.

4.10 STOP FOR MODREGNING AF EU-MIDLER

Danmark har foruden Barcelona-målsætningen en 1 %-målsætning — et mål om, at Danmark skal investere mindst 1 % af BNP i offentlig finansieret forskning.

Når den 1 % skal opgøres, medtages en række europæiske puljer og de danske virksomheder og institutioners hjemtag fra disse. Her er der tale om merhjemtagne midler, som overstiger Danmarks egen årlige indbetaling til EU's forskningsprogrammer, og derfor ikke bør tælles med. Sagt med andre ord: Når danske aktører har succes med at hente EU-penge hjem, reducerer staten sine egne forskningsbevillinger tilsvarende.

Danmark bør derfor stoppe med at modregne EU-midler i de nationale forskningsbevillinger, hvis vi vil udnytte potentialet i EU-finansiering til grøn forskning fuldt ud. Den danske energisektors grønne succes skyldes i høj grad vores forsknings-, udviklings- og innovationsmiljø, som leverer banebrydende teknologier til omstillingen.

Modregningspraksissen underminerer Danmarks forskningsindsats og straffer de aktører, der formår at tiltrække international støtte til grønne løsninger. I andre lande belønnes virksomheder og vidensinstitutioner, når de hjemtager EU-midler, og den danske praksis mindsker incitamentet til at søge EU-midler. I stedet for at styrke vores forskningsmiljøer og virksomheder, betyder modregningen, at Danmark går glip af vigtige vækstpotentialer og risikerer at blive overhalet af andre europæiske lande, der gør fuld brug af EU's forskningsmidler.

Det er særligt kritisabelt, at midler fra EU Innovation Fund modregnes i det offentlige forskningsbudget, da fonden er finansieret af virksomheder via CO₂-kvotemarkedet og dermed ikke af staten. Det betyder, at private midler reelt bruges til at finansiere offentlige forskningsudgifter. Derudover er det stærkt tvivlsomt, om midlerne fra EU's Innovationsfond overhovedet kan kategoriseres som forskningsmidler, da fonden støtter projekter, der spænder fra pilot- og opskalering til markedsmodning, snarere end egentlig forskning/udvikling. På andre områder modregnes denne type "udbudsprojekter" normalt ikke, og det bør de heller ikke her.

Green Power Denmark mener, at modregningen af hjemtagne midler bør stoppes. Konkret foreslår vi at afsætte 5 mio. kr. til at nedsætte en hurtigarbejdende arbejdsgruppe, som skal kortlægge konsekvenserne af den nuværende modregningspraksis for hjemtagne EU-forskningsmidler. Gruppen skal fremlægge konkrete forslag til en reform, der sikrer, at danske virksomheder og forskningsmiljøer har stærke incitamenter til at hente så mange EU-midler hjem som muligt – uden at det reducerer deres mulighed for at modtage nationale forskningsbevillinger.³

² Der blev i 2025 prioriteret 2,3 mia. kr. til grøn forskning på forskningsreserven og i 2024 2,6 mia. kr.

³ *Note: Beregningen af modregnings-beløbet baseres på gennemsnitsbetragtninger over tidligere års hjemtag af EU-midler. Da beløbet for modregning blev fastsat frem til og med 2027 var EU Innovation Fund ikke igangsat endnu. Derfor kendte man ikke beløbet og foretog en formodning baseret på hjemtag fra andre EU-puljer. Beløbene som danske projekter modtager fra EU Innovation Fund var dog i 2024 på 3,5 mia. kr., dvs. 700 mio. kr. højere end hele den samlede antagelse af hjemtag fra alle puljer, som modregnes. Modregningsbeløbet må således forventes at stige markant efter 2027, hvilket vil rykke markant på finansiering af dansk forskning. Som alternativ til analysegruppen kunne det i første omgang besluttes blot at stoppe modregningen af EU Innovation Fund, som alligevel ikke kan regnes som offentligt finansieret. (Se: <https://www.ft.dk/samling/2022/almindel/ufu/spm/236/svar/1988015/2765255.pdf>)

4.11 INVESTERINGSSTØTTE TIL ELEKTROLYSE

Energistyrelsens Klimafremskrivning 2025 forventer – uden indregning af brintinfrastruktur – en kapacitet på ca. 600 MW elektrolyse i 2030.

Beslutningen om idriftsættelse af første fase af brintinfrastrukturen i 2030 er af afgørende betydning for etableringen af en brintindustri i Danmark og vil bidrage positivt til indfrielsen af Danmarks målsætning på 4-6 GW elektrolysekapacitet i 2030, samt bidrage til at hjælpe Tysklands behov for import af grøn brint, som kan nå en dansk eksportværdi på omkring 100 mia. kr. årligt i 2050.

En stor el-efterspørgsel fra brint- og PtX-projekter vil desuden forbedre økonomien i vind- og solcelleprojekter, og være med til at sikre en fortsat udbygning heraf til gavn for Danmarks og EU's energiuafhængighed og forsyningssikkerhed samt den grønne omstilling. De første store PtX-projekter er afgørende for at vise vejen, så det er realistisk at opretholde EU's målsætninger og krav for anvendelse af grøn brint og grønne PtX-brændstoffer (RFNBO).

Som bl.a. Klimafremskrivningen viser, er vi dog ikke på rette vej til at indfri disse potentialer. Der er derfor behov for at afhjælpe først moverulemper og øge rentabiliteten af de første brintprojekter.

Et investeringsfradrag til elektrolyseanlæg vil forbedre økonomien i brintprojekter og vil alt andet lige øge sandsynligheden for bookinger i brintrøret (7-tallet). Enhver booking i 7-tallet ud over bookingkravet på 500 MW vil sænke statens forpligtelser til driftstilskud (op til 8 mia. kr.).

Europa-Kommissionen forventes at udgive nye statsstøtteretningslinjer i juni 2025, som er en videreføring af de midlertidige statsstøtteretningslinjer til slut 2030. De nye statsstøtteretningslinjer vil fokusere på udrulningen af vedvarende energi, herunder RFNBO-kompatibel brint, og vil

derfor forventeligt give nye udvidede muligheder for at støtte dette.

For at skabe den nødvendige øgede investerings-sikkerhed for brintproducenter, især i de tidlige stadier, er det Green Power Denmark's vurdering, at det er nødvendigt med et investeringsfradrag.

Green Power Denmark foreslår derfor, at der fra 2026 indføres et midlertidigt investeringsvindue med 200 % afskrivningsgrundlag i elektrolysekapacitet op til en ramme på 2 GW. Samtidig foreslår vi, at det maksimale årlige afskrivningsgrundlag for PtX-anlæg øges til 20 % svarende til en 5-årig afskrivningsperiode.

Tiltaget kan danne grundlag for fortsat investeringsstøtte til elektrolyse i årene herefter, f.eks. 2027-2029, eventuelt med lavere afskrivningsgrundlag. Hermed kan det understøtte indfrielse af Danmarks PtX-strategi.

