

CYKLISTFORBUNDET

BØRNS CYKELVANER

TABELRAPPORT, INTERNETUNDERSØGELSE

JUNI 2026

PROJEKTLEDER:
ASGER H. NIELSEN



INDHOLD

1 OM UNDERSØGELSEN

2 FREKVENSTABELLER 2026

3 FREKVENSKRYDSTABELLER 2026, 2022, 2014 & 2009

4 KRYDSTABELLER

5 SPØRGESKEMA

6 E-MAILS

Alle rettigheder til undersøgelsesmaterialet tilhører MEGAFON A/S. Materialet må kun anvendes af **Cyklistforbundet og dette forbunds rådgivere**. Materialet må ikke videregives, herunder kopieres til tredje part, uden skriftlig tilladelse fra MEGAFON A/S. Offentliggørelse af materialet eller deraf udledte oplysninger er kun tilladt efter skriftlig tilladelse og kun med opgivelse af analyseinstituttet MEGAFON A/S som kilde.

I OM UNDERSØGELSEN

I.1 UNDERSØGELSENS FORMÅL

Cyklistforbundet ønsker med denne undersøgelse at afdække børns cykelvaner blandt forældre til børn i 0.-10. klasse. Undersøgelsens resultater er på sammenlignelige spørgsmål i rapporten, sammenholdt med resultater fra lignende undersøgelser, foretaget i 2022, 2014 samt 2009. Sammenligning af resultater med disse tidligere undersøgelser fremgår af afsnit 3.

I.2 UNDERSØGELSESMETODE OG TEKNIK

Undersøgelsen er gennemført med medlemmer af MEGAFON-panelet som en ren internetundersøgelse.

Denne metode sikrer en meget stor spredning inden for målgruppen, samtidig med at undersøgelsen kan gennemføres inden for relativt begrænsede tidsmæssige og økonomiske rammer.

En ren internetundersøgelse er desuden valgt, fordi det giver mulighed for at gennemføre interview med et større antal respondenter inden for de givne økonomiske rammer, end en undersøgelse baseret på telefoninterview eller personlige interview.

Undersøgelsen er gennemført særskilt for Cyklistforbundet, så ingen uvedkommende spørgsmål kan påvirke besvarelsen af undersøgelsens spørgsmål.

Medlemmerne af MEGAFON-panelet har deltaget anonymt i undersøgelsen. Sikringen af anonymitet er vigtig for at skabe en høj grad af troværdighed i besvarelsene.

Inden undersøgelsens igangsættelse er der foretaget en foranalyse med 5 interview til brug for kontrol af spørgeskema og metode.

Spørgeskemaet, der er anvendt i internetundersøgelsen, er gengivet i afsnit 5.

REKRUTTERING TIL MEGAFON-PANELET

Medlemmerne af MEGAFON-panelet bliver løbende rekrutteret telefonisk i forbindelse med MEGAFON A/S' almindelige befolkningsundersøgelser for at sikre den højeste mulige grad af repræsentativitet.

Respondenterne i MEGAFON A/S' almindelige befolkningsundersøgelser bliver kontaktet på hverdage i tidsrummet fra kl. 16.00 til kl. 21.30 og i weekender fra kl. 12.00 til kl. 20.00.

For at sikre en tilfældig udvælgelse af respondenterne ved rekrutteringen, er det den person i husstanden, der tilhører målgruppen, og som sidst havde fødselsdag, der bliver forsøgt rekrutteret. Tilhører ingen personer målgruppen, bliver husstanden fravalgt.

Er rette vedkommende ikke hjemme, bliver der forsøgt lavet en aftale om, hvornår vi kan ringe igen. Er der ingen hjemme overhovedet, bliver samme telefonnummer forsøgt kontaktet op til 6 gange i løbet af den pågældende undersøgelsesperiode.

Respondenterne i MEGAFON A/S' almindelige befolkningsundersøgelser er udtrukket simpelt tilfældigt fra MEGAFON A/S' telefonnummerbase over samtlige fastnet- og mobilnumre i Danmark.

I.3 GENNEMFØRELSEN AF UNDERSØGELSEN

Internetundersøgelsen blev gennemført planmæssigt og fuldt tilfredsstillende i perioden 12. juni til 16. juni 2026.

Målgruppen for undersøgelsen er efter aftale med Cyklistforbundet fastsat til forældre til børn i 0.-10. klasse.

Respondenterne i undersøgelsen er kontaktet via e-mail ved undersøgelsens start. De har haft mulighed for at besvare spørgsmålene fra 12. juni kl. 15.30 til 16. juni kl. 9.30. De udsendte e-mails er gengivet i afsnit 6.

For en undersøgelse af denne art er 1.000 interview et passende antal interview til at give tilstrækkelig statistisk sikkerhed for de opnåede resultater.

Til undersøgelsen blev anvendt en **bruttostikprøve på 2.201 e-mails**.

1.080 brugbare interview er gennemført. Tabel A nedenfor viser gennemførelsesstatistikken for undersøgelsen. En gennemførelsesprocent på 51% er tilfredsstillende for en internetundersøgelse.

TABEL A. UNDERSØGELSENS GENNEMFØRELSESSTATISTIK

Absolutte antal og procent	n	%
Bruttostikprøve	2.201	
Ikke brugbare e-mailadresser	0	
Nettostikprøve	2.201	100%
Nægtere	0	0%
Ikke besvaret	1.076	49%
Gennemførte interview	1.125	51%
Fravalgt, ingen børn i 0. – 10. klasse	45	
Brugbare interview	1.080	49%

MEGAFON

I.4 TABELLERNE

De forskellige tabelnumre svarer til nummeret på det tilsvarende spørgsmål i spørgeskemaet. Tabel 3 angiver således, at tabellen viser besvarelserne af spørgsmål 3 i spørgeskemaet.

Krydstabeller findes i Excel-dokumentet "Krydstabeller Børns cykelvaner 0626 - af1.xlsx"

Der er lavet krydstabeller med følgende spørgsmål:

spm. 01. Hvor mange børn er der alt i alt i husstanden, som går i skole på 0.-10. klassetrin?

spm. 02. Hvilket klassetrin går skolebarnet på?

spm. 02. Klassetrin sammenlagt

spm. 09. Hvilken afstand er der ca. mellem barnets (primære) hjem og skolen?

spm. 18. Bor du i en by, storby eller et landdistrikt?

spm. 19. Hvilken region bor du i?

spm. 20. Hvor mange biler disponerer husstanden over?

I såvel frekvenstabeller som krydstabeller er angivet både antallet af respondenter, der har angivet det pågældende svar, og procentandelen af det samlede antal besvarelser.

I.5 STATISTISKE USIKKERHEDER

I nedenstående tabel B er de statistiske usikkerheder angivet på et 95% signifikansniveau for forskellige svarpopulationer med tilfældigt udvalgte respondenter. 95%-niveauet er en alment accepteret standard i både kommerciel og videnskabelig sammenhæng.

TABEL B. USIKKERHEDER FOR POPULATIONERS SVARFORDELINGER, 95% SIGNIFIKANSNIVEAU

Svarfordeling, %		Population, n									
		50	100	150	200	300	500	800	1080	1500	2000
		Usikkerheder, %									
95	5	6,04	4,27	3,49	3,02	2,47	1,91	1,51	1,30	1,10	0,96
90	10	8,32	5,88	4,80	4,16	3,39	2,63	2,08	1,79	1,52	1,31
85	15	9,90	7,00	5,71	4,95	4,04	3,13	2,47	2,13	1,81	1,56
80	20	11,09	7,84	6,40	5,54	4,53	3,51	2,77	2,39	2,02	1,75
75	25	12,00	8,49	6,93	6,00	4,90	3,80	3,00	2,58	2,19	1,90
70	30	12,70	8,98	7,33	6,35	5,19	4,02	3,18	2,73	2,32	2,01
65	35	13,22	9,35	7,63	6,61	5,40	4,18	3,31	2,84	2,41	2,09
60	40	13,58	9,60	7,84	6,79	5,54	4,29	3,39	2,92	2,48	2,15
55	45	13,79	9,75	7,96	6,89	5,63	4,36	3,45	2,97	2,52	2,18
50	50	13,86	9,80	8,00	6,93	5,66	4,38	3,46	2,98	2,53	2,19

Af tabellen fremgår de statistiske usikkerheder ved forskellige svarfordelinger. Gennemføres der f.eks. 1.080 interview, og 15% af respondenterne har afgivet svar i en bestemt svarkategori, ligger den sande værdi med 95% sikkerhed indenfor det observerede +/- 2,13 procentpoints.

De angivne usikkerheder for populationerne bør tages i betragtning ved aflæsningen af krydstabeller, kolonnernes totaler. Bemærk, at ved populationer (kolonnetotaler) hvor $n < 50$, er usikkerheden betydelig.

I.6 STRATIFICERING OG VÆGTNING AF DATAMATERIALET

Datamaterialet er stratificeret efter køn, alder og område, således at respondentmassen udgør et repræsentativt udsnit af målgruppen.

Der er ikke foretaget vægtning af datamaterialet.

Rapporten er udarbejdet af Asger H. Nielsen.

MEGAFON A/S er medlem af ESOMAR og er certificeret efter ISO-20252 standarden. ISO-20252 er den internationale branche-specifikke standard for markeds-, opinions- og samfundsundersøgelser. Standarden sikrer, at der udføres fast og dokumenteret kvalitetskontrol af alle led i procedurene fra den første kontakt med kunden helt frem til den endelige rapport. Derudover supplerer ISO-standardens ESOMAR's regler vedrørende etiske retningslinjer og korrekt adfærd overfor kunder og respondenter.

