

Til medlemmerne af Folketingets forsvarsudvalg

Et af de helt centrale krav i det danske beredskab er, at brandkøretøjerne skal rykke ud fra brandstationerne senest 5 minutter efter alarmer har lydt. Det krav er nu på vej mod at blive droppet. Forsvarsminister Troels Lund Poulsen (V) har bedt Forsvarsministeriet og Beredskabsstyrelsen om at se på en afskaffelse af kravet ”i den nærmeste fremtid”.

Det vil jeg på vegne af FOA gerne advare imod.

I mine 20 år som både fuldtidsbrandmand og deltidsbrandmand har jeg set, hvordan ildebrande har udviklet sig og jeg har med egne øjne set, hvor stor en rolle tidsfaktoren spillede.

Tid er en altafgørende faktor ved de fleste hændelser og derfor er det også helt afgørende, at indsatsen påbegyndes så hurtigt som muligt. En afskaffelse af 5 minutters afgangskravet vil være en risikofyldt affære. For befolkningen, for forsikringsselskaberne og ikke mindst for de mennesker som er så uheldige at være udsat for en hændelse, hvor beredskaberne skal yde en afgørende hjælp. I værste fald kan det betyde forskellen mellem liv og død.

I 2022 kørte det kommunale redningsberedskabet til 1.800 færdselsuheld. Rapporten ”Redningsberedskabet i tal 2022” viser, at der var en responstid på 8.07 minutter (tiden fra alarmering til ankomst til skadestedet) i forhold til trafikulykker. Dette er det højeste den har været i 5 år. 19% var fremme mellem 10-15 minutter fra alarmeringen. Samlet set var 25% fremme efter 10 minutter. De første 10 minutter efter en ulykke har afgørende betydning for, hvor alvorligt et traume de involverede ender med at have, eller hvor meget en brand når at udvikle sig.

Vi skal huske på at årsagen til, at det kan være svært at overholde afgangskravet, er, at det er svært at skaffe deltidsbrandmænd, der bor tæt nok på en brandstation til, at kravet på de 5 minutter kan overholdes alle steder. Løsningen er ikke at fjerne kravet, det vil blot føre til at flere kommuner vil slække på kravene, og det vil resultere i flere større ildebrande.

**Dato:**  
29-05-2024

**Dokumentnummer:**  
24/224319-1

**Ref.:**  
thbr

**FOA**

Stauings Plads 1-3  
1790 København V

**Telefon:**  
46972626

[www.foa.dk](http://www.foa.dk)

Det løser ikke problemerne at afskaffe afgangstiderne eller forlænge dem. Tværtimod. Det eneste, en forlænget afgangstid løser, er, at flere kan være deltidsbrandmænd. Uanset hvad, betyder det, at der går længere tid, før borgere får hjælp, og derved vil skaderne ved brand og ulykker blive endnu større.

I min tid som brandmand, fagligt aktiv og lokalpolitiker har jeg alt for ofte set, at den risikobaserede dimensionering blev besluttet ud fra hvad der var muligt. Både operativt og økonomisk.

Så løsningen er, at kommunerne tænker i andre måder at organisere deres beredskaber på, hvis ikke de kan sikre, at første sprøjte afgår indenfor 5 minutter.

Som led i ændring af bekendtgørelsen om risikobaseret dimensionering har FOA peget på, at der er brug for at tænke anderledes i forhold til kvalificeret indsats og hele beredskabet i Danmark, end man gør i dag. Vi har peget på, at der i bekendtgørelsen skal være fokus på mulighederne for at kunne yde en særlig kvalitet overfor borgerne i de respektive kommuner. Afgangstiderne bør derfor måles på det udrykningskøretøj, der kan yde den indsats, der er brug for – henset til kompleksiteten i indsatsen, risikobilledet i den respektive by, og den risikoprofil og robusthedsprofil, der knytter an til indsatsen.

Vi skal ikke stille borgerne i de små byer dårligere, blot fordi deres nuværende beredskaber ikke er i stand til at overholde et 5 minutters afgangskrav. Vi skal som ansvarlige politikere og organisationer i stedet sikre, at alle borgere får hurtig, kvalificeret og faglig hjælp, når ulykken er ude.

Man er nødt til i kommunerne at sikre et hurtigt og robust beredskab. Og det gør man bedst ved at brandmænd er på vagt, og dermed kan køre til indsats, som deres primære arbejde. Ikke ved at de kommer hjemmefra eller fra deres job. Vi har simpelthen ikke tiden til at vente på, at deltidsfolk skal komme endnu længere fra.

Med venlig hilsen



Thomas Brücker  
Sektorformand for Teknik- og Servicesektoren  
FOA