



**Sund & Bælt**  
**Halvårsrapport**

**1. januar - 30. juni 2024**

## Indholdsfortegnelse

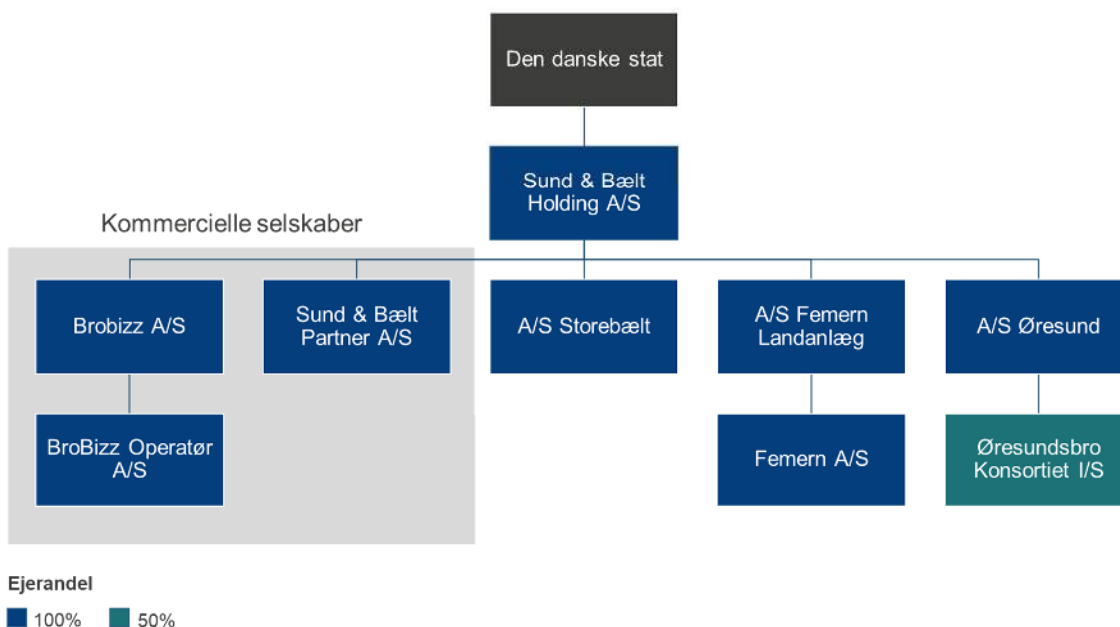
<b>Sund &amp; Bælt koncernen og dens virksomheder .....</b>	<b>2</b>
Aktionærforhold .....	2
Koncernoversigt.....	2
Hovedaktivitet .....	2
<b>Hoved- og nøgletal for Sund &amp; Bælt koncernen .....</b>	<b>3</b>
<b>Ledelsesberetning .....</b>	<b>4</b>
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold .....	4
Begivenheder efter balancedagen.....	6
Forventninger til helåret .....	6
<b>Ledelsespåtegning .....</b>	<b>7</b>
<b>Regnskab.....</b>	<b>8</b>
Noter .....	13

## Sund & Bælt koncernen og dens virksomheder

### Aktionærforhold

Sund & Bælt Holding A/S er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. Selskabet er moderselskab i Sund & Bælt koncernen. Årsrapporten for Sund & Bælt Holding A/S omfatter koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S og dets datterselskaber (koncernen). Hele aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S ejes af den danske stat.

### Koncernoversigt



### Hovedaktivitet

Sund & Bælt koncernens primære opgave er at eje og drive de faste forbindelser over Storebælt og Øresund samt at anlægge, eje og med tiden drive den faste forbindelse over Femern Bælt. Opgaverne skal for de ibrugtagne forbindelser løses under hensyn til opretholdelse af en høj tilgængelighed og et højt sikkerhedsniveau. Anlæg af forbindelsen over Femern Bælt skal ske ud fra styringsmålene tid, økonomi, bæredygtighed, kvalitet og sikkerhed samt organisation. Desuden skal tilbagebetalingen af lån, der er optaget for at finansiere anlæggene, ske inden for en rimelig tidshorisont.

Koncernen varetager endvidere opgaver relateret til opkrævning af vejafgifter.

Koncernen omfatter tre kommercielle selskaber Sund & Bælt Partner A/S, BroBizz A/S og BroBizz Operatør A/S. Sund & Bælt Partner A/S tilbyder rådgivning til byg- og driftsherrer. BroBizz A/S varetager henholdsvis udsteder- og operatøropgaver inden for betalingsopkrævning i forbindelse med infrastruktur. Aktiviteten i BroBizz Operatør A/S er ophørt pr. 1. januar 2022 som følge af nedlukningen af broafgiftsopkrævningen på Kronprinsesse Marys Bro.