2 FREKVENSTABELLER 2026



1.080 RESPONDENTER

01. Hvor mange børn er der alt i alt i husstanden, som går i skole på 0.-10. klassetrin? 2026 No weighting	n	%
1 barn	530	49%
2 børn	481	45%
3 børn	61	6%
4 børn	5	0%
5 børn eller flere	3	0%
Antal respondenter	1.080	100%

02. Hvilket klassetrin går dit skolebarn på? 2026 No weighting	n	%
0. klasse	98	9%
1. klasse	101	9%
2. klasse	104	10%
3. klasse	89	8%
4. klasse	107	10%
5. klasse	88	8%
6. klasse	119	11%
7. klasse	103	10%
8. klasse	120	11%
9. klasse	125	12%
10. klasse	24	2%
Ved ikke/Husker ikke	2	0%
Antal respondenter	1.080	100%

02. Hvilket klassetrin går dit skolebarn på? 2026 No weighting	n	%
Indskoling	392	36%
Mellemtrin	314	29%
Udskoling	372	34%
Ved ikke/Husker ikke	2	0%
Antal respondenter	1.080	100%

03. Hvordan kommer dit barn primært til skole over året? 2026 No weighting	n	%
Cykler på cykel uden el	396	37%
Kører med bil	275	25%
Går	180	17%
Offentlig transport	71	7%
Skolebus	44	4%
Cykler på cykel med el	27	3%
Bliver cyklet i ladcykel	20	2%
Cykler i kombination med andet fx bus eller tog	16	1%
Løbehjul	15	1%
Knallert/scooter	11	1%
Elløbehjul eller andet mindre, elektrisk transportmiddel	4	0%
Andet (notér):	20	2%
Ved ikke/Husker ikke	1	0%
Antal respondenter	1.080	100%

Andet: 20 respondenter
20 besvarelser

7 Går på efterskole
3 Flextrafik
3 Taxa
2 Hjemmeundervisning
2 Online skole
1 Efterskole
1 Handicapkørsel
1 Visiteret kørsel pga specialklasse

04. Hvor ofte cykler dit barn til skole i gennemsnit over året? Du bedes give dit bedste bud. 2026 No weighting	n	%
5 dage om ugen	263	24%
4 dage om ugen	110	10%
3 dage om ugen	72	7%
2 dage om ugen	52	5%
1 dag om ugen	60	6%
1 gang hver 14. dag	51	5%
1 gang om måneden	56	5%
Sjældnere	136	13%
Aldrig	276	26%
Ved ikke/Husker ikke	4	0%
Antal respondenter	1.080	100%

04. Hvor ofte cykler dit barn til skole i gennemsnit over året? Du bedes give dit bedste bud. 2026 No weighting	n	%
5 dage om ugen, 4 dage om ugen, 3 dage om ugen, 2 dage om ugen, 1 dag om ugen, 1 gang hver 14. dag, 1 gang om måneden	664	61%
Sjældnere, Aldrig	412	38%
Ved ikke/Husker ikke	4	0%
Antal respondenter	1.080	100%

06a. I hvilken grad oplever du, at barnets cykelfærdigheder er tilstrækkeligt gode til, at barnet kan cykle sikkert til og fra skole med ledsagelse? 2026 No weighting	n	%
I meget høj grad, I høj grad	513	73%
I nogen grad	91	13%
I mindre grad, Slet ikke	94	13%
Ved ikke	8	1%
Antal respondenter	706	100%

05. Hvor ofte har dit barn cyklet til skole, inden for den seneste måned? Du bedes give dit bedste bud 2026 No weighting	n	%
5 dage om ugen	276	26%
4 dage om ugen	115	11%
3 dage om ugen	58	5%
2 dage om ugen	46	4%
1 dag om ugen	51	5%
1 gang hver 14. dag	37	3%
1 dag i løbet af den seneste måned	70	6%
Aldrig	419	39%
Ved ikke/Husker ikke	8	1%
Antal respondenter	1.080	100%

06b. I hvilken grad oplever du, at barnets cykelfærdigheder er tilstrækkeligt gode, til at barnet kan cykle sikkert til og fra skole uden ledsagelse? 2026 No weighting	n	%
I meget høj grad	195	52%
I høj grad	106	28%
I nogen grad	32	9%
I mindre grad	17	5%
Slet ikke	17	5%
Ved ikke	5	1%
Antal respondenter	372	100%

06a. I hvilken grad oplever du, at barnets cykelfærdigheder er tilstrækkeligt gode til, at barnet kan cykle sikkert til og fra skole med ledsagelse? 2026 No weighting	n	%
I meget høj grad	310	44%
I høj grad	203	29%
I nogen grad	91	13%
I mindre grad	55	8%
Slet ikke	39	6%
Ved ikke	8	1%
Antal respondenter	706	100%

06b. I hvilken grad oplever du, at barnets cykelfærdigheder er tilstrækkeligt gode, til at barnet kan cykle sikkert til og fra skole uden ledsagelse? 2026 No weighting	n	%
I meget høj grad, I høj grad	301	81%
I nogen grad	32	9%
I mindre grad, Slet ikke	34	9%
Ved ikke	5	1%
Antal respondenter	372	100%

07. Hvordan kommer dit barn til skole, når barnet ikke cykler? 2026 No weighting	n	%
Bliver cyklet i ladcykel	29	4%
Bliver kørt i bil	374	46%
Bliver kørt i taxa	14	2%
Går	217	27%
Løbehjul	20	2%
Elløbehjul eller andet mindre, elektrisk transportmiddel	4	0%
Knallert/scooter	11	1%
Skolebus	48	6%
Med offentlige transportmidler	75	9%
Andet	23	3%
Ved ikke	2	0%
Antal respondenter	817	100%

08. Hvad er de væsentligste begrundelser for at dit barn ikke cykler til skole oftere? Du må afgive 3 svar 2026 No weighting	n	%
Der er for lang vej til skole	193	27%
Mulighed for at sætte barnet af ved skolen, når en voksen kører til arbejde i bil	136	19%
Farlig skolevej	129	18%
Der er for kort vej til skolen	124	18%
Er ikke tryk ved skolevejen	115	16%
Foretrækker at gå eller bruge løbehjul eller lignende	112	16%
Dårligt vejr	81	12%
For lidt tid om morgenen	62	9%
Foretrækker andet transportmiddel	61	9%
For dårlig cykelfærdighed	50	7%
Mangler mulighed for at ledsage barnet	39	6%
Der går en skolebus	33	5%
Det er besværligt	28	4%
Barnet bor for langt fra skolen noget af tiden (f.eks. delebarn)	26	4%
Mit barns cykel er i stykker	9	1%
Har ingen cykel	15	2%
Andet (notér):	111	16%
Ved ikke	0	0%
Svar i alt	1.324	188%
Antal respondenter	703	100%

Andet: 111 respondenter
111 besvarelser

2 Efterskole
2 Gider ikke

- 1 Aktiviteter efter skole hvor der ikke skal cykles til
- 1 Alder
- 1 Andet
- 1 Angst
- 1 Anna går i skole 45 min fra vores bopæl
- 1 autisme så går i specialskole ca. 20km væk. (frem for den lokale skole som er 80m nede af vejen)
- 1 Blev kørt ned/ramt af bus der kørte over for rødt, på vej til skole på cykel.
- 1 Bliver hentet eller skal noget efter skole hvor cyklen ikke kan komme med
- 1 Bor på efterskole
- 1 Bor på skolen
- 1 Bus om vinteren, cykel om sommeren
- 1 Da vi ikke er en klassisk dansk familie (men en blanding af 2 nationaliteter der ikke normalt bruger cyklen som transportmiddel) har vi forældre ikke "cykelgenet" med i bagagen og har aldrig cyklet til noget og det har vores børn heller ikke lært at gøre.
- 1 Den ene forælder har ikke cykel
- 1 Der en genvej der ikke er mulig på cykel
- 1 Der er 10,5 km til skole, hvoraf de otte km går langs en forblæst klittange
- 1 Der er over 10 km til skole
- 1 Det er en hyggelig stund sammen i bilen om morgenen.
- 1 Det gider han da ikke, når han har scooter!
- 1 Diagnose gør det svrt
- 1 Diagnoser gør at det bliver uoverskueligt for barnet
- 1 Er på efterskole
- 1 Et barn der lige er fyldt syv år kender ikke færdselsreglerne, så derfor ikke forsvarligt at lade hende cykle i farlig trafik inde i byen. Hun har også kun lige lært at cykle.
- 1 For at sikre at han kommer i skole. Tilgængæld går han selv hjem
- 1 For lille til at låse huset af, som den sidste der tager afsted
- 1 For lille til selv at cykle i skole.
- 1 Fritidsaktiviteter
- 1 Får et lift morgen (specialskole fordi han er handicappet) - går selv hjem.
- 1 Følges med mindre søskende, som er for lille til at cykle
- 1 Går i specialskole
- 1 Går i specialskole på tværs af byen
- 1 Går i specialskole, er autist.
- 1 Går med med skolekammerater
- 1 Går på efterskole
- 1 Går på efterskole. Bor på skolen
- 1 Han er 15 og nægter at køre med hjelm fordi det ødelægger frisuren
- 1 Han er for doven
- 1 Han er for lille kun 5 år
- 1 Han er teenager og ret mageligt anlagt :)
- 1 Han går på efterskole, og der er for langt til at cykle, men de cykler en del på skolen, når de er der.
- 1 Han vil hellere gå
- 1 Han vil ikke
- 1 Han vil ikke cykle og skal tvinges, så det er en kamp
- 1 Handicapørsel
- 1 Hans forældre gider ikke cykle med ham, og det er nemmest for dem, at kører ham. Han vil ikke cykle selv, og går i en special klasse
- 1 Har flere tasker tasker med - idræt eller legetøj
- 1 Har fået en knæskade og skal have ro
- 1 Har knallert
- 1 Har yngre søskende, som ikke kan cykle, som bliver kørt

- 1 Hentes af taxi til specialskole
- 1 Hjemmeundervises
- 1 Hjemmeundervisning
- 1 Hun er doven
- 1 Hun foretrækker at gå - ca 600 m
- 1 Hun gider ikke
- 1 Hun har autisme og bryder sig ikke om at cykle
- 1 Hun har en sygdom der besværliggør det
- 1 Hvis han skal noget efter skole hvor han ikke kan cykle hen
- 1 Ikke gammel nok til at cykle alene
- 1 Ikke klar endnu
- 1 Ingen cykelsti og der er tale om en vej med meget tungtrafik, hvor der ofte køres hasarderet
- 1 Jeg har afkrydset, at mit barn cykler 5 skoledage ud af de 5 skoledage, der nu er på en uge. Så dette spørgsmål er mærkeligt.
- 1 Jeg har en masse fridage fra arbejde og hvis jeg ingen planer har kan jeg godt forbarme mig og køre
- 1 Jeg stoler ikke på bilister og busser. Mit barn skal krydse en stor vej, hvor folk om morgenen kører hurtigt og uopmærksomt.
- 1 kan ikke cykle fordi tasken er meget stor da barn har mange bøger frem og tilbage
- 1 Kan ikke rumme at skulle tage i skole selv
- 1 Knallert
- 1 Knæoperation
- 1 Lillebror går i bhv ved siden af skolen
- 1 Lillesøster er ikke klar til at cykle endnu
- 1 Logistik med aktiviteter efter skole, hvor cyklen ikke kan blive på skolen
- 1 Man kan ikke cykle når der er glat/frost/sne på cykelstien
- 1 Man kan ikke cykle på den ø hvor vi bor
- 1 Manglende cykelstier hele vejen
- 1 Meget bakket terræn
- 1 Meget kort til skole
- 1 Min søn har autisme og kan ikke cykle på to hjul. Har ikke råd til at købe en særlig cykel til ham.
- 1 Mit barn skal videre til en aktivitet bagefter, der kræver bil.
- 1 Nedsat syn
- 1 Når bedsteforældre henter barnet, kommer cyklen ikke med hjem, og så må hun gå dagen efter.
- 1 Når ven / veninder som følges med ikke cykler
- 1 Pga autisme
- 1 Praktik
- 1 Psykiske udfordringer hos barnet
- 1 Skade i hånden
- 1 Skal først cykle fra næste skoleår pga. skolevejen.
- 1 Skal medbringe ekstra ting
- 1 Skolevægring
- 1 Skolevægring! Under udredning for autisme
- 1 Social med vennerne mens de følges til fods til skolen
- 1 Special barn og kan ikke cykle til skole
- 1 Specialskole der ligger langt fra hjemmet. Har taxaordning
- 1 Specialskolen ligger 23 km fra vores bopæl
- 1 Taxa er rutine til specialskole
- 1 Taxa grundet specialskole
- 1 Vi bor nabo til skolen
- 1 Vi bor på landet, og der er 17km til skolen
- 1 Vi bor på landet. Der er 9 km til skolen. Det er landevej med tung industrikørsel.
- 1 Vi bor så tæt på skolen at det ville tage længere tid at få cyklen ud af garagen end at gå
- 1 Vi bruger kun cykel når bilen ikke er til rådighed

