

# Klimabudget 2025

## Bilag 2

KLIMAPÅVIRKNING FOR UDVALGTE  
BUDGETINITIATIVER I BUDGET 2025



## Klimabudget 2025

Økonomiudvalget vedtog den 14. juni 2022 rammerne for det første klimabudget, som blev implementeret i forbindelse med budget 2023. Herudover vedtog Økonomiudvalget den 10. januar 2023 en række udviklingspunkter for klimabudgettet.

Det følger af beslutningerne, at der beregnes klimapåvirkning for udvalgte budgetinitiativer til kommende forhandlinger om budget og overførselssager. Omfanget af budgetinitiativer, der medtages i klimabudgettet, udvides fremadrettet i takt med, at datagrundlag og beregningsmodeller mv. muliggør det.

I nedenstående tabeller ses de budgetinitiativer med relevans for klimaet, som parterne er enige om at afsætte midler til i Budget 2025. Oversigten er opdelt i:

- Initiativer med kvantificerbare CO<sub>2</sub>e-reduktioner til indfrielse af KBH 2025 Klimaplanen (tabel 1)
- Initiativer med forbrugsbaseret klimaeffekt, der understøtter indfrielse af målsætninger i den kommende Klimaplan 2035 (tabel 2)
- Initiativer som understøtter klimadagsordenen, men hvor der aktuelt ikke kan opgøres en CO<sub>2</sub>e-reduktion (tabel 3)
- Initiativer der understøtter klimadagsordenen, som har fået hensigtserklæring om finansiering i fremtidige budgetfor-handlinger (tabel 3a)
- Initiativer vedrørende nybyggeri af bygninger, som giver anledning til udledning af CO<sub>2</sub>e (tabel 4)
- Initiativer vedrørende anlæg af infrastruktur, som giver anledning til udledning af CO<sub>2</sub>e (tabel 5).

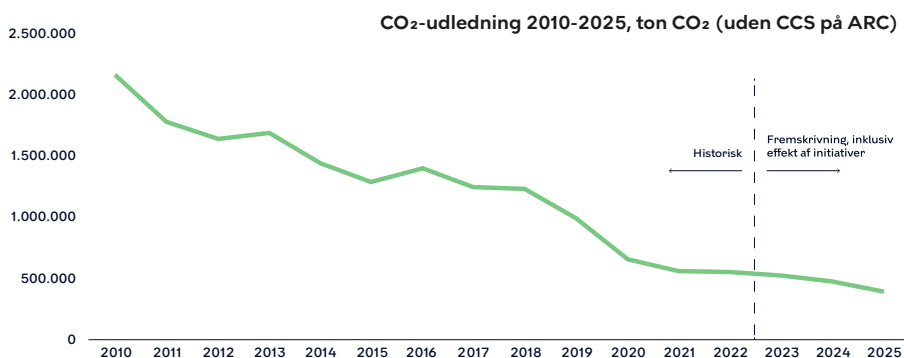
Københavns Kommune er i en overgangsperiode mellem den nuværende KBH 2025 Klimaplan og den kommende Klimaplan 2035. Derfor fremgår der i Klimabudget 2025 både initiativer, som bidrager til indfrielsen af den nuværende KBH 2025 Klimaplan, samt initiativer der bidrager med forbrugsbaserede CO<sub>2</sub>-reduktioner, der understøtter opfyldelsen af målsætninger i den kommende Klimaplan 2035. CO<sub>2</sub>e-udledningerne fra anlæg af bygninger og infrastruktur i tabel 4 og 5 omfatter indirekte udledninger fra produktionen af materialer, som ligger uden for rammerne af KBH 2025 Klimaplanen, men som forventes at indgå i Klimaplan 2035.

KBH 2025 Klimaplanen trådte i kraft i 2012 og indeholder et mål om at blive CO<sub>2</sub>e-neutral i 2025. Målsætningen vil ikke blive indfriet som planlagt, hvilket hovedsageligt skyldes, at det har vist sig, at initiativet om 'Carbon Capture and Storage' (CCS) på Amager Ressourcecenter (ARC) ikke er muligt at gennemføre inden 2025.

Borgerrepræsentationen har den 2. februar 2023 godkendt en revision af mål og initiativer i KBH 2025 Klimaplanen. Revisionen betyder, at klimaplanens initiativer gennemføres som planlagt frem til 2025 med undtagelse af initiativet vedrørende CO<sub>2</sub>-fangst på ARC.