## Hoved- og nøgletal for Sund & Bælt koncernen

(Mio. kr.)	2024 2. kvrt	2023 2. kvrt	2024 1. halvår	2023 1. halvår	2023 Hele året
Nettoomsætning	945	913	1.734	1.688	3.511
Nettoomsætning, vej	853	840	1.543	1.521	3.155
Andre eksterne omkostninger	-89	-92	-169	-173	-387
Af- og nedskrivninger	-207	-219	-406	-436	-848
<b>Resultat af primær drift (EBIT)</b>	<b>553</b>	<b>529</b>	<b>988</b>	<b>944</b>	<b>1.994</b>
Finansielle poster	783	-23	1.165	-685	-2.980
<b>Resultat før dagsværdiregulering og skat</b>	<b>522</b>	<b>447</b>	<b>938</b>	<b>968</b>	<b>2.078</b>
Værdireguleringer, netto	1.016	261	1.566	-359	-2.323
Resultatandel i fællesledet virksomhed (Øresundsbro Konsortiet I/S*) )	246	208	457	320	627
<b>Periodens resultat</b>	<b>1.234</b>	<b>886</b>	<b>2.036</b>	<b>781</b>	<b>59</b>

Investeringer i materielle anlægsaktiver			2.947	4.573	10.051
<b>Anlægsinvestering i vej- og jernbane, ultimo</b>			<b>56.822</b>	<b>51.293</b>	<b>54.996</b>
Nettogæld (dagsværdi)			48.603	40.280	45.903
<b>Rentebærende nettogæld</b>			<b>61.834</b>	<b>53.787</b>	<b>57.528</b>
Egenkapital			10.042	10.203	9.481
Balancesum			79.925	70.976	77.136

Pengestrøm fra driftsaktivitet			89	1.438	3.749
Pengestrøm fra investeringsaktivitet			-1.093	-4.580	-11.817
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet			1.249	3.630	8.425
<b>Pengestrøm i alt</b>			<b>245</b>	<b>488</b>	<b>357</b>

### Nøgletal, pct.:

Overskudsgrad (EBIT)			57,0	55,9	56,8
Afkastgrad (EBIT)			2,5	2,7	2,6
Anlæggenes afkast (EBIT)			3,5	3,7	3,6

Anm.: Nøgletallene er beregnet som anført i note 1 Anvendt regnskabspraksis.

\*) I resultatandelen fra Øresundsbro Konsortiet I/S indgår i 1. halvår 2024 en indtægt på 106 mio. kr. vedr. værdireguleringer. Resultatandelen ekskl. værdireguleringer udgør et overskud på 351 mio. kr.

## Ledelsesberetning

### Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Koncernens nettoomsætning udgør 1.734 mio. kr. i første halvår 2024 svarende til en stigning på 2,7 pct. sammenlignet med samme periode i 2023.

Nettoomsætningen fra vejforbindelsen over Storebælt udgjorde 1.543 mio. kr svarende til en stigning på 1,5 pct. i forhold til samme periode sidste år. Personbiltrafikken faldt i perioden med 1,3 pct., mens lastbiltrafikken steg med 1,8 pct. Vejtrafikken er samlet set faldet med 1,0 pct. i forhold til samme periode i 2023. Den stigende omsætning fra vejforbindelsen skyldes mest væsentligt takstforhøjelsen gældende fra nytår. Derudover har en ændring i sammensætningen af lastbiltrafikken bidraget til en øget omsætning, da andelen af større lastbiler er stigende. Nettoomsætningen fra koncernens jernbaneforbindelser udgør en væsentlig del af den samlede omsætningsvækst, hvilket skyldes, at antallet af togpassager i sammenligningsperioden var reduceret som følge af sporarbejder. Omsætningen fra jernbaneforbindelserne er i 1. halvår 2024 tilbage på tidligere niveau.

Andre eksterne omkostninger udgør 169 mio. kr. og er 4 mio. kr. lavere end samme periode sidste år.

Personaleomkostninger udgør 104 mio. kr. og er 2 mio. kr. højere end samme periode sidste år.

Andre driftsomkostninger udgør 76 mio.kr. og er 28 mio.kr. højere end i samme periode sidste år. Stigningen skyldes mest væsentligt en øget kompensation til Øresundsbro Konsortiet I/S for mistet vederlagsbetaling fra Banedanmark til Øresundsbro Konsortiet I/S. Kompensationen er afledt af en nedtrækning af jernbanebetalingen i finanslovsaftalen for 2016 og er en følge af, at vederlagsbetalingen til Øresundsbro Konsortiet I/S ligger fast i tidligere indgået regeringsaftale med den svenske stat.

Herudover har A/S Øresund som følge af EU-kommissionens statsstøtteafgørelse tilbagebetalt 12 mio. kr. til Transportministeriet for uberettiget statsstøtte. Scandlines m.fl. har efterfølgende anlagt sag mod EU-kommissionen med påstand om annullation af den nye statsstøtteafgørelse. Sagen verserer derfor fortsat i det EU-retslige system, men det er ledelsens overbevisning, at EU-kommissionens nye statsstøtteafgørelse vil blive opretholdt. A/S Øresund og Øresundsbro Konsortiet I/S er ikke part i den anlagte sag, men det kan dog ikke udelukkes, at sagen kan have økonomiske konsekvenser for selskaberne og dermed Sund & Bælt koncernen. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at kvantificere denne usikkerhed.

