

An aerial photograph of a rural landscape. A multi-lane highway runs diagonally from the bottom left towards the top right. The surrounding area is a patchwork of green and brown agricultural fields, interspersed with dense green forests. A small cluster of houses is visible near the highway. The sky is not visible, as the landscape fills the frame.

Tværforbindelsen

- Gevinster for borgerne

Kalundborg Kommune, Slagelse Kommune og
Næstved Kommune i samarbejde med Region Sjælland

3. oktober 2025

Impact Economics

Indhold

1.	Sammenfatning	3
2.	Indledning	4
3.	Lettere adgang til uddannelse	5
3.1	Uddannelsesinstitutionerne er primært placeret i de tre største byer	5
3.2	Få erhvervsuddannelser udbydes i alle kommuner	5
3.3	Mange studerende i Vest- og Sydsjælland har over 45 minutters rejsetid	6
3.4	Kortere rejsetid til Kalundborg, Slagelse og Næstved	7
4.	Lettere adgang til job	10
4.1	Længere gennemsnitlig pendlingsafstand	10
4.2	Øget adgang til job	11
4.3	Områder tæt på motorvejen får de største gevinster	14
5.	Lettere adgang til daglige gøremål, fritidsaktiviteter og besøg hos venner	15
5.1	Fritidsture dækker over mange forskellige aktiviteter	15
5.2	Fritidsture udgør den største gevinst ved Tværforbindelsen	15
5.3	Fire cases	16
6.	Færre trafikuheld på motorveje	18
6.1	Trafikuheld i de tre kommuner i korridoren	18
6.2	Færre ulykker på motorveje	18
6.3	Motorveje er mere sikre af flere grunde	19
6.4	Øget trafik giver flere uheld, men lavere uheldsfrekvens	20
7.	Referencer	21
8.	Bilag	22
8.1	Erhvervsuddannelser	22

Kontakt

Impact Economics
 kontakt@impacteconomics.dk
 27 44 74 86

1. Sammenfatning

Region Sjælland og de 17 kommuner på Sjælland, Lolland og Falster arbejder på at realisere den Sjællandske Tværforbindelse – en motorvej mellem Næstved, Slagelse og Kalundborg. Projektet er en del af den regionale trafikstrategi "Sjælland baner vejen frem" og er den løftestang, som for alvor kan sætte skub i udviklingsmulighederne i den vestlige del af regionen. Den vil binde byerne bedre sammen, øge erhvervslivets adgang til arbejdskraft og skabe lokal vækst.

Lettere adgang til uddannelse

Tværforbindelsen forkorter rejsetiden til de større uddannelsesbyer Kalundborg, Slagelse og Næstved. Det betyder især, at unge på erhvervsuddannelser får lettere ved at pendle til uddannelsestilbud. I dag er det kun 11 erhvervsuddannelsesretninger, der udbydes i alle tre kommuner. De resterende 32 udbydes i en eller to af kommunerne.

I dag har mange studerende i Vest- og Sydsjælland over 45 minutters transporttid til deres ungdomsuddannelse. Med Tværforbindelsen vil en del af de studerende få kortere rejsetid.

Lettere adgang til job

Med Tværforbindelsen får borgere i Kalundborg, Slagelse og Næstved kommuner adgang til op til 10% flere job inden for samme rejsetid. For dem, der pendler op til en halv time, øges antallet af mulige job med over 20%. Det giver flere muligheder for at finde arbejde, der matcher kvalifikationer og ønsker. Samtidig kan det bidrage til en lavere ledighed.

Gevinsterne er størst i områder tæt på motorvejen, men også borgere i kommuner uden for korridoren får bedre adgang til job.

Lettere adgang til daglige gøremål, fritidsaktiviteter og besøg hos venner og familie

Fritidsture udgør 70% af alle personture. Selvom de hovedsageligt foregår uden for myldretiden, hvor rejsetidsgevinsten ved Tværforbindelsen er størst, udgør fritidsturene over 50% af de samlede tidsgevinster.

Med Tværforbindelsen vil borgerne hurtigere kunne nå indkøb, fritidsaktiviteter og besøg hos familie og venner. Kortere transport gør hverdagen mere fleksibel, styrker familielivet og øger tilgængeligheden til både kultur- og fritidstilbud. For den enkelte borger betyder det, at det bliver lettere at kombinere arbejde, familieliv og sociale aktiviteter.

Færre trafikuheld på motorveje

Motorveje er generelt langt mere sikre end landeveje, da de er fri for modkørende, krydsende trafik og bløde trafikanter. Disse typer uheld udgør 50% af alle dræbte og tilskadekomme i trafikken.

Med Tværforbindelsen flyttes en stor del af trafikken på landevejen til motorvej. Det medfører, at uheldsfrekvensen falder, dvs. færre uheld pr. kørt kilometer. Selvom den samlede trafikmængde øges, som følge af at Tværforbindelsen gør det nemmere at komme frem, vil sandsynligheden for uheld blive lavere for den enkelte trafikant. Dermed opnås en øget mobilitet uden en tilsvarende forøgelse af antallet af uheld.

2. Indledning

Region Sjælland og de 17 kommuner på Sjælland, Lolland og Falster har i 2024 fremsat trafikudspillet "Sjælland baner vejen frem" med ambition om at skabe bedre, hurtigere og grønnere transport for regionens borgere og erhvervsliv. Et af de prioriterede projekter er den Sjællandske Tværforbindelse (herefter Tværforbindelsen), som omfatter anlæg af en motorvej mellem Næstved, Slagelse og Kalundborg. Med denne baggrund har Kalundborg Kommune, Slagelse Kommune og Næstved Kommune i samarbejde med Region Sjælland bedt Impact Economics om at udarbejde en analyse af, hvad Tværforbindelsen betyder for borgerne.

Prioriterede projekter i Region Sjælland

- Den Sjællandske Tværforbindelse
- Andre prioriterede vejforbindelser
- Prioriterede baneforbindelser



Kort om analysen

Analysen af tilgængelighed til job og uddannelse er udarbejdet på baggrund af data om rejsetider fra den landsdækkende trafikmodel Grøn Mobilitetsmodel, som anvendes af Vejdirektoratet i analyser af større infrastrukturprojekter. Beregningerne i Grøn Mobilitetsmodel er udført af Artelia.

I analysen har vi sammenlignet rejsetiderne i to scenarier:

1. Et basisscenarie uden Tværforbindelsen.
2. Et projektscenarie med Tværforbindelsen.

Begge scenarier er opgjort for 2035.

Rapporten er inddelt i fire hovedafsnit. I næste afsnit beskriver vi, hvordan Tværforbindelsen giver lettere adgang til uddannelse. I afsnit 4 beskriver vi, hvordan Tværforbindelsen giver lettere adgang til job. I afsnit 5 redegør vi for, hvordan Tværforbindelsen giver lettere adgang til fritidsaktiviteter, daglige gøremål og besøg hos familie og venner. Endelig uddyber vi i afsnit 6, hvordan motorveje har færre trafikuheld end landeveje.

3. Lettere adgang til uddannelse

I dette afsnit beskriver vi, hvad Tværforbindelsen betyder for adgangen til uddannelse, med fokus på erhvervsuddannelser og gymnasiale uddannelser.

3.1 Uddannelsesinstitutionerne er primært placeret i de tre største byer

I de tre kommuner, som Tværforbindelsen går igennem, er uddannelsesinstitutionerne primært placeret i Kalundborg, Slagelse og Næstved, jf. figur 1. I Kalundborg Kommune findes der desuden uddannelsesinstitutioner i Høng og Svebølle.

Figur 1. Oversigt over uddannelsesinstitutioner i kommunerne nær Tværforbindelsen



Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet (2025).

3.2 Få erhvervsuddannelser udbydes i alle kommuner

Erhvervsuddannelserne i de tre kommuner omfatter 43 unikke uddannelser, jf. tabel 1. Det er dog kun 11 af de 43 erhvervsuddannelser, der findes i alle tre kommuner. Resten af erhvervsuddannelserne udbydes kun i en eller to af kommunerne. Det betyder, at mange af de unge på erhvervsuddannelserne skal pendle (eller flytte) for at få den uddannelse, de gerne vil have. Med Tværforbindelsen bliver det nemmere for dem at pendle.

En fuld oversigt over uddannelser fremgår af bilag.