Som det fremgår af nedenstående graf, betyder revideringen af initiativerne, at der i 2025 forventes at være en restudledning på ca. 486.204 tons CO<sub>2</sub>e. Det er en stigning fra status 18. december 2023 på 26.000 tons. Baggrunden er nye fremskrivninger lavet i forbindelse med analyser for Klimaplan 2035 og nye emissionsfaktorer for el og fjernvarme samt en større andel fossilt affald.

**Figur 1. Fremskrivning af CO<sub>2</sub>-udledninger i Københavns Kommune**



Der er til budget 2025 7 initiativer, som vurderes at bidrage med CO<sub>2</sub>-reduktioner for enten de geografiske eller forbrugsbaserede udledninger. Som det fremgår af tabel 1, forventes initiativerne til Budget 2025 at bidrage med årlige reduktioner med direkte effekt på 11.906 ton CO<sub>2</sub> for de geografiske udledninger. For de forbrugsbaserede udledninger med direkte effekt forventes en årlig reduktion på 4.170 tons CO<sub>2</sub>. De årlige reduktioner med indirekte effekt vurderes samlet at være mellem 11.548-21.290 tons CO<sub>2</sub> for de forbrugsbaserede udledninger.

Oversigt over CO<sub>2</sub>e-beregning af initiativer, der bidrager til indfrielse af KBH 2025 Klimaplanen

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Reduktion i 2025 (ton CO <sub>2</sub> e)	Årlig reduktion ved fuld indfasning (ton CO <sub>2</sub> e)
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM210	Ændring i takster og indførelse af betalingsparkering om søndagen med første time gratis	10.354	10.520
Økonomiforvaltningen	ØK17	Skalering af krav om brug af fossil- og emissionsfrie arbejdsmaskiner i Byggeri København	670	1.340
Økonomiforvaltningen	ØK19	Løft af energimærke på 9 kommunale bygninger	0	46,1
<b>Samlet forventet reduktion af finansierede initiativer (scope 1 og 2)</b>			<b>11.024</b>	<b>11.906,1</b>
Forventet restudledning i 2025			486.204	

Note:

CO<sub>2</sub>-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO<sub>2</sub>e-beregning er der indregnet direkte udledninger inden for kommunegrænsen (scope 1) samt indirekte udledning fra forbrug af el og varme mv. (scope 2).

Oversigt over CO<sub>2</sub>e-beregning af initiativer med forbrugsbaseret klimaeffekt, der understøtter indfrielse af målsætninger i den kommende Klimaplan 2035

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Reduktion i 2025 (ton CO <sub>2</sub> e)	rlig reduktion ved fuld indfasning (ton CO <sub>2</sub> e)
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM061	Klimavenlige standarder og fremme af bæredygtige materialer i anlægsprojekter	0	3.900 (direkte effekt)
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM062	Partnerskab om byggeri og Reduction Roadmap	0	8.500-17.000 (indirekte effekt)
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM065	Samarbejde med detailhandlen om at fremme klimahensyn og sundhed	0	3.048-4.290 (indirekte effekt)
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM209	Stigning i beboerlicens for elbiler og benzinerbiler med det laveste brændstofforbrug	135	270 (direkte effekt)

Note:

CO<sub>2</sub>-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO<sub>2</sub>e-beregning er der indregnet forbrugsbaserede CO<sub>2</sub>e-udledninger (≈scope 3).

\*Initiativer med direkte CO<sub>2</sub>-effekt er initiativer, hvor Københavns Kommune har stor indflydelse på initiativets reduktionspotentiale, da effekten afhænger af kommunens handlinger. Initiativer med indirekte effekt afhænger CO<sub>2</sub>-effekten af andre aktørers handlinger, herunder adfærdsændringer, investeringer mv.

## Oversigt over understøttende initiativer

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat
Teknik- og Miljøforvaltningen	BC02	Effektivisering ved opsætning af ladestandere til elbiler på kommunale ejendomme
Teknik- og Miljøforvaltningen	BC14	Opsætning af lyn- og infrastruktur
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM064	Forberedelse af byens bygninger til fremtidens lavtemperatur fjernvarme
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM124a	Grundbevilling til Klimaplan 2035
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM184	Fordobling af udbud af ladestandere
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM187	Grundbevilling til energistrategi og Energispring
Økonomiforvaltningen	ØK31	Drift og udvikling af klimabudget
Økonomiforvaltningen	ØK90	Reservation til Carbon Capture og energiinvesteringer

Oversigt over initiativer med hensigtserklæring til kommende budgetforhandlinger

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat
Økonomi- forvaltningen	ØK18	Gennemgang af Københavns Kommunes funktionsprogrammer for kortlægning af CO <sub>2</sub> -potentiale ved optimering af m <sup>2</sup> -behov i nybyggeri
Økonomi- forvaltningen	ØK99	Solenergi på Københavns Kommunes bygninger

Oversigt over CO<sub>2</sub>e-beregning af byggeri ('need to' og 'rettidig omhu' og øvrige bevillinger med en udgift på minimum 20 mio. kr.)