- 1 Vi tager ham nogen gange med i ladcyklen når lillesøster skal afleveres i børnehaven
- 1 Vil heller gå
- 1 Vil ik acceptere din ny cykel
- 1 Vil ikke cykle med hjelm
- 1 Vil ikke svede, eller makeup bliver ødelagt
- 1 Vælger selv at blive kørt sammen med sin lillebror til uggstue som ligger lige ved siden af skolen
- 1 Yngre søskende køres i skole.
- 1 Yngre søster skal køres i skole. Næste år begynder store barn nok at cykle i skole nogle dage

09. Hvilken afstand er der ca. mellem barnets (primære) hjem og skolen? (Hvis du ikke kender den præcise afstand, så bedes du give dit bedste bud) 2026 No weighting	n	%
Under 500 m	199	18%
Cirka 1 km	293	27%
Cirka 2 km	196	18%
Cirka 3 km	110	10%
Cirka 4 km	59	5%
Cirka 5 km	44	4%
Cirka 6 km	33	3%
Cirka 7 km	19	2%
8-10 km	35	3%
Mere end 10	89	8%
Ved ikke	3	0%
Antal respondenter	1.080	100%

10. Ville du gerne have, at dit barn cyklede mere i hverdagen? 2026 No weighting	n	%
Ja ville gerne have mit barn cyklede meget mere	247	23%
Ja ville gerne have mit barn cyklede lidt mere	311	29%
Nej, mit barn cykler tilpas meget i hverdagen	388	36%
Nej, mit barn kunne godt cykle mere i hverdagen, men det er ikke vigtigt for mig	107	10%
Ved ikke	27	3%
Antal respondenter	1.080	100%

11. Hvad skulle der til, for at dit barn cyklede mere i hverdagen?

402 respondenter
456 besvarelser

- 3 Bedre cykelstier
- 3 Cykelstier
- 3 Flere cykelstier

- 2 Cykelsti
2 Sikre cykelstier
- 1 Accepter, at ikke hele dagen kan være dækket af cykelstier...
- 1 Afskaf ladcykler
- 1 Egoisme på højt plan
- 1 Specielt el udgaver. De andre fylder bare det hele og ødelægger flowet på cykelstien.
- 1 De er livsfarlige og kører vanvittigt.
- 1 Afstande er bare for store
- 1 At afstanden til skole var acceptabel i forhold til tidsforbrug. Efter ferien skifter han skole, hvorefter han vil cykle eller bruge sit el-løbehjul.
- 1 At alle andre børn cyklede
- 1 At biler stoppede med at parkere på cykelstierne. Det blir et større og større problem
- 1 At billister ikke køre ind over fortovet i lyskrydset fordi de ikke vil vente ved rødt
- 1 At cykelstierne blev fejlet.
- 1 At cykelstierne og vejene blev ryddet og saltet. Begge mine børn væltede mange gange i vinterperioden pga glatte og snefyldte ruter.
- 1 At cykelvejen til skolen var mere befærdet. Og at jeg ikke var så ængstelig.
- 1 At cyklen ikke skulle hentes, hvis det regner når de har fri.
- 1 At der blev gjort mere for at dæmme op for den grimme cykelkultur, der er i Kbh. Folk kører uden at bruge (måske kende til) almindelige færdselsregler. Det bliver farligere og farligere at køre på cykel i Kbh. Ikke pga bilisterne, men pga cyklisterne
- 1 At der er cykelsti hele vejen og at rundkørslerne er mere sikre
- 1 At der var behov for det.
- 1 At der var cykelsti hele vejen til skolen.
- 1 At der var cykelsti hele vejen til skolen. Halvdelen er på trafikeret vej med mange biler om morgenen. Samt at der er fodgænger felt til når de krydser vejen.
- 1 At der var et tydeligt fodgængerfelt ved den store vej 100 meter fra skolen OG et fodgængerfelt lige ved skolens indgang.
- 1 At der var mindre bilkaos omkring skolen, så vejen til skole bliver mere sikker på cykel
- 1 At det blev "sejt" at cykle i skole i 7 klasse.
- 1 At det er mere sikkert - altså cykelstier (og ekstra plads til elcykler og el-ladcykler, som er farlige for mit barn på vejen).
- 1 At det mindretal i bil der kører som idioter ikke eksisterede.
- 1 At forældrene giver sig tid og prioriterer det primært
- 1 At fritidsaktiviteter lå tættere på
- 1 At han blev bedre til at kunne klokken. Det tager ca 30 minutter at cykle, og nogle gange går det langsommere
- 1 At hendes far ikke lader sig overtale til at køre hende i skole :-D - hun har i så fald cyklen med og cykler hjem.
- 1 at hendes fritidsaktiviteter i er cykelafstand
- 1 At hun ikke er så doven teenager
- 1 At hun kan lide det.
- 1 At jeg cyklede med
- 1 At jeg cyklede mere med ham. Så han vil føle sig tryk mht til at cykle til nye destinationer. Altså til steder og aftaler han ikke før har cyklet til. Opgaven ligge hos mig. Vi bor i byen. Der er gode cykelforhold
- 1 At jeg har tiden. Keg kører direkte på arbejde eller møde efter.
- 1 Tænker han cykler selv når han er stor nok.
- 1 At jeg havde tid hver morgen til at cykle hende i skole
- 1 At jeg også begyndte at cykle mere sammen med mit barn
- 1 At jeg var fysisk i stand til at cykle med ham
- 1 At man finder en løsning på, hvordan bløde trafikanter kan komme sikkert igennem rundkørslen Frederiks kirke.
- 1 Afventer en løsning fra Vejdirektoratet og finansiering fra stat og kommune
- 1 At man kunne "gå til cykling" på samme måde som man går til fodbold eller svømning.
- 1 At mit barn bliver ældre
- 1 At mit barn synes der er en merværdi i at cykle. Han er autist og for ham giver det ikke mening at cykle.
- 1 At Randers kommune lavede cykelsti fra Ålum til Hornbæk
- 1 At vejen til skole bliver gjort mere sikker, enten cykelsti eller nedsat hastighed. Der er ingen cykelsti, vejen er smal med dårligt udsyn og man må køre 80 km/t på strækningen.
- 1 At vennerne også lærer at cykle.
- 1 At vi boede et sted, hvor det var sikkert at cykle selv til skole, venner og fritidsaktiviteter, og at der var kortere til skole.
- 1 At vi boede i byen. Anna kan ikke cykle men spiller fodbold hver dag
- 1 At vi boede lidt tættere på skolen og at det ikke var en stor bakke
- 1 At vi boede tættere på skolen + sikker skolevej
- 1 At vi brugte cykel mere til andre ting. Det er af logistik og nemhed at bilen bruges.
- 1 At vi forældre blev bedre til at få det passet ind, så tiden bedre er til det.
- 1 At vi forældre også cyklede mere
- 1 At vi havde mere tid om morgenen
- 1 At vi ikke boede så langt ude på landet, at det er håbløst at skulle nogen steder hen. Hun bor langt fra venner, skole, fritidsinteresser osv
- 1 At vi prioriterede at lære hende at cykle bedre
- 1 At vi sagde det skulle barnet
- 1 At vi som forældre bliver bedre til at sige nej til bliver kørt i bil. Cykelsti hele vejen til skole
- 1 At voksne cyklister tog hensyn til et barn, der er ved at lære at køre sikkert i et meget trafikeret storbyområde. At voksne cyklister på vej til arbejde ikke kørte over for rødt i trafikkrøds. At bilisterne i vores lokalområde overholdt ensretningen på vejene i vores nabolag. Det gør de ikke. At mit barn kunne bremse glidende v.h.j.a. fodbremse. Generelt at de erfarne cyklister tog ordentligt hensyn til mindre børn og uerfarne cyklister. Og kørte lidt langsommere de steder hvor mit barn krydser veje for at komme til sin skole. Desuden at buspassagerer der står af er fuldt ud opmærksomme på små cyklister og respekterer reglerne for udgang fra bus. Dvs. der hvor der er fortover holder de tilbage til cyklister har passeret. Og der hvor der ikke er fortover holder os cyklister tilbage. Respekt for vigepligt fra både bilister og cyklister.
- 1 Barnet skal kunne færdselsloven og begå sig i trafikken selv
- 1 Bedre belysning på cykelstier. Flere cykelstier
- 1 Bedre cykel kultur. Bedre cykelstier - vejen vi bor på har ingen cykelsti. Bedste bilist forhold. Vi mener det er for farligt for vores barn at færdes til og fra skole på cykel.
- 1 Bedre cykel p-forhold uden risiko for at få stjålet cyklen
- 1 Bedre cykelforhold til klubber og midtby samt andre områder af Vejle
- 1 Bedre cykelparkering