4.12 GRØN STRØM SOM STANDARD I INDUSTRIPARKER – SKATTEFRADRAG TIL ELEKTRIFICERET ENERGIFORBRUG

En øget elektrificering af industrien er afgørende for Danmarks grønne omstilling, konkurrenceevne og energisikkerhed. Industriens omstilling til elektrificerede processer kræver imidlertid store investeringer. Det gør det nødvendigt at styrke virksomhedernes incitamenter til at vælge elektriske løsninger frem for produktionsprocesser baseret på fossil energi. Det er oplagt at bygge videre på den eksisterende aftale om "Rød løber for produktionsvirksomheder", der skal gøre det lettere og mere attraktivt at etablere og udvide produktionsfaciliteter inden for bl.a. grøn energiteknologi i de fem nye industri-parker, der udpeges af staten i 2025.

Green Power Denmark foreslår, at det skal være et krav, at virksomheder, der etablerer produktionsfaciliteter i de nye industriparker, baserer deres energiforbrug på grøn energi. Dette skal sikre, at industriparkerne bidrager til den grønne omstilling af industriens energiforbrug og ikke medvirker til et øget forbrug af gas eller anden fossil energi i Danmark.

For at øge virksomhedernes incitament til elektrificering og at etablere sig i industriparkerne, foreslår Green Power Denmark to initiativer.

- For det første foreslår Green Power Denmark, at Energinet pålægges at udbygge eltransmissionsnettet ud mod industriparkerne, så der kan tilbydes hurtigere nettilslutning.
- For det andet foreslår Green Power Denmark, at virksomheder får mulighed for at gøre brug af et skattemæssigt fradrag, hvis de etablerer fuldt elektrificeret industriproduktion i industriparkerne. Det skattemæssige fradrag gives gennem et øget afskrivningsgrundlag svarende til 50 % af virksomhedernes anlægsinvesteringer i elektrificerede produktionsanlæg.

Fradraget vil styrke omstillingen fra fossil energi til grøn energi i Danmark, øge attraktiviteten af industriparkerne, understøtte virksomhedernes investeringer i grønne produktionsfaciliteter og kan skabe flere arbejdspladser. Samtidig adresserer det virksomhedernes behov for bedre økonomisk sikkerhed i forbindelse med store investeringer i elektrificerede produktionsfaciliteter.

05

SPØR 5: GRØNT OG TRYGT

Med et elektrificeret energisystem kan Danmark for alvor tage kontrol over vores egen fremtid. Baseret på rigelig, billig og egenproduceret grøn strøm, kan vi sikre, at Danmarks afhængighed af dyre, forurenende og importerede fossile brændsler bliver fortid.

Men ligesom vi kan og bør sikre produktionen af vores energikilder, skal vi også styrke sikkerheden omkring hele vores kritiske infrastruktur. Cyberangreb mod dansk energiinfrastruktur er for længst blevet et hverdagsfænomen. Men angrebene tager til, både i antal og i kompleksitet. Samtidig stiger behovet for beredskab og fysisk sikring af installationer. Det forværrede trusselsbillede har også medført ny og kompleks regulering på både nationalt og europæisk niveau.

Den større politiske og myndigheds-mæssige opmærksomhed hilser vi som branche velkommen. Men vi er også tiltagende bekymrede for, om samspillet og ikke mindst arbejds- og ansvarsfordelingen, mellem hhv. virksomheder og myndigheder og internt mellem forskellige myndigheder er stærkt og klart nok.

Derfor skal spor 5 styrke Danmarks modstandskraft gennem fire målrettede initiativer: Vi udvider droneberedskabet under Beredskabsstyrelsen, så skader på kritisk infrastruktur hurtigt og effektivt kan inspiceres fra luften – også på svært tilgængelige steder til lands og til havs. Vi skaber klarhed over myndighedsansvar og beredskabsjura, så alle ved, hvem der gør hvad, når krisen rammer. Vi investerer i forskning og teknologi til at sikre vores offshore energiinfrastruktur mod både sabotage og stormflod. Vi etablerer et uafhængigt testcenter for sikkerhedscertificering af batterisystemer, så energilagring kan udbredes trygt og effektivt. Og vi sikrer opdaterede teknologidata til kritisk beslutningstagning i krisesituationer – samtidig med, at en ny taskforce skal hjælpe Danmark med at hente flere EU-midler hjem til energiinfrastruktur, der styrker forsyningssikkerheden.

Målet? Et energisystem, der ikke bare er grønt, men også robust nok til at modstå fremtidens udfordringer. For grøn omstilling handler ikke kun om klima – det handler om sikkerhed. Sikkerhed for Danmark, for virksomheder og for danskerne, der skal kunne stole på, at strømmen er der, når de har brug for den.

5.1 STYRKET DRONEBEREDSKAB TIL KRITISK INFRASTRUKTUR

Danmarks stigende elektrificering øger afhængigheden af en kompleks og geografisk spredt energiinfrastruktur. I takt med dette vokser truslen fra storme, hybride angreb, sabotage og terror. Skader på elnettet, havvindmøller eller transformerstationer kan føre til alvorlige afbrydelser og samfundsmæssige konsekvenser. Et styrket droneberedskab muliggør hurtig og effektiv inspektion af energiinfrastruktur, som er ødelagt eller beskadiget ved større menneskeskabte eller naturlige hændelser, så forsyningen kan genetableres hurtigst muligt.

Droner kan nå områder, som er svært tilgængelige efter ekstreme hændelser – både på land og til havs – og forbedrer dermed beredskabets reaktionsevne og præcision. Desuden har private selskaber i dag vanskeligt ved selv at gennemføre såkaldte Beyond Visual Line of Sight (BVLOS) droneflyvninger, da disse kræver særlig tilladelse. Danmark råder allerede over tre droneberedskaber under Beredskabsstyrelsen. Green Power Denmark foreslår, at disse udvides og opgraderes til et landsdækkende statsligt droneberedskab med kapacitet til hurtigt at give et visuelt overblik fra luften ved hændelser som brande, eksplosioner, oversvømmelser eller tekniske nedbrud ved kritisk infrastruktur (f.eks. elnet, vandforsyning, transportnet).

Green Power Denmark foreslår, at droneberedskabet under Beredskabsstyrelsen styrkes og udvides til at kunne:

- Overvåge tilstande omkring f.eks. transformestationer, gasanlæg og anden kritisk infrastruktur både under og efter hændelser for at identificere risici eller skader. Reagere hurtigt ved registrerede skader eller uønsket indtrængning. Droner skal kunne aktiveres akut af myndigheder eller energiselskaber for at undersøge og dokumentere hændelser.

Et fuldt operativt droneberedskab med en årlig driftsramme på 250 mio. kr. vil muliggøre:

- Indkøb af specialiserede droner med lang rækkevidde, kameraer, mikrofoner og avancerede sensorer til både overflade- og undervandsinspektion.
- Uddannelse og certificering af droneoperatører, som kan indgå i en hurtigudrykning ved hændelser.
- Udarbejdelse af klare aktiveringsprotokoller for brug af droner ved strømnedbrud, sikkerhedsbrud eller mistanke om sabotage, inkl. datadeling med energiselskaber, politi og øvrige myndigheder.
- Koordination på tværs af sektorer, herunder med Forsvaret, politiet og beredskabet, for at sikre klar rollefordeling og ansvarsfordeling mellem private og offentlige myndigheder. Det bør endvidere afdækkes, hvordan Forsvarets eksisterende dronekapaciteter kan integreres i et civilt droneberedskab.