Tabel 1. Antal erhvervsuddannelser man kan tage en, to eller i alle tre kommuner

Hovedområde	En kommune	To kommuner	Alle tre kommuner	I alt
Fødevarer, jordbrug og oplevelser	3	7	0	10
Kontor, handel og forretning	0	1	4	5
Omsorg, sundhed og pædagogik	1	0	3	4
Teknologi, byggeri og transport	12	8	4	24
I alt	16	16	11	43

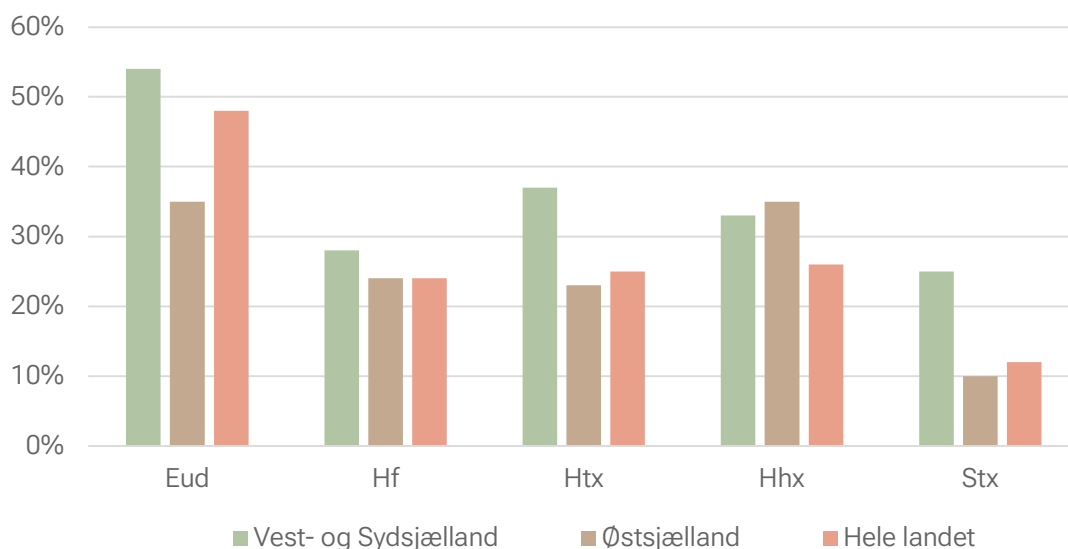
Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet (2025).

For de gymnasiale uddannelser er det muligt at tage på almen (stx), merkantil (hbx) og teknisk (htx) studentereksamen i alle tre kommuner. Det samme gælder for hf-eksamen. Som den eneste by i de tre kommuner er det muligt at tage en international gymnasial uddannelse i Næstved.

3.3 Mange studerende i Vest- og Sydsjælland har over 45 minutters rejsetid

Børne- og Undervisningsministeriet har opgjort, hvor stor andel af ansøgerne som har mere end 45 minutters transporttid til deres ungdomsuddannelse med kollektiv transport eller cykel. For Vest- og Sydsjælland er det over 50% for Eud, jf. figur 2. Men også for Htx og Stx er der en væsentlig større andel, der har mere end 45 minutters transporttid, end i både Østsjælland og i hele landet. Med Tværforbindelsen vil rejsetiden kunne reduceres markant for en del af de studerende. De studerende med adgang til bil vil få umiddelbar nytte af Tværforbindelsen, mens de studerende, der anvender kollektiv transport, vil få kortere rejsetid i det omfang, at busruterne omlægges til at benytte Tværforbindelsen.

Figur 2. En stor andel af de studerende i Vest- og Sydsjælland har langt til uddannelse
Andelen af ansøgere, som har mere end 45 minutters transporttid til 1. prioritet



Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet (2024).

Note: Vest- og Sydsjælland samt Østsjælland er en underopdeling af Region Sjælland.

Note: Transporttid er opgjort som elevens rejsetid fra bopæl til institution, inkl. ventetid undervejs, med enten offentlig transport i fast rutefart (inkl. gang) eller cykel i hele minutter.

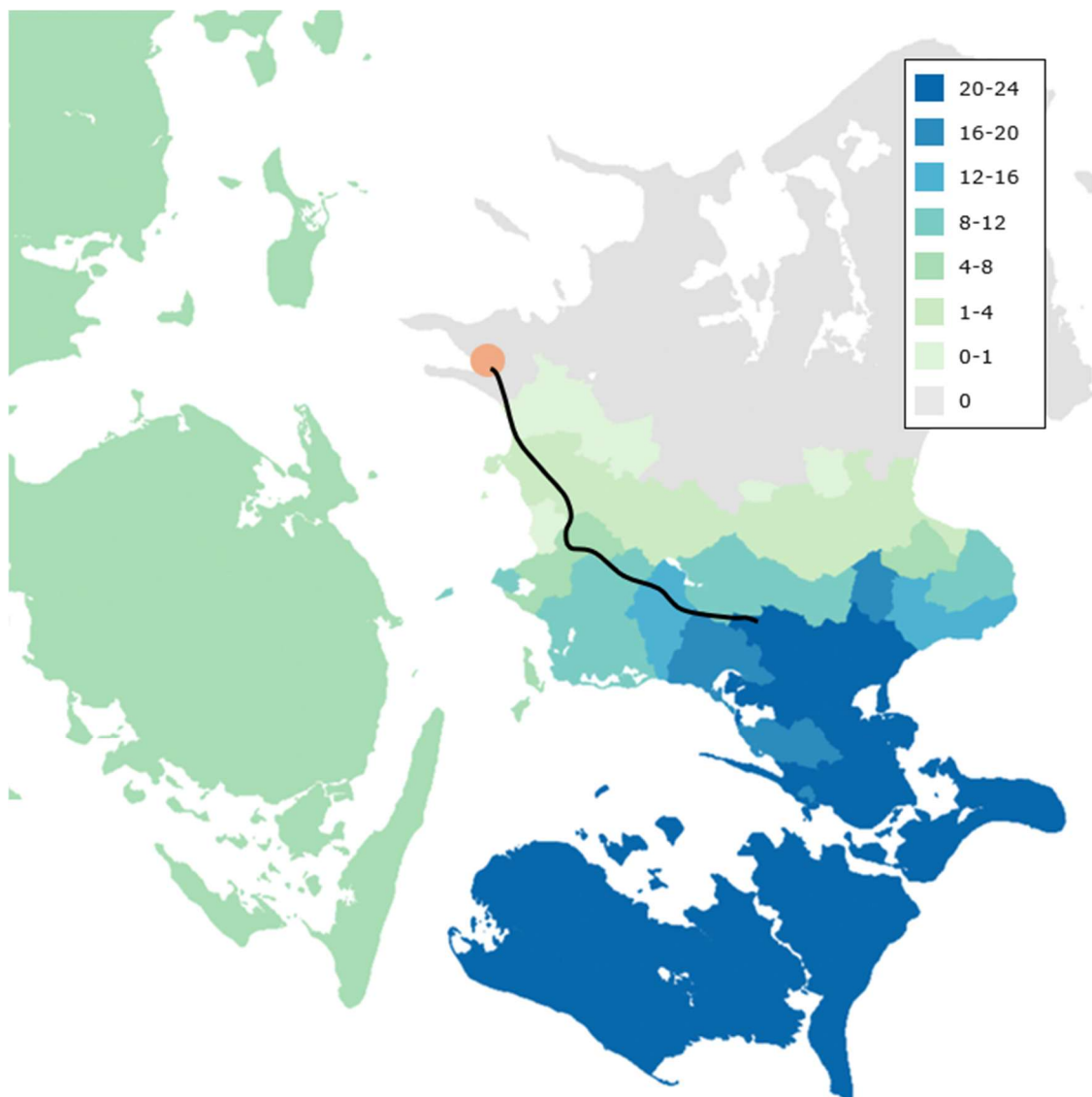
3.4 Kortere rejsetid til Kalundborg, Slagelse og Næstved

Med Tværforbindelsen reduceres rejsetiden i bil med op til 24 minutter i myldretiden i 2035 sammenlignet med en situation uden Tværforbindelsen, jf. figur 3, figur 4 og figur 5.

Jo længere et stykke af Tværforbindelsen, som trafikanterne anvender, desto mere rejsetid sparer de. Rejsende til Kalundborg fra Næstved, Sydsjælland syd og øst for Næstved samt Møn og Lolland-Falster sparer op til 24 minutter. Men også rejsende fra Fyn og Jylland via Storebæltsbroen kan spare 4-8 minutter, når de anvender den nordlige del af Tværforbindelsen fra Slagelse. Ligeledes vil rejsende til og fra Køge, Ringsted og Slagelse kommuner opleve 1-4 minutter kortere rejsetid.