- 1 Bedre cykelsti; der foregår meget konstruktionsarbejde i området, og der er derfor meget tung trafik
- 1 Bedre cykelstidækning langs farlige veje i Jylland
- 1 Bedre cykelstier i Aarhus
- 1 Bedre cykelstier i vores by. Sikrere overgange ved store veje.
- 1 Bedre cykelstier og bedre cykelparkering ved stog. Der er for stor risiko for af cyklen bliver stjålet. Derudover ville bedre lys på cykelstier gøre det mere sikkert
- 1 Bedre cykelstier og færre farlige kryds med veje hvor der køres hurtigt
- 1 Bedre cykelstier på landet. Folk kører simpelthen for stærkt til, at mit barn kan cykle sikkert.
- 1 Bedre cykelstier!
- 1 Bedre cykelstier+lyssignaler til skolen.
- 1 Bedre cykelstier, flere cykelstier og måske mere fokus på cykelhelme især nu hvor elcykler, løbehjul etc. vinder frem
- 1 Bedre cykelstier. Bedre forståelse fra skole til undervisning. bedre forståelse fra bil, lastbil, el løbehjul osv overfor børn der cykler i trafikken. Flere og bedre kampagner for at cykle sikkert. Der var mere fokus på dette da jeg selv var barn end der er nu hvor min datter er begyndt at færdes i trafikken.
- 1 Bedre cykelvej til vores skole. Dårlige cykelforhold er ikke årsagen til, at vores barn ikke cykler, men det er årsagen til, at jeg ikke opfordrer til det. Den ene rute til skole har ingen cykelsti, og den anden går igennem et meget trafikeret lyskryds, som jeg ved er et farligt kryds, som kommunen har fokus på. Jeg har ikke selv travlt med at lokke mit barn til at cykle, når det er mulighederne for rute. Han cykler meget, når vi er i sommerhus, men slet ikke her i byen/København.
- 1 Bedre forhold for cyklister. Der er mange veje her hvor vi bor der ikke er cykelstier eller andet der sikrer børnene. Bedre cykelstier. Mere færdselskontrol, der er godt nok mange der kører dårligt- både bil og cykel.
- 1 Bedre forhold for skolebørn. Der er ikke nogle nemme veje til skole. Ofte er det smalle mørke øde stigsystemer. Hvis ikke så er det farlige trafikeret veje uden cykelsti
- 1 Bedre forhold. Vil har kun en landevej hvor bilerne kører 80km i timen. Ingen gadelys.
- 1 Bedre færdigheder hos medcyklister og trafikanter
- 1 Bedre parkeringsfaciliteter v. Skolen
- 1 Bedre sikkerhed for cyklister i København
- 1 Bedre sikkerhed fra hjem til skole
- 1 Bedre sikkerhed på vej til skole - cykelsti hele vejen
- 1 Bedre steder at øve
- 1 Bedre tid om morgenen.
- 1 Bedre trivsel i skolen. Cykelsti hele vejen. Gode overblikforhold ved skolen. God plads til cykelparkering på skolens område
- 1 Bedre vej år rundt
- 1 Bedre vej.
- 1 Behov og at venner gjorde det samme. Her er kort vej til det meste, ellers bruger de tog og metro
- 1 Billigere cykler
- 1 Bor i centrum af KBH. Vi går meget rundt. Mit barn er meget god til at cykle, men jeg synes selv at der er alt for meget tung trafik i byen
- 1 Bor på landet, der er ingen cykelstier og vejene er meget smalle, bakkede og med mange sving, der er ingen gadelys og om vinteren er det ikke sikkert at cykle, når det er mørkt om morgenen og næsten tusmørke inden de skal hjem. Der skal cykelstier til før det er trygt for børn at cykle til skole.
- 1 Bredere cykelstier hvor man ikke er så tæt på bilerne, og hjælpelinjer på asfalt så det er nemt at orientere sig som barn
- 1 Bredere cykelstier, bedre plads til cykler i toget
- 1 Cykel stiger også på landet
- 1 Cykel teori og cykelprøve hvert år i skolen indtil 7. Klasse
- 1 Det er for smal en vej med meget og tung trafik
- 1 Cykelsti eller hastighedsdæmpende foranstaltninger på vores vej. Det er en smal vej, hvor bilerne kører alt for stærkt. Der er intet fortov eller rabat
- 1 Cykelsti hele vejen. Vi bor på landet så "skolevejen" er traktore, lastbiler og hurtigtkørende biler.
- 1 Cykelsti mellem skole og hjem
- 1 Cykelsti til skolen, da vi bor på landet og skolevejen er via en landevej med dårlig oversigt og hurtigtkørende trafik
- 1 Cykelsti!
- 1 Cykelsti. Vejen er smal til to biler kan passere hinanden
- 1 Cykelstier langs flere veje.
- 1 Cykelstier der skærer igennem boligområder, naturområder osv., hvor det ikke løber hoved færdselsårer - for at afkorte lange afstande
- 1 Cykelbroer over eller tunneller under meget trafikerede veje.
- 1 Cykelstier og fodgænger felter
- 1 Cykelstier på vejen til skolen.
- 1 Cykelstier ved de større veje ville være luksus, men det er nok desværre ikke altid muligt.
- 1 Cykelstier/adskillelse fra biler.
- 1 Cykelstier/spor
- 1 Cykelstierne hvor vi bor er meget dårligt designet, så mit bar skal krydse trafikerede veje 5 gange på vej i skole, fordi der er to spor på cykelstien og den flytter sig fra en side til en anden flere gange.
- 1 Cykeltræning i børnehaven, lukkede cykelstier, permanente kameraer op og langt højere straffe for selv mindre forseelser
- 1 Cykelvejen igennem Lyngby skulle være mere sikker.
- 1 Cykelsti ude på landet
- 1 Cykler tilstrækkeligt
- 1 Da vi boede i København cyklede vi hele tiden. Nu bor vi på Christiansø som er en klippe og her kan man ikke cykle
- 1 De bliver alene kørt, hvis det regner ufattelig meget, eller der ligger for meget sne/is.
- 1 Der er ikke cykelsti halvdelen af vejen (som er en lille vej), og på den strækning holder der biler parkeret på begge sider. Det gør det farligt at cykle, fordi man skal forbi parkerede biler, samtidig er der andre cyklister der overhaler, og cyklister og biler, der overhaler kommer tit over i den modsatte bane, også fordi nogle cyklister cykler ved siden af hinanden, når de følges. Man skal holde øje med rigtig mange ting. Mit barn bliver derfor sendt afsted 45 minutter før skolen starter (selv om det kun tager ham ca 15 minutter at cykle), for at undgå for meget trafik.
- 1 Der er ingen cykelsti fra vores hjem til skolen. Der er små landeveje hvor 2 biler knapt kan køre forbi hinanden. Det er for farligt
- 1 Der er ingen cykelsti ved Taulov i Fredericia
- 1 Der er meget sikkert at cykle i vores område.
- 1 Der mangler en god grund til at cykle mere - det kunne være fint hvis han fik lyst til at cykle for motionens skyld
- 1 Der skulle en ordentlig cykelkultur til. Folk tordner derudaf, og det er langt fra forsvarligt at lade mine

- børn cykle i skole. Der er en kæmpe risiko forbundet med at være ny og barn i cykeltrafikken i København.
- 1 Der skulle være behov for det
- 1 Der skulle være cykelsti til skolen og mulighed for sikkert at krydse ved befærdet hjørne med dårlige oversigtsforhold
- 1 Der skulle være cykelstier hele vejen (bor i Odense)
- 1 Der skulle være en cykelsti. Han skal køre en del af vejen på en meget smal og snoet landevej. Vi tør derfor ikke at lade ham cykle.
- 1 Det ville desuden tage ham ca 30 minutter, og den tid er der ikke om morgenen. Men hvis der var cykelsti kunne han sagtens cykle hjem om eftermiddagen.
- 1 Det er blevet alt for farligt at cykle inde i byen.
- 1 Det er en kombination af tid og fritidsinteresser, så kan ikke ændre sig
- 1 Det er generelt simdssygt farligt at cykle i København K, hvor vi bor. Ingen cyklister overholder reglerne, og cyklisterne er til stor fare for alle andre trafikanter.
- 1 Det er primært mig, der afleverer, og jeg har ikke tid til at aflevere på cykel og cykle hjem igen før jeg kører på arbejde.
- 1 Det kommer aldrig til at ske, når scooteren er en mulighed
- 1 Det kommer ikke til at ske. Det er for usikkert med den mængde udlændinge specielt fra Mellemøsten og Afrikanske lande, der gør lokale miljø usikre for blonde danske børn. Politisk ukorrekt. Det ved jeg. Men det ændrer ikke på det er fakta.
- 1 Det kommer når hun skal cykle til klub og fritidsinteresser
- 1 Det kræver at han er mere tryk ved at cykle alene og kan overholde de aftaler vi laver.
- 1 Vi har en lillebror som skal afleveres i børnehaven, så vi skal 2 steder hen om morgenen og kan derfor ikke cykle med ham i skole. Så vi cykler med ham når det kan lade sig gøre ift. vores arbejde
- 1 Det skal være trygt at parkere cyklen på skolen uden at den bliver stjålet eller ødelagt.
- 1 Det skulle have været en kultur fra starten, og opdragelsen var nok skulle være mere mindet på at skulle cykle, men skolevejen var usikker i tidlig alder.
- 1 Det skulle være en realistisk mulighed
- 1 Det skulle være lettere for barnet selv at cykle rundt når det er færdigt i skolen. Ofte ender cyklen på skolen fordi hun selv skal tage hjem eller hjem til venner og så kan hun ikke selv cykle den vej. Vi bor i kbh.
- 1 Det var sommer året rundt, hun havde altid medvind
- 1 Det vil være svært at ændre på. Mit barn ønsker ikke at cykle.
- 1 Efter sommerferien kommer min store dreng til at cykle, der hans flex taxi er opsagt der vi er flyttet tættere på drengens skoler, har en i 6 klasse og en der skal starte efter sommerferien..
- 1 Kunne være fedt med en lås på køretøjet til en mobil, så man er sikker på at folk ikke køre og svare på sms..
- 1 Men denne vej der skal cykles på køre de med hovedet ned i mobilen..
- 1 Elcykel
- 1 En cykel
- 1 En cykelhjelm der ikke fucker frisuren
- 1 En cykelhjelm, der ikke ødelægger frisuren. Ønsker mig høvding tilbage i en pris der er til at betale
- 1 En cykelsti
- 1 en el-cykel
- 1 En elcykel... Ligesom de voksne, så er børnene magelige.
- 1 En mere sikker cykelvej til skole.
- 1 En mere sikker skolevej med flere lyskurve og fodgængerfelter
- 1 En mere sikker skolevej.
- 1 En mere sikker vej til skole. Nedsat fart fra bilister på villavejene, hvor der ikke er cykelsti
- 1 En mere tryk færdsel på din mindre veje på landet og over større kryds
- 1 En sikker cykelsti
- 1 En sikker skolevej.
- 1 En sikker trafikvej
- 1 En sikker vej, med overgange når mit barn skal krydse vej og at bilene kørte langsommere. At bilisterne ikke kigger i deres telefon mens de kører bil
- 1 En skole meget tættere på hjemmet
- 1 En skole tættere på, med sikker vej
- 1 En skolevej uden han skal krydse større veje. Han er for usikker motorisk og bliver let distraheret af ting der ikke er vigtige når man skal koncentrere sig om trafikken.
- 1 En smart hjelm Als en høvding
- 1 En større cykel.
- 1 En tryk cykelveje. Bilerne væk fra skolens nærområde, det er forældre der har travlt om morgen, som parkere og kører til og fra skolen, og har alt for travlt, der gør det utrygt. ALLE bor inden for 3 km af skolen, ingen burde køre
- 1 endnu flere cykelstier
- 1 Endnu sikrere cykelruter.
- 1 Enighed med andre forældre om, at man cykler til sport, arrangementer etc.
- 1 Farlig skolevej
- 1 Flere aftaler. Mit barn cykler til arbejde og til klaverundervisning.
- 1 Flere børn at følges med
- 1 Flere cykel stier
- 1 Flere cykelsier
- 1 Flere cykelstier herude på landet
- 1 Flere cykelstier i vores område.
- 1 Flere cykelstier mellem byerne på landet
- 1 Flere cykelstier også i yderområderne
- 1 Flere cykelstier på villavejene i Gentofte kommune
- 1 Flere cykelstier, men herning kommune nedprioriterer oplandsbyerne
- 1 Flere fodgængerfelter og trafikerede veje
- 1 Flere fritidsaktiviteter i nærområdet. Mit barn cykler som udgangspunkt til alt, hvad han deltager i i nærheden af hjemmet. Resten foregår 10+ km. væk.
- 1 Flere grønne stier, så trængslen var mindre i byen
- 1 Flere legeaftaler væk fra computeren - spiller ofte sammen med kammeraterne men alle spiller hjemmefra.
- 1 Flere lyskryds i København, specielt på Nordamager
- 1 Flere sikre cykelstier og bedre forhold/oplysning ved højresving, så der er færre frygtelige ulykker (har selv været i højresvingsulykke som cyklist).
- 1 Flere sikre cykelstier og flere cykelstier
- 1 flere sikre gode cykelstier
- 1 Flere sikre overgange ved sideveje. Og bedre udsyn især ved skolen. Mangler også flere fodgængerfelter ved skolen.
- 1 Flere sikre veje i byen
- 1 Flere tunneler / broer i forbindelse med trafik tunge veje, så det er mere sikkert og simpelt at krydse de steder hvor der er mest trafik i travle periode i løbet af dagen
- 1 Forbud mod el cykler
- 1 Forbyd ladcykler, specielt el-ladcykler. De er livsfarlige