Retten ved EU's domstole afsagde i februar 2024 dom i 3 sager vedrørende finansieringen af Femern A/S og EU-kommissionens statsstøttegodkendelse heraf. Retten frifandt EU-kommissionen i alle 3 sager. Sagerne er efterfølgende blevet appelleret. Appelsagerne har ikke opsættende virkning på EU-kommissionens statsstøttegodkendelse eftersom EU-retten afviste alle klagepunkter. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at skønne over eventuelle økonomiske konsekvenser af EU-domstolens endelige afgørelse, men det er ledelsens overbevisning, at statsstøttegodkendelsen opretholdes.

Af- og nedskrivninger udgør 406 mio. kr. og er 30 mio. kr. lavere sammenlignet med samme periode i 2023. De lavere afskrivninger kan primært henføres til, at A/S Øresund færdigafskrev væsentlige dele af de originale anlæg pr. 1. oktober 2023.

EBIT er steget med 4,7 pct. til 988 mio. kr. i perioden, hvilket primært skyldes stigningen i nettoomsætningen samt at de faldende afskrivninger overstiger stigningen i andre driftsomkostninger.

Nettofinansieringsomkostninger, opgjort som de finansielle poster ekskl. dagsværdireguleringer, udgør 401 mio. kr. og er 75 mio. kr. højere end i samme periode sidste år. Udviklingen skyldes langt overvejende, at indeksopskrivningen på den inflationsindekserede gæld isoleret set gav højere renteudgifter, mens inflationsindekset modsat fladede ud i samme periode 2023. I tillæg hertil er der gradvis et gennemslag på den variable gældsandel og refinansieringen fra det højere markedsrenteniveau.

Resultatandelen (50 pct.) fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 457 mio. kr., hvori er indeholdt positive dagsværdireguleringer på 106 mio. kr. Resultatandelen før dagsværdireguleringer er positiv med 351 mio. kr. og er på niveau end i samme periode sidste år.

Vejtrafikken på Øresundsbron er i årets 1. halvår steget med 3 pct. sammenlignet med samme periode i 2023. Personbiltrafikken steg med 3,4 pct., mens vejgodstrafikken faldt med 1,1 pct.

Værdireguleringer af koncernens gæld inkl. andel fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 1.672 mio. kr. I samme periode sidste år udgjorde værdireguleringer en omkostning på 389 mio. kr. Forskellen skyldes moderat stigende markedsrenter for længere løbetider i 1. halvår 2024 på omkring 0,3 procentpoint. I 2023 var der et modsatrettet fald i markedsrenterne på omkring 0,1 procentpoint.

Dagsværdireguleringer vedrører ændringer i markedsværdien af koncernens finansielle aktiver og passiver. Værdireguleringerne er en regnskabsteknisk post, der ikke påvirker tilbagebetalingstiden for koncernen gæld, da gælden afdrages til nominel værdi.

Koncernen styres internt efter resultat før dagsværdireguleringer og skat, da dette bedre udtrykker den egentlige kernerdrift med indflydelse på pengestrømme og tilbagebetalingstid.

#### Resultatopgørelse reguleret for effekt af dagsværdireguleringer

	Total- indkomst- opgørelse	Dagsværdi- regulering	Resultat- opgørelse ekskl. dagsværdi- reguleringer	Resultat- opgørelse ekskl. dagsværdi- reguleringer
	2024 1. halvår		2024 1. halvår	2023 1. halvår
Resultat af primær drift (EBIT)	988		988	944
Finansielle poster	1.165	-1.566	-401	-326
<b>Resultat før andel af fællesledet virksomhed</b>	<b>2.153</b>		<b>587</b>	<b>618</b>
Resultat af fællesledet virksomhed	457	-106	351	350
<b>Resultat før dagsværdiregulering og skat</b>			<b>938</b>	<b>968</b>
Dagsværdiregulering		1.672	1.672	-389
<b>Resultat før skat</b>	<b>2.610</b>		<b>2.610</b>	<b>579</b>
Skat	-574		-574	202
<b>Periodens resultat</b>	<b>2.036</b>		<b>2.036</b>	<b>781</b>

Koncernens resultat før værdiregulering og skat udgør et overskud på 938 mio. kr. mod et overskud på 968 mio. kr. i perioden januar - juni 2023.

Resultatet før skat udgør et overskud på 2.610 mio. kr. mod et overskud på 579 mio. kr. i samme periode i 2023. Resultatudviklingen kan primært henføres til udviklingen i de finansielle markeder, som har medført positive dagsværdireguleringer af koncernens fastforrentede gæld.

Egenkapitalen er pr. 30. juni 2024 positiv med 10.042 mio. kr. I overensstemmelse med forventningen udmeldt i koncernens årsrapport har moderselskabet på sin generalforsamling 23. april 2024 udbetalt et ekstraordinært udbytte til staten på 1.475 mio. kr.

Koncernens rentebærende nettogæld pr. 30. juni 2024 udgør 61,8 mia. kr.

Koncernens likvide beholdninger er samlet set forøget med 245 mio. kr. i perioden januar - juni 2024. Det er særligt koncernens investeringer i materielle anlægsaktiver og heraf følgende låntagning, som giver udslag i

koncernens pengestrømme. Det er fortsat særligt fremdriften i Femern-projektet, som i al væsentlighed udgør investeringerne.

