

Evaluering:
**Skoleskibet Georg Stages dobbelttogter
2022 og 2023**



af
Stiftelsen Georg Stages Minde
Juni 2023

Evaluering af Skoleskibet Georg Stages dobbelttogter 2022-2023

Indhold:

Resume	s.2
Baggrund	s.2
Kriterier	s.3
Tidligere undersøgelser af Georg Stages elever	s.3
Georg Stages ansøgningstal til dobbelttogter 2022-2023	s.4
Gennemførelsesprocent for Georg Stages elever 2022-2023	s.4
Kønsfordeling i procent 2022-2023	s.5
Fordelingen af danske elever i eller uden for de større byer	s.5
Georg Stages havnedage 2022-2023	s.5
Taxameterækvivalent på dobbelttogterne 2022-2023	s.6
Efterspørgsel fra erhvervslivet	s.6
Konklusion	s.7
Yderligere information	s.8

Resume:

Evalueringen viser, at Georg Stage med dobbelttogterne i forbilledlig grad lever op til de politiske krav til erhvervsrettede uddannelser. Dobbelttogterne har stor søgning, høj gennemførelsesprocent, social løfteevne, ligelig kønsfordeling og betydelig efterspørgsel fra erhvervslivet. Desuden giver de uddannelsesmuligheder til unge uden for de større byer.

Skoleskibet Georg Stage ønsker en permanent bevilling på finansloven til at sejle dobbelttogt.

På baggrund af resultaterne fra 2022-2023 mener vi, at alt andet vil gå imod de politiske mål for uddannelse og beskæftigelse i Danmark. Både økonomisk og menneskeligt er Georg Stage en gevinst for Danmark.

Nøgletal for dobbelttogter 2022-2023:

Antal pladser pr. togt	63		
Ansøgere i gennemsnit pr. togt	194		
Gennemførelsesprocent	95,2%		
Kønsfordeling K/M/N	50,7%	48,4%	0,9%
Ledighed blandt nyuddannede (tal fra 2020)	0,5%		

Baggrund:

Ved udgangen af 2021 blev skoleskibet Georg Stage tildelt 8 mio. kroner om året i 2022 og 2023 fra Uddannelses- og Forskningsministeriet til at gennemføre dobbelttogter de to år. Stiftelsen Georg Stages Minde har på eget initiativ besluttet at foretage denne evaluering, der opsamler de på nuværende tidspunkt tilgængelige resultater fra Georg Stages togter i de to år, så offentligheden, Folketing og regering kan vurdere resultaterne af bevillingen. Det er vores håb, at konklusionerne vil indgå i diskussionen om fortsættelsen af dobbelttogter efter 2023.

Georg Stage modtager, ligesom skoleskibet Danmark, en fast bevilling på finansloven til ét årligt togt. Uddannelsen ombord varer tyve uger, hvorefter eleverne er uddannede som ubefarne skibsassistenter. Det er første skridt på en karrierevej til søs og betyder blandt andet, at de får en række sikkerhedscertifikater samt deres søfartsbog, så de kan søge hyre på skibe, både i Danmark og internationalt, eller videreuddannes til befaren skibsassistent, maskinmester, navigatør m.v.

Eftersom uddannelsen tager tyve uger, kan Georg Stage uddanne to hold elever om året. Derfor har skibet siden 2019 fået flere kortvarige bevillinger til at sejle dobbelttogt. På grund af COVID-19 blev der i 2020 kun gennemført ét togt, og ubrugte midler blev overført til det

efterfølgende togt, hvor de erstattede dele af den tildelte bevilling¹. Den seneste af de kortvarige bevillinger er tildelingen, som dækker 2022 og 2023, hvis resultater opsamles i denne evaluering.

Resultaterne omfatter de to gennemførte togter i 2022, foreløbige tal fra togt 2023-1, hvis afslutning er nært forestående, samt tilgængelige data fra det planlagte togt 2023-2, som afholdes i efteråret, og hvis optagelsesprocedure er afsluttet på nuværende tidspunkt.

Kriterier:

Fra politisk side er der fire aspekter af de erhvervsrettede uddannelser, som har særlig politisk bevågenhed. Her fremhæves uddannelsernes *evne til at tiltrække unge*, behovet for *arbejdskraft til erhvervslivet*, *evnen til at tiltrække andre køn til traditionelt mandsdominerede uddannelser*, og at der kommer *uddannelsesmuligheder uden for de større byer*.

