



Notat

Parkering 2023

Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder hvert år et overblik over antallet af parkeringsafgifter og klager, herunder hvilke forseelser, der fylder mest i statistikken. Samtidig redegøres der for årets indtægter på parkeringsområdet samt gennemførte initiativer.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om Parkeringsfakta for 2023, inden forvaltningen udsender pressemeddelelse, da der erfaringsmæssigt er stor interesse for materialet.

Antal pålagte afgifter

Overordnet set lægger antallet af pålagte afgifter i 2023 sig tæt op ad antallet pålagt i 2022. Således blev der i 2023 pålagt 297.923 afgifter, hvor der i 2022 blev pålagt 301.439 afgifter.

Ligeledes udgør de ti forseelser, der pålægges flest afgifter for, i begge år 85 pct. af det samlede antal afgifter.

Forvaltningen vil gøre opmærksom på tre forhold:

For det første ses en 34 pct. stigning fra 14.145 i 2022 til 18.975 afgifter i 2023 pålagt for parkering på reserverede pladser. Det er forvaltningens vurdering, at denne udvikling kan forklares ved, at der løbende konverteres konventionelle parkeringspladser til pladser, der er reserveret til forskellige grupper af køretøjer eller brugere, herunder el- og delebiler, erhvervskøretøjer, samt pladser til personer med parkeringskort for handicappede.

For det andet ses en 15 pct. stigning fra 24.525 i 2022 til 28.254 afgifter i 2023 pålagt for parkering i strid med tidsbegrænset parkering. Det er forvaltningens vurdering, at denne udvikling skal ses i lyset af den igangværende etablering af 3 timers-zoner i kommunen. Forvaltningen vurderer, at antallet af afgifter for denne forseelse vil ligge på et fortsat forhøjet niveau, så længe etableringen af zonerne pågår, men tilsvarende må forventes at ramme et lavere niveau, når etableringen af zonerne er tilendebragt, og parkanterne i disse zoner har vænnet sig til, at der ikke længere er mulighed for tidsbegrænset parkering.

28-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 3480

Dokumentnummer i F2
125969

Sagsnummer i eDoc
2024-0052913

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

For det tredje ses som en modvægt til de to ovennævnte typer af forseelser et 6,3 pct. fald fra 60.667 i 2022 til 56.843 afgifter pålagt i 2023 for parkering i/fra vejkryds. Procentvist er dette fald mindre opsigtsvækkende end stigningen i afgifter pålagt for de to ovennævnte typer forseelser, og modsat de ovennævnte typer forseelser er det ikke forvaltningens vurdering, at der foreligger tilsvarende indlysende forklaringer på faldet.

Fordeling af afgifter på forseelser og gader

De to mest almindelige årsager til, at bilisterne bliver pålagt parkeringsafgifter, er manglende betaling og parkering for tæt på vejkryds, som også var tilfældet i de foregående år.

Tilsammen udgør forseelser med relation til overtrædelse af regler om betaling og parkering i/fra vejkryds ca. 43 % af alle udstedte afgifter. Dette billede har også kunnet observeres i tidligere år. Således udgjorde antallet af pålagte afgifter for manglende betaling 24 pct. af de samlede afgifter i både 2023 og 2022, mens procentdelen af afgifter pålagt for parkering i/fra vejkryds jf. ovennævnte fald er faldet fra 21 pct. i 2022 til 19 pct. i 2023.

Klager

Andelen af klager i forhold til pålagte afgifter ligger lidt højere i 2023 end i 2022. Således blev der i 2023 klaget 22.422 gange, svarende til 7,5 pct. af de 297.923 pålagte afgifter, mens denne andel af klager over de pålagte afgifter i 2022 lå på 6,7 pct.

Hvor der i 2022 blev givet medhold i 27 pct. af klager, svarende til 2,28 pct. af alle afgifter, er denne andel i 2023 faldet til medhold i 24 pct. af klager, svarende til 2 pct. af alle afgifter.

Parkeringsøkonomi

Der sondres mellem indtægter fra parkeringsafgifter og indtægter fra betalingsparkering.

Parkeringsafgifter

Kommunen har i 2023 haft 150,3 mio. kr. i bruttoindtægter fra parkeringsafgifter, hvilket er ca. 6,3 mio. mindre end i 2022.

