



## **Aftale om byliv, parkering og sikre skoleveje**

Livet i byen, parkering, trafiksikkerhed og tilgængelighed for mennesker med handicap er alle områder, der fylder noget for københavnernes og som er til løbende politisk debat.

Med aftalen sætter parterne retning for, hvordan vi i fremtiden indretter byens rum, så vi både tilgodeser beboerne og erhvervslivet i byen.

Parterne er enige om, at en tredjedel af el-delebilsparkeringspladserne midlertidigt kan bruges som almindelige parkeringspladser.

Parterne giver med aftalen håndslag på at arbejde for at finde midler til bylivsgader og sikre skoleveje i hele byen samt flere grønne pladser og tiltag i Middelalderbyen.

Samtidig er parterne enige om, at der på en del af de midlertidige byrum i Middelalderbyen kan være udeservering på vejareal/tidligere p-pladser efter høring af beboere, restauratører og andre aktører.

Med aftalen kommer der flere parkeringspladser til erhvervslivet og mennesker med handicap.

Med henblik på at sikre en grundig evaluering af de første byrumsinitiativer i Middelalderbyen er parterne enige om at udsætte omlægningen af de planlagte 75 parkeringspladser i Nørre Kvarter.

Parterne er enige om, at udgifterne på parkeringsområdet ikke må overstige indtægterne på området.

Parterne er herudover enige om, at aftalen ikke er til hinder for, at partierne i forbindelse med Budget 2027, eller senere aftaler om budgetter og overførselssager, kan indgå aftaler om yderligere projekter, fx skoleveje, grønne bylivsgader, udeservering, Middelalderbyen, parkering mm., der hviler på andre kriterier end dem, der er fastsat i aftale.

Parterne er enige om, at initiativerne om udeservering i Middelalderbyen forudsætter, at der afsættes finansiering i Budget 2027 til nogle af de øvrige initiativer i aftalen.

Parterne er enige om at denne aftale indgår som en pakke i forhandlingerne om Budget 2027, hvor der også skal tages hensyn til mange andre områder. Parterne er enige om, at der til Budget 2027 bestilles en budgetpakke indeholdende følgende initiativer:

## **A. El-delebilsparkeringspladser**

### **1) Fleksibelt brug af el-delebilsparkeringspladserne**

Parterne er enige om, at en del af el-delebilspadserne frigøres til almindelig parkering i en periode frem til 2030. Derfor er parterne enige om midlertidigt at nedlægge 1/3 af lokationerne (ca. 320 pladser) ved hjælp af en poseordning. Finansieringen sker med midler fra Overførselssagen 2025-2026 (KT77 Midler til fleksible løsninger på reserverede pladser i 2026).

Dette vil kræve, at midlerne afsat til aftagning af poserne i KT77 (0,4 mio. kr.) flyttes fra 2027 til 2030. De yderligere provenuindtægter skal håndteres ved kommende budgetforhandlinger.

Parterne er enige om hvert halve år at evaluere brugen af el-delebilspadserne på baggrund af data fra sensorer, samt dialog med brugere af el-delebilspadserne og el-delebiloperatørerne og på baggrund heraf se på behovet for posning. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og forligskredsen vil løbende blive orienteret om anvendelsen samt posningen af el-delebilsparkeringspladserne.

De resterende 37 af 1.000 el-delebilspadser kan etableres ved trafikale knudepunkter, hvis Klima-, Teknik- og Miljøforvaltningen oplever en efterspørgsel herom.

## **B. Middelalderbyen**

I 2024-2025 er ca. 525 almindelige parkeringspladser i Middelalderbyen blevet omlagt fra gadeparkering til parkering i parkeringsanlæg, som led i den politisk vedtagne Byrums- og Trafikplan for området for at give plads til bl.a. byrum, fortovsudvidelser og grønne tiltag. Parterne er enige om at genetablere 50 parkeringspladser til erhvervsparkering og handicapparkeringspladser.

Parterne er enige om at arbejde for at finde finansiering af en ny evaluering af omlægningen af cykel- og bilparkering og nye tiltag i Middelalderbyen til Budget 2027. Evalueringen vil blive foretaget ultimo 2027/primus 2028.