Figur 3. Sparet rejsetid til Kalundborg med Tværforbindelsen, 2035, minutter

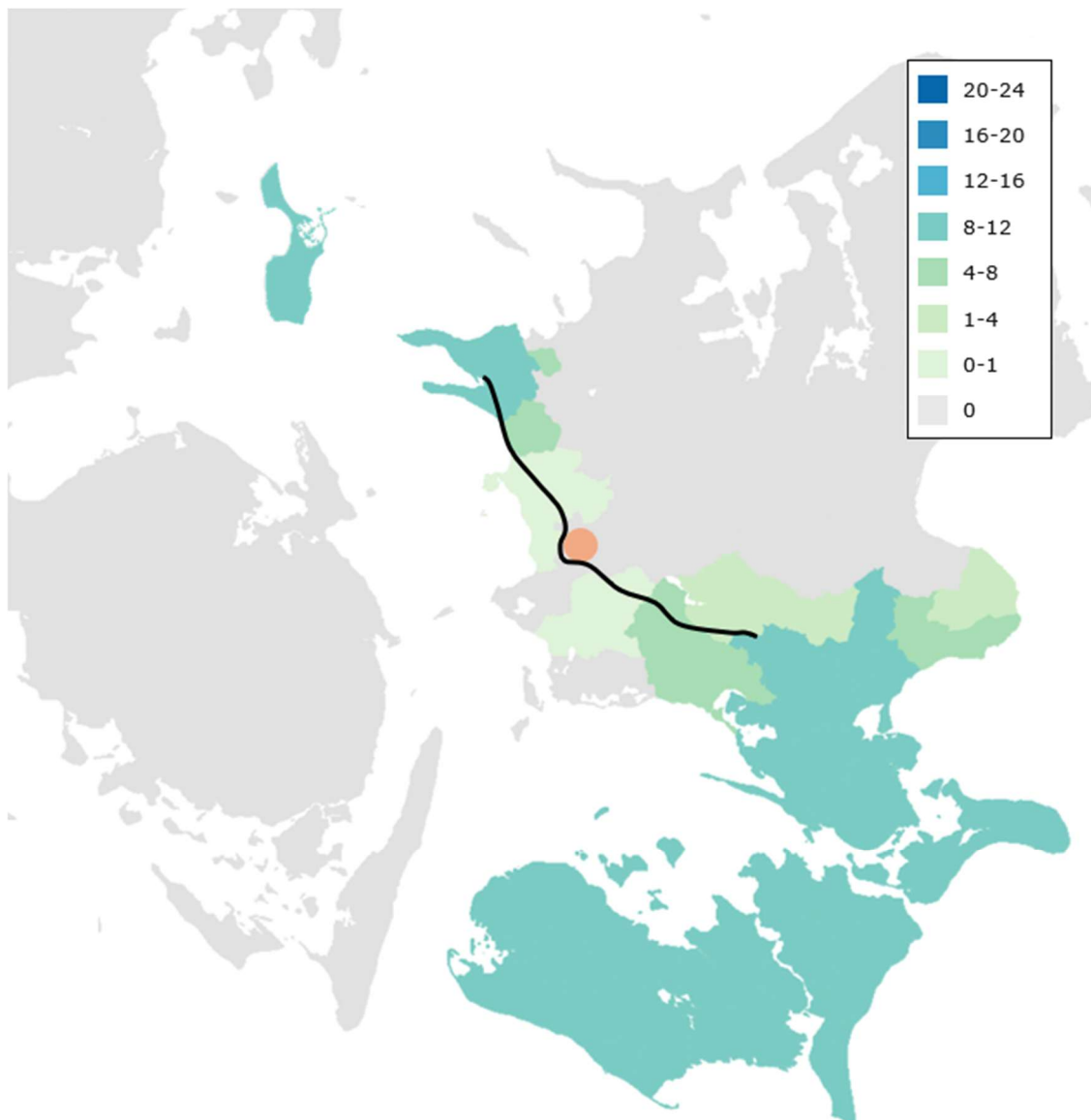
Rejsetid er angivet i bil i myldretiden



Kilde: Impact Economics på baggrund af beregninger med Grøn Mobilitetsmodel.

For rejsende til og fra Slagelse er tidsgevinsterne mindre, da de rejsende kun kan anvende en del af Tværforbindelsen. Den største reduktion i rejsetiden findes for rejser til Kalundborg og Samsø mod nord samt Næstved, og Sydsjælland syd og øst for Næstved samt Møn og Lolland-Falster mod syd. Til disse destinationer kan rejsetiden reduceres med op til 12 minutter, jf. figur 4.

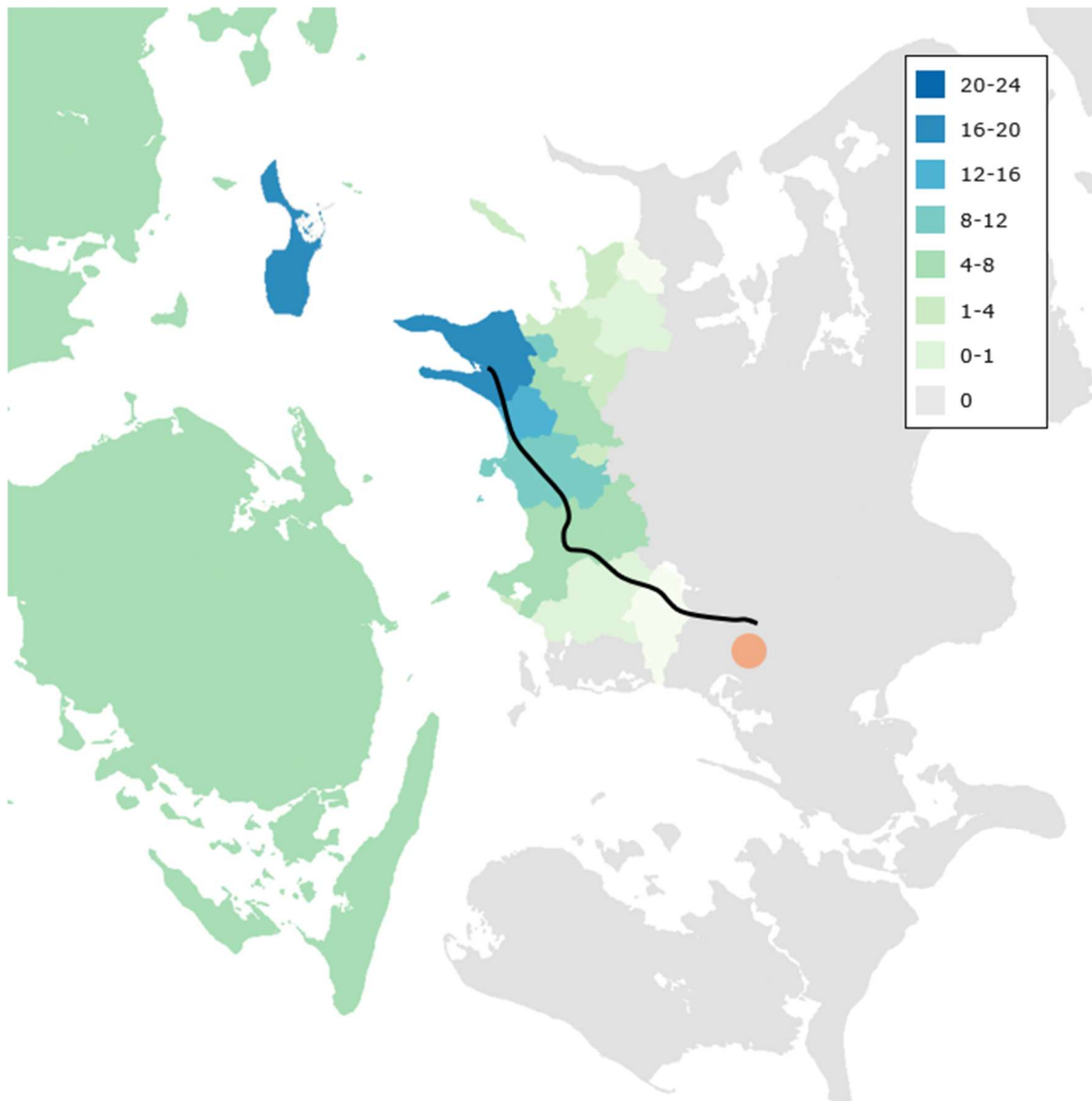
Figur 4. Sparet rejsetid til Slagelse med Tværforbindelsen, 2035, minutter
Rejsetid er angivet i bil i myldretiden



Kilde: Impact Economics på baggrund af beregninger med Grøn Mobilitetsmodel.

For rejsende mellem Næstved og Kalundborg og Samsø reduceres rejsetiden med op til 24 minutter, jf. figur 5. Men også rejsende til og fra Fyn og Jylland via Storebæltsbroen sparer 4-8 minutter, når de anvender den sydlige del af Tværforbindelsen fra Slagelse. Ligeledes vil der være op til 4 minutter kortere rejsetid for rejsende til og fra områder syd for Slagelse og øst for Kalundborg.

