



Trafikstøj er en udfordring, der kalder på handling

I Trafik- og Teknikudvalget i Gladsaxe Kommune har vi drøftet afrapporteringen af de supplerende undersøgelser, Vejdirektoratet har gennemført om mulighederne for støjreduktion på Motorring 3 samt Vejdirektoratets høringsnotat efter høring vedr. Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029.

Samlet tegner de to dokumenter et dystert billede af, at støjbelastningen fra motorvejene er et alvorligt problem, som der ikke for alvor tages hånd om. Trods viden om de store sundheds- og miljømæssige konsekvenser, trafikstøj medfører, arbejdes der fra nationalt hold videre med et snævert fokus på trængselsproblemerne, hvor øget vejkapacitet på motorvejene synes at være det foretrukne tiltag, uagtet konsekvenserne for de mange støjramte borgere og deres by.

Trafikstøj er en udfordring, som skal løses på tværs af resortområder og i et samarbejde mellem stat og kommuner. Derfor vælger vi nu at henvende os til jer i håb om, at I sammen vil gribe udfordringen som ansvarlige for statens veje samt miljø- og planlovgivningen.

Infrastrukturaftalen fra 2021 rummer en række kapacitetsudvidelser på motorveje i Hovedstadsområdet, hvoraf udvidelsen af Motorring 3 er det ene.

I den supplerende undersøgelse om projektet for Motorring 3 anbefaler Vejdirektoratet at gennemføre et vejkapacitetsprojekt ved inddragelse af nødspor, evt. suppleret med et eller flere foreslåede støjreducerende tilvalg. Det fremgår også af undersøgelsen, at de afsatte midler til kapacitetsudvidelsen i stedet kan anvendes til at etablere en 6 m høj støjskærm i midterrabatten. Til denne løsning angiver Vejdirektoratet, at (citater), at *"mange boliger fortsat vil have støjniveauer, som er væsentligt over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse"*.

Der lægges altså op til, at den veldokumenterede støjudfordring ikke adresseres i et omfang, der vil have mærkbar effekt i forhold til de mange, støjramte boliger. Vejdirektoratet angiver heldigvis også en alternativ løsning, hvor der (citater) *"igangsættes en nærmere projektering af en helhedsorienteret støjafskærmning på Motorring 3 med henblik på udarbejdelse af et beslutningsgrundlag"*. Det er vores store håb og ønske, at regeringen sammen med forligskredsen for Infrastrukturaftalen vil tage grundlæggende fat i de massive støjproblemer langs M3 og gennemføre en undersøgelse af, hvordan en helhedsorienteret støjafskærmning på Motorring 3 kan udformes.



Hele Hovedstadsområdet er ramt af støjudfordringen. Gladsaxe Kommune gennemskæres af de statslige veje Motorring 3 og Hillerødmotorvejen samt af Ring 4. Halvdelen af samtlige boliger og alle borgere i Gladsaxe er støjbelastede over miljølovgivningens vejledende grænseværdi, og den nye støjkortlægning viser, at langt størstedelen af trafikstøjen er fra statens veje. Der er brug for handling. På den lange bane ser vi store perspektiver i den helhedsorienterede løsning. På den korte bane bør hastigheden nedsættes på motorvejene.

Det er meget betænkeligt, at Vejdirektoratet slet ikke bringer hastighedsnedsættelse i spil som redskab for at nedbringe støjen. I den medfølgende tekniske rapport er det ellers anført, at (citater) ”at én af metoderne til at mindske støjbredden på strækninger er at sænke den fastsatte hastighedsgrænse og at selv små ændringer i hastighedsgrænsen på Motorring 3 kan have en vis indflydelse på støjniveauet langs vejen”. Det ligger fint i tråd på vores egne analyser, hvor en rapport fra [Rapport fra Gate21](#) viser, at hvis hastigheden på alle motorveje i Hovedstadsområdet nedsættes til 80 km/t og max 50 km/t på de kommunale veje, så kan antallet af stærkt støjbelastede boliger næsten halveres, og antallet af støjbelastede boliger sænkes med en fjerdedel.

Vi arbejder selv på flere fronter med at bekæmpe trafikstøj: nedsættelse af hastigheden på kommunale veje, investeringer i mere kollektiv trafik og cykelforbindelser samt i en lokal støjpulje til udskiftning af vinduer i støjramte boliger. Vi integrerer støjhensyn i vores planlægning, så vi sikrer, at nye børnehuse og boliger overholder støjbestemmelserne i miljø- og planlovgivningen. Men vi kan ikke løse problemerne alene for alle dem, der lever med støjen hver dag. Det er en udfordring, vi deler med de øvrige hovedstadskommuner.

Vi appellerer til, at I vil prioritere bekæmpelse af trafikstøj. På kort sigt er der brug for nedsat hastighed på motorvejene til 80 km/t. og udlægning af drænasfalt, og der er brug for at arbejde med helhedsorienterede løsninger, der tager afsæt i, at vejprojekter skal leve op til fastsatte grænseværdier for støjbelastning på samme vis, som det er tilfældet, når vi planlægger for byens udvikling.

Det er en særskilt problemstilling, at den samfundsøkonomiske analyse ikke medtager de sundheds- og gennemæssige omkostninger, der er forbundet med støj. Der er behov for at indarbejde den nye viden om de negative sundhedseffekter i analyseværktøjet.

Desuden er der behov for større gennemsigtighed i forhold til disponeringen af den statslige pulje til støjbekæmpelse. Midlerne bør prioriteres efter kendte kriterier og i forlængelse heraf til de projekter, hvor der opnås størst reduktion i omfanget af støjramte boliger.

Men først og fremmest er der brug for at arbejde med årsagen til problemet: De mange biler, der hver dag passerer gennem vores by. Vi efterspørger analyser af effektive tiltag til at reducere trafikmængderne – og vilje og mod til at handle. Vi vil meget gerne samarbejde med jer om at udvikle løsningerne.

På vegne af Trafik- og Teknikudvalget

Ole Skrald Rasmussen
Udvalgsformand