Investeringerne fordeler sig på følgende måde blandt koncernens selskaber:

Mio. kr.	A/S Storebælt	A/S Øresund	Femern A/S	A/S Femern Landanlæg	Øvrige	I alt
Investeringer i materielle anlægsaktiver	29	135	2.256	166	361	<b>2.947</b>

Tilgangen på materielle anlægsaktiver i øvrige selskaber er påvirket af tilgange vedr. leasingaktiver. Eksklusiv dette udgør koncernens investeringer 2.595 mio. kr.

Mindreforbruget i 1. halvår 2024 skyldes primært en lavere produktion på betonarbejder for både tunnelelementer og på portalbygværker på dansk og tysk side, dels fremrykning af omkostninger fra 2024 til 2023. Herudover var 1. halvår 2023 præget af aktivitet i forbindelse med tunnelelementfabrikkens færdiggørelse.

Tilbagebetalingstiderne på gælden er uændrede for A/S Storebælt og Øresundsbro Konsortiet I/S og udgør hhv. 36 år (2034) og 50 år (2050). For Femern A/S og A/S Femern Landanlæg udgør tilbagebetalingstiden fortsat hhv. 28 og 8 år fra åbningstidspunktet.

Tilbagebetalingstiden på gælden i A/S Øresund er uændret siden årsrapporten for 2023 og udgør 47 år (2045). Tilbagebetalingstiden har været påvirket af det forhold, at A/S Øresund ikke har modtaget udbytte fra Øresundsbro Konsortiet I/S imens statsstøttesagen har pågået. Koncernen forventer, at Øresundsbro Konsortiet I/S kan genoptage udbyttebetalingerne i 2024.

Koncernens finansieringsmodel og forretningsmæssige risici er uændrede i forhold til de risici, der blev beskrevet i årsrapporten for 2023.

De finansielle risici i koncernen er i hovedtræk uforandret i forhold til redegørelsen i noten til årsrapporten for 2023 omhandlende finansiell risikostyring.

## Begivenheder efter balancedagen

Der er efter periodens afslutning ikke indtruffet begivenheder, der kan påvirke koncernens indtjening og økonomiske stilling.

## Forventninger til helåret

På baggrund af udviklingen i 1. halvår er det fortsat forventningen af realisere et overskud før dagsværdireguleringer og skat i størrelsesordenen 1,6 - 1,9 mia. kr.

Det udmeldte estimat i årsrapporten var baseret på en forventning om inflation på 3,0 pct. Skønnet reduceres nu til 2,5 pct. Samtidig er resultatet i 1. halvår positivt påvirket af refinansiering til et lavere renteniveau end forudsat i budgettet. Herudover har trafikken over Storebæltsforbindelsen i 1. halvår oplevet en større tilbagegang end forudsat.

Af disse årsager fastholdes forventningen til årets resultat, men det præciseres, at koncernen forventer at realisere et resultat i den øvre del af intervallet.

Forventningerne til 2024 er forbundet med usikkerhed og afhænger fortsat af udviklingen på de finansielle markeder samt de makroøkonomiske forhold.

## Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar - 30. juni 2024 for Sund & Bælt Holding A/S.

Delårsrapporten, der ikke er revideret af koncernens revisorer, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2024 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. juni 2024.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og koncernens finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står overfor.

København, den 9. september 2024

### Direktion

Mikkel Hemmingsen  
Administrerende direktør

### Bestyrelse

Michael Rasmussen  
Formand

Jørn Tolstrup Rohde  
Næstformand

Susanne Monferré

Claus Jensen

Erik Skotting

Michael Hannibal

Claus Von Elling

Karen Hækkerup

Jens Heimburger

Villads Engstrøm

Jens Villemoes

Klaus Benali Bendtsen



# Regnskab

## Totalindkomstopgørelse 1. januar - 30. juni

(Mio. kr.)	Note	2024 2. kvrt	2023 2. kvrt	2024 1. halvår	2023 1. halvår
<b>Nettoomsætning</b>					
Nettoomsætning	2	945	913	1.734	1.688
<b>Nettoomsætning i alt</b>		<b>945</b>	<b>913</b>	<b>1.734</b>	<b>1.688</b>
<b>Omkostninger</b>					
Andre eksterne omkostninger		-89	-92	-169	-173
Personaleomkostninger		-58	-55	-104	-102
Andre driftsindtægter		6	6	9	15
Andre driftsomkostninger		-44	-24	-76	-48
Af- og nedskrivninger		-207	-219	-406	-436
<b>Omkostninger i alt</b>		<b>-392</b>	<b>-384</b>	<b>-746</b>	<b>-744</b>
<b>Resultat af primær drift (EBIT)</b>		<b>553</b>	<b>529</b>	<b>988</b>	<b>944</b>
<b>Finansielle poster</b>					
Finansielle indtægter		47	149	86	171
Finansielle omkostninger		-280	-433	-487	-497
Værdireguleringer, netto		1.016	261	1.566	-359
<b>Finansielle poster i alt</b>	3	<b>783</b>	<b>-23</b>	<b>1.165</b>	<b>-685</b>
<b>Resultat før indregning af andel af resultat i fællesledet virksomhed og skat</b>		<b>1.336</b>	<b>506</b>	<b>2.153</b>	<b>259</b>
Resultatandel i fællesledet virksomhed		246	208	457	320
<b>Resultat før skat</b>		<b>1.582</b>	<b>714</b>	<b>2.610</b>	<b>579</b>
Skat		-348	172	-574	202
<b>Periodens resultat</b>		<b>1.234</b>	<b>886</b>	<b>2.036</b>	<b>781</b>
Anden totalindkomst		0	0	0	0
Skat af anden totalindkomst		0	0	0	0
<b>Totalindkomst</b>		<b>1.234</b>	<b>886</b>	<b>2.036</b>	<b>781</b>