Figur 5. Sparet rejsetid til Næstved med Tværforbindelsen, 2035, minutter
Rejsetid er angivet i bil i myldretiden



Kilde: Impact Economics på baggrund af beregninger med Grøn Mobilitetsmodel.

4. Lettere adgang til job

Tværforbindelsen reducerer rejsetiden. Det gør det nemmere at søge job længere væk. Derved får personer i særligt Næstved, Slagelse og Kalundborg kommuner adgang til flere job. Det har flere fordele. For det første er det lettere at finde et job, der matcher ens kvalifikationer og ønsker, når man har et større udbud af job at vælge imellem. Det er til fordel for både arbejdstagere og arbejdsgivere. For det andet kan det bidrage til at reducere arbejdsløsheden, hvis der er geografisk fordel på, hvor stor arbejdsløshed, der er.

Kort om metoden

Tilgængeligheden til job er opgjort på samme måde som i erhvervsanalyser af andre vejprojekter. Det vil sige at den samlede tilgængelighed er beregnet ud fra hvor mange ekstra job, der kan nås i scenariet med Tværforbindelsen sammenlignet med scenariet uden Tværforbindelsen inden for fx en times rejsetid. Det samme er opgjort med alle andre rejsetider. Efterfølgende er det vægtet sammen til en samlet ændring, hvor vægtene er hvor stor en andel af pendlerne i en kommune, der rejser så langt. Da der er flere, der pendler korte afstande (kortere rejsetider), kommer ændringer i tilgængeligheden inden for en kortere rejsetid til at vægte mere i den samlede opgørelse.

4.1 Længere gennemsnitlig pendlingsafstand

Borgerne i Kalundborg, Næstved og Slagelse kommuner pendler i gennemsnit længere end den danske befolkning om helhed, jf. tabel 2. Hvor den gennemsnitlige pendlingsafstand er 22,5 km på landsplan, er den 26,7 km i Kalundborg Kommune og 30,8 km i både Slagelse og Næstved kommuner.

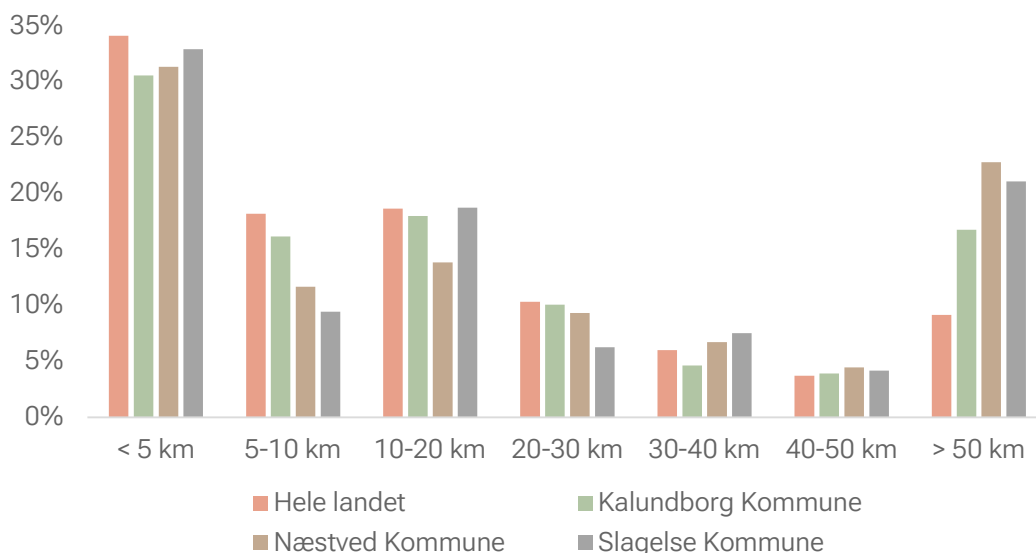
Tabel 2. Gennemsnitlig pendlingsafstand, 2023, km

	Hele landet	Kalundborg Kommune	Slagelse Kommune	Næstved Kommune
Gennemsnitlig pendlingsafstand	22,5	26,7	30,8	30,8

Kilde: Danmarks Statistik (2025).

Den længere gennemsnitlige pendlingsafstand dækker over, at væsentligt flere pendler over 50 km end blandt befolkningen i hele landet, jf. figur 6. Til gengæld er der færre, der pendler korte afstande.

Figur 6. Pendlingsafstande, 2023, km



Kilde: Danmarks Statistik (2025).

4.2 Øget adgang til job

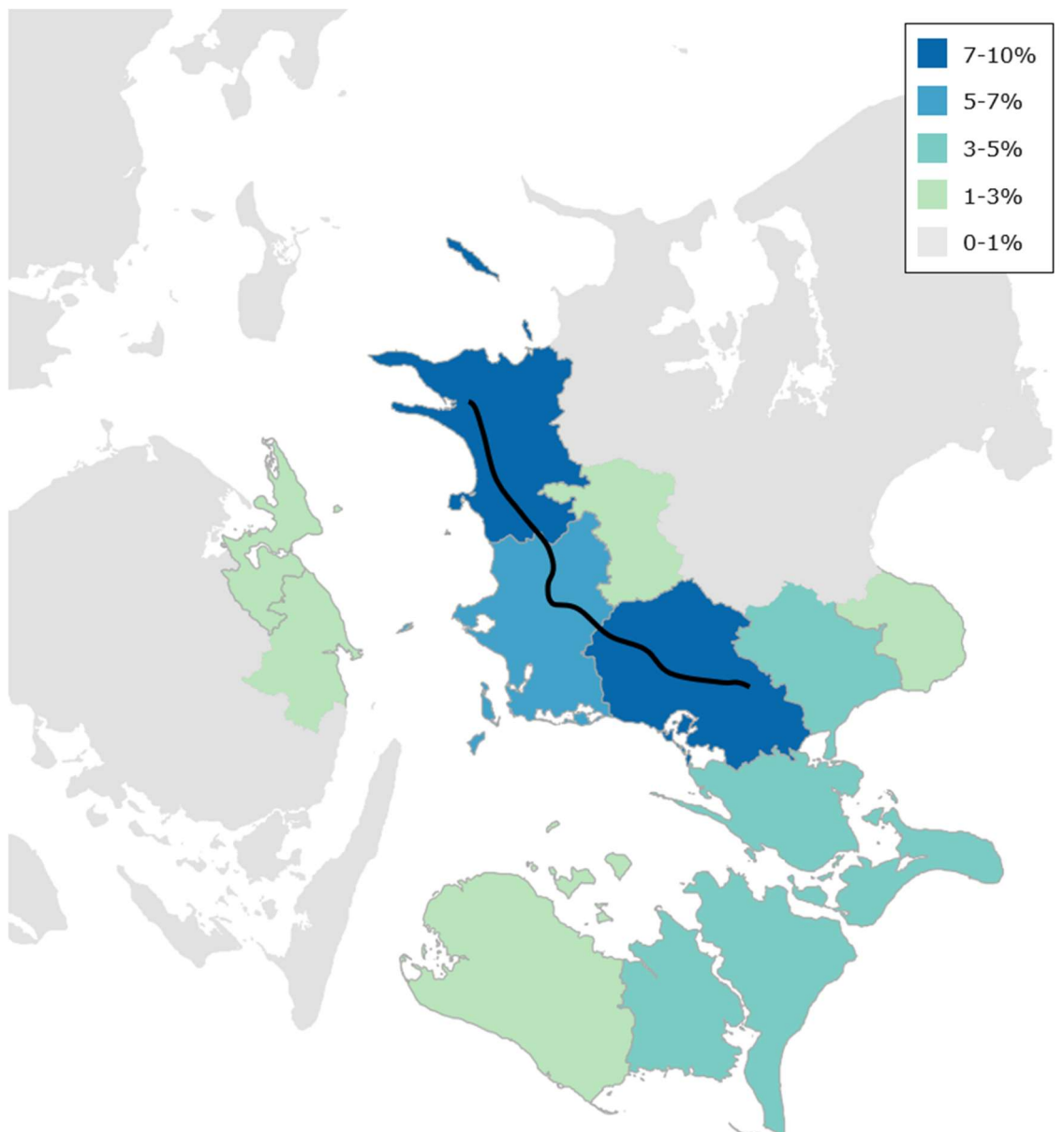
Etableringen af Tværforbindelsen vil gøre det hurtigere at rejse på tværs fra Kalundborg til Næstved. Det betyder, at personer, der benytter Tværforbindelsen, kan pendle til flere job inden for den samme rejsetid. Vi beskriver i dette afsnit, hvor mange flere job man kan nå inden for den samme rejsetid, hvis Tværforbindelsen etableres.