Et styrket droneberedskab vil forbedre Danmarks forsyningssikkerhed, øge beredskabets operative kapacitet og give myndighederne bedre grundlag for hurtig og præcis prioritering af reparation og genopretning efter hændelser. Tiltaget vil desuden fremme anvendelsen af avanceret teknologi i den grønne omstilling og styrke den nationale resiliens.

5.2 NY FORSKNING SKAL BESKYTTE DANMARKS KRITISKE ENERGIINFRASTRUKTUR

Der er alvorlige trusler mod Danmarks kritiske energiiinfrastruktur, som kan underminere forsyningssikkerheden. Green Power Denmark peger derfor på to områder, hvor yderligere forskning kan bidrage til en mere robust energiforsyning, nemlig forskning i beredskabsjura og myndighedsansvar samt sikring af energiiinfrastruktur på havet.

5.2.1 BEREDSKABSJURA OG MYNDIGHEDSANSVAR

Det nuværende beredskabsområde er præget af et omskifteligt trusselsbillede, der udfordrer lovgivningen. Danmark får i 2025 en ny beredskabslovgivning, som skal styrke energisektoren over for både naturkatastrofer, menneskeskabte begivenheder og teknologiske risici. Denne lov implementerer EU-direktiverne NIS2 og CER, og ansvaret er fordelt mellem Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet (energisegmentet) og Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab (tele- og øvrige sektorer).

Fordi truslerne konstant udvikler sig, er der dog behov for mere viden om, hvordan ny og eksisterende lovgivning bedst spiller sammen, og hvordan ansvarsfordelingen mellem myndigheder og virksomheder kan indrettes optimalt. For at etablere et effektivt beredskab er det afgørende at styrke kompetencerne på området og bygge viden op i Danmark.

Green Power Denmark foreslår en forskningsindsats i beredskabsjura – et relativt nyt og uopdyrket område. Formålet er at kortlægge, hvordan lovgivningen bedst understøtter forsyningssikkerheden og beredskabet på tværs af de kritiske sektorer.

5.2.2 STRATEGIER FOR SIKRING AF ENERGIINFRASTRUKTUR PÅ HAVET

Offshore energiinfrastruktur som søkabler og vindmølleparker er særligt sårbar over for sabotage og spionage. Danmark har brug for mere forskning i, hvordan potentielle svagheder kan afdækkes og imødegås, samt hvordan myndigheder og virksomheder kan udarbejde robuste beredskabsplaner. Samtidig er der behov for viden om, hvordan Danmark kan styrke energisikkerhed og -resiliens i samarbejde med Norden, EU og NATO.

Green Power Denmark foreslår en målrettet forskningsindsats i strategier til at sikre energiinfrastruktur på havet. Hensigten er at udvikle viden og praksisnære løsninger, der øger Danmarks energiresiliens og beskytter kritiske offshore-installationer.

Green Power Denmark anbefaler, at der afsættes i alt 12 mio. kr. til beredskabsjura og myndighedsansvar samt sikring af energiinfrastruktur på havet. Midlerne kan eventuelt udmøntes via 2-4 forskningsprojekter hos Danmarks Frie Forskningsfond, afhængigt af projektstørrelsen.

5.3 TESTCENTER TIL SIKKERHEDSCERTIFICERING AF BATTERIANLÆG

Udrulningen af batterier sker i hastigt tempo i Danmark i disse år og i alt fra husstande og industrien til understøttelse af vedvarende energi og infrastruktur. Tilliden til sikkerheden er dog begrænset og det er svært at få anerkendt den store udvikling og alle de ekstra tiltag, der er foretaget i de senere år for at gøre dem mere sikre. Det efterlader brandmyndigheder i en situation, hvor de hver især skal forholde sig til en for Danmark relativt ny teknologi, hvilket giver en uens sagsbehandling samt et kraftigt og meget omkostningstungt forsigtighedsprincip, som hindrer udbredelsen af ellagring.

Batterier kan ellers spille en vigtig rolle i forsyningssikkerhed for private, erhverv og samfund, og bidrage til en bedre udnyttelse af den danske energiproduktion, hvilket i tilgift kan reducere de højeste elpristoppe og øge selvforsyningsgraden i Danmark.

Et testcenter til sikkerhedscertificering af batterier kan øge brandmyndighedernes tillid til sikkerheden i certificerede batterisystemer og viden om håndtering ved uheld, skabe mere gennemsigthed og proportionalitet i krav ved den specifikke installation, reducere usikkerheden omkring batterisystemerne for dermed at mindske finansierings- og forsikringsomkostninger samt hurtigere udrulning.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes midler til et dansk uafhængigt testcenter for batterianlæg, der kan certificere f.eks. større batterianlæg, der har flere sikkerhedsmekanismer og systemer. Forslaget vil kræve midler til etablering, hvorefter certificering vil foregå ved brugerbetaling som kendt fra andre testcentre. Konkret afsættes 5 mio. kr. i 2026, 10 mio. kr. i 2027 og 1 mio. kr. i 2028 til etablering.

5.4 TASKFORCE FOR UDNYTTELSE AF CEF-MIDLER TIL ENERGIINFRASTRUKTUR

Et robust energisystem afhænger ikke kun af overvågning og beredskab, men også af stærke forbindelser mellem nabolande. Flere el og brint-kabler bidrager til at gøre Europa mindre sårbar i krisesituationer og understøtter den grønne omstilling. Uden en fælles europæisk indsats risikerer vi nationale særordninger, som f.eks. den norske fastprisordning, der kan underminere det indre energimarked.

I disse år styrker EU energidelen af EU's infrastrukturprogram, det såkaldte Connecting Europe Facility (CEF). I udkastet til EU's fler-årige finansielle ramme (2028-2034) lægger EU-Kommissionen op til at man vil mere end fordoble budgettet til CEF. CEF har til formål at bl.a. finansiere energiprojekter, som fjerner flaskehalse, styrker forsyningssikkerheden og skaber et effektivt indre energimarked, som bl.a. sænker elpriserne.

Green Power Denmark's egne analyser viser, at udbygning af transmissionsnettet og etablering af interconnectorer kan reducere elpriserne betydeligt. Danske forbrugere kan eks. spare ca. 1-2 EUR/MWh, mens lande i Centraleuropa kan spare op til 5 EUR/MWh. Og EU-Kommissionen overvejer af samme grund allerede nu en yderligere mangedobling af den nuværende ramme på 5,8 mia. EUR for næste programperiode, som starter i 2028. CEF forventes også at spille en vigtig rolle i udbygningen af brintinfrastruktur. I januar uddelte CEF 250 mio. EUR til udvikling af brintinfrastruktur på tværs af EU.