## Balance 30. juni - Aktiver

(Mio. kr.)

	Note	30. juni 2024	31. dec. 2023	30. juni 2023
<b>Langfristede aktiver</b>				
<b>Immaterielle aktiver</b>				
Software		302	256	218
<b>Immaterielle aktiver i alt</b>		<b>302</b>	<b>256</b>	<b>218</b>
<b>Materielle aktiver</b>				
Vejanlæg	4	26.882	25.862	23.750
Jernbaneanlæg	5	29.940	29.134	27.543
Andre anlægsaktiver		879	534	321
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>		<b>57.701</b>	<b>55.530</b>	<b>51.614</b>
<b>Andre langfristede aktiver</b>				
Tilgodehavender		104	104	0
Kapitalandele i fællesledet virksomhed		4.687	4.231	3.924
Værdipapirer	6	1.163	1.192	5.523
Derivater	6	3.044	2.667	3.178
<b>Andre langfristede aktiver i alt</b>		<b>8.998</b>	<b>8.194</b>	<b>12.625</b>
<b>Langfristede aktiver i alt</b>		<b>67.001</b>	<b>63.980</b>	<b>64.457</b>
<b>Kortfristede aktiver</b>				
<b>Tilgodehavender</b>				
Lån til entreprenør		0	0	38
Tilgodehavender		1.377	1.100	666
Værdipapirer	6	5.099	6.597	433
Derivater	6	22	54	113
Selskabsskat		0	0	150
Periodeafgrænsningsposter		5.161	4.385	3.968
<b>Tilgodehavender i alt</b>		<b>11.659</b>	<b>12.136</b>	<b>5.368</b>
<b>Likvide beholdninger</b>		<b>1.265</b>	<b>1.020</b>	<b>1.151</b>
<b>Kortfristede aktiver i alt</b>		<b>12.924</b>	<b>13.156</b>	<b>6.519</b>
<b>Aktiver i alt</b>		<b>79.925</b>	<b>77.136</b>	<b>70.976</b>

## Balance 30. juni - Passiver

(Mio. kr.)		30. juni	31. dec.	30. juni
	Note	2024	2023	2023
<b>Egenkapital</b>				
Aktiekapital		355	355	355
Overført resultat		9.687	9.126	9.848
<b>Egenkapital i alt</b>		<b>10.042</b>	<b>9.481</b>	<b>10.203</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>				
<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>				
Hensatte forpligtelser		65	72	9
Udskudt skat		5.312	5.316	5.422
Genudlån fra den danske stat	6	50.637	46.378	41.402
Obligationsgæld	6	210	1.094	1.081
Leasingforpligtelser		418	68	0
Derivater	6	4.676	4.564	5.712
<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>61.318</b>	<b>57.492</b>	<b>53.626</b>
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>				
Genudlån fra den danske stat	6	3.395	6.173	2.723
Obligationsgæld	6	895	0	245
Leasingforpligtelser		13	21	10
Selskabsskat		957	445	0
Leverandører og andre gældsforpligtelser		2.131	3.100	2.611
Derivater	6	16	41	24
Periodeafgrænsningsposter		1.158	383	1.534
<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>8.565</b>	<b>10.163</b>	<b>7.147</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		<b>69.883</b>	<b>67.655</b>	<b>60.773</b>
<b>Passiver i alt</b>		<b>79.925</b>	<b>77.136</b>	<b>70.976</b>
<b>Noter</b>				
Anvendt regnskabspraksis	1			
Nærtstående parter	7			

## Egenkapitaloppgørelse 1. januar - 30. juni

(Mio. kr.)

	<b>Aktiekapital</b>	<b>Overført resultat</b>	<b>Total</b>
<b>Saldo pr. 1. januar 2023</b>	355	10.373	10.728
Udbetaling af ekstraordinært udbytte	0	-1.306	-1.306
Årets resultat og totalindkomst	0	59	59
<b>Saldo pr. 31. december 2023</b>	<b>355</b>	<b>9.126</b>	<b>9.481</b>
<b>Saldo pr. 1. januar 2024</b>	355	9.126	9.481
Udbetaling af ekstraordinært udbytte	0	-1.475	-1.475
Periodens resultat og totalindkomst	0	2.036	2.036
<b>Saldo pr. 30. juni 2024</b>	<b>355</b>	<b>9.687</b>	<b>10.042</b>