### **2) Oprettelse af flere erhvervsparkeringspladser i Middelalderbyen**

Parterne er enige om, at der er behov for flere erhvervsparkeringspladser i Middelalderbyen. Der skal derfor etableres 30 ekstra erhvervsparkeringspladser i Middelalderbyen. Pladserne etableres efter samråd med relevante erhvervsaktører. Pladserne etableres med henblik på at opnå så stor spredning af erhvervsparkeringspladserne i Middelalderbyen som muligt. Parterne er herudover enige om, at tidsbegrænsningen på erhvervsparkeringspladserne i Middelalderbyen ændres fra kl. 7-17 til kl. 7-15. Tiltagene gennemføres med midler fra Overførselssagen 2025-2026 (KT77 Midler til fleksible løsninger på reserverede pladser i 2026).

### **3) Oprettelse af yderligere handicapparkering i Middelalderbyen**

Parterne er enige om, at der er behov for flere handicapparkeringspladser i Middelalderbyen. Parterne er derfor enige om at etablere 20 ekstra besøgshandicapparkeringspladser i Middelalderbyen. Pladserne etableres efter samråd med handicaprådet og andre aktører. Finansieringen sker med midler fra Overførselssagen 2025-2026 (KT77 Midler til

fleksible løsninger på reserverede pladser i 2026). Parterne er enige om, at der fremadrettet ønskes en proaktiv indsats for etablering af handicapparkeringspladser i Middelalderbyen med inddragelse af bl.a. Handicaprådet og Danske Handicaporganisationer.

#### **4) Af- og pålæsning**

Parterne er enige om, at der er behov for at øge kendskabet til af- og pålæsning i Middelalderbyen. Derfor afsætter parterne 0,2 mio. kr. til en informationskampagne om af- og pålæsningsregler. Kampagnen gennemføres i samarbejde i lokaludvalg og erhvervsorganisationer. Tiltaget gennemføres med midler fra Overførselssagen 2025-2026 (KT77 Midler til fleksible løsninger på reserverede pladser i 2026).

#### **5) Midlertidige grønne byrum i Middelalderbyen**

Parterne er enige om at opsætte plantekummer eller andet grønt byrumsinventar i Middelalderbyen, som bl.a kan erstatte bænke, der midlertidigt har været opsat som strakstiltag i forbindelse med udrulningen af cykel- og bilparkeringsprojektet i Middelalderbyen. Dette koordineres med øvrige planlagte eller potentielle alternativer til at erstatte bænkene, herunder cykelparkering. Udmøntningen sker i dialog med lokale aktører. Initiativet udmønter bevillingen fra Overførselssagen 2025-2026 (KT022) til midlertidige grønne byrum i Middelalderbyen.

Parterne er derudover enige om, at der er behov for en udvidelse af projektet om midlertidige grønne byrum i Middelalderbyen. Parterne er derfor enige om at arbejde for at finde finansiering til etablering af yderligere midlertidige grønne byrum i Middelalderbyen til Budget 2027, med henblik på at opsætte yderligere plantekummer eller andet byrumsinventar som erstatning for bænke eller på ledige arealer. Der udarbejdes i den forbindelse et katalog med muligheder for begrønning, bemaling af asfalt og andre lege- og træningsfaciliteter mv., som kan have en mere permanent karakter.

Parterne er enige om at arbejde for at finde finansiering i budget 2027 til at etablere en forsøgsordning hvor forvaltningen har mulighed for at flytte cykler, der er parkeret udenfor cykelstativ til parkering i cykelstativ.

#### **6) Udeservering i Middelalderbyen**

En del af midlertidige grønne byrum kan også være med udeservering på vejareal/tidligere p-pladser. Parterne er derfor enige om, at der på 5 gader må etableres udeservering på vejareal/tidligere p-pladser. Forvaltningen gennemfører en høringsproces i forhold til relevante restauratører, beboere og andre aktører. Parterne udpeger de konkrete gader på baggrund af høringsprocessen således at ordningen kan starte fra 1. januar 2027. Forligskredsen inddrages i udformningen af høringen.

Partierne er enige om at forsøgsordning ligger i forlængelse af forliget "Grønne Byrum" fra 2025. Forsøgsordningen kører i 2027-2028.

Denne aftalte forsøgsordning for udeservering skal lukke kl. 21 på hverdage og kl. 22 på fredage, lørdage samt dage før helligdage. Denne ordning vil ikke påvirke den ordinære ordning for udeservering for de af forsøgsordningens berørte restauratører.

Partierne er enige om at arbejde for at finde finansiering til flytning af cykelstativer samt evaluering af de tilføjede strækninger i forsøgsordningen i Budget 2027.