Erfaringer fra flere andre EU-lande viser, at en proaktiv tilgang giver større hjemtag af midler. Holland og Sverige har f.eks. etableret dedikerede CEF-enheder, der opsøger projekter. Danmark bør lære af disse modeller i stedet for primært at godkende allerede modne projekter.

Danmark bør lade sig inspirere af disse modeller frem for primært at godkende projekter, der

allerede er modne. Der er fortsat et uudnyttet potentiale – og med den forventede budgetforøgelse bliver gevinsten kun større, hvis Danmark sætter en proaktiv indsats i værk.

Green Power Denmark foreslår at etablere en national, tværministeriel taskforce, der systematisk arbejder for at maksimere Danmarks andel af de øgede CEF-midler – med særlig fokus på grænseoverskridende energiinfrastruktur. Taskforcen skal være proaktiv og fungere som "projekt-modningsmaskine", inspireret af f.eks. Sveriges CEF sekretariat og Hollands RVO. Taskforcen finansieres med samlet 20 mio. kr. i perioden 2026-2028

Taskforcen skal:

- Screene EU's arbejdsprogrammer og identificere projekter, der kan styrke vores energisikkerhed – f.eks. nye interconnectorer til Norge, Tyskland og Østersøområdet, opgraderinger af eksisterende kabler, hybridforbindelser til energierne og brint-/CO₂-infrastruktur.
- Hjælpe Energistyrelsen, Energinet, kommuner og private aktører med at udvikle konkurrencedygtige EU-ansøgninger, udføre cost-benefit-analyser og samle internationale konsortier.
- Samarbejde med Danmarks CEF-kontaktpersoner og EU-Kommissionen om at påvirke udformning af CEF-calls; sikre, at energi, transport og digitalprojekter koordineres for at skabe synergier; og opbygge specialiseret viden, der forankres i permanente enheder

- Prioritere projekter, der øger Danmarks modstandskraft og forhindrer nationale særordninger. Flere interconnectorer betyder, at Danmark kan hente strøm udefra i kriser og eksportere overskud, hvilket giver stabile priser og reducerer sårbarheden.

Enheden skal fokusere strategisk på Danmarks styrkepositioner: offshore energi og PtX, CCS infrastruktur, grøn skibsfart og havne, samt f.eks. 5G korridorer og undersøiske kabler. Formålet er at gå fra at være en dygtig, men selektiv deltager, til at blive en strategisk og proaktiv arkitekt i udformningen af EU's fremtidige infrastruktur.

5.5 SAMSØ ENERGIKADEMI

Danmarks massive udbygning af vedvarende energi skaber ikke kun tekniske udfordringer – den skaber også sociale udfordringer. Lokal modstand mod energiprojekter kan forsinke eller komplicere vigtige infrastrukturprojekter. Samsø Energiakademi har siden 2019 fungeret som et unikt "living lab" – et grønt samfundslaboratorium, der oversætter nationale klimamål til lokal handling og skaber modeller for folkelig accept af den grønne omstilling.

Folkelig accept er afgørende for succesfuld implementering af energiprojekter. Når lokale samfund ikke accepterer energiprojekter, kan det forsinke eller komplicere kritisk infrastruktur. Med Danmarks ambition om at fordoble VE-produktionen er der behov for facilitering af lokal engagement og accept på et helt nyt niveau.

Samsø Energiakademi er blevet et internationalt udstillingsvindue for dansk energipolitik – anerkendt som UN Climate Action Leader og på Forbes' liste over verdens mest indflydelsesrige inden for miljø. Dette gør akademiet til et stærkt dansk brand globalt, samtidig med at det lokalt fungerer som neutral facilitator mellem borgere, myndigheder og udviklere.

Den nuværende etårige bevilling udløber i 2025, og der er behov for langsigtet stabilitet for at kunne prioritere de forberedende tiltag og bredere indsatser, der skaber fundamentet for succesfulde energiprojekter.

Green Power Denmark foreslår en treårig basisbevilling på 2,7 mio. kr. årligt til Samsø Energiakademi for perioden 2026-2028. Bevillingen skal sikre akademiets fortsatte rolle som:

- **Lokalt:** Neutral faciliterende enhed, der binder borgernes ønsker sammen med myndighedernes krav i den nødvendige udvikling omkring klima, omstilling og arealfordeling. Akademiet skaber rum for befolkningens forståelse af forandringerne og udvikler modeller for den debat, der skal til for at skabe accept af nationale klimamål. Dette forebygger lokal modstand og konflikter omkring energiprojekter.
- **Regionalt/Nationalt:** "Living lab" der skaber nye metoder og erfaringer til andre samfund. Akademiet oversætter nationale mål til lokal handling og arbejder med andre kommuner om implementering af klimamål. Med ambitiøse mål i Klima Alliancen, men få eksempler på reel implementering, fungerer akademiet som vigtig facilitator for folkeligt engagement og kommunal forpligtelse.
- **Globalt:** Udstillingsvindue og foregangseksempel på et succesfuldt lokalsamfund, der via dansk energipolitik har skabt synergi mellem grøn omstilling og lokalt engagement. Akademiet understøtter dansk energidiplomati og eksport af danske energiløsninger.

Midlerne skal dække basisdrift, facilitering af borgerdialog, udvikling af omstillingsmodeller og internationale aktiviteter, der styrker Danmarks position som energiforegangsland.

5.6 OPDATERING AF ENERGISTYRELSENS TEKNOLOGIKATALOG

Energistyrelsens teknologikatalog er et centralt værktøj for Danmarks energisikkerhed og beredskab. Kataloget anvendes af myndigheder, forskere, organisationer og energiplanlægere til vurderinger af forsyningssikkerhed, beredskab, miljø og markedsudvikling - både i Danmark og internationalt som en vigtig del af Energistyrelsens globale rådgivning.

Teknologikataloget bruges til at evaluere energiteknologiers pålidelighed, sikkerhed og robusthed på baggrund af tekniske, økonomiske og miljømæssige parametre. I krisesituationer er opdaterede teknologidata afgørende for myndighedernes evne til at træffe hurtige, informerede beslutninger om energiforsyning og systemstabilitet.

Energikrisen har vist, at energipolitik ikke længere kun er et spørgsmål om energi og klima, men også om national sikkerhed og beredskab. Dette stiller øgede krav til præcision og aktualitet i de data, der ligger til grund for Danmarks energisikkerhedsvurderinger og beredskabsplanlægning.

Samtidig udvikler energiteknologi sig hurtigere end nogensinde før, og nye teknologier som energilagring, Power-to-X og avancerede netteknologier får stigende betydning for systemsikkerheden. De nuværende ressourcer er ikke tilstrækkelige til at gennemføre den nødvendige opdatering af eksisterende teknologier og integration af nye teknologier, der er kritiske for Danmarks energisikkerhed.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes en bevilling på 5 mio. kr. i 2026 til en gennemgribende opdatering af Energistyrelsens teknologikatalog med særligt fokus på teknologiers betydning for forsyningssikkerhed og energiberedskab.