- 1 Få de forb... elcykler og ladcykler væk fra cykelstierne. De er livsfarlige for deres omgivelser.
- 1 Færre bakker
- 1 Færre biler
- 1 Færre cyklister eller bredere cykelstier. Alt for mange på cykelstierne aktuelt.
- 1 Færre dårlige trafikanter (f.eks. ulovligt parkerede biler, bilister med fokus på telefon og ulovlige hensynsløse elcykler) og flere cykelstier der leder uden om store lyskryds og lignende, ligesom mange af de københavnske supercykelstier gør det.
- 1 Generelt bedre oversigtsforhold i kryds.
- 1 Tydeligere opfordring til forældre i skolerne, til at cykle med børn i skole.
- 1 Fokus på cykelfærdigheder i en tidlig alder i skolen.
- 1 Flere intelligente lyskryds der skaber flow for bilister men sikkerhed for cyklister.
- 1 Giver ikke mening at cykle i skole da vi bor tæt på. Mit barn cykler til fritidsaktiviteter mv hvor det giver mening.
- 1 Gode markerede ruter vi kan cykle sammen
- 1 Han cykler allerede hver dag
- 1 Han cykler allerede til alt; fritidsaktiviteter, skole og venner. Fordi det er sikkert med gode stier
- 1 Han cykler til alt, så det rækker
- 1 Han er lige ved at begynde at cykle selv (ellers med far som ledsager). Når han kan/gør det, vil han sikkert selv cykle til legeaftaler mv. Så cykler han helt automatisk mere end i dag.
- 1 Han går på efterskole efter sommer kommer han til at cykle igen
- 1 Han skal blive ældre
- 1 Han skal først lære at cykle!
- 1 Han skal have en cykel...
- 1 Han skal lige læres lidt mere op
- 1 Han vil nok ikke have hjelm på da det ødelægger frisuren, så derfor er det bedre at gå.
- 1 Har cyklet hver dag indtil i år lige nu handler det om hun skal få det bedre
- 1 Herhjemme: Cyklen er i hård konkurrence med pc. Og det samme er helt sikkert gældende hjemme hos kammeraterne fra klassen. Tendensen er generel. Og da mit barn er udfordret med, at han har ADHD og ofte syntes godt brugt efter skoledagen, har vi deleforældre langt hen ad vejen forståelsen for, at han har brug for at 'lade batterierne op' efter skole foran pc'en. Heldigvis er han aktiv nok via fritidsinteresserne (sport). Men cyklen er desværre generelt underprioriteret som transportmiddel. Og her er vi deleforældre også udfordrede ift ikke at have samme mening i brug af cyklen.
- 1 Madkundskab. Hvor kommer maden fra, læring om råvarer, hvordan laves maden osv. Cykle til lokale fødevarerproducenter, supermarkeder m. grøntafdeling/ slagter/ delikatesse, restauranter. Uanset hvor, man bor i landet, kan det næsten ikke undgås, at man har noget i nærheden indenfor disse, hvor man kan komme til på en cykel.
- 1 Samfundsfag m. besøg på eks rådhus og forvaltninger snak med partier, byrådsmøde. Besøg i eks. et lokalt pengeinstitut eller andre pengelaterede instanser i et projekt om økonomi, hvor man lærer noget om privatøkonomi og 'hvorfor betaler vi skat' (flere cykelstier). Begge disse er KÆMPE oversete områder i Folkeskolen.
- 1 Historietimerne m. besøg på museer, steder med historisk interesse i nærområdet.
- 1 Blot som input og inspiration. Kun fantasien sætter grænserne.
- 1 Hvis skolen har el-cykler til lærerne og ekstra (sponsorerede/ istandsatte) til de elever, der desværre ikke selv har en cykel.
- 1 Idéen er selvfølgelig udfordret af, at ny regering planlægger fri transport for unge under 22 år. Men fordelene ved cykel er, at man fleksibel og ikke er afhængig af køreplaner.
- 1 Der er selvfølgelig varierende forskel på mulighederne for skolerne i by og land. Vi har begge dele tæt på, hvor vi bor. Man kan også gøre op med, hvilken afstand, der er rimelig at cykle til. Men jeg er overbevist om, at det kan lade sig gøre, hvis der er viljen til det. Og det skal selvfølgelig gøres til en vane fra så små årgange som muligt.
- 1 Hvis mine og andre børn i skolealderen skulle bruge cyklen mere, kunne jeg godt forestille mig, at man kunne vinde noget i forhold til både bevægelse og transport, ved at man med klassen/ årgangen samlet eller i mindre hold fordelt over flere dage tager ud på flere ekskursioner, der tager udgangspunkt i undervisningen og samtidig dedikerer cyklen som transportmiddel til lokaliteter i nærområderne.
- 1 I skolen: Hvis man fra skolens side implementerer planlægningen af undervisningen til flere sammenhængende timer til fordybende projekter, der lægger op til at man bruger cykel til at komme ud og opleve.
- 1 Hun bor tæt på de ting hun skal i hverdagen. Hvis hun skal længere væk, kan hun sagtens cykle
- 1 Hun er doven, så det kommer ikke til at ske
- 1 Hun er utryk ved at cykle alene, men det er ikke betinget af ruten eller færdighed
- 1 Hun kan lide for meget at selv køre rundt med bus til sine fritidsaktiviteter
- 1 Hun mangler lidt mere modenhed og at kunne overvinde sin nysgerrighed, der kunne få hende til at afvige fra ruten.
- 1 Hun skal gide at bevæge sig og ikke være bange for at svede lidt eller for, at hjelmen skader frisuren.
- 1 Hun skal igennem tre rundkørsler hvor bilisterne ikke altså ser sig ordentlig for og et lyskryds hvor der desværre er mange biler der kører over for "orange", hvor hendes søster er blevet påkørt af en flugtbilist. Så en trykkere cykel vej
- 1 Hun skal lige blive lidt ældre. Vi starter i 3. Klasse da vejen til skolen er snørklet.
- 1 Hun skal være ældre for selv at cykle i skole.
- 1 Hun synes København er skræmmende at cykle i..
- 1 Hvis der var cyklesti hele vejen til skolen.
- 1 Hvis han ikke havde et el-løbehjul
- 1 Hvis han ikke selv skulle krydse tre trafikerede veje, kunne han cykle uden ledsagelse
- 1 Hvis han ikke var handicappet ville han sikkert cykle ligeså meget som hans to ældre søskende, der cykler dagligt.
- 1 Hvis vi havde adresse tættere på skolen
- 1 Hvis vi havde kortere til arbejde og dermed mere tid om morgenen og om eftermiddagen til at kunne nå at cykle til/fra skole
- 1 Højere alder og dermed kendskab til færdselsreglerne og også mere moden ift. fx. at huske at se sig for og vurdere farlige situationer. Vores store pige på 11 cyklede i skole i dag, så alder og cykelfærdigheder er afgørende for, hvornår børnene sendes alene ud i trafikken og de store, befærdede lyskryds.
- 1 Ikke aktuelt. Kommer automatisk med alderen
- 1 Ingen gratis skolebus om sommeren. Tilpasse skolevej, så ét bestemt farligt kryds blev gjort sikkert.