Adgang til op til 10% flere job i de kommuner Tværforbindelsen forbinder

Etableringen af Tværforbindelsen medfører, at borgerne i Kalundborg, Slagelse og Næstved kommuner samlet set får adgang til op til 10% flere job inden for den samme rejsetid, jf. figur 8.

Men Tværforbindelsen giver også adgang til et større arbejdsmarked for borgerne i en række andre kommuner. Således får borgerne i Faxe, Vordingborg og Guldborgsund kommuner samlet set adgang til 3-5% flere job. Men også borgerne i Kerteminde og Nyborg kommuner på Østfyn samt Sorø, Stevn og Lolland kommuner oplever, at de samlet set kan nå 1-3% flere job inden for den samme rejsetid.

Figur 7. Ændring i tilgængelighed til job, kommuneniveau



Kilde: Impact Economics på baggrund af beregninger med Grøn Mobilitetsmodel.

Adgang til job stiger med op til 23% inden for en rejsetid på en halv time

Når vi har opgjort den samlede ændring i tilgængeligheden til job, har vi taget højde for, hvor langt borgerne i hver kommune pendler. Ser man i stedet på, hvor mange ekstra job der kan nås inden for en givet rejsetid, viser det sig, at Tværforbindelsen særligt øger tilgængeligheden af job inden for en rejsetid på en halv time. Her øges antallet af job med 23% for borgerne i Slagelse Kommune og ca. det samme for borgerne i Kalundborg Kommune, jf. tabel 2.

Indenfor en rejsetid på 1 time stiger antallet af job borgerne kan nå med 3-9%, mens antallet stiger med 1-3% inden for 1½ time. Da der er flest, der pendler korte afstande (jf. figur 6), vægter det mere i den samlede vurdering.

Tabel 3. Ændring i tilgængelighed til job

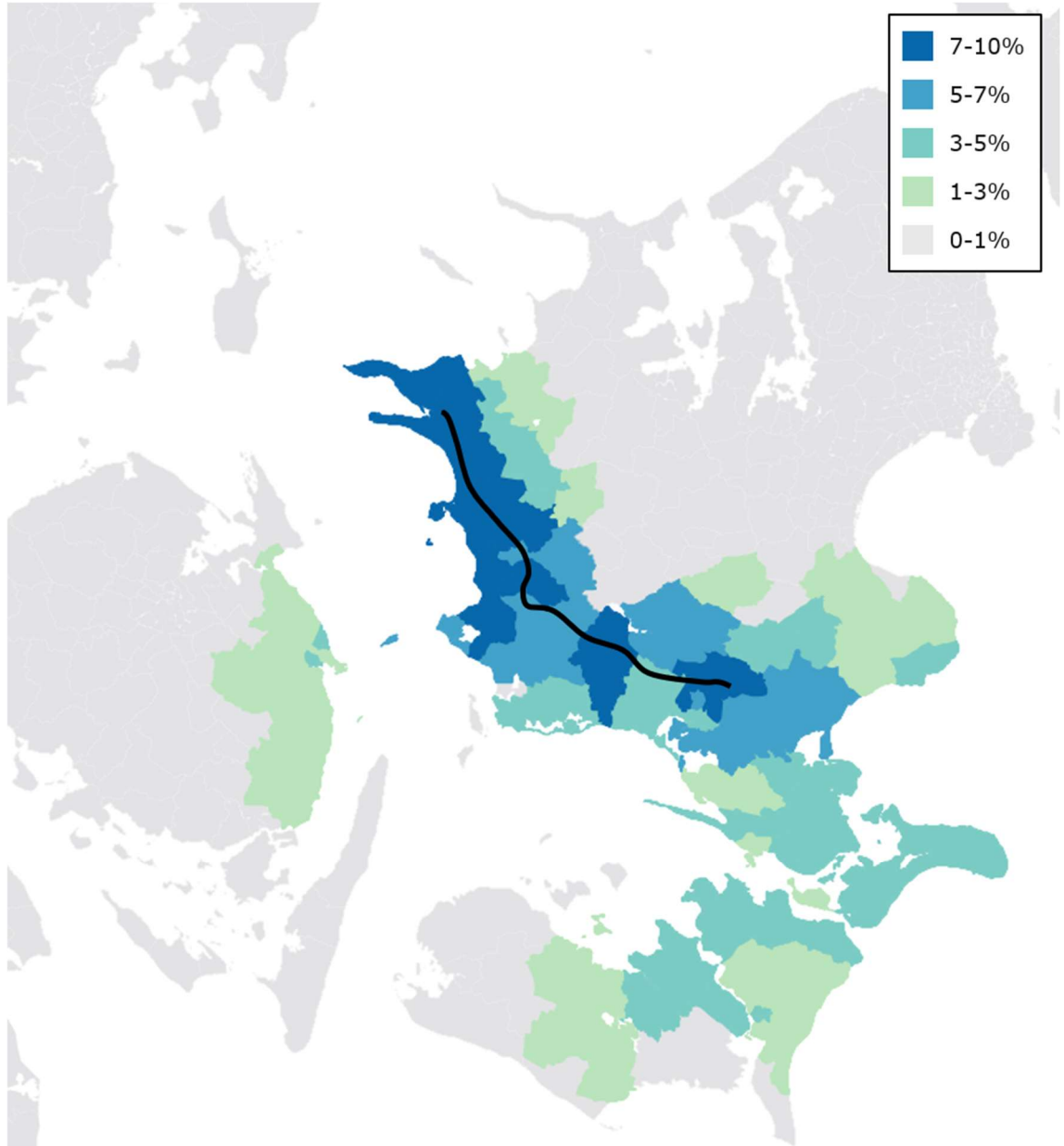
	Indenfor ½ time	Indenfor 1 time	Indenfor 1½ time	Samlet
Kalundborg Kommune	22%	6%	2%	10%
Slagelse Kommune	23%	3%	1%	7%
Næstved Kommune	16%	9%	3%	8%

Kilde: Impact Economics.

4.3 Områder tæt på motorvejen får de største gevinster

Vi har også opgjort den øgede tilgængelighed til job på mindre områder, jf. figur 8. Det viser, at det særligt er i de områder, der ligger tættest på den nye motorvej, at tilgængeligheden til job øges.

Figur 8. Ændring i tilgængelighed til job, detaljeret



Kilde: Impact Economics på baggrund af beregninger med Grøn Mobilitetsmodel.

5. Lettere adgang til daglige gøremål, fritidsaktiviteter og besøg hos venner og familie

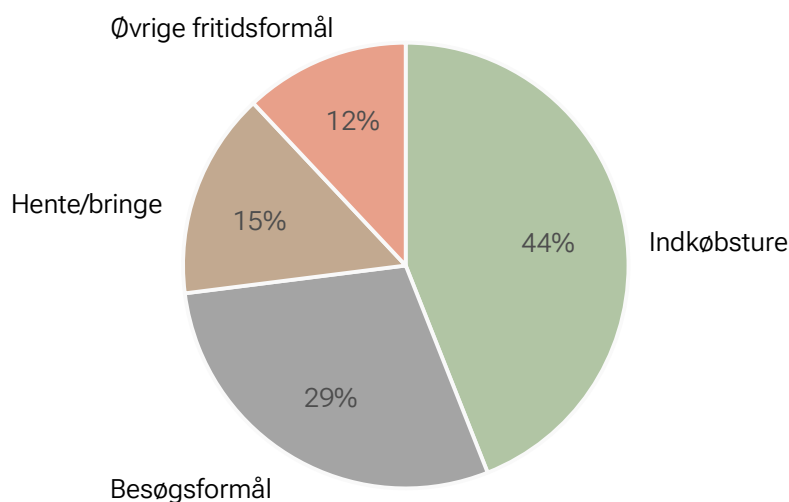
I dette afsnit beskriver vi, hvordan Tværforbindelsen letter adgangen til at foretage daglige gøremål, lave fritidsaktiviteter samt besøge venner og familie.

5.1 Fritidsture dækker over mange forskellige aktiviteter

Fritidsture er en samlet betegnelse for ture, der hverken er pendlerture til og fra arbejde og uddannelse eller erhvervsture som er ture, der foregår som en del af ens arbejde. Fritidsture dækker over ture i forbindelse med daglige gøremål som indkøb og hente eller bringe børn, ture til fritidsaktiviteter, besøg hos familie og venner og andre sociale aktiviteter. De adskiller sig fra pendlerture til og fra arbejde og uddannelse ved, at en langt større andel foregår i bil, og at længden af fritidsturene generelt er kortere.

I 2035 står fritidsture for ca. 70% af alle de daglige ture. Heraf er 44% af fritidsturene indkøbsture, 29% er ture med besøgsformål, 15% er med hente/bringe-formål, mens de resterende fritidsture udgør 12%, jf. figur 9.

Figur 9. Fordeling af fritidsture på formål



Kilde: Artelia, EY og Urban Creators (2025).