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Udledning pr. år (ton CO <sub>2</sub> e)	Samlet udledning over 50 år (ton CO <sub>2</sub> e)
Børne- og Ungdomsforvaltningen	BU09	Anlægsbevilling til byggesag på Guldsberg Skole - etape 2 + klubbygning	9,9	494
Børne- og Ungdomsforvaltningen	BU15	Anlægsbevilling til 7 grupper DI i Fælledby (tilvalg af cirkulær økonomi)	14,3	712,5
Børne- og Ungdomsforvaltningen	BU16	Anlægsbevilling til etablering af en daginstitution på 7 grupper på Molestien	14	698,7
Børne- og Ungdomsforvaltningen	BU18	'Fortrolig sag'	6,8	338
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF013	Ny tribune med klubhusfunktioner i Valby Idrætspark	38	1913
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF045	Gymnastikkens Hus i Grøndal Multicenter (transformation)	92,2	4.611,6
Socialforvaltningen	SO13	Anlægsbevilling til opførelse af 21 boliger til sindslidende	19	950
Socialforvaltningen	SO16	Supplerende planlægningsbevilling til modernisering af E-huset ved nybyggeri på grund ved Sjælør Station	60,7	3.034,3
Socialforvaltningen	SO15	Planlægningsbevilling til udvidelse og modernisering af Sønderbro	1,9	95

Note:

(1) CO<sub>2</sub>-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO<sub>2</sub>e-beregning er der indregnet direkte udledninger inden for kommunegrænsen (scope 1) samt indirekte udledning fra forbrug af el og varme mv. (scope 2) og indirekte udledning fra produktion af materialer mv. (scope 3).

2) Initiativerne indgår i klimabudgettet første gang, der afsættes bevilling – typisk som planlægningsbevilling.



Oversigt over CO<sub>2</sub>e-beregning af anlæg af infrastruktur

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Samlet udledning for anlægsfasen (ton CO <sub>2</sub> e)
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF031	Pilotprojekt med fri badning i udvalgte områder af havnen	0,7-2,6
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM005	Genopretning af vejinfrastruktur – Udmøntning af IC-midler for Budget 2025	2.122-4.104
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM012	Trafiksikkerhed i krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgensgade	24,6-33,5
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM013	Trafiksikkerhed i krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade	15-21,4
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM014	Trafiksikkerhed i krydset Øster Søgade-Webersgade	2,0-4,6
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM020	Bredere cykelsti på Børsbroen og Havnegade	8,8-18,3
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM021	Bredere cykelsti på Vigerslev Allé – Supercykelsti Ishøjruen	19,2-61,1
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM022	Supercykelsti "Ring 2-ruten": Punktvisse anlægsforbedringer og ibrugtagning	0,6-2,1
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM023	Supercykelsti "Farumruten – Etape 3": Punktforbedring og ibrugtagning	3,1-5,7
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM024	Nørrebro-ruten – Bedre krydsning med Hillerødgade	3,1
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM075	Nyt liv til Parken ved Bispeengen (Forandringsplan for Lundtoftegade)	115,4-172,3
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM082	Renovering af parkeringsanlæg ved Landgreven	307
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM096	Forbedret trafiksikkerhed og fremkommelighed	49-100
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM114	Grønt byrum ved Frankrigsgade Svømmehal	17,7-32,6
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM144	Langebrogade som cykelgade – scenarie 1	3,6-11,5
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM154	Midlertidigt byrumsforsøg i Vesterbro Passage – scenarie 2	6,3-22,4

## Note:

CO<sub>2</sub>-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO<sub>2</sub>e-beregningerne er der indregnet direkte udledninger inden for kommunegrænsen (scope 1) samt indirekte udledninger fra forbrug af el og varme mv. (scope 2) og indirekte udledninger fra produktion af materialer mv. (scope 3).