Opdateringen skal sikre, at kataloget indeholder de mest aktuelle data om teknologiers pålidelighed, sikkerhedsrisici og robusthed over for forskellige trusselscenarier. Dette er afgørende for at fastholde Danmarks position som frontløber i energisikkerhed og for at sikre, at beslutningstagere har adgang til de mest opdaterede og pålidelige data til krisehåndtering og beredskabsplanlægning.

06

ØKONOMI OG FINANSIERING

Økonomiske effekter af finanslovsforslaget

I det følgende kapitel om provenueffekter beskrives de økonomiske udgifter ved Green Power Denmark's 45 forslag ét for ét. I det efterfølgende kapitel om finansiering præsenteres de tilhørende finansieringstiltag.

Provenueffekter

Green Power Denmark's forslag til finansloven for 2026 er fuldt finansieret.

Tabellen nedenfor viser de anslåede udgifter for hvert af de 45 forslag, fordelt på årene 2026–2029.

MIO. KR. (2026-NIVEAU)	2026	2027	2028	2029
GRØNNERE OG BILLIGERE ENERGI TIL DANSKERNE				
National elektrificeringsplan	120	0	0	0
Permanent nedsættelse af elafgiften (2)	0	0	6.300	6.100
Varmepumpepuljen skal styrkes og målrettes, så alle skal sige farvel til gas i 2035	400	400	400	400
Evaluerings af engrosmodellen	2	1	0	0
Pulje til øget elektrificering af lastbiler	250	150	150	150
Pulje til laderet i boligfællesskaber	50	0	0	0
Elbiler som batterier til elnettet	50	0	0	0

	2026	2027	2028	2029
GRØN STRØM, MERE OG HURTIGERE				
Midler til afløftning af producentbetaling og arbejdsgruppe om producentbetaling	505	5	0	0
Opfølgning på NEKST: mere sol og vind på land	4	4	0	0
Styrkelse af VE-rejseholdet	10	15	15	15
Målretning af midler til grønne kommuner	5	0	0	0
National naturbeskyttelsespulje	4	4	4	4
Kortlægning af flagermus i Danmark	4	4	4	0
Øget tilsyn med kommunale særregler	8	8	8	8
Dialogforum for havvind og fiskeri	3	3	3	3
Styrkelse af den grønne vejledning ifm. godkendelse af VE-projekter (SGAV)	5	5	5	5
Langsigtet satsning på havvind: ressourcer til en samlet masterplan	60	20	20	20
Analyse af innovationsbehov for vedvarende energi på havet	5	0	0	0
Fastholdelse af sagsbehandlingsløft for VE-klager	0	0	15	15
GRØN INFRASTRUKTUR				
Realkreditfinansiering af elnet	0	0	0	0
Fornyset Forsyningstilsyn	133	130	114	110

	2026	2027	2028	2029
Pulje til erhvervshavne som grønne knudepunkter	200	200	0	0
Pulje til tværkommunale transportkorridorer – fremtidssikring af transportrute til Esbjerg Havn	100	173	0	0
Sagsbehandlingsloft for ansøgninger om udviklingsprojekter i erhvervshavne	5	5	5	5
Øget finansiering af Bredbåndspuljen	75	75	0	0
Styrkelse af forsyningsoperatøruddannelsen	15	15	15	15
Styrket myndighedsbehandling for PtX	40	40	40	40
GRØN KONKURRENCEEVNE OG DANSKE ARBEJDSPLADSER				
National strategi for den grønne energiindustri i Danmark	10	0	0	0
Fjern loftet på FoU-fradrag for grøn energiteknologi (3)	135	135	135	135
Danmark skal aktivt anvende EU's lempede statsstøtteregele: Forlængelse af grøn investeringsordning og nyt investeringsfradrag	800	500	300	300
EIFO – lån til grøn omstilling i erhvervslivet (4)	18	18	18	18
EIFO – lån til grønne produktionsfaciliteter (4)	18	18	18	18
Test- og demonstrationsfaciliteter til grøn teknologi	75	75	75	75
Hurtigere sagsbehandling på miljøområdet og i klagenævn for produktionsvirksomheder	5	5	5	5

	2026	2027	2028	2029
Datacentre i rød løber-ordningen	1	1	1	1
Stabilt niveau for midler til grøn forskning fra forskningsreserven samt til EUDP	2.500	2.500	2.500	2.500
Stop for modregning af EU-midler	5	0	0	0
Investeringsstøtte til elektrolyse (5)	70	170	400	670
Grøn strøm som standard i industriparker – skattefradrag til elektrificeret energiforbrug (6)	70	110	220	310
GRØNT OG TRYGT				
Styrket droneberedskab til kritisk infrastruktur	250	250	250	250
Ny forskning skal beskytte Danmarks kritiske energiinfrastuktur	12	0	0	0
Testcenter til sikkerhedscertificering af batterianlæg (7)	5	10	1	-2
Taskforce for udnyttelse af CEF-midler til energiinfrastuktur	10	5	5	0
Samsø Energiakademi	3	3	3	3
Opdatering af Energistyrelsens teknologikatalog	5	0	0	0
SAMLET (1)	6.050	5.060	11.030	11.170

Noter

Alle tal er opgjort i 2026-niveau. Inkl. tilbageløb og adfærd. Alle puljetiltag inkluderer evt. administrationsomkostninger.

1. Den samlede total er afrundet til nærmeste 10 mio. kr. Derfor passer summen af de enkelte delelementer ikke nødvendigvis til de samlede udgifter eller finansiering. Alle besparelser og omkostninger ved statslige årsværk skønnes via svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 79 (Alm. del) af 29. november 2023 og omregnes til 2026-priser med Økonomiministeriets fastprisberegner.
2. Provenueeffekten er skønnet på baggrund af de offentliggjorte provenuanslag af regeringens forslag til den midlertidige nedsættelse af elafgiften som svarer til cirka 7 mia. kr. årligt. Da finansieringen for 2026 og 2027 allerede er indregnet i regeringens udspil, afsættes der ikke særskilt finansiering i dette udspil for disse to år. Nedsættelsen af elafgiften i år 2028 og 2029 vurderes at kræve finansiering på hhv. 6,3 mia. kr. i 2028 og 6,1 mia. kr. i 2029. Det lavere niveau i 2028 og 2029 (sammenlignet med 2026 og 2027) skyldes, at der i tidligere politiske aftaler allerede er afsat økonomi til at reducere elafgiften med hhv. 1,5 øre i 2028 og yderligere 3 øre i 2029. I skønnet er den seneste fremskrivning af elforbruget fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet anvendt. Det præcise provenu vil dog afhænge af det realiserede elforbrug til den tid.
3. Provenueeffekten er beregningsteknisk baseret på et skønnet årligt niveau for grøn forskning og udvikling på 5 mia. kr. Tiltaget antages at have en gennemslagseffekt på 100 %. Tilbageløb og adfærdseffekt antages at følge en generel forhøjelse af FoU-fradraget.
4. Da begge forslag kan påvirke EIFO's muligheder for at opnå det forventede overskud til staten på 350 mio. kr. årligt som forudsættes i regeringens finanslovsforslag, afsætter vi en buffer på 10 % af det forventede provenu, til at dække evt. mindre overskud.
5. Provenueeffekten af forslaget om investeringsstøtte til elektrolyse er skønnet ud fra en antagelse om en investeringsramme på 2 GW elektrolysekapacitet. Det matcher kapaciteten på det udmeldte brintrør mod 2030. Det forhøjede afskrivningsgrundlag på 200 % svarer til en reduktion af den effektive skattepligtige selskabsskat med 100 % af investeringssummen, som fordeles over 5 år. Anvendelsen af investeringsvinduet antages at være spredt ud over 2026-2029.
6. Provenueeffekten af dette forslag er vurderet ved hjælp af de historiske investeringsniveauer blandt udvalgte brancher. Dette er fundet ved hjælp af Danmarks Statistiks Regnskabsregister (FIRE). Derudover lægges der beregningsteknisk til grund, at investeringsfradraget vil have samme gennemslagseffekt og adfærdseffekt som en forøgelse af FoU-fradraget på bestemte erhvervsinvesteringer.
7. Forslaget vil kræve midler til etablering, hvorefter certificering vil foregå ved brugerbetaling som kendt fra andre testcentre.

