

PRESSEMEDDELELSE

H2 Energy Europe opfører brintproduktionsanlæg i Sydwailes med støtte fra den britiske regering

Brintanlægget bliver det største i Sydwailes og kommer til at fungere som testanlæg for anlægget i Esbjerg

Esbjerg, 18. december 2023: H2 Energy Europe, der udvikler grønne brintøkosystemer i storskala, er blevet tildelt finansiel støtte af den britiske regering til et 20 MW brintproduktionsanlæg ved havnen i Milford Haven. Anlægget bliver det første af sin slags i Sydwailes og kommer til at spille en vigtig rolle for H2 Energy Europes planlagte 1 GW grønne brintanlæg i Esbjerg, da det vil blive brugt til tests og uddannelse af medarbejdere.

Storbritannien har som mål at etablere op til 10 GW 'low-carbon' brintproduktion inden 2030, hvor mindst halvdelen skal produceres ved elektrolyse. Strømmen til produktionen vil komme fra opskaleringen af landets offshore vindmøller og andre vedvarende energikilder samt atomkraft.

H2 Energy Europes projekt er blevet udvalgt til at modtage finansiel støtte som en del af den britiske regerings initiativ [Hydrogen Business Model og Net Zero Hydrogen Fund](#).

Finansieringsaftalen forventes at blive underskrevet i januar 2024, og byggetilladelsen til anlægget er allerede blevet godkendt. Den endelige investeringsbeslutning (FID) forventes at blive truffet i første kvartal af 2024 med idriftsættelse i 2026. Når brintanlægget er i drift, får industrien muligheden for at omstille sig med grøn brint produceret fra britiske vedvarende energikilder. Derudover vil tilblivelsen af anlægget skabe permanente, højt specialiserede grønne job, og eksisterende job beskyttes ved at omskole arbejdsstyrken fra at håndtere petroleumprodukter til grøn brint.

“Vi er naturligvis glade for den finansielle støtte fra den britiske regering og Pembroke County Council. Den interesse, vi har modtaget fra det lokale erhvervsliv, betyder, at vi allerede undersøger muligheden for at opskalere anlægget. Brintanlægget i Milford Haven kommer også til at spille en vigtig rolle for vores anlæg i Esbjerg, da vi kan uddanne vores danske folk i Storbritannien og få en masse erfaring, inden anlægget i Esbjerg sættes i drift,” siger Julian O’Connell, Project Director hos H2 Energy Europe.

Den grønne brint fra anlægget i Milford Haven vil blive anvendt i forskellige brancher i Sydwailes, herunder skibsfart, vejtransport og som energikilde i industrien. Brinten kommer også til at fungere som kemisk råvare, hvilket understreger den grønne brints alsidighed, når det gælder den grønne omstilling af forskellige industrier.

“Vi undersøger flere muligheder for brintprojekter i Storbritannien, herunder midstream-services med vores prisbelønnede brinttransport og -opbevaringscontainersystem for at støtte og fremme den lokale brintøkonomi,” siger Julien Roland, fungerende CEO hos H2 Energy Europe.

For mere information:

H2 Energy Europe
Dirlene Lopez
Marketing & Communication Manager
Phone: +41 78 899 20 33
Email: dirlene.lopez@h2energy.ch

Eller

H2 Energy Europas danske PR bureau:
Mindshare Denmark
Andreas Hedensten
Senior Communications Advisor
Telefon: +45 282926494
Email: andreas.hedensten@mindshareworld.com

Om H2 Energy Europe

I 2020 offentliggjorde Trafigura, at de ville investere i H2 Energy og danne et joint venture, H2 Energy Europe, for at opbygge brintøkosystemer i Europa. I oktober 2023 blev Trafigura majoritetsejer i H2 Energy Europe. Større projekter, der dækker forskellige dele af brintværdikæden, inkluderer arbejde mod en endelig investeringsbeslutning om et grønt brintprojekt på 1 GW i Esbjerg, Danmark, der skal omdanne offshore-vindkraft, samt et 20 MW grønt brintprojekt i Milford Haven, South Wales. H2 Energy Europe arbejder endvidere på udrolningen af et netværk af brintpåfyldningsstationer langs de store transportruter i Østrig og Tyskland.

Om West Wales Hydrogen Project

H2 Energy Europas projekt får en strategisk placering ved havnen i Milford Haven, hvor det nedlagte Milford Haven-olieraffinaderi tidligere lå. Anlægget vil benytte strøm fra både nye og eksisterende offshore- og onshore-vindmølleparker og levere energi til fjerntliggende steder og brændstof til tunge lastbiler og ikke-vejgående maskiner samt støtte dekarboniseringen af industrielle opvarmningsprocesser. Projekt forventes at fungere som en samarbejdsplatform, der bygger bro mellem industrien og den akademiske verden ved at fremme forskning og innovation inden for brint- og brændselscelleteknologi.