Heraf afregnes der 60,7 mio. kr. til Rigspolitiet, ligesom bruttoindtægten blandt andet fratrækkes tab vedr. uerholdelige p-afgifter dvs. afgifter, som ikke kan inddrives via SKAT.

Omkostningerne til drift og løn vedrørende p-afgifter udgjorde i 2023 73,1 mio. kr. Dette repræsenterer en stigning fra 65,2 mio. kr. i 2022, som primært skyldes højere udgifter til parkeringsvagter end i 2022. Den samlede nettoindtægt for kommunen ligger i 2023 på 16,4 mio. kr., som findes ved at trække afregningen på 60,7 mio. til Rigspolitiet samt

omkostningerne til drift og løn på 73,1 mio. kr. fra bruttoindtægterne på 150,3 mio. kr.

Betalingsparkering

Københavns Kommune har i 2023 haft indtægter fra betalingsparkering på 498,7 mio. kr. Det omfatter alle typer betaling for parkering, herunder licenser og timetakster.

Siden 2011 har kommunen afleveret evt. merindtægter fra betalingsparkering til staten via modregning i bloktilskuddet.

Kommunen har fra 1. januar 2020 afleveret alle indtægter fra betalingsparkering, som ligger over 320 kr. (2020-niveau) pr. indbygger i kommunen til staten i form af modregning i bloktilskuddet.

Forventningen til den samlede modregning for 2023 er 273 mio. kr., hvilket cirka er på niveau med 2022.

Generelle betragtninger i relation til parkeringsområdet

Forvaltningen vurderer, at det billede, der ses på parkeringsområdet, afspejler de beslutninger, der er truffet på området. Således ses som nævnt ovenfor en stigning i antallet af afgifter pålagt for parkering på reservede pladser samt som følge af overtrædelse af tidsbegrænsning.

Forvaltningen bemærker, at hvor der i 2022 kunne ses en nedgang i indtægter fra betalingsparkering, som skyldtes beslutningen om at fritage elbiler for betaling, ventes denne nedgang i indtægter i nogen grad at ophøre som følge af beslutningen om at lade elbiler betale for parkering.

Bevægelser på enkelte gader med stor andel af afgifter

Forvaltningen har opgjort de ti gader i København, hvor andelen af afgifter er størst.

Forvaltningen bemærker, at Gothersgade, der i både 2022 og 2021 var den gade, hvor der var pålagt flest afgifter, ikke længere er på listen over de ti gader, hvor der pålægges flest afgifter. Afgifterne blev typisk pålagt for parkering på og for tæt ved cykelstiudkørsel og myldretidsforbud. I forbindelse med et projekt i Gothersgade i 2023 er det tidligere gældende forbud mod at parkere i myldretiden fjernet og der er etableret afmærkning, der gør det tydeligere, hvor man kan parkere. Disse tiltag har som forventet nedbragt antallet af afgifter betragteligt.

Modsat Gothersgade ligger Flæsketorvet fortsat højt på listen over gader, hvor der pålægges flest afgifter. Således topper Flæsketorvet med 3.005 afgifter listen, idet dette antal dog er lavere end i 2022, hvor Flæsketorvet lå på en andenplads (efter Gothersgade) med 3.248 afgifter.

I Kødbyen er der tidsbegrænset parkering, og forvaltningen vurderer, at antallet af afgifter kan skyldes, at parkanter er usikre på hvilke forhold, der gør sig gældende, herunder i forhold til tidsbegrænsning.

På Bådsmandsstræde ses der relativt til gadens størrelse et fortsat højt antal afgifter, hvor der i 2023 blev pålagt 2.415 afgifter, hvilket dog er et fald fra de 2.771 afgifter, der blev pålagt i 2022.

Der ses på Østerbrogade en 35 pct. stigning i antallet af pålagte afgifter fra 1.926 i 2022 til 2.608 i 2023. Forvaltningen vurderer, dette skyldes parkeringsudfordringer i relation til genopretning af gaden.

Procentuelt ses den mest opsigtsvækkende stigning på Grønningen, hvor der ses en 247 pct. stigning i antallet af afgifter fra 2022 (544) til 2023 (1.887). Stigningen skyldes, at der en del af året er etableret parkering for turistbusser, hvilket en del parkanter synes at have udfordringer med.

Forvaltningen evaluerer løbende hvilke muligheder, der er for at gøre forholdene lettere for parkanter at forstå.

Lena Kongsbach
Vicedirektør