Finansiering

Green Power Danmarks forslag til finansloven for 2026 er fuldt finansieret.
Tabellen nedenfor viser de foreslåede finansieringstiltag, fordelt på årene 2026–2029.

MIO. KR. (2026-NIVEAU)	2026	2027	2028	2029
Hurtigere indfasning af registreringsafgift og lavere bundfradrag for lavemissionsbiler (8)	250	150	0	0
Overskydende midler fra Erhvervspuljen (9)	70	110	0	0
Forskningsreserve med grønt fokus	2.500	2.500	2.500	2.500
Stabilt niveau for midler til grøn forskning fra forskningsreserven samt EUDP	75	75	75	75
Provenuindtægter fra passagerafgiften prioriteres tilbage til grøn omstilling (PtX)	70	170	400	670
Omprioritering af offentlige opgaver	289	255	244	231
Energibesparelser i bygninger (Konto 29.24.27.20) og Reserve til initiativer vedr. varmepumper (Konto 35.11.48.10)	176	185	185	185
Ramme til lastbiler, der kører på biogas (Konto 28.11.17.52)	30	30	26	26
Reserve til forsvar (Konto 35.11.70) og Accelerationsfond (Konto 35.11.68.10)	100	100	0	0
Infrastrukturplan 2035 (Konto 28.21.21.25)	100	173	0	0
Reserve til omlægning af uddannelses- og institutionslandskabet (Konto 20.11.79.91)	0	15	15	15

	2026	2027	2028	2029
Reserve til vækst og erhverv (Konto 35.11.43.10)	836	0	0	0
Reserve til styrket samfundssikkerhed og beredskab (Konto 35.11.71.10)	262	250	250	250
Reserve til grøn fond (Konto 35.11.75.51)	66	188	505	495
Regeringsreserve (Konto 35.11.19) og Forhandlingsreserven (Konto 35.11.14.10)	1.221	856	529	626
Finanspolitisk råderum	0	0	6.300	6.100
SAMLET (1)	6.050	5.060	11.030	11.170

Noter

8. Merprovenuet er vurderet på baggrund af registertal på motorkøretøjer fra Danmarks Statistik (DMR), gældende afgiftsregler samt Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets Klimastatus og -fremskrivning 2024 (KF24). Beregningsteknisk lægges til grund, at ændringen vil have samme tilbageløbs- og adfærdseffekt, som fastholdelse af bundfradraget på elbiler fremsat i lovforslaget om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (lovforslag nr. L 93 af 19. december 2023).
9. Vurderingen af overskydende midler fra Erhvervspuljen er foretaget på baggrund af fremsendte data fra Energistyrelsen i sommeren 2025 over de faktiske tildelinger og udbetalinger fra Erhvervspuljen i perioden 2020 til og med juni 2025. Af data fremgår projekternes status (udbetalt, igangværende eller opgivet) samt den totale tildeling pr. år. Dette er sammenholdt med de årligt afsatte bevillingsmidler til puljen.

Uddybning af finansieringstiltag

Green Power Denmarks finanslovsforslag er fuldt finansieret via flere finansieringstiltag.

Nedenfor uddybes hvert finansieringstiltag.

Hurtigere indfasning af registreringsafgift og lavere bundfradrag for lavemissionsbiler

Analysen viser, at plug-in-hybridbiler i gennemsnit kører 30 % af tiden på elektricitet og 70 % på fossile brændsler. Denne fordeling anvendes også i Klimastatus og -fremskrivning¹.

For at understøtte danskernes grønne valg foreslår Green Power Denmark at fremrykke det politisk vedtagne 2030-niveau for registreringsafgiften på plug-in-hybridbiler, så de vil gælde fra næste år. Helt konkret er der tale om en reduktion af det særlige bundfradrag for lavemissionsbiler og en reduktion i nedslaget af registreringsafgiften for lavemissionsbiler.

Green Power Denmark vurderer, at dette forslag vil generere et merprovenu på 250 mio. kr. i 2026 og 150 mio. kr. i 2027 (2026-priser) efter tilbageløb og adfærd².

Green Power Denmark foreslår, at merprovenuet fra dette forslag anvendes til at delfinansiere forslaget om styrkelse af varmepumpepuljen samt forslaget om elbiler som batterier til elnettet.

Overskydende midler fra Erhvervspuljen

Tilskudspuljen til energibesparelser ("Erhvervspuljen") blev etableret som led i

Energiaftalen fra 2018 og blev i Klimaaftalen for energi og industri m.v. fra 2020 tilført væsentligt flere midler.

Puljen er oprettet som en reservationsbevilling på Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets konto (Konto 29.24.27). Det indebærer, at ubrugte midler i et givent år, kan videreføres til efterfølgende finansår. Midler, der er blevet tildelt projekter, men senere annulleret, tilbageføres til årets bevillingsramme. Det øger i praksis forskellen mellem den samlede bevillingsramme og de faktisk tildelte midler – særligt i en situation, hvor puljen i forvejen ikke anvendes fuldt ud.

Green Power Denmark vurderer, at der på nuværende tidspunkt står knap 1 mia. kr. som ubrugte midler for perioden 2020-2025 på Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets konto. Det er dog usikkert, hvor stor en del heraf der reelt kan udbetales på et senere tidspunkt. Hertil kommer, at regeringen i sit finanslovsforslag også har afsat midler til Erhvervspuljen for hvert af årene 2026-2029.

For at understøtte industriens grønne omstilling foreslår Green Power Denmark, at en del af de ubrugte midler fra Erhvervspuljen tilbageføres til grøn omstilling i industrien og produktionserhvervene. Konkret foreslås det, at der anvendes 70 mio. kr. i 2026 og 110 mio. kr. i 2027 til

¹ KF24, forudsætningsnotat transport, KEFM. I visse tilfælde udleder en ny plug-in-hybridbil blot 20 % mindre CO₂ end en ny benzinbil, Cowi (2022).