Note: Andele er baseret på en opgørelse for Hovedstadsområdet.

5.2 Fritidsture udgør den største gevinst ved Tværforbindelsen

Selvom fritidsture i højere grad end fx pendlerture foregår uden for myldretiden, udgør de samlet set den største gevinst ved Tværforbindelsen, jf. tabel 4. Fritidsturene udgør således 53% af de samlede tidsgevinster for personturene. Hertil kommer tidsgevinster for vare- og lastbiler. Gevinsterne for dem er dog også mindre end for fritidsturene alene.

Hovedparten af fritidsturene er ture til og fra destinationer i Kalundborg, Slagelse og Næstved kommuner. Det har således en stor gevinst for borgerne i de tre kommuner, at Tværforbindelsen gør det hurtigere at komme rundt.

Tabel 4. Tidsgevinster personture, mio. kr. nutidsværdi 2025 og %

	Tidsgevinst, mio. kr.	Andel
Fritid	4.000	53%
Erhverv	1.800	24%
Pendlerture	1.700	23%
I alt	7.500	100%

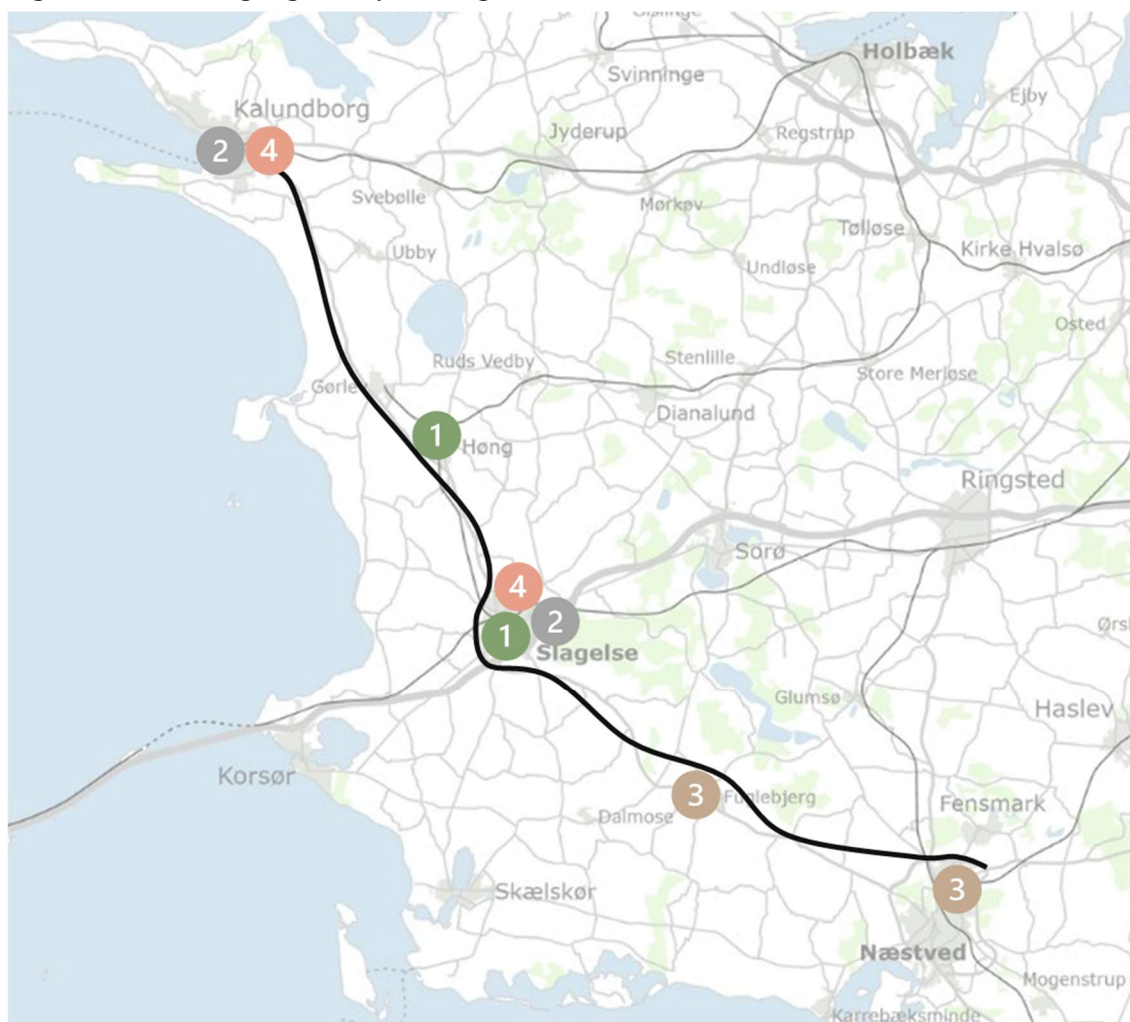
Kilde: Impact Economics på baggrund af beregninger med Grøn Mobilitetsmodel og TERESA-modellen.

Note: Alle gevinster er afrundet til hele hundreder.

5.3 Fire cases

Herunder har vi beskrevet fire hypotetiske cases, der illustrer gevinsterne ved, at Tværforbindelsen gør det lettere at nå sine daglige gøremål, deltage i fritidsaktiviteter og besøge venner og familie.

Figur 10. Kort over geografisk placering af de fire cases



Kilde: Impact Economics

Case 1: En hurtigere tur til indkøb i Slagelse

En borger i Gørlev vælger ofte at tage til Slagelse for at foretage større indkøb, fordi udbuddet af butikker og specialforretninger er større dér. I dag tager turen frem og tilbage ca. tre kvarter. Med etableringen af Tværforbindelsen forkortes rejsetiden frem og tilbage til en halv time. Det betyder, at indkøbsturen nemmere kan passes ind i hverdagen, for eksempel efter arbejde eller som en spontan tur, hvis man mangler noget, der ikke kan fås i Gørlev. For borgeren er det en forbedring, der gør det nemmere at bo i en mindre by i oplandet.

Case 2: Bedsteforældre, der kan hjælpe oftere

Et par i Slagelse, som fortsat er på arbejdsmarkedet, har børnebørn i Kalundborg. I dag tager turen frem og tilbage mellem de to byer ca. 1½ time. Det gør, at det kan være en udfordring at tilbyde hjælp i hverdagen, ved for eksempel at hente børnebørnene fra institution. Med Tværforbindelsen reduceres køretiden hver vej med knap et kvarter, hvilket gør en forskel i en travl hverdag. Den kortere transporttid betyder, at det bliver nemmere at kombinere arbejdsliv og familieliv. For bedsteforældrene betyder det, at de kan være mere aktive i børnebørnenes hverdag, og for forældrene giver det en fleksibilitet, som kan lette logistikken i perioder med lange arbejdsdage.

Case 3: Nemmere adgang til fritidsaktiviteter i Næstved

En beboer i Fuglebjerg benytter jævnligt den nye svømmehal i Næstved. I dag tager turen ca. 21 minutter hver vej. Med Tværforbindelsen tager turen hver vej kun 10 minutter. Det gør det muligt at tage af sted oftere – også på hverdage. For borgeren betyder det, at svømning kan indgå som en fast aktivitet flere gange om ugen. Dermed bidrager Tværforbindelsen til, at flere i oplandet til Næstved får gavn af investeringen i den nye svømmehal.

Case 4: Hurtigere hjælp i akutte situationer

For borgere i Kalundborg Kommune er Slagelse Sygehus og Holbæk Sygehus de to nærmeste sygehuse. De spiller derfor en vigtig rolle, fx når der er akutte hændelser, hvor hvert minut kan have betydning. I dag tager det ca. lige lang tid fra Kalundborg til hver af de to sygehuse. Med Tværforbindelsen reduceres transporttiden mellem Kalundborg og Slagelse Sygehus med cirka et kvarter. Det kan være afgørende i situationer, hvor patienter skal hurtigt frem til akutmodtagelsen, og det øger dermed trygheden for borgerne. For sundhedsberedskabet betyder den kortere rejsetid, at responstiden for ambulancer og anden udrykning forbedres, hvilket styrker beredskabets effektivitet.

Case 5: Nemmere at tiltrække arbejdskraft for Novo Nordisk

Novo Nordisk i Kalundborg tiltrækker medarbejdere fra hele Sjælland. Med Tværforbindelsen vil det blive op til 24 minutter hurtigere hver vej at pendle i bil til Novo Nordisk i Kalundborg fra Midt- og Sydsjælland samt Møn og Lolland-Falster. Det gør det nemmere for Novo Nordisk at tiltrække medarbejdere.