- 1 Ingen selvrisiko på cykelforsikring hvis den bliver stjålet
- 1 Mere sikkerhed i lyskryds for cyklister - vores 2 yngste barn skal igennem tre store lyskryds og det ældste barn mange flere
- 1 Møde lidt senere på arbejde
- 1 Intet, hun skal blive noget ældre.
- 1 Jeg har barn på efterskole og et barn på gymnasiet. Min ældste cykler selvfølgelig hver dag til gymnasiet. Når yngste kommer hjem skal han også cykle på videre gående -hvad end det er :-)
- 1 Jeg håber at mit barn om nogle år kan cykle i skole. Men lige nu er der for langt og en del af vejen for usikker til en i 1. klasse.
- 1 Jeg kører børnenes cykler til skolen (ca hver 14. dag), når de har ærinder i byen/eller cykling/cykle et sted hen, indgår som del af skoleundervisning. De har valgt nogle gange at cykle hjem derefter (afbestille taxa)
- 1 Jeg skal aflevere forskellige steder og mit barn er ikke gammel nok til selv at cykle i skole. Om et par er begge børn på samme skole, så ændrer tingene sig.
- 1 Jeg skal bare bestemme mig for at det er det der skal ske
- 1 Jeg skal kunne stole på, at bilister og busser er super opmærksomme på de små børn, der cykler. Måske ville det hjælpe med vejebump, bedre skiltning, tydeligere afmærkning på vejene (vigepligt, cykelbaner mv.). Gerne også oftere politi til stede i morgenmyldertrafikken.
- 1 Jeg tror han synes det er hårdt at cykle op ad bakke. Der skal være konkurrence eller et klart mål
- 1 Jeg ville ønske at den gennemkørende vej, som mit barn skal krydse var lysreguleret, så hun ikke kunne ende med at blive ramt af bilister, som har mere travlt med at nå hurtigt på arbejde end at orientere sig om de trafikale forhold de begiver sig i.
- 1 Folk ræser afsted med 60-70km/t i en 50 zone, til trods for fodgængerfelt og både børnehaver og skole tæt på.
- 1 Jeg ville ønske at der var kurser/forløb man kunne tilmelde sine børn som er utrygge ved at lære at cykle. Professionelle der lærer børnene det hvor forældrene ikke skal lære det - men hvor børnene lærer af andre og med ligesindede
- 1 Kortere afstand
- 1 Kortere skoledage
- 1 Kortere vej til en skole med en sikker vej med cykelsti mellem hjem og skole
- 1 Kunne skolen gøre cykling til en attraktiv aktivitet?
- 1 Lad - cykler ud af byen
- 1 Og DEM er der mange af på Vesterbro, så ikke en sikker cykelvej for vores familie
- 1 De værste cyklister er Københavner tilflyttere, på ladcykler -lad os være ærlige- forlængelse af klapvognen, der cykler rundt og fylder på cykelstien med hovedet op i egen røv.
- 1 Lettere skolevej.
- 1 Lidt færre store omfartsveje med farlige kryds
- 1 Lidt mere tid om morgen,
- 1 Lysere morgener om vinteren
- 1 Lyst til egne legeaftale
- 1 Længere afstand
- 1 Længere afstand til skole
- 1 Længere i skole
- 1 Længere til skole
- 1 Længere til skole.
- 1 Mange cyklister i København kører råddent, så vi tør ikke lade ham køre i skole, han er også kun 8 år.
- 1 Mange mange flere cykelstier og lyskryds.
- 1 Mangler sikaner ved vej
- 1 Mere børnevenlige forhold på cykelstien ved og omkring skolen. Skiltning der oplyser de øvrige cyklister om at her er en skole og her skal vi passe specielt på de små.
- 1 Mere direkte cykelstier, hvor det er cyklisten som får den direkte vej.
- 1 Hvor cykelvejen ikke er et sammensurium af dobbelt rettede cykelstier, almindelige cykelstier i vejsiden og kryds hvor der skal ventes mange gange på grønt.
- 1 Mere fokus på vigtigheden i at cykle
- 1 Trygge veje, hvor der laves en cykelsti
- 1 Mere fritid
- 1 Mere opmærksomme og ansvarlige voksne bilister og el-cyklister!!
- 1 Mere plads på cykelstien. Mange "store" børn cykler meget stærkt på elcykler, lowriders og elløbehjul. Det gør det utrygt at bruge cykelstien.
- 1 Mere plads på vejene
- 1 Mere prioriterede cykelveje. Altså ikke nødvendigvis eksklusive veje som cykelstier - men at der er tænkt cykling aktivt ind i krydsninger, mv.
- 1 Mere sammenhængende cykelstisystem
- 1 Mere sikker skolevej
- 1 Mere sikker skolevej - eller alternativ cykelrute.
- 1 Mere sikker skolevej med cykelstier
- 1 Mere sikker skolevej.
- 1 Mere sikker vej til skolen, afventer mit barns modenhed i forhold til at overskue trafikken.
- 1 Mere sikkerhed for cykler i forhold til andre trafikanter. Især billister og andre cyklister.
- 1 Mere sikkerhed i trafikken med cykelstier og lyskryds
- 1 Mere sikkert at cykle
- 1 Mere sikkert at cykle. Blå cykel baner når man krydser veje (især større veje) længer mellem skiftende på rød og grøn (for at undgå, jeg kan godt lige nå det mentaliteten) og man kunne blive ved.
- 1 Mere sikre cykelstier på Amager.
- 1 Desuden burde man etablere cykelsti på Engvej, jeg ser dagligt meget farlige situationer med børn på vej til skole.
- 1 På Italiensvej har man etableret helt unødvendige parkeringspladser som har gjort en ellers relativ sikker vej enormt farlig fordi den nu er så smal.
- 1 Mere sikre veje hvor vi bor. Vi bor i en lille landsby og der kører ofte tung trafik. Vejen til skole har stisystem, men resten af byen og udenom har intet og de skal derfor på landevej.
- 1 Mere sikre veje til/fra skole
- 1 Mere tid til at træne barnets cykelfærdigheder. Detver svært at må i en travl hverdag og mex andre aktiviteter i weekenderne
- 1 Mere tid... men vi er godt på vej
- 1 Mere træning/erfaring.
- 1 Vores barn har aldrig interesseret sig for at cykle, og derfor har vi aldrig presset på.
- 1 Mere øvelse med en forælder der har tid
- 1 Min barn kommer til at cykle mere i skole når han bliver ældre. Vejen er for farligt endnu, der er ikke cykelsti en stor del af vejen.
- 1 Min børn cykler til alle de aktiviteter hvor det giver mening.
- 1 Min datter pendler med med tog til skole hver dag, så det er svært
- 1 Mindre trafik, eller mere handicapvenlige cykelstier
- 1 Mindre trafik i bymidten eller sikre cykelstier hele vejen

- 1 Mindre trængsel omkring skolen - både biler og cykler kører hulter til bulter i de store kryds ved skolen
- 1 Mindre vejarbejde på vejen (Amager/christianshavn)
- 1 Mine børn cykler sikkert uden ledsagelse til skole og fritidsinteresser. Det eneste, der mangler, er cykelstier ud af byen langs landevejene, så vi alle kunne cykle længere ture.
- 1 Mit barn bor under 500 m fra sin skole men cykler i fritiden. Hvorfor har I ikke det med som valgmulighed?
- 1 Mit barn bruger cyklen, som sit primære transportmiddel takket være alle de gode cykelstier, som er her i Odense, hvor vi bor. Det er vigtigt at der kommer så mange cykelstier eller tydelig markering i almindelig vej, at lyskryds er indrettet på cyklist, at der bliver fejlet sne og saltet om vinteren på cykelstierne
- 1 Mit barn cykler hver dag både til skole og fritidsaktiviteter og har gjort det siden 0. klasse.
- 1 Mit barn cykler i nærmiljøet på lukket stisystem med begrænset kontakt til biltrafik, men vi cykler fx ikke de 7 km ind til byen.
- 1 Mit barn cykler stort set frem og tilbage til skole hver dag samt til en del fritidsaktiviteter. Vi bor på Amager og derfor er der en del store veje og havde vi boet på landet så havde hun formentligt selv kunne cykle rundt til venner, men det synes vi at hun er for lille til. Der mangler en skolepatrulje på skolen eller overgang som ville gøre at vi tidligere ville lade hende cykle alene
- 1 Mit barn cykler til alt.
- 1 Mit barn cykler til og fra skole hver dag og som oftest også til og fra fritidsaktiviteter, så jeg har svært ved at se hvordan det skulle kunne blive mere.
- 1 Mit barn cykler til sport, cykler på arbejde og indimellem cykler han også en tur uden at han skal noget. De 400m til skole kan han godt lide at gå, men ellers cykler han. En nyere federe cykel ville nok gøre, at han cyklede endnu mere.
- 1 Mit barn er autist og ikke trafikssikkert. Jeg skulle bruge en mindre befærde vej end enghavevej. Der mange cyklister og biler og det blir for stressende for ham.
- 1 Mit barn er autist og kan have svært ved at have overblik i trafikken da han overstimuleres
- 1 Mit barn er autist så der skulle meget til før hun ville være i stand til det pga. den voldsomme trafik i København
- 1 Mit barn er handicappet
- 1 Mit barn er nok aktiv i hverdagen. Når han bliver ældre kommer han til at cykle i skole
- 1 Mit barn går på specialskole langt væk fra hjemmet, så det er derfor ikke muligt at cykle til og fra skole.
- 1 Til gengæld cykler mit barn hver dag efter skole og i weekenden, hvor der benyttes villavej og cykelstier i nærområdet.
- 1 Mit barn har autisme og ADD, så det er udelukkende et spørgsmål om hans manglende evne til at holde opmærksomheden på at cykle.
- 1 Mit barn kan godt lide og gå
- 1 Mit barn skal først og fremmest lære at cykle, og derefter mangler vi tid i hverdagen til at kunne cykle sammen.
- 1 Mit barn skal have bedre færdigheder i at færdes i trafikken, idet cyklister generelt kører ekstremt dårligt og ikke tager hensyn til andre eller følger reglerne. Så for at holde mit barn sikker skal det lære først at håndtere dårlige og deciderede farlige cyklister i trafikken
- 1 mit barn blev gladere for at cykle, og at vi fik mere tid til det om morgenen.
- 1 Mod
- 1 Motivation mangler hos barnet.
- 1 Motivation.
- 1 Måske nogle arrangementer hvor man kunne cykle og løse poster om naturen i nærområdet
- 1 Måske når de bliver ældre. Der er for langt, det er upraktisk og d
- 1 Ikke sikker sti hele vejen
- 1 Nogen vedholdne forældre - jeg er mormoren - de unge forældre er for dovne idag, og tager den nemme løsning som er bilen
- 1 Nogle flere fællesskaber omkring cykling
- 1 Nu bor vi heldigvis et sted med direkte cykelsti til skolen. Men andre steder, der ville der være de trafikerede veje, der ville have min bekymring; at mit barn som cyklist skulle dele vej og cykle side om side med alt for hurtige biler.
- 1 Når barnet bliver ældre kan det bedre cykle selv. Og når mindre søskende ligeså ikke skal køres om morgenen.
- 1 Når hos mor (>30 km afstand): Bedre mulighed for sikring af cykel på stationen
- 1 Når hos far (5 km afstand): Mere sikre trafikale veje til skolen (fra Nørrebro til Vanløse)
- 1 Nørrebrogade er ikke en tryk gade at cykle på. Det er som en cykelmotorvej med tusindvis af cyklister - mangle i eldrevne Christianiavogne. Folk kører vanvittig hurtigt og det er utrygt
- 1 Om vinteren virker el cyklen ikke lige så godt, det er mørkt og glat på vejene
- 1 Overdækket cykelparkering. Bedre cykelstier.
- 1 Parkerede biler på en skolevej uden cykelsti er farligt. Der står også fast trailere. Der har tidligere været forslag om at lave parkering forbudt. Men for mange der bor langs strækningen blev sure da de så ikke har mulighed for at have to biler. Ved at flere børn på skolen ender med at blive kørt da forældrene mener at vejen er for farlig. På trods af at det er en relativ rolig vej i et villakvarter.
- 1 pga. autisme er hun nonverbal, og vi tør vi ikke lære hende at cykle da vi ikke kan lære hende hvordan færdselsreglerne er. Så intet kan ændre det pt.
- 1 Og ja, der er vel 25km i skole...
- 1 Politiet skulle kontrollere cyklister meget mere. For mange overholder ikke reglerne og det gør det svært for børn at læse trafikken. Der mangler opdragelse af mange cyklister, unge som gamle, kvinder som mænd.
- 1 Praktisk ift. arbejde
- 1 Pres
- 1 Primært mig, skal lade være med og lade mig overtale til og køre dem rundt til de forskellige ting
- 1 Påbud om cykelhjelm
- 1 Regler for el-løbehjul (og el-cykler) skal håndhæves, så tror jeg at det bliver mere attraktivt at cykle. Plus fx bilfri zoner omkring skoler - så slipper vi for bil-kaos om morgenen og opfordrer til alternativ transport..
- 1 Savner at der er cykelsti hele vejen.
- 1 Sikker cykelsti hele vejen
- 1 Sikker parkering så cyklen ikke bliver stjålet
- 1 Sikker skolevej
- 1 Sikker skolevej eller vi boede tættere på.
- 1 Sikker skolevej. Flere cykelstier.
- 1 Sikker vej til fodbold. Der skal krydses to store veje
- 1 Sikkerhed
- 1 Sikre cykelstier med sikre overgangssteder over vejen