## Pengestrømsopgørelse 1. januar - 30. juni

(Mio. kr.)	2024 1. halvår	2023 1. halvår
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet</b>		
Resultat af primær drift (EBIT)	988	944
<b>Reguleringer</b>		
Af- og nedskrivninger	406	436
Betalt selskabsskat	-42	0
<b>Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapital</b>	<b>1.352</b>	<b>1.380</b>
<b>Ændring i driftskapital</b>		
Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	-276	-596
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	-987	654
<b>Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt</b>	<b>89</b>	<b>1.438</b>
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet</b>		
Køb af immaterielle aktiver	-75	-41
Køb af materielle aktiver	-2.595	-4.590
Køb af værdipapirer	0	-232
Salg af værdipapirer	1.577	283
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt</b>	<b>-1.093</b>	<b>-4.580</b>
<b>Frit cash flow</b>	<b>-1.004</b>	<b>-3.142</b>
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet</b>		
Optagelse af langfristede forpligtelser	5.580	6.559
Indfrielse og afdrag på langfristede forpligtelser	-2.791	-2.064
Nedbringelse af gæld hos kreditinstitutter	0	-53
Renteindtægter, modtaget	85	23
Renteomkostninger, betalt	-319	-355
Modtagne offentlige tilskud	180	837
Tilbagebetaling af leasingforpligtelser	-11	-11
Betalt udbytte til aktionær	-1.475	-1.306
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt</b>	<b>1.249</b>	<b>3.630</b>
<b>Periodens ændring i likvider</b>	<b>245</b>	<b>488</b>
Likvider, primo	1.020	663
<b>Likvider, ultimo</b>	<b>1.265</b>	<b>1.151</b>

## Noter

### Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet aflægges i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Den finansielle del af delårsrapporten følger bestemmelserne i IAS 34 for sammendragne delårsregnskaber.

Delårsregnskabet aflægges i danske kroner (DKK), der er koncernens funktionelle valuta.

Den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i regnskabet for 2023. Der henvises til årsrapporten for 2023 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af omsætningen.

Afkastgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af de samlede aktiver.

Anlæggenes afkast: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af investeringen i vej- og jernbaneforbindelser.

### Note 2 Nettoomsætning

	A/S Storebælt	A/S Øresund	Øvrige selskaber	2024 1. halvår I alt	2023 1. halvår I alt
Nettoomsætning, vej	1.543	0	0	1.543	1.521
Nettoomsætning, jernbane	148	6	0	154	134
Nettoomsætning, havne	15	0	0	15	14
Nettoomsætning, øvrige	0	0	22	22	19
<b>Nettoomsætning i alt</b>	<b>1.706</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>1.734</b>	<b>1.688</b>

Indtægter fra salg af tjenesteydelser indregnes i takt med, at ydelserne leveres, og såfremt indtægter kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Indtægter måles ekskl. moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget. Nettoomsætningen omfatter indtægter fra vej- og jernbaneanlæg og havneafgifter for brug af havneanlæg.

Omsætning fra vejanlæg omfatter betaling pr. køretøj, der passerer Storebæltsforbindelsen. Betaling opkræves kontant, via betalingskort eller ved efterfølgende fakturering. Taksterne på Storebæltsforbindelsen fastsættes af transportministeren.

Omsætning fra jernbaneanlæg omfatter betaling fra Banedanmark for benyttelse af jernbaneanlæggene. Jernbanevederlagets størrelse over Storebælt er baseret på faktisk trafik og jernbanevederlagets størrelse over Øresund fastsættes af transportministeren.

Øvrig nettoomsætning omfatter udstedergodtgørelse, indtægter fra salg af Bizzer, miljøzoner samt salg af finansforvaltningsydelser, rådgivning og honorar for udvikling af trafikmodeller.

### Note 3 Finansielle poster

	2024 1. halvår	2023 1. halvår
<b>Finansielle indtægter</b>		
Renteindtægter, værdipapirer, banker mv.	82	63
Renteindtægter, finansielle instrumenter	4	108
<b>Finansielle indtægter i alt</b>	<b>86</b>	<b>171</b>
<b>Finansielle omkostninger</b>		
Renteomkostninger, lån	-296	-240
Renteomkostninger, finansielle instrumenter	-191	-259
Øvrige finansielle poster, netto	0	2
<b>Finansielle omkostninger i alt</b>	<b>-487</b>	<b>-497</b>
<b>Nettofinansieringsomkostninger</b>	<b>-401</b>	<b>-326</b>
<b>Værdireguleringer, netto</b>		
- Værdipapirer	0	206
- Lån	1.194	-407
- Valuta- og rentesw aps	372	-159
- Øvrige værdireguleringer	0	1
<b>Værdireguleringer, netto</b>	<b>1.566</b>	<b>-359</b>
<b>Finansielle poster i alt</b>	<b>1.165</b>	<b>-685</b>
Af finansielle poster udgør finans. instrum.	185	-310

Finansielle poster indeholder renteindtægter og -udgifter, amortisering af over-/underkurser, inflationsop-skrivning, kursgevinster og tab for gæld og derivater samt valutaomregning af transaktioner i fremmed va-luta.