En potentiel medarbejder bor i dag i Næstved og pendler til sit arbejde i København. Det tager ca. lige så lang tid som at pendle til Novo Nordisk i Kalundborg. Med Tværforbindelsen kan hun spare ca. tre kvarter hver dag ved at skifte job til Novo Nordisk i Kalundborg. Det styrker dermed Novo Nordisks muligheder for at rekruttere hende i konkurrencen med arbejdsmarkedet i København.

6. Færre trafikuheld på motorveje

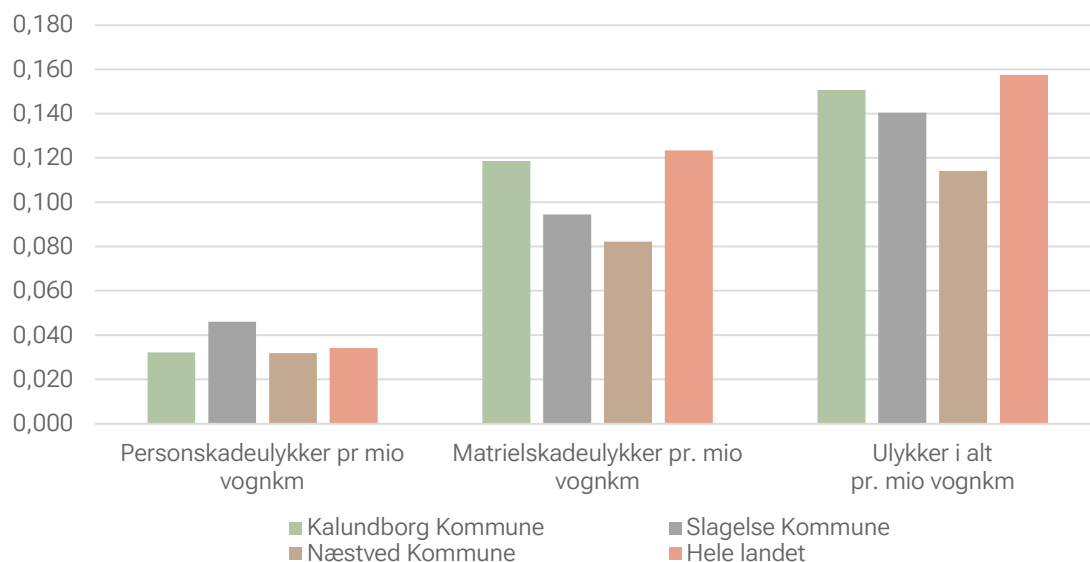
I dette afsnit beskriver vi, hvad Tværforbindelsen betyder for trafikuheld.

6.1 Trafikuheld i de tre kommuner i korridoren

I de sidste fem år har der i gennemsnit været færre uheld pr. vognkm på de statslige landeveje i de tre kommuner i korridoren end på alle de statslige landeveje i hele landet, jf. figur 11. De statslige landeveje i Kalundborg Kommune består af rute 22 samt den del af rute 23, der ikke er motortrafikvej. I Slagelse Kommune er det udelukkende rute 22, mens det i Næstved Kommune dækker over rute 22, rute 14 og rute 54.

Ulykkerne kan opdeles i person- og materielskadeulykker. For personskadeulykkerne ligger de statslige landeveje i Slagelse Kommune over landsgennemsnittet, mens de for Kalundborg og Næstved kommuner ligger på niveau. For materielskadeulykkerne ligger de statslige landeveje i Kalundborg Kommune på niveau med landsgennemsnittet, mens de statslige landeveje i Slagelse og Næstved kommuner ligger et stykke under landsgennemsnittet.

Figur 11. Færre ulykker end på landsplan på de statslige landeveje i kommunerne i korridoren
Ulykkesfrekvens på øvrige statsveje¹, gennemsnit 2020-2024



Kilde: Vejdirektoratet (2025).

Note: ¹ 'Øvrige statsveje' er statsveje som ikke er hverken motorveje eller motortrafikveje, dvs. typisk statslige landeveje.

6.2 Færre ulykker på motorveje

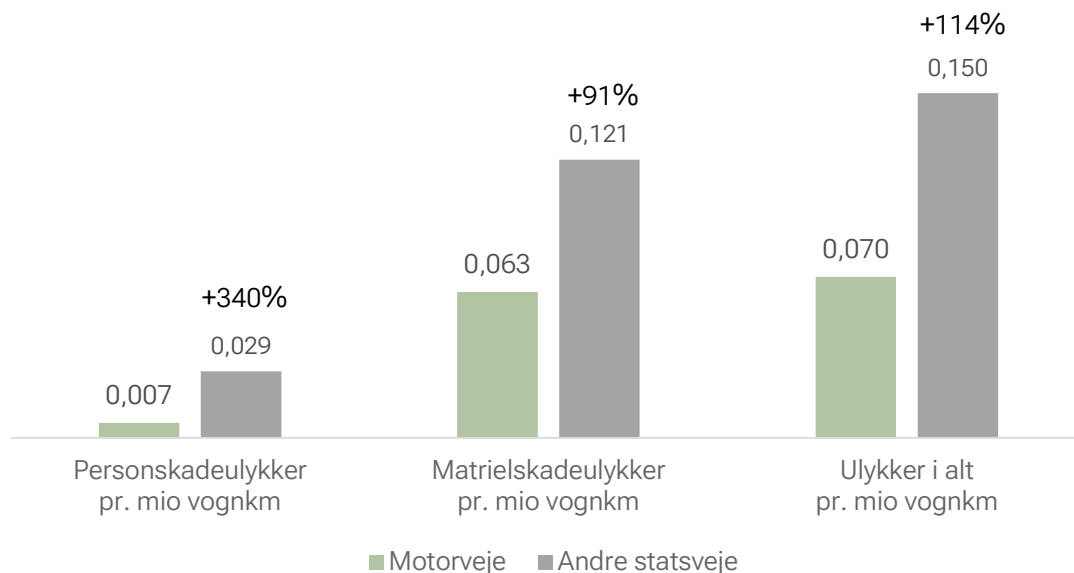
Antallet af ulykker er generelt lavere på motorveje end på andre veje, når man tager højde for, hvor meget trafik der kører på vejene, jf. figur 12. Med andre ord vil det være en gevinst for trafiksikkerheden, hvis man kan flytte trafikken fra en landevej til en motorvej. Forskellen er særligt stor for personskadeulykker, hvor der er 340% flere personskadeulykker på andre veje end motorveje. For materielskadeulykker, som der sker flere af på alle vejtyper, er der næsten dobbelt så mange ulykker på andre veje end på motorveje. Det sker på trods af, at hastighederne på motorveje er væsentligt højere end på det øvrige vejnet, og at højere hastigheder i sig selv er medvirkende til flere alvorlige ulykker.

En mindre del af personskadeulykkerne medfører dødsfald. I 2024 var der samlet set 145, der mistede livet i trafikken. Heraf skete 59% af dødsfaldene på landeveje, mens kun 8% skete på motorveje (de resterende 33% skete på byveje). Det lave antal dødsfald på motorveje sker på trods af, at motorvejene står for 35% af de kørte km i 2024 (Vejdirektoratet 2025b).

For de eksisterende trafikanter vil etableringen af Tværforbindelsen dermed bidrage til en reduktion i antallet af dødsfald samt ulykker med person- og materielskade.

Figur 12. Færre ulykker på motorveje for hvert kørt km

Ulykker på motorveje og øvrige statsveje opgjort pr. mio. vognkm, 2024



Kilde: Vejdirektoratet (2025).

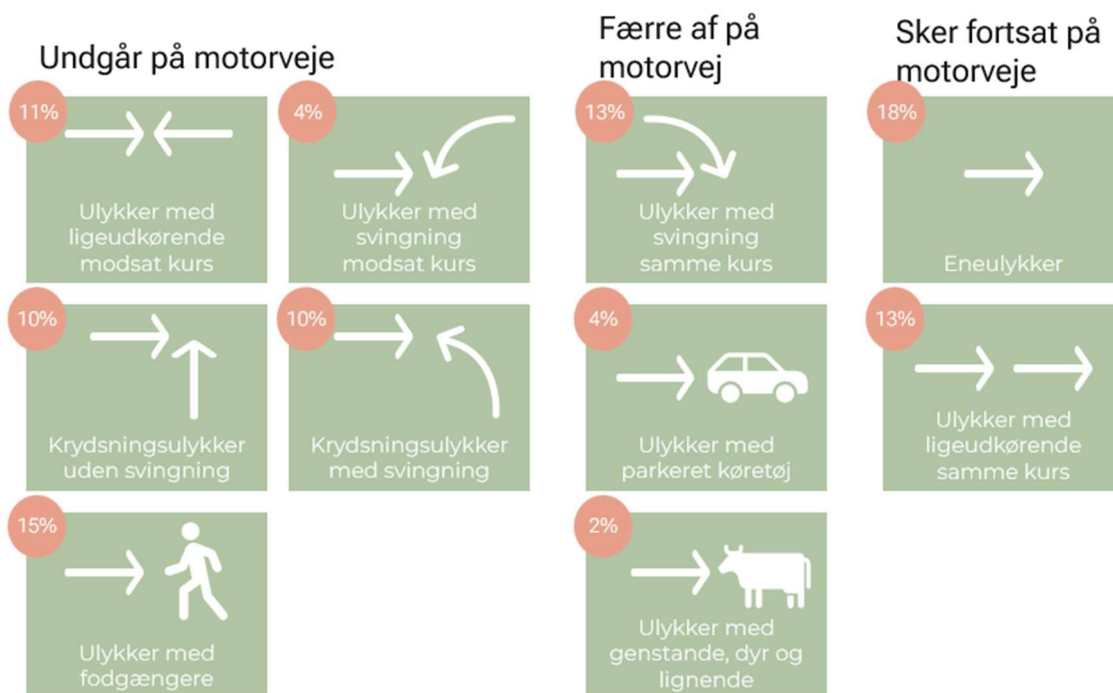
6.3 Motorveje er mere sikre af flere grunde

