



Oversigt over fordeling af midler mellem de tre klimaerhvervsskoler

Midlerne fordeles under hensyn til fordelingen af specialiseringsområder og nybyggeri, jf. tabel 1. Tildelingen af midlerne kræver Finansudvalgets tilslutning.

10. september 2024
Sagsnr.: 24/28643
TH

Departementet
Frederiksholms Kanal 25
1220 København K

Telefon: +45 33 92 50 00
Mail: uvm@uvm.dk
www.uvm.dk

CVR-nr.: 20453044

Tabel 1: Årlig fordeling af midler mellem de tre klimaerhvervsskoler

Mio. kr. (2025-pl)	2024-2028	2029-2033	2034 (varigt)
<i>Klimaerhvervsskole inden for grøn transport (TEC)</i>			
Samlet til skolen	20,0	7,0	7,0
<i>Klimaerhvervsskole inden for omlægning af energisektoren (Rybners)</i>			
Samlet til skolen	51,7	11,8	12,4
- Heraf til drift	20,0	7,0	7,0
- Heraf til byggeri	31,7	4,8	5,2
<i>Klimaerhvervsskole inden for klimavenlig landbrug og bæredygtigt byggeri (Herningsholm Erhvervsskole)</i>			
Samlet til skolen	35,0	13,0	13,0
I alt	106,7	31,8	32,2

Anm.: Da midlerne er angivet i 2025-pl, vil 2024-midlerne være ca. 3 procent lavere, end det fremgår af tabellen.

Der afsættes i udgangspunkt 20,0 mio. kr. til hvert specialiseringsområde i 2024-2028 og 7,0 mio. kr. fra 2029. Ved varetagelse af to specialiseringsområder vurderes der at være synergieffekter blandt andet i forhold til den administrative organisering, vidensdeling og afprøvning af nye indsatser, hvorfor skolen med to områder tildes 35,0 mio. kr. i 2024-2028 og 13,0 mio. kr. fra 2029 for varetagelse af to specialiseringsområder.

Der afsættes varige midler til nybyggeri med henblik på at give et tilskud til de løbende udgifter relateret til blandt andet drift og vedligeholdelse af bygningen.

Det bemærkes, at midler til etablering af nyt byggeri øremærkes til formålet. Frigivelse af midlerne til nyt byggeri forudsætter tilslutning fra Finansudvalget (aktstykke) til byggeriet. Midlerne frigives derfor først, når der er udgifter til byggeriet. Det betyder, at skolen skal indgå dialog med Styrelsen for Undervisning og Kvalitet om bl.a. projekts nødvendighed og økonomiske bæredygtighed.