De politiske krav til erhvervsrettede uddannelser ses blandt andet i regeringsgrundlaget kapitel 3.5 "Uddannelse"².

Evalueringen vil fokusere på, hvorledes Georg Stage med dobbelttogterne i 2022 og 2023 lever op til disse fire kriterier.

Tidligere undersøgelser af Georg Stages elever:

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd gennemførte i 2020 to analyser af Georg Stages elever, herunder deres uddannelses- og jobfrekvens³. Desuden indgår Georg Stages tal i Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus. Undersøgelserne viser blandt andet, at Georg Stage løfter de unges erhvervsfrekvens betydeligt. Næsten 70% af de unge har enten ingen eller en afbrudt uddannelse bag sig, når de påmønstrer. Alligevel har eleverne en høj gennemførelsesprocent, omkring 95%, og en meget lav ledighed blandt nyuddannede, 0,5%. Omkring 70% af Georg Stages elever fortsætter en form for sejlads, og 40% bygger videre på deres maritime uddannelse⁴.



¹ Om håndteringen af COVID-19 i øvrigt, se Georg Stages virksomhedsberetninger 2020 og 2021, tilgængelige via stiftelsens hjemmeside.

² Regeringsgrundlag: "Ansvar for Danmark. Det politiske grundlag for Danmarks regering". December 2022.

³ Arbejderbevægelsens Erhvervsråd: "Georg Stage samler frafaldne unge op", 2020 og Arbejderbevægelsens Erhvervsråd: "Georg Stage hjælper unge på ret køl", 2020.

⁴ "Dobbelttogt til Georg Stage", notat fra Stiftelsen Georg Stages Minde, 2021.

Georg Stages ansøgningstal til dobbelttogter 2022-2023:

Georg Stage har plads til højst 63 elever på hvert togt. Ansøgningstallene for dobbelttogterne i den undersøgte periode ses her:

<i>Togt</i>	<i>Antal ansøgere</i>
2022-1	201
2022-2	206
2023-1	173
2023-2	196
Ansøgere i alt 2022-2023:	776
<i>Gennemsnit pr. togt:</i>	<i>194</i>

Søgningen til Skoleskibet Georg Stage er mere end tre gange så høj som kapaciteten. Det er markant højere end landets øvrige maritime uddannelser og erhvervsuddannelser. En gennemgang af de sidste ti års togter viser, at Georg Stage har været fuldt belagt mindst siden 2013.

En sammenligning med tiden før 2019 viser, at søgningen pr. togt er steget efter indførelsen af dobbelttogt. For perioden 2014-2018 var gennemsnittet 161,2 ansøgninger pr. togt, selv om der kun var ét togt om året. Det tyder på, at reservoiret af potentielle elever langt fra er udtømt.

Det skal bemærkes, at Georg Stage ikke bruger penge på reklamer eller køber anden kommerciel markedsføring.

Gennemførelsesprocent for Georg Stages elever 2022-2023:

<i>Togt</i>	<i>Optagne elever</i>	<i>Afmønstrede elever</i>	<i>Gennemførte %</i>
2022-1	63	3	95,3%
2022-2	63	6	90,5%
2023-1 ⁵	63	0	100,0%
2023-2	63	-	-
<i>I alt, undt. togt 2023-2</i>	<i>189</i>	<i>9</i>	<i>95,2%</i>

Gennemførelsesprocenten på dobbelttogterne er 95,2%. Det er betydeligt højere end gennemsnittet for erhvervsuddannelser, der ligger på ca. 59%.



⁵ Togtet er få uger fra afslutning, og erfaringsmæssigt sker frafald i afslutningsfasen meget sjældent.

Kønsfordeling i % 2022-2023:

Togt ⁶	Kvinder	Mænd	Nonbinære/andet
2022-1	48,3%	50%	1,7%
2022-2	54,5%	43,6%	1,8%
2023-1	50,8%	49,2%	0%
2023-2	49,2%	50,8%	0%
<i>Gennemsnit:</i>	<i>50,7%</i>	<i>48,4%</i>	<i>0,9%</i>

Erhvervsrettede uddannelser er almindeligvis stærkt mandsdominerede, men Skoleskibet Georg Stage tiltrækker elever af alle køn, i proportioner der svarer til deres andel af befolkningen.

