

Transportminister Thomas Danielsen
cc. Transportordførere for Folketingets partier

Dato: 29. januar 2024

Sags ID: EMN-2020-37655

Dokument ID: 11268687

Ny ”Sjælland baner vejen frem” - Region Sjælland og kommunernes fælles ønsker på trafikområdet

Mobilitet & Femern & Administration

Alleen 15

4180 Sorø

Som du sikkert ved står Region Sjælland og kommunerne sammen om de trafikale ønsker og ambitioner på trafikområdet. Det har vi gjort siden 2007.

Vi er nu igen blevet enige om et nyt fælles grundlag som benævnes Sjælland baner vejen frem (2024). Både regionsrådet og de 17 kommuner i Region Sjælland står bag.

Vi fremsender det hermed til dig, og det vil ligeledes tilgå transportordførerne.

Vi har hidtil haft et godt samarbejde med dig og dine forgængere samt med transportordførerne. Det har blandt andet resulteret i, at flere af vores prioriterede projekter er med i Infrastrukturplan 2035, som vi ser frem til bliver realiseret. Vi håber, at du vil tage vel imod vores forslag til såvel store og mindre ønsker om investeringer som forslag og synspunkter for fremtidens infrastruktur på Sjælland og øerne. Det hele kan forhåbentlig danne baggrund for et samarbejde og en fælles indsats mellem stat, region og kommuner og vores trafikselskaber.

Med ”Sjælland baner vejen frem (2024)” præsenterer vi 6 prioriterede projekter og en række indsatsområder, der skal bidrage til vækst og udvikling til gavn for borgere og virksomheder i Region Sjælland;

- **Den Sjællandske Tværforbindelse** (Motorvej Næstved – Slagelse – Kalundborg) som grundlag for den fortsatte udvikling af store dele af regionen til glæde for alle.
- **Dobbeltspor Køge - Køge Nord** med ekstra perron på Køge Station til glæde for såvel regionens som statens banebetjening.
- **Den Sjællandske timemodel** med attraktive rejsetider til København med tog.
- **Samlet løsning for vejforbindelserne mellem Roskilde, Køge og Ringsted**, herunder opgradering af rute 6 og rute 14. Vi frygter at trafikken i løbet af de kommende år vil sande helt til.
- **Klar til åbningen af Femern forbindelsen i 2029**. Vi skal have fastlagt togbetjeningen blandt andet med lokal togbetjening og have styrket overflytningen af gods til bane.
- **Udbygning af hele rute 9 på Lolland med fremskudt færgeleje ved Tårs** for bedre sammenhæng mellem Fyn, Lolland/Falster og den kommende Femern Bælt Forbindelse.

Vi lægger samtidigt vægt på den grønne omstilling, en bæredygtig udvikling og udfordringerne med trafikstøj. Mobilitet for alle er et særligt fokuspunkt med indsatsområder om bæredygtige landdistrikter, attraktive trafikale knudepunkter og samlet indsats for cyklisme og transportmuligheder for unge til uddannelse. Der er her masser af muligheder for samarbejde og fælles indsatser.

Vi ser frem til fortsat dialog og samarbejde, og vi vil løbende komme med forslag til samarbejder og indsatser ligesom vi håber, at staten og dets trafikselskaber også vil tage tilsvarende initiativer.

Venlig hilsen

Heino Knudsen

Formand Region Sjælland

Mikael Smed

Formand for KKR Sjælland

Borgmester i Vordingborg Kommune

Anne Møller Ronex

1. næstformand Region Sjælland

Pernille Beckmann

Næstformand for KKR Sjælland

Borgmester i Greve Kommune