² Beregningsteknik vil forslaget også generere et merprovenu i årene 2027-2029. Men på grund af den store usikkerhed omkring adfærdseffekten — især substitutionen til rene elbiler — indgår merprovenuet fra disse år ikke som finansiering i Green Power Denmarks finanslovsforslag.

delfinansiering af initiativet om skattefradrag for elektrificeret energiforbrug i industriparker.

Forskningsreserve med grønt fokus

Green Power Denmark foreslår at fastlægge et stabilt niveau for prioritering af midler fra det statslige forskningsbudget til grøn forskning på minimum 2,5 mia. kr. årligt. Dette foreslås finansieret inden for det aftalte niveau af forskningsreserven m.v. på finansloven og sikres ved fordelingen af forskningsreserven, som foretages efter at den endelige finanslov for 2026 er vedtaget.

Som finansiering foreslår Green Power Denmark dermed at anvende reserverede midler fra forskningsreserven, EUDP, MUDP, GUDP, Danmarks Innovationsfond og Danmarks Frie Forskningsfond. Det skal understreges, at der med forslaget lægges op til et minimumsniveau, hvor det endelige faktiske budget til grøn forskning kan overstige minimumsniveauet. I aftalen om fordeling af forskningsreserve m.v. fra 2025 oplyser Uddannelses- og Forskningsministeriet, at der i 2025 er øremærket 2,997 mia. kr. til grøn forskning og udvikling.

Finansiering sker på tværs af 5 fonde og forskellige øvrige grønne initiativer. I regeringens forslag til finanslov for 2026 er der reserveret 5,25 mia. kr. til forskningsreserven i 2026 (Konto 35.11.02). I 2027 og 2028 er der afsat mindre niveauer på hhv. 2,17 og 2,22 mia. kr. Samtidigt er der dog også reserveret midler til de øvrige fonde og initiativer (f.eks. EUDP, Konto 29.22.01.10 med 0,2 mia. kr. i alle år), som muliggør, at minimumsniveauet kan opnås.

I den forbindelse foreslår Green Power Denmark at anvende 75 mio. kr. årligt i perioden 2026 til 2029 til finansiering af test- og demonstrationsfaciliteter til grøn teknologi. Finansiering skal dog prioriteres inden for forskningsreservens ramme, uden at reducere grundbevillingen til EUDP.

Provenuindtægter fra passagerafgiften prioriteres tilbage til grøn omstilling (PtX)

I Aftalen om Grøn Luftfart i Danmark december 2023 blev det besluttet, at Danmark skulle indføre en passagerafgift på flyrejser fra 2025 til 2030. Afgiften startede på 70 kr. (i gennemsnit) pr. passager og skal stige til 100 kr.

Ifølge aftalen skønnes indførelsen af passagerafgiften at medføre et merprovenu på 920 mio. kr. i 2026, 950 mio. kr. i 2027, 1.050 mio. kr. i 2028 og 1.100 mio. kr. i 2029. Parterne aftalte, at 600 mio. kr. af det årlige merprovenu skulle anvendes til at forhøje ældrechecken i år 2026 og frem.

Green Power Denmark foreslår i stedet, at merprovenuet fra passagerafgiften tilbageføres til den grønne omstilling, og at det anvendes som finansiering til forslaget om investeringsstøtte til elektrolyse (PtX).

Løftet af ældrechecken er trådt i kraft ved lov og er finansieret af passagerafgiften. Når merprovenu fra passagerafgiften skal anvendes til investeringsstøtten til elektrolyse i stedet, skal der findes en anden finansieringskilde til ældrechecken. I den forbindelse kan man evt. anvende midler fra reserven til foranstaltninger på social-, sundheds- og arbejdsmarkedsområdet (Konto 35.11.05) eller reserven til aktivitetsafledte og tekniske ændringsforslag m.v. (Konto 35.11.03).

Omprioritering af offentlige opgaver

Green Power Denmark's finanslovsforslag 2026 indeholder en række forslag, som handler om at målrette offentlige årsværk til nye opgaver inden for det grønne område.

Green Power Denmark foreslår, at disse forslag finansieres ved en generel omprioritering på tværs af den offentlige sektor på ca. 250 mio. kr. årligt mellem 2026-2029 svarende til knap 315 årsværk. Midlerne foreslås omprioriteret til offentlige indsatser, der fremmer elektrificering og den grønne omstilling³.

³ Tiltagene omfatter Evaluering af engrosmodellen, Arbejdsgruppe om producentbetaling, Opfølgning på NEKST: Mere sol og vind på land, Styrkelse af VE-rejseholdet, Målrkning af midler til grønne kommuner, National naturbeskyttelsespulje, Kortlægning af flagermus i Danmark, Øget tilsyn med kommunale særregler, Dialogforum for havvind og fiskeri, Styrkelse af den grønne vejledning ifm. godkendelse af ve-projekter (sgav), Langsigtet satsning på havvind: Ressourcer til en samlet masterplan, Analyse af innovationsbehov for vedvarende energi på havet, Fastholdelse af sagsbehandlingsløft for VE-klager, Fornyet forsyningsstilsyn, Sagsbehandlingsloft for ansøgninger om udviklingsprojekter i erhvervshavne, Styrket myndighedsbehandling for PtX, National strategi for den grønne energiindustri i Danmark, Hurtigere sagsbehandling på miljøområdet og i klagenævn for produktionsvirksomheder, Datacentre i rød løber-ordningen, Stop for modregning af EU-midler, Opdatering af Energistyrelsens teknologikatalog.

Til sammenligning viser Økonomiministeriets Økonomisk Redegørelse, august 2025, at den offentlige beskæftigelse er steget med 5.000 personer i 2025 og forventes at stige med yderligere 3.000 i 2026.

Energibesparelser i bygninger (Konto 29.24.27.20) og Reserve til initiativer vedr. varmepumper (Konto 35.11.48.10)

Regeringen har i sit forslag til finansloven for 2026 afsat en reserve på 185 mio. kr. årligt i perioden 2027-2029 til initiativer vedrørende varmepumper. Derudover er der afsat 176 mio. kr. i 2026 til den eksisterende varmepumpepulje.

Green Power Denmark foreslår, at de reserve-rede midler anvendes som delfinansiering af en styrket og målrettet varmepumpepulje, så alle kan sige farvel til gas i 2035.

Ramme til lastbiler, der kører på biogas (Konto 28.11.17.52)

Regeringen har i sit forslag til finansloven for 2026 afsat 30 mio. kr. årligt i 2026 og 2027 og 26 mio. kr. årligt i 2028 og 2029 som en reserve til lastbiler, der kører på biogas.

Green Power Denmark foreslår, at støtten til lastbiler på biogas udfases, og at midlerne i stedet anvendes til delfinansiering af forslaget om en øget elektrificering af lastbiler.