Fordelingen af danske elever i eller uden for de større byer:

Georg Stage rekrutterer elever fra hele Rigsfællesskabet, og de danske elever kommer fra alle egne af landet.

Der er politisk fokus på unges uddannelsesmuligheder uden for universitetsbyerne. Under uddannelse på Georg Stage beholder eleverne deres bopæl i land og er dermed ikke tvunget til at flytte på grund af uddannelsen.

Til større byer regnes i denne sammenhæng Aarhus, Ålborg, Odense samt København med omliggende kommuner.

Togt	Større byer	Uden for større byer
2022-1	37,7%	62,3%
2022-2	44,4%	55,6%
2023-1	44,4%	55,6%
2023-2	43,4%	56,6%
<i>Gennemsnit:</i>	<i>42,5%</i>	<i>57,5%</i>

Hovedparten af Georg Stages elever rekrutteres uden for de større byer.

Søfolk har perioder til søs og perioder i land og er derfor heller ikke tvunget til at flytte efter beskæftigelse. På den måde er Georg Stage med til at give uddannelses- og karrieremuligheder i områder uden for de større byer og modvirker fraflytning fra landdistrikter.

Georg Stages havnedage 2022-2023:

Skoleskibet bidrager til rekrutteringen til landets øvrige maritime uddannelser ved havnedage. Havnedagenes aktiviteter varierer men kan blandt andet omfatte foldere og flyers, boder på kajen, åbent skib, og samarbejde med og arrangementer for studie-og erhvervsvejledere, hvor man gør opmærksom på karrieremulighederne til søs.

Indsatsen er væsentlig for at trække arbejdskraft til erhvervet og gør det muligt for det meget synlige skoleskib at have en effekt, der rækker ud over antallet af egne elever.

Havnedage defineres her som dage i havne i Rigsfællesskabet, som ikke er reserveret til togtstart eller eksamen.

⁶ For togterne i 2022 er der tale om gennemførte elever, for 2023 om optagne elever.

<i>Togt</i>	<i>Antal havnedage</i>
2022-1	11
2022-2	12
2023-1	14 (planlagt)
2023-2	5 (planlagt)

Havnedage i alt 2022-2023: 42
Gennemsnit pr. år: 21

Antallet af havnedage er ikke overraskende større i år med dobbelttogt end i år uden. Gennemsnittet af havnedage pr. år for perioden 2014-2018 var 10,4.

Taxameterækvivalent på dobbelttogterne 2022-2023:

Bevillingen til dobbelttogt var på 8 mio.kr. pr. år, svarende til 126.984 kr. for et semesters uddannelse pr. elev, eller et årstaxameter på 253.968 kr. Det kan sammenlignes med de årlige taxametre for andre specialiserede transportuddannelser.

<i>Uddannelse</i>	<i>Taxameterbeløb⁷</i>	<i>Ift. Georg Stage</i>
Georg Stage	253.968 kr.	100%
Buschauffør i kollektiv trafik	223.302 kr.	88%
Lufthavnsoperatør	223.302 kr.	88%
Tankbilchauffør	215.149 kr.	85%
Fiskeriuddannelse/Sikkerhedskursus	267.103 kr.	105%

Udgifterne til Georg Stages dobbelttogt ligger altså på niveau med flere andre specialiserede uddannelser inden for logistik og maritime erhverv, med afvigelser på 15 procent eller mindre.

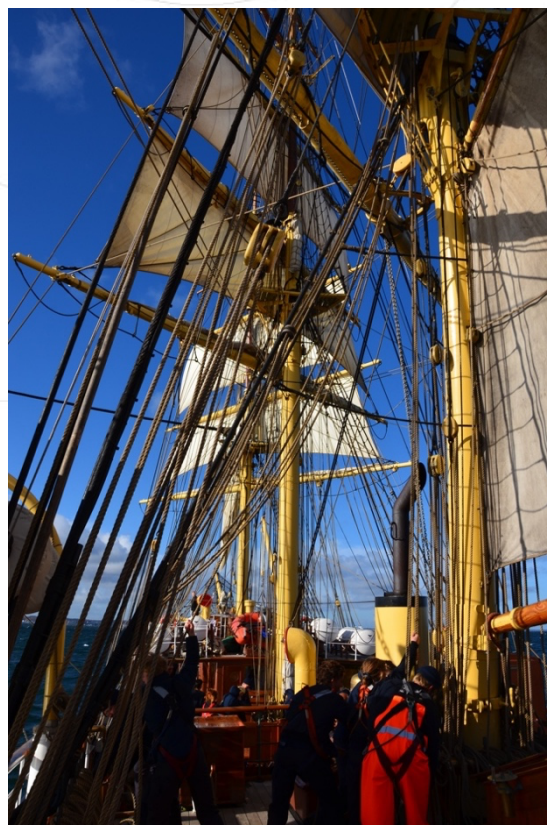
Der er i øvrigt betydeligt overlap mellem indholdet i Georg Stages uddannelse og Fiskeriuddannelsens sikkerhedskursus.