Forskel i dagsværdi på balancetidspunkterne udgør de totale finansielle poster, der i totalindkomstopgørel-sen opdeles i finansielle indtægter, finansielle omkostninger og værdiregulering.

Finansielle omkostninger til finansiering af aktiver under udførelse indregnes i kostprisen for aktiverne.

#### Note 4 Vejanlæg

Anlæg under udførelse omfatter primært opførelse af vejanlæg i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen samt Østlig Ringvej. Modtagne offentlige tilskud vedrører projekter under "Infrastrukturplan 2035".

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. juni 2024	I alt 31. dec. 2023
Kostpris primo	14.593	998	4.564	11.903	32.058	27.808
Årets tilgang	0	0	0	1.205	1.205	4.399
Modtagne offentlige tilskud	0	0	0	-61	-61	-74
Årets afgang	-6	0	0	0	-6	-75
Overførsler i årets løb	17	0	0	-17	0	0
<b>Kostpris ultimo</b>	<b>14.604</b>	<b>998</b>	<b>4.564</b>	<b>13.030</b>	<b>33.196</b>	<b>32.058</b>
Af- og nedskrivninger primo	4.753	259	1.184	0	6.196	6.015
Årets af- og nedskrivninger	96	5	23	0	124	256
Afskrivninger på afhændede aktiver	-6	0	0	0	-6	-75
<b>Af- og nedskrivninger ultimo</b>	<b>4.843</b>	<b>264</b>	<b>1.207</b>	<b>0</b>	<b>6.314</b>	<b>6.196</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi</b>	<b>9.761</b>	<b>734</b>	<b>3.357</b>	<b>13.030</b>	<b>26.882</b>	<b>25.862</b>

#### Note 5 Jernbaneanlæg

Anlæg under udførelse omfatter primært opførelse af jernbaneanlæg i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen samt investeringer i Øresundsbanen som led i den politiske aftale "Infrastrukturplan 2035".

Femern A/S, A/S Femern Landanlæg og A/S Øresund modtager EU-tilskud til dækning af anlægsomkostninger i forbindelse med selskabernes opførelse af jernbaneanlæg. Hertil modtager A/S Øresund andre offentlige tilskud under "Infrastrukturplan 2035". Koncernen har i perioden januar - juni 2024 i alt indtægtsført 339 mio. kr. i offentlige tilskud, som er modregnet i anlæg under udførelse.

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. juni 2024	I alt 31. dec. 2023
Kostpris primo	22.570	605	5.845	9.889	38.909	35.458
Årets tilgang	0	0	0	1.374	1.374	5.398
Modtagne offentlige tilskud	0	0	0	-339	-339	-1.933
Årets afgang	-14	0	0	0	-14	-14
Overførsler i årets løb	23	0	0	-23	0	0
<b>Kostpris ultimo</b>	<b>22.579</b>	<b>605</b>	<b>5.845</b>	<b>10.901</b>	<b>39.930</b>	<b>38.909</b>
Af- og nedskrivninger primo	7.265	233	2.277	0	9.775	9.295
Årets af- og nedskrivninger	181	4	44	0	229	494
Afskrivninger på afhændede aktiver	-14	0	0	0	-14	-14
<b>Af- og nedskrivninger ultimo</b>	<b>7.432</b>	<b>237</b>	<b>2.321</b>	<b>0</b>	<b>9.990</b>	<b>9.775</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi</b>	<b>15.147</b>	<b>368</b>	<b>3.524</b>	<b>10.901</b>	<b>29.940</b>	<b>29.134</b>



## Note 6 Nettogæld

Dagsværdihierarki				I alt				I alt
	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	30. juni 2024	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	31. dec. 2023
Værdipapirer	5.787	475	0	6.262	7.046	743	0	7.789
Derivater, aktiver	0	3.066	0	3.066	0	2.721	0	2.721
<b>Finansielle aktiver</b>	<b>5.787</b>	<b>3.541</b>	<b>0</b>	<b>9.328</b>	<b>7.046</b>	<b>3.464</b>	<b>0</b>	<b>10.510</b>
Genudlån fra den danske stat	0	-54.032	0	-54.032	0	-52.551	0	-52.551
Obligationsgæld	0	-1.105	0	-1.105	0	-1.094	0	-1.094
Derivater, passiver	0	-4.692	0	-4.692	0	-4.605	0	-4.605
<b>Finansielle passiver</b>	<b>0</b>	<b>-59.829</b>	<b>0</b>	<b>-59.829</b>	<b>0</b>	<b>-58.250</b>	<b>0</b>	<b>-58.250</b>

Nettogæld fordelt på valuta				I alt				I alt
	EUR	DKK	Øvrige valutaer	30. juni 2024	EUR	DKK	Øvrige valutaer	31. dec. 2023
Likvide beholdninger	383	932	-50	1.265	104	932	-16	1.020
Værdipapirer	5.687	575	0	6.262	6.258	1.531	0	7.789
Obligationsgæld og genudlån	-1.098	-54.039	0	-55.137	-721	-52.924	0	-53.645
Valuta- og rentesw aps	-1.303	-331	0	-1.634	-1.563	-328	0	-1.891
Valutaterminer	3.416	-3.408	0	8	2.896	-2.889	0	7
Periodiserede renter	-35	668	0	633	17	800	0	817
<b>Nettogæld i alt (dagsværdi)</b>	<b>7.050</b>	<b>-55.603</b>	<b>-50</b>	<b>-48.603</b>	<b>6.991</b>	<b>-52.878</b>	<b>-16</b>	<b>-45.903</b>