Reserve til forsvar (Konto 35.11.70) og Accelerationsfond (Konto 35.11.68.10)

Regeringen har i sit forslag til finansloven for 2026 afsat 10.000 mio. kr. i 2026 til styrkelse af dansk forsvar (reserve til forsvar, Konto 35.11.70) samt henholdsvis 6.485 mio. kr. i 2027, 5.459 mio. kr. i 2028 og 7.912 mio. kr. i 2029 til Accelerationsfonden (jf. politisk aftale om styrkelse af Forsvarets kampkraft)

Green Power Denmark foreslår at afsætte 100 mio. kr. i både 2026 og 2027 som delfinansiering af en pulje til erhvervshavne som grønne

knudepunkter. Puljen vil samtidig kunne bidrage til at klargøre havnenes infrastruktur i forhold til et styrket dansk beredskab og forsvar. Forslaget til finansiering skal også ses i lyset af det nye NATO-mål om, at medlemslandene senest i 2035 skal anvende 5 % af bruttonationalproduktet (BNP) på forsvar – heraf 3,5 % på kerneforsvar og 1,5 % på støttefunktioner som infrastruktur.

Infrastrukturplan 2035 (Konto 28.21.21.25)

I Infrastrukturplan 2035 blev der blandt andet afsat 3,7 mia. kr. i Pulje til land og by mellem 2021-2035. Puljen har til formål at understøtte, at land og by bindes bedre sammen.

Green Power Denmark foreslår at afsætte 100 mio. kr. i 2026 og 173 mio. kr. i 2027 til finansiering af en tværkommunal transportkorridor ved fremtidssikring af en transportrute til Esbjerg Havn.

Reserve til omlægning af uddannelses- og institutionslandskabet (Konto 20.11.79.91)

Regeringen har i sit forslag til finansloven for 2026 afsat en reserve på 94 mio. kr. i 2026, 136 mio. kr. i 2027 og 451 mio. kr. i 2029 til omlægning af uddannelses- og institutionslandskabet samt implementeringen af Aftale om en ny erhvervs- og professionsrettet gymnasieuddannelse.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 15 mio. kr. årligt af reserven i årene 2027-2029 til styrkelse af forsyningsoperatøruddannelsen .

Reserve til vækst og erhverv (Konto 35.11.43.10)

Regeringen har i sit forslag til finansloven for 2026 afsat en reserve på 1.008 mio. kr. til vækst og erhverv, hvor regeringen bl.a. ønsker at tilføre midler til den grønne investeringsordning samt til at udvide den statslige låne- og garantiordning, som yder langsigtet lån og garantier på eksport til investeringer i Ukraine.

4 I 2026 foreslås uddannelsen finansieret via midler fra Regeringsreserven (Konto 35.11.19) og Reserve til finansloven for 2026 (Konto 35.11.14).

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 800 mio. kr. årligt af reserven til en videreførelse af den grønne investeringsordning, samt at der afsættes 36 mio. kr. til at styrke Danmarks Eksport- og Investeringsfonds (EIFO) muligheder for at yde lån til grøn omstilling i erhvervslivet og til etablering af grønne produktionsfaciliteter.

Reserve til styrket samfundssikkerhed og beredskab (35.11.71.10)

Regeringen har i sit forslag til finansloven for 2026 afsat en reserve på 500 mio. kr. årligt i perioden 2026-2029 til styrket samfundssikkerhed og beredskab.

Green Power Denmark foreslår, at 250 mio. kr. af reserven årligt i samme periode målrettes et styrket droneberedskab til beskyttelse af kritisk infrastruktur, samt at der i 2026 afsættes 12 mio. kr. til ny forskning i beskyttelse af Danmarks kritiske energiinfrastruktur.

Reserve til grøn fond (Konto 35.11.75.51)

Regeringens reserve til grøn fond (grønt råderum) er et finanspolitisk prioriteret råderum til at finansiere større og længerevarende investeringer i klima, grøn energi og miljø. Reserven er på 66 mio. kr. i 2026, 188 mio. kr. i 2027, 544 mio. kr. i 2028 og 511 mio. kr. i 2029.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 66 mio. kr. i 2026 og 135 mio. kr. årligt i resten af perioden fra reserven til at fjerne loftet på FoU-fradraget for grøn energiteknologi⁵.

Derudover foreslår Green Power Denmark, at der afsættes yderligere 53 mio. kr. i 2027 samt 370 mio. kr. i 2028 og 360 mio. kr. i 2029 fra det grønne råderum til medfinansiering af en styrkelse af varmepumpepuljen og puljen til øget elektrificering af lastbiler.

Regeringsreserve (Konto 35.11.19) og Forhandlingsreserven (Konto 35.11.14.10)

Regeringen har i sit forslag til finansloven for 2026 afsat en årlig reserve i perioden 2026-2029 til prioriterede regeringsinitiativer (regeringsreserven). Reserven udgør 826 mio. kr. i 2026, 358 mio. kr. i 2027, 181 mio. kr. i 2028 og 331 mio. kr. i 2029. Derudover er der afsat en årlig forhandlingsreserve på 500 mio. kr. i 2026 (Konto 35.11.14).

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes midler fra de to reserver til medfinansiering af følgende initiativer: styrkelse af varmepumpepuljen, puljen til øget elektrificering af lastbiler, pulje til laderet i boligfællesskaber, elbiler som batterier til elnettet, midler til afløftning af producentbetaling, langsigtet satsning på havvind, pulje til erhvervshavne som grønne knudepunkter, øget finansiering af bredbåndspuljen, styrkelse af forsyningsoperatøruddannelsen, fjernelse af loftet på FoU-fradraget for grøn energiteknologi, EIFO-lån til grøn omstilling i erhvervslivet og til grønne produktionsfaciliteter, et testcenter til sikkerhedscertificering samt Samsø Energiakademi.

Samlet foreslår Green Power Denmark, at der afsættes 1.221 mio. kr. i 2026, 856 mio. kr. i 2027, 529 mio. kr. i 2028 og 626 mio. kr. i 2029.

Det finanspolitiske råderum

Det finanspolitiske råderum opgøres løbende af Finansministeriet og angiver – lidt forenklet – hvor mange midler der kan anvendes til ny politik frem mod 2030. I den seneste opgørelse fra august 2025 er råderummet beregnet til 83,25 mia. kr. i 2030 sammenlignet med 2026-niveauet. Ifølge Opdateret 2030-forløb: Grundlag for udgiftslofter 2029 vurderes råderummet til 23,25 mia. kr. i 2028 og 61,5 mia. kr. i 2029.

Green Power Denmark foreslår, at der afsættes 6,3 mia. kr. i 2028 og 6,1 mia. kr. i 2029 af det finanspolitiske råderum til en permanent nedsættelse af elafgiften.

⁵ I 2026 foreslås den resterende finansiering til initiativet at komme fra Regeringsreserven (Konto 35.11.19) samt reserven til finansloven for 2026 (Konto 35.11.14).







Green Power Denmark
+45 35 30 04 00
info@greenpowerdenmark.dk

© Green Power Denmark 2025



greenpowerdenmark.dk



[Green Power Denmark](https://www.linkedin.com/company/green-power-denmark)



[greenpowerdenmark](https://www.instagram.com/greenpowerdenmark)



[@GreenPowerDK](https://twitter.com/GreenPowerDK)



[@greenpowerdenmark.dk](https://www.facebook.com/greenpowerdenmark.dk)