Efterspørgsel fra erhvervslivet:

Georg Stages elever er stærkt efterspurgt i Det Blå Danmark. Det afspejles i et konstant samarbejde med brancheforeningen Danske Rederier, der udviser stor interesse for Georg Stages aktiviteter.

Et andet udtryk for interessen er de besøg hos rederier og værfter, som eleverne inviteres på, når de ligger i havn. Her introduceres eleverne til deres fortsatte muligheder til søs, og rederierne er ivrige efter at tilknytte vores elever. En del foregår uformelt, men større besøg registreres:

<i>År</i>	<i>Arbejdsgiverbesøg</i>
2022	Esvagt, ForSea, Ring Andersen, Brdr. Petersen.
2023	Molslinjen, Scandlines



Tidligere udtræk fra Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus viser en arbejdsløshedsprocent blandt nyuddannede efter syv kvartaler på 0,5%.

⁷ Iflg. Takstkatalog for Finanslov 2023, inkl. moms, bygningstaxameter o.a. som er inkluderet i Georg Stages bevilling.

**Konklusion:**

Skoleskibet Georg Stage lever i høj grad op til de politiske krav til erhvervsrettede uddannelser.

Georg Stage uddanner til erhvervslivet: Med en beståelsesprocent på 95,2% gør Skoleskibet en usædvanlig høj andel af sine elever klar til et liv på arbejdsmarkedet. En arbejdsløshedsprocent på 0,5% blandt nyuddannede dokumenterer det, som opmærksomheden fra rederier og værfter også indikerer, nemlig at Georg Stages elever er stærkt efterspurgt af arbejdsgiverne. At 70% af de unge ikke har en afsluttet uddannelse bag sig, øger den samfundsmæssige gevinst af Skoleskibets arbejde, da de er i risiko for at ende i restgruppen.

Georg Stage tiltrækker unge til en erhvervsrettet uddannelse: Med ansøgningstal, der er mere end tre gange så høje som kapaciteten, og med sin indsats for at tiltrække unge til maritime erhverv til havnedage, er Skoleskibet en positiv bidragyder til arbejdet for at få flere unge til at vælge erhvervsuddannelser.

Georg Stage tiltrækker andre køn end mænd til traditionelt mandsdominerede fag: Med en ligelig kønsfordeling, der afspejler befolknings sammensætningen, udvider Skoleskibet talentmassen for Det Blå Danmark og giver erhvervslivet flere hænder at vælge imellem.

Georg Stage giver uddannelsesmuligheder uden for de større byer: Med en rekruttering, der har hovedvægten uden for de traditionelle universitetsbyer (57,5%) giver Skoleskibet muligheder for unge, der ikke ønsker at flytte fra deres bopæl på grund af uddannelse.

Evalueringen viser, at Georg Stage med dobbelttogter i 2022 og 2023 i meget høj grad lever op til de politiske målsætninger for erhvervsrettede uddannelser i Danmark.

Yderligere information:

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd: "Georg Stage samler frafaldne unge op", 2020.

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd: "Georg Stage hjælper unge på ret køl", 2020.

Asser Amdisen, Georg Stage – på kryds mod tidsånden, Lindhardt og Ringhof 2022.

Regeringsgrundlag: "Ansvar for Danmark. Det politiske grundlag for Danmarks regering", december 2022.

Stiftelsen Georg Stages Minde: "Dobbelttogt til Georg Stage", notat, 2021.

Stiftelsen Georg Stages Minde Årsrapport 2020.

Stiftelsen Georg Stages Minde Årsrapport 2021.

Stiftelsen Georg Stages Minde Årsrapport 2022.

Stiftelsen Georg Stages Minde Årsrapport 2023 (udkommer medio 2024).