## Rentebærende nettogæld

Selskab	Rentebærende nettogæld mia. kr.		
	30. juni 2024	31. dec. 2023	30. juni 2023
A/S Storebælt	16,6	16,2	17,7
A/S Øresund	13,0	12,9	12,5
A/S Femern Landanlæg	6,5	6,2	5,9
Femern A/S	25,6	22,2	17,6
Øresundsbro Konsortiet I/S	5,1	5,9	6,6

Selskab	Tilbagebetaling af gæld			Tilbagebetalingstid antal år		
	30. juni	31. dec.	30. juni	30. juni	31. dec.	30. juni
	2024	2023	2023	2024	2023	2023
A/S Storebælt	2034	2034	2034	36	36	36
A/S Øresund	2045	2045	2046	47	47	48
A/S Femern Landanlæg	*)	*)	*)	8	8	8
Femern A/S	*)	*)	*)	28	28	28
Øresundsbro Konsortiet I/S	2050	2050	2050	50	50	50

\*) Tilbagebetalingstidspunktet vil blive opgjort fra åbningstidspunktet.

Selskab	Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering pct. p.a.			Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering pct. p.a.		
	30. juni	31. dec.	30. juni	30. juni	31. dec.	30. juni
	2024	2023	2023	2024	2023	2023
A/S Storebælt	2,03	1,46	1,36	1,24	3,47	1,90
A/S Øresund	2,25	2,30	2,27	0,39	3,95	2,67
A/S Femern Landanlæg	0,63	-0,07	0,00	1,11	3,84	1,49
Femern A/S	-0,01	0,08	0,12	-5,13	8,55	0,82
Øresundsbro Konsortiet I/S	3,53	3,66	3,90	-0,33	7,10	3,98

## Note 7 Nærtstående parter

Nærtstående parter omfatter den danske stat, selskaber og institutioner ejet af denne under Transport ministeriets ressortområde.

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Genudlån  Provision for genudlån og garanti for koncernens gæld	Baseret på konkret statsobligation og med samme vilkår, som obligationen sælges til i markedet  Fastlagt ved lov. Udgør 0,15 pct. af den nominelle gæld
Transportministeriet	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Køb af serviceydelser Tilbagebetaling af statsstøtte Tilskud til anlæg	Markedspris
Vejdirektoratet	København	Ejet af Transportministeriet	Køb af serviceydelser	Markedspris
Trafikstyrelsen	København	Ejet af Transportministeriet	Sagsbehandling	Markedspris
Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne	København	Ejet af Transportministeriet	Ekspropriationsforretning	Markedspris
Metroselskabet I/S	København	Delvist ejet af den danske stat	Rådgivning	Markedspris
Banedanmark	København	Ejet af Transportministeriet	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse Rådgivning Viderefakturering Anlægs- og vedligeholdelsesarbejde	Fastsættes af transportministeren Markedspris
Øresundsbro Konsortiet I/S	København / Malmø	Interessentskab ejet 50 pct. af A/S Øresund	Varetagelse af driftsopgaver Viderefakturering af omsætning Udstedergodtgørelse Køb af driftsopgaver Kompensation for mistet jernbanevederlag	Markedspris

1.000 kr.		Trans- aktioner 2024	Trans- aktioner 2023	Balance pr. 30. juni 2024	Balance pr. 31. dec. 2023
Nærtstående part	Beskrivelse	1. halvår	1. halvår		
Den danske stat	Genudlån (nettopengestrømme)	2.784.320	4.253.871	-54.032.062	-52.550.542
	Garantiprovision	-48.596	-42.262	-48.596	-87.384
Transportministeriet	Køb af serviceydelser	-2	-2	0	-350
	Tilbagebetaling af statsstøtte	-12.192	0	0	0
	Indtægtsførte tilskud til anlæg	80.055	7.807	222.112	148.678
Vejdirektoratet	Køb af serviceydelser	-1.527	-1.976	-52	-6.471
Trafikstyrelsen	Sagsbehandling	-267	0	-89	-36
Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne	Ekspropriationsforretning	-3	0	0	-301
Metroselskabet I/S	Rådgivning	1.491	1.418	922	886
Banedanmark	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse	157.740	133.781	-3.983	-3.750
	Rådgivning	-77	-60	-21	-35
	Viderefakturering	23.544	9.757	13.228	59.360
	Anlægs- og vedligeholdssarbejde	-251.526	-395.680	-1.512	-211.990
Øresundsbro Konsortiet I/S	Varetagelse af driftsopgaver	4.949	2.320	944	3.090
	Viderefakturering af omsætning	-186.843	-211.637	-34.241	-26.854
	Udstedergodtgørelse	3.612	4.733	1.818	642
	Køb af driftsopgaver	-838	-857	-360	-357
	Kompensation for mistet jernbanevederlag	-64.242	-48.042	-10.707	-8.007