## **7) Udskydelse af omdannelse af parkering i Nørre Kvarter**

Parterne er enige om at udskyde beslutningen om omdannelse af ca. 75 gadeparkeringspladser i Nørre Kvarter i 3 år. Der træffes således beslutning herom, når de øvrige tiltag i Middelalderbyen er implementeret og evalueret.

## **8) Finansiering af flagskibsprojekter og andre projekter i Middelalderbyen**

Parterne er enige om at arbejde for at finde finansiering af flagskibsprojekt A (Nørregade) samt flagskibsprojekt C (Lille Kongensgade, Nikolaj Plads (nord), Store Kirkestræde og Højbro Plads) i Budget 2027. Der er desuden enighed om at arbejde for at finde finansiering til et byrumsprojekt i Hovedvagtsgade i Budget 2027.

Parterne er endvidere enige om at flytte 2 sydlige cykelstativer fra Mikkel Bryggersgade til Lavendelstræde. Initiativet udmønter bevillingen fra Overførselssagen 2025-2026 (KT022) til midlertidige grønne byrum i Middelalderbyen.

Parterne er enige om at erstattes straks-bænke i Lavendelstræde med plantekummer og ud for restaurationsmulighed for udeservering på vejareal/ tidligere p-pladser. Initiativet udmønter bevillingen fra Overførselssagen 2025-2026 (KT022) til midlertidige grønne byrum i Middelalderbyen.

## **C) Erhvervsparkeringspladser i resten af byen**

### **9) Oprettelse af flere erhvervsparkeringspladser i København**

Parterne er enige om, at der er behov for flere erhvervsparkeringspladser i tæt bebyggede områder med høj parkeringsbelægning, og hvor der i forvejen findes relativt få erhvervsparkeringspladser. Derfor er parterne enige om at oprette op til 65 flere parkeringspladser i byen med en reservering til erhvervsparkering i tidsrummet fra kl. 7-15.

Placeringen af pladserne vil ske på baggrund af forvaltningens data om benyttelsen af de eksisterende pladser samt med henblik på at sikre spredning af pladserne på tværs af byen. Oprettelsen af pladserne vil ske i dialog med erhvervsorganisationerne.

Pladserne oprettes ved at konvertere eksisterende konventionelle gadeparkeringspladser. Der lejes parkeringspladser som erstatning for de konverterede pladser med midlerne afsat til oprettelsen af flere erhvervsparkeringspladser.

Parterne er enige om at arbejde for at finde finansiering til oprettelsen af flere erhvervsparkeringspladser i Budget 2027.

## **D) Bylivsgader/grønne gader og byrum**

### **10) Bylivsgader**

Parterne er enige om at forlænge Bylivsgadepuljen til etablering af flere Bylivsgader i København. Parterne er enige om at arbejde for at finde finansiering til oprettelsen af 15-20 Bylivsgader til Budget 2027.

Parterne er enige om, at der ifm. etablering af Bylivsgader i denne pulje aftales et princip om, at

1. der maksimal kan nedlægges 100 p-pladser og alle p-pladser skal erstattes indenfor projektets økonomi. Erstatningsparkering kan enten være anlæg af nye gadeparkeringspladser eller leje af parkeringspladser i længere tid og etableres tættest muligt på projektområdet.
2. Forslag til Bylivsgader fra denne pulje, der ikke er lever op til punkt 1, skal forhandles konkret af aftaleparterne.

Når forvaltningen vurderer forslag til Bylivsgader, skal der også ses på konsekvenserne for fremkommelighed for de forskellige typer af trafikkanter. Forvaltningen skal sikre, at der er et oplyst grundlag om den lokale opbakning til projektforslag fra gadens beboere ifm. politisk behandling. Dette sker via kommunens høringsportal.

Parterne er enige om at tilsiqte en geografisk spredning af Bylivsgaderne i byen.

## **E) Sikre skoleveje**

### **11) Flere sikre Skoleveje**

Parterne er enige om, at man ønsker at sætte skub på etableringen af flere sikre og trygge skoleveje, der, kombineret med etablering af Tryghedszoner, motiverer flere forældre til at lade deres børn gå eller cykle til og fra skole selv. Hermed reduceres biltrafik foran skolerne og derved luftforurening omkring skolerne. Sikre skoleveje fremmer desuden sundhed gennem aktiv transport og lærer børn at færdes selvstændigt i trafikken.

Den eksisterende bevilling til etablering af sikre skoleveje udløber med udgangen af 2028. Parterne er derfor enige om at arbejde for at finde finansiering af flere sikre skoleveje i Budget 2027.