- 1 SIKRE cykelstier... I DET HELE TAGET cykelstier helt/omkring Guldborgsund.. der er stort set ikke nogle her hvor vi bor
- 1 Sikre cykelveje
- 1 Sikre skoleveje med cykelsti. Hvis hun skulle cykle, var det langs hovedvej med dårligt udsyn og ingen cykelsti
- 1 Sikre veje med cykelstier
- 1 Sikre veje, cykelstier, bedre medtrafikanter
- 1 Sikrere cykelvej
- 1 Sikrere lyskryds for cyklister.
- 1 Sikrere skolevej (og måske færre bakker)
- 1 Skifte skole
- 1 Skole tættere på
- 1 Skole, venner og fodbold skulle være i byen ham bor i. Alt er 8 km. derfra
- 1 Skolebussen er sparet væk. Så børnene cykler stort set hver dag i sommerhalvåret, men om vinteren er vejrliget sjældent foreneligt med cykelture. Mange steder er de levende hegn sparet væk, og de andre steder hænger beplantningen ind over halvdelen af cykelstien.
- 1 Skolens cykelparkering er i den modsatte ende end SFO'en og det gør det en anelse besværligt når han skal fra skole til SFO. Fordi vi bor lige om hjørnet, er det lettere at gå
- 1 Skolepatrulje om morgenen i det store vejkryds tæt på skolen.
- 1 Stier og cykelstier
- 1 Stisystemer
- 1 Større behov. Vi bor 50 meter fra skolen, så det kan ikke betale sig ift. at gå.
- 1 Alternativt kunne han cykle mere til fritidsaktiviteter. Det arbejder vi på at han gør.
- 1 Så skulle 15 årige ikke mere kunne tage knallertkørekort.
- 1 Tid om morgenen
- 1 Tid. Det tager længere tid, hvis han skal cykle selv, og vi skal følge med på ladcyklen. Og der er et barn til, der skal afleveres. Det er jo også et spørgsmål om, hvor tidligt man skal jage små børn ud af sengen om morgenen. Vi prøver at sikre, at han får cyklet lidt hver uge.
- 1 Trafikken på cykelstien bliver mere og mere vanvittig. Woltbude og trafikanter, som er ekstremt hensynsløse og kører imod færdselsretning og på fortovet gør at jeg ikke kan lide at mine børn færdes selv i trafikken
- 1 Tryk skolevej
- 1 Trykke steder man kan øve, 'lege' med at cykle osv
- 1 Tryghed på vejene. Folk i vores by kører hensynsløst i biler. Vi er nervøse for vores barns sikkerhed.
- 1 Tættere på skolen
- 1 Vi bor centralt i KBH der er alt for meget tung trafik og aggressive cyklister
- 1 Vi bor i en lille by med kort til skole og fritidsinteresser, så det er ikke nødvendigt at cykle.
- 1 Vi bor i oplandsby og skolen er i hovedbyen, med de bortførsels historier der har været de sidste år, er jeg meget utryk ved at lade mit barn cykle alene
- 1 Vi bor lige ved siden af skolen, så det giver ikke mening at cykle. Min datter cykler til fritidsaktiviteter, hvis det ikke ligger for langt væk.
- 1 Vi bor på Frederiksberg og cykler blir stjålet hele tiden. Det kan slet ikke betale sig at købe en cykel, efter maks 1 måned er den stjålet.
- 1 Vi bor på landet uden for byen og der er ingen cykelsti hverken ind til byen vi bor tæt ved men heller ikke til skolen som ligger 8-10 km væk fra vores bopæl. Vejene er smalle og der må køres 80-90 km i timen på disse veje og det er ikke trygt for en cyklist når der ikke er cykelstier. Så en cykelsti ville være godt.
- 1 Vi bor på Nørrebro, og vores søn går i skole i Hellerup. Jeg savner at det er nemmere at tage cyklen delvist med s-toget fra Nørrebro station (for at vi kan få en cykeltur) men det koster jo det samme(24kr!!) om vi vælger at tage metroen til Nørrebro station eller at cykle til stationen og tage toget til Hellerup st.
- 1 Hvis vi vælger at cykle gennem mindelunden, så kommer vi til Tuborgvej der er farlig at passere)
- 1 Detudover er det alt for farligt og besværligt at cykle alene i den Københavnske trafik. (De andre cykler har ingen respekt for at der er børn på cykelstien)
- 1 Vi bor på Ærø, og der er ikke cykelsti langs landevejen. Mit barn er for lille til at cykle på landevej uden cykelsti. Bilerne kører stærkt, og der er også en del tunge køretøjer
- 1 Vi bor på Østerbro tæt på alt, og det er som regel hurtigt at gå. Men trafikken gør også, at vi foretrækker, hun går i stedet for at cykle. Især Nordre Frihavnsgade og Østerbrogade er farlige. Så mere tryghed for cyklister, især de utrænede
- 1 Vi bor så tæt på skolen at det ingen mening giver cykle plus han skal fra skolen til frit med klassen og der går de i gående flok af gader på Vesterbro. Vi cykler sammen til fodbold to gange om ugen og en gang om ugen til svømning. Og så vi glade for, at der er kommet cykelstier på Istedgade. Det mere trygt for barn.
- 1 Vi bor tæt på en rundkørsel, hvor biler desværre ofte kører ind med høj fart, hvilket gør det utrygt at cykle der
- 1 Vi forældre skulle prioritere cykling med børnene
- 1 Vi har desværre et fuldstændig umuligt og trist kryds på skolevejen, som kun bliver forværret nu hvor Letbanen også skal passere. (Engelsborgvej/Buddingevej) Ikke engang vi voksne føler os trygge. At gå er ikke optimalt heller, men cykel er udelukket for de små.
- 1 Vi har valgt at flytte, da vi ikke tidligere havde sikker skolevej til vores børn, hvilket var et stort ønske for både børn og voksne i husstanden.
- 1 Vi skal bare træne ruten. Han er kun 7 år. Det skal nok komme.
- 1 Vi skal ha trænet vejen fra skole/klub og hjem, da vi er flyttet til nybygget område. Og hvis han skal cykle til skole om morgenen mangler den sidste del at blive mere sikkert for cyklister.
- 1 Vi skal øve ruten. Vi er flyttet på landet, vejene er smalle og distancen er hun ikke vant til. Hun er desuden årgang 2018, men går en klasse over, så egentlig 1. klassesbarn
- 1 Vi skulle bo længere væk fra skolen
- 1 Vi som forældre opmuntre hende
- 1 Ville gerne have at mit barn cyklede oftere, når han skal til fodbold, som ligger længere væk end skolen. Men han er selv utryk ved nogle store lyskryds. Cykelstien er også meget trafikeret på det tidspunkt, han skal cykle til sport. Og cykler / elcykler kører meget stærkt. Der er en "bagvej", som han bedre kan lide, men så skal han over en gangbro, hvor det er svært at trække cyklen op af trappen.
- 1 Vores barn cykler hver dag, både hjemme og i skolen. Barnet har 14 km i skole via hovedvej så der kommer barnet ikke til at cykle. Vi bor dog tæt på en skole og der ses ofte farlige situationer fordi børnene kører med telefonen i hånden, kører på fortovet fordi der ikke er en ordentlig cykelsti. Det vil hjælp men en

- forhøjet cykelsti og mere fokus på at de skal cykel når de cykler
- 1 Vores børn cykler til ALT, derfor kan jeg ikke forlange mere.
- 1 Hvor svært kan det lige være!
- 1 Giv dem en løbecykel, så de øver deres balance og deres koordinationsevner.
- 1 Forstår heller ikke hvorfor forældre har så pokkers travlt med små biler, deres børn kan køre rundt i.
- 1 Generelt er jeg imod alt med el, når et barn ikke har længere i skole. Kan forstå det, hvis der er mere end 8-10 kilometer i skolen, at barnet så får en el-cykel.
- 1 Jeg er imod gratis transport til unge!!
- 1 Vores datter cykler allerede en del, dog nogle steder vi vælger at køre da vi ikke føler vejen er sikker nok til at hun cykler
- 1 Vores datter kan ikke lide at cykle så hun går men vores søn cykler hver dag!
- 1 Være ældre og ikke gå i SFO
- 1 Væsentlig bredere veje. Små veje på landet hvor der knap kan køre en lastbil kombineret med mange bakker og sving, gør man ikke tør sende ham afsted
- 1 Zebra striber når man skal krydse en meget trafikeret vej, biler kører hurtigt.
- 1 Øget selvtilid og ro til at komme på den anden side af angsten

12. Hvilke forhindringer oplever du, der er for, at dit barn cykler mere i hverdagen?

365 respondenter
395 besvarelser

- 4 Vejret
- 4 Afstand
- 3 Mangel på cykelstier
- 2 Logistik
- 2 Tid
- 2 Alderen
- 2 Farlig vej
- 2 Mangel på cykelsti
- 2 Manglende cykelstier
- 1 De skal på en trafikeret vej, hvor der ikke er cykelsti
- 1 -Billister der blæser på færdselsloven (kører for stærkt, kører ind over cykelbane, parkerer på cykelsti, højresving uden at orientere sig, fremkørsel for ubetinget vigepligt, kører over for rødt)
- 1 -Motionscyklister, der skal cykle meget stærkt på kombinerede gang- og cykelstier, der også er skolevej.
- 1 . Vi bor på landet så "skolevejen" er traktore, lastbiler og hurtigtkørende biler.
- 1 ADHD og Autisme diagnoser, bor på landet, vejene er ikke ideelle til at cykle frem og tilbage, meget kuperet strækning
- 1 Afstand - tiden - vejret
- 1 Afstand og farlig skolevej
- 1 Afstand til fritidsaktiviteter
- 1 Afstande for store
- 1 Afstande og mangel på cykelstier
- 1 Afstanden mellem hjem-skole-fritidsjob-hjem gør at knallert er at foretrække.
- 1 Alder, modenhed og cykelfærdigheder. Og generelt mere sikre forhold for cyklister i byen.
- 1 Alle de cyklister som ikke respekterer reglerne og andre trafikanter

- 1 Alting er tæt på her, så der er nok ikke de store grunde til at cykle
- 1 Angst og andre funktionsnedsættelser
- 1 Angst over at vælte og trafikken
- 1 At barnet ikke kan nå hjem med cyklen før fritidsaktiviteter længere væk. Vejret.
- 1 At cykelhjelmene ikke sidder præcist hvor den bør og skal
- 1 At cykelstierne for mange steder ikke bliver holdt ordentligt fri af beplantningen, og andre steder ligger alt for åbent for regn og vind, fordi man har fjernet det levende hegn.
- 1 At de bruger cyklerne i skolen, frem for bussen eller gåben eller værst bliver på skolens område
- 1 At der er for kort til aktiviteten.
- 1 at fritidsaktiviteter foregår i nærheden af store veje
- 1 At hun er lud-doven og ikke ønsker fysisk aktivitet
- 1 At hun ikke gider. Manglende cykelsti
- 1 At hun kan svede
- 1 At hun selv skal tage fra skole og hjem eller til fritidsaktiviteter og eller til venner. Der kan vi ikke følge hende og det er nødvendigt når vi bor i kbh.
- 1 At jeg får øvet at cykle i byen med ham, og at der bliver tryggere cykelveje til de par steder, han normalt besøger i hverdagene.
- 1 At jeg ikke vil presse hende. Hun er så vanvittigt god til så meget andet. Hun skal nok lære at cykle.
- 1 At Lillesøster ikke er klar til at cykle endnu. Altså at storesøster ikke skal have ansvar for hende
- 1 At man skal have bagage med, at det er besværligt at bikse cyklen ind og ud af s-tog..
- 1 At turen næsten er ligeså hurtig ar gå
- 1 At vejen til skole ikke er cyklistvenlig
- 1 At vi bor for tæt på idræt og skole? Og hun foretrækker at gå, fordi "det er hyggeligere", siger hun.
- 1 At vi får travlt og så er det lettere at køre i bil
- 1 Han er for lille til at cykle alene/med søskende grundet mange cyklister - men han kan godt gå med sin storebror.
- 1 At barnet hellere vil gå
- 1 At barnet bliver hentet af bedsteforældre og så strander cyklen på skolen, så går vi/kører vi istedet
- 1 At det regner
- 1 At vi ikke boede så langt ude på landet, at det er håbløst at skulle nogen steder hen. Hun bor langt fra venner, skole, fritidsinteresser osv
- 1 At vi ikke har nok tid
- 1 At vi kommer lidt sent ud ad døren og det går lidt hurtige at suse afsted på ladcyklen.
- 1 Bakker, dårligt vejr, afstand
- 1 Barnet er optaget af gaming og sociale medier
- 1 barnet har autisme
- 1 Bedre cykelsti
- 1 Befærdet vej uden cykelsti er eneste vej til både skole og sport
- 1 Biler
- 1 Biltrafik på vejene. Barnet ville få cyklet mere, hvis der var flere stier/ruter, hvor barnet ikke skulle krydse store veje med biler.
- 1 Biltrafikken er for stor
- 1 bor i byen og for mange vanvittige bilister
- 1 Bor i forstad med kort afstand til det meste
- 1 Bor i København. Alt for mange turister på cykelstierne, hvilket kan gøre cykelturen farlig
- 1 Bussen kører hele tiden og er meget nem at tage, så det er nemmere
- 1 Både mine børn, min kone og jeg synes, at det for utrygt at de cykler selv i skole