Motorveje er den sikreste vejtype, fordi der ikke findes modkørende, bløde trafikanter eller krydsende trafik, ligesom man ikke møder modkørende. Der gøres desuden et stort arbejde med at indtænke trafiksikkerhed i forbindelse med nybyggeri.

Vejdirektoratet arbejder med 10 forskellige ulykkestyper i deres ulykkesstatistik. Af de 10 ulykkestyper undgår man helt de fem typer ved kørsel på motorveje. Det er både ulykker med ligeudkørende med modsat kurs, tre typer ulykker i forbindelse med sving og ikke mindst ulykker med fodgængere eller cyklister, jf. figur 13. De fem ulykkestyper udgør i sig selv 50% af alle dræbte og tilskadekomne i trafikken i 2024.

Yderligere tre ulykkestyper er der færre af på motorveje. Det er ulykker med svingning, hvor begge trafikanter har samme kurs, ulykker med parkerede køretøjer og ulykker med genstande, dyr og lignende. De udgør 19% af alle dræbte og tilskadekomne. Endelig er der to ulykkestyper, der fortsat forekommer: Eneulykker og ulykker med ligeudkørende, der har samme kurs. Der er ikke umiddelbar tilgængelig statistik for, om der sker færre af disse typer uheld på motorveje. De udgør 21% af alle dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Figur 13. Oversigt over ulykkestyper. Ændring fra landevej til motorvej
 % angiver fordeling af alle dræbte og tilskadekomne i trafikken i 2024.



Kilde: Vejdirektoratet (2025b).

6.4 Øget trafik giver flere uheld, men lavere uhedsfrekvens

Etableringen af Tværforbindelsen øger mobiliteten. Når det bliver hurtigere at komme frem, vil flere vælge at rejse. Den øgede trafik medfører i sig selv flere uheld. Det opvejer en del af gevinsten, ved at motorvejen er sikrere, og at der derfor kommer færre uheld, når den eksisterende trafik flyttes over på motorvejen. Det er usikkert, om det samlet set betyder, at der kommer flere eller færre uheld. Det kommer an på det præcise design af motorvejen og til- og frakørsler til den.

I den samfundsøkonomiske analyse (Impact Economics 2025) er der anvendt en standardmetode (ENVI-modellen) til at opgøre antallet af uheld. Metoden medfører, at etableringen af Tværforbindelsen og den deraf øgede trafik samlet set giver 1,8 flere trafikuheld med personskade årligt i 2035. Et detaljeret design med henblik på at minimere antallet af ulykker kan medføre et andet resultat.

I stedet for at se på det samlede antal uheld, kan et andet mål være uhedsfrekvensen, der opgør hvor mange uheld, der sker pr. mio. vognkm. Dermed tages der højde for at mobilitet kommer med en omkostning i form af uheld. Målt på uhedsfrekvensen medfører etableringen af Tværforbindelsen, at der samlet set sker færre uheld pr. kørt vognkm, jf. tabel 5. Med andre ord vil sandsynligheden for at en trafikant oplever et uheld falde for hver kørte kilometer ved etableringen af Tværforbindelsen.

Tabel 5. Uhedsfrekvens, uheld pr. mio. vognkm

	Uden Tværforbindelsen	Med Tværforbindelsen	Ændring
Uheld med personskade	0,0375	0,0374	-0,0001
Uheld med materielskade	0,1245	0,1242	-0,0003

Kilde: Impact Economics på baggrund af beregninger med Grøn Mobilitetsmodel og ENVI-modellen.

7. Referencer

Artelia, EY og Urban Creators (2025). Tværgående mobilitetsanalyser for hovedstadsområdet. Fase 2 – Opstilling af løsningsmuligheder og scenarier for 2035.

Børne- og Undervisningsministeriet (2024). Tal der taler om rejsetid til ungdomsuddannelse.

Børne- og Undervisningsministeriet (2025). UddannelsesGuiden. ug.dk.

Danmarks Statistik (2025). Statistikbanken. Tabel AFSTB3.

Impact Economics (2025). Samfundsøkonomisk analyse af Tværforbindelsen.

Vejdirektoratet (2025). Trafiksikkerhed og ulykkesstatistik.
www.vejdirektoratet.dk/tema/trafiksikkerhed-og-ulykkesstatistik.

Vejdirektoratet (2025b). Trafikulykker for året 2024. Rapport. Juni 2025.

8. Bilag

I dette bilag fremgår baggrunden for opgørelsen af antal erhvervsuddannelsesretninger i de tre kommuner.

8.1 Erhvervsuddannelser

Samlet set findes der mere end 100 erhvervsuddannelser. Herunder fremgår de 43 erhvervsuddannelser, det er muligt at tage i Kalundborg, Slagelse og Næstved kommuner. Erhvervsuddannelserne er inddelt i fire hovedområder:

- Fødevarer, jordbrug og oplevelser (Tabel 6)
- Kontor, handel og forretning (Tabel 7)
- Omsorg, sundhed og pædagogik (Tabel 8)
- Teknologi, byggeri og transport (Tabel 9).

Tabel 6. Erhvervsuddannelser inden for hovedområdet Fødevarer, jordbrug og oplevelser

Uddannelse	Kalundborg Kommune	Slagelse Kommune	Næstved Kommune
Anlægsgartner	x	x	
Anlægsstruktør, bygningsstruktør og brolægger		x	
Bager og konditor		x	x
Dyrepasser	x		
Ernæringsassistent		x	x
Gartner	x		
Gastronom		x	x
Gourmetslagter		x	x
Landbrugsuddannelsen	x	x	
Tjener		x	x
I alt	4	8	5

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet (2025).

Tabel 7. Erhvervsuddannelser inden for hovedområdet Kontor, handel og forretning

Uddannelse	Kalundborg Kommune	Slagelse Kommune	Næstved Kommune
Detailhandelsuddannelsen	x	x	x
Eventkoordinator		x	x
Finansuddannelsen	x	x	x
Handelsuddannelsen	x	x	x
Kontoruddannelsen	x	x	x
I alt	4	5	5

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet (2025).

Tabel 8. Erhvervsuddannelser inden for hovedområdet Omsorg, sundhed og pædagogik

Uddannelse	Kalundborg Kommune	Slagelse Kommune	Næstved Kommune
Pædagogisk assistent	x	x	x
Serviceassistent		x	
Social- og sundhedsassistent	x	x	x
Social- og sundhedshjælper	x	x	x
I alt	3	5	3

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet (2025).

Tabel 9. Erhvervsuddannelser inden for hovedområdet Teknologi, byggeri og transport

Uddannelse	Kalundborg Kommune	Slagelse Kommune	Næstved Kommune
Anlægsstruktør, bygningsstruktør og brolægger		x	x
Automatiktekniker		x	
Bygningsmaler		x	x
Data- og kommunikationsuddannelsen		x	x
Elektriker	x	x	x
Entreprenør- og landbrugsmaskinuddannelsen		x	
Forsyningsoperatør		x	
Frisør			x
Industrioperatør	x		
Industri teknikeruddannelsen		x	
Industri teknikeruddannelsen			x
Lager- og terminaluddannelsen	x	x	x
Lastvognsmekaniker		x	
Murer		x	x
Personvognsmekaniker		x	x
Procesoperatør	x	x	
Produktør	x		
Smed		x	x
Stukkatør			x
Tandklinikassistent			x
Træfagenes byggeuddannelse	x	x	x
Vejgodstransportuddannelsen	x	x	x
VVS-energiuddannelsen		x	x
Værktøjsuddannelsen		x	
I alt	7	18	15

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet (2025).