Parterne er desuden enige om, at der til Budget 2027 arbejdes for at finde varig finansiering af puljen til sikring af skoleveje ifm. skoledistriktsændringer.

Parterne er enige om, at der ved udmøntningen af denne pulje til sikre skoleveje aftales et princip om, at

1. der kan nedlægges parkeringspladser ifm. etablering af sikre skoleveje uden etablering af erstatningsparkeringspladser, hvis der nedlægges under [10] pladser og hvis belægningen er under 75 %.
2. der indenfor projektets økonomi findes midler til etablering af erstatningsparkering, hvis der nedlægges [10] eller flere gadeparkeringspladser eller hvis belægningen er over 75 %. Erstatningsparkering kan enten være anlæg eller leje af parkeringspladser og etableres tættest muligt på projektområdet.
3. Forslag til Sikre Skoleveje fra denne pulje, der ikke er lever op til punkt 1 eller 2, skal forhandles konkret af aftaleparterne.

Forligskredsen forelægges årligt en oversigt over skolevejsprojekter, som kan prioriteres indenfor rammerne af sikre skolevejsbevillingen forud for behandling i KTU.

Anlæggelsen af nye sikre skoleveje vil ske med opbakning fra skoleledelsen og forældrebestyrelsen på den pågældende skole.

Parterne er derudover enige om, at forligskredsen og KTU årligt forelægges en oversigt over øvrige skolevejsprojekter, som kan henvises til kommende budgetforhandlinger.

Oversigterne udformes med afsæt i KTF's løbende dialog med kommunens skoler om mulige trafikikkerhedsprojekter.

## **F) Udeservering på vejarealer**

### **12) Udeservering i Bylivsgader**

Parterne er enige om, at der i Bylivsgader udenfor Middelalderbyen, dvs. gader, der udvikles med hjælp fra kommunens Bylivsgadepulje, kan indgå udvidet udeservering på vejbanen, som en del af et samlet projekt om en Bylivsgade. Der vil i forbindelsen med udeservering på vejbanen være fokus på en sikring af fremkommeligheden for alle typer trafikanter. Såfremt der indgår udvidet udeservering på vejbanen i en Bylivsgade, skal disse lukke kl. 21 på hverdage og kl. 22 på fredage, lørdage samt dage før helligdage.

Forvaltningen laver en evaluering efter 2 år.

## **G) Handicapparkering udenfor Middelalderbyen**

### **13) Oprettelsen af flere besøgshandicapparkeringspladser**

Parterne er enige om, at der er behov for oprettelse af flere besøgshandicapparkeringspladser i bydelene uden for Middelalderbyen. Parterne er enige om, at der ønskes en proaktiv indsats for oprettelsen af flere besøgshandicapparkeringspladser og parkering til Flextrafik ved fx kulturinstitutioner, handelsgader, lægeklinikker, apoteker mv. i dialog med bl.a. Handicaprådet og Danske Handicaporganisationer.

Parterne er enige om at arbejde for at finde finansiering til Budget 2027 til etablering af flere besøgshandicappladser i byen

## **H) Tidsbegrænsning for ladestandere**

### **14) Mulige ændringer af tidsbegrænsninger for ladestandere**

Parterne er enige om nærmere at få undersøgt mulighederne for at forlænge tidsbegrænsningen på ladestandere med inddragelse af relevante aktører. Resultatet af undersøgelsen vil blive forelagt forligskredsen.

## Aftale om byliv, parkering og sikre skoleveje

Aftale om byliv, parkering og sikre skoleveje er indgået mellem følgende parter:



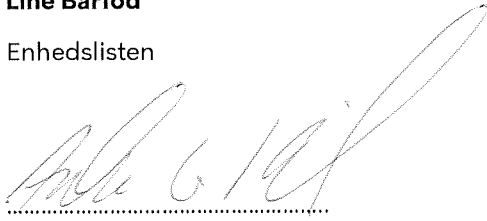
**Line Barfod**

Enhedslisten



**Rasmus Steenberger**

Socialistisk Folkeparti



**Andreas Keil**

Socialdemokratiet



**Morten Melchior**

Det Konservative Folkeparti



**Kristine Ammitzbøll-Bille**

Radikale Venstre



**Louise Theilade Thomsen**

Venstre



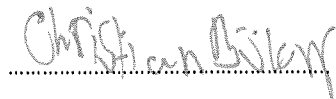
**Alexander Adam Ryle**

Liberal Alliance



**Karoline Lindgaard**

Alternativet



**Christian Bülow**

Dansk Folkeparti