- 1 Børnene cykler ofte i hverdage, dog ikke til skolen pga afstand
- 1 Bøvler med lås og tyveri
- 1 Curlingforældre
- 1 Cykelsti fra Alum til tånum hvor de har. Så ville min dreng elske at cykle
- 1 Cykelsti på alle veje og at der var mere kontrol i byerne omkring hvordan bilisterne kører. Alt for mange kører for hurtigt.
- 1 Cykelstier
- 1 Cykelstier afbrydes for ofte af veje med mange hurtigtkørende biler.
- 1 Cykelstier. Vi bor på landet, og det er alt, alt for farligt at cykle, når der ikke er cykelsti.
- 1 Cykler allerede hverdag til og fra skole
- 1 Cyklerne er en kæmpe plage inde i byen. De ødelægger al færden for alle andre trafikanter.
- 1 Da hun var yngre, var det utrygt at komme over vejen, når hun skulle hjem. Om morgenen er der skolepatrulje.
- 1 Dansk vejr.
- 1 De store børn der ikke viser hensyn.
- 1 De store industrikøretøjer fylder efterhånden hele vejen og der bliver kørt 80 km/timen. Der køres med biogas, vindmølledele, fødevarer, landbrugsindustri. Der er ingen rabat, ikke striber på vejene. Det er nødvendigt med en cykelsti.
- 1 Den danske sommer
- 1 Den øverige trafik der er alt for voldsom når et barn skal færdes der. Der mangler bedre og mere sikre cykelstier over hele landet. For lidt fokus på børn der cykler i trafikken.
- 1 Dengang mit barn skulle møde kl 8 fem kilometer væk, blev hun kørt
- 1 Der er for lang vej til skolen, ca. 14 km hver vej.
- 1 Der er for langt og en for farlig skolevej - specielt når han aldrig har kørt på cykel til skole, da skoletilbud ligger for langt væk
- 1 Der er ikke cykelsti halvdelen af vejen (som er en lille vej), og på den strækning holder der biler parkeret på begge sider. Det gør det farligt at cykle, fordi man skal forbi parkerede biler, samtidig er der andre cyklister der overhaler, og cyklister og biler, der overhaler kommer tit over i den modsatte bane, også fordi nogle cyklister cykler ved siden af hinanden, når de følges. Man skal holde øje med rigtig mange ting. Mit barn bliver derfor sendt afsted 45 minutter før skolen starter (selv om det kun tager ham ca 15 minutter at cykle), for at undgå for meget trafik.
- 1 Der er ikke rigtig noget at cykle efter..
- 1 Bor i en lille landsby..
- 1 Der er ingen. De cykler til alt, hvor vejene kan bære det. Ikke ude på de små veje, hvor bilerne kommer meget hurtige, med sving, bakker og fart, så bliver det farligt!
- 1 Der mangler cykelsti her hvor vi bor. Vi bor uden for byen på landet vejene er smalle og der må køres 80-90 km i timen på disse veje. Og når der ikke er nogen form for cykelstier så er det utrygt at køre på disse veje.
- 1 Der mangler cykelstier til skolen
- 1 Der mangler cykelstier. I kombination med trafikkerede hovedveje og myldretidstrafik op til skoletid samt kuperet terræn gør det det utrygt at sende hende afsted på egen hånd.
- 1 Der skulle være bedre og flere cykelstier.
- 1 Det er aldrig blevet tilset førstevalg fordi skolebussen holder lige uden for døren
- 1 Den tages pga sociale fællesskaber selvom vi bor meget tæt på skolen
- 1 Det er for farligt, fordi folk i byen kører hensynsløst i bil -selv ved skolen.
- 1 Det er for trykt i forhold til biler der kører meget stærk på de mindre landeveje, hvor udsynet kan være begrænset
- 1 Det er ikke bekvemmeligt at cykle
- 1 Det er ikke en mulighed hvor vi bor nu
- 1 Det er mest fordi hendes sports aktiviteter er i andre byer
- 1 Det er nemmere at gå
- 1 Det er som sådan ikke nogen forhindringer, men det er bare nogle gange nemmere for hende at gå/tage løbehjul eller blive kørt.
- 1 Det er svært at få en "sløv teenager" til at lave ret meget desværre.
- 1 Det er svært at nå når det er mange fritidsaktiviteter og andre planer i løbet af ugen.
- 1 Det kan være lidt utrygt at cykle når det er mørkt eller alene, men ellers har min søn ingen udfordringer med at cykle. Han elsker den frihed det giver at cykle selv.
- 1 Det nemme ved bilen
- 1 Det nævnte mht sne og is.
- 1 Det passer bare ikke i hverdagsdrift og kort til skole. Jf forrige kommentar.
- 1 Det traume vi og vores barn har oplevet. Det er svært at føle sig sikker igen efter et uheld.
- 1 Diagnose
- 1 Dårlig balance, kan ikke cykle.
- 1 Dårlig infrastruktur gør at der bliver cyklet mindre .
- 1 Dårligt vejr
- 1 Elektrisk løbehjul og el-cykler
- 1 En lidt tung mountainbike
- 1 En stor bakke
- 1 En temmelig usikker cykelvej, som man skal øve sig på.
- 1 En usikker vej til skole.
- 1 Enighed mellem deleforældrene. Jeg er bopælsforælder og har skolen tæt på. Jeg synes, at cykel er en god idé. Moderen har en afstand, der ifølge Google Maps kan gøres på omkring 25 minutter på sikker cykelvej (flere muligheder for sikker kørsel). Han får kort til befordring hos hende.
- 1 Evt dårligt vejr
- 1 Farlig trafik
- 1 Farlig trafik. Støre trafikerede veje skal krydses
- 1 Farlige trafiksteder på vejen til skolen.
- 1 Farlige veje
- 1 Farlige veje uden cykelsti
- 1 Farlige vejkryds
- 1 Flere direkte cykelruter uden for mange besværlige lyskryds.
- 1 Den grønne cykelrute har for mange besværlige og farlige pasager. F.eks over Tagensvej
- 1 Hastighedsbegrænsning på elcykler og folk i lycra- de er blevet ekstremt farlige.
- 1 Der kunne godt være en bredere cykelsti i Nørrebroparken og evt baner dedikeret til langsomme cykler og børn
- 1 Derudover er det svært for børn at få cykler ned og op ad trapper på Hellerup station. Elevatorene kører også i sneglefart.
- 1 Ville også være godt at kunne have cyklen gratis med i metroen - også i myldretiden
- 1 Igen nemmere og billigere offentlig transport.
- 1 Tagensvej er ikke nem at passere
- 1 Folk i biler, traktorer, lastbiler mm. der kører hurtigt på de omkringliggende veje

- 1 Folk kører som køretøjet er stjålet.
- 1 Folk viser ikke hensyn. Folk stormer derud af på deres cykler. Folk på tunge, massive el cykler der tordner igennem trafikken. Dårlig stemning og folk som hver dag råber af hinanden. Nej tak.
- 1 For at tilgå cykelsti, skal der passeres ca 1km grusvej, samt krydse en tungt trafikeret vej
- 1 For farlig skolevej
- 1 Og adhd så han kommer for sent i gang til at kunne nå at cykle
- 1 For få cykelstier og for meget biltrafik.
- 1 For lang vej i skole
- 1 For lange afstande/farlige veje
- 1 For lidt fodgængerovergange og for lidt plads på vejene til cykelstier
- 1 For mange biler
- 1 For meget biltrafik. Men kommunen har været gode til at skærme skolen ved at etablere cykel og fodgængerzoner omkring skolen, hvor biler ikke længere har adgang.
- 1 For meget trafik
- 1 For meget tung trafik centralt i KBH. Fx kunne man forbyde lastbiler at køre inden for Ring 1 i tiden 07-09 og igen 15-17
- 1 For meget tungt trafik, og biler køre for hurtigt
- 1 For træt efter skole
- 1 For tung og meget trafik på strækningen mellem hans skole og hjem. Samt det er landeveje med dårlig sigtbarhed om morgenen og aftenen og hvor mange tager dumme chancer og risikoer og det skal han ikke udsættes for og evt. blive kørt ned. Så hellere kører han i skole og vise at han er ankommet sikkert.
- 1 Forfængelighed, dovenskab
- 1 Forældre der henter og bringer i bil
- 1 Forældrenes tid
- 1 Fritidsaktiviteter, der ligger langt væk, så hun skal hentes uden cykel
- 1 frost om vinteren
- 1 Frygt for at cykle
- 1 Fuld cykelsti-dækning
- 1 Fysiske evner
- 1 Føler ikke altid det er sikkert for et barn at være cykelist nær biler, hvis ikke der er gode cykelstier. Vores udfordringer var mængden af sne og manglende rydning i vinters og derfor var han med bussen.
- 1 Glatførebekæmpelse. Bedre cykelstier.
- 1 Han cykler en del, vi tager på cykelture, eller han cykler selv hjemme på vejen
- 1 Han cykler hver dag, men det kan være utrygt, fordi mange forældre afleverer deres børn i bil og har travlt
- 1 Han cykler ikke den ene dag fordi han skal have for meget med. Han har både idræt i skolen og håndbold efter skole. Det er hans far, der træner håndbold, så han går fra skole til håndbold, og så kører han med faren hjem.
- 1 Han cykler selv til alt i den by vi bor i. Han dyrker sport i en anden by, og jeg synes det er lidt langt både at cykle frem og tilbage OG dyrke sporten (3 gange om ugen). Men jo ældre han bliver jo længere må han cykle.
- 1 Han er doven
- 1 Han er for lille til at cykle. 1. klasse.
- 1 Han er vant til at tage det offentlige, og ellers foretrækker han at gå
- 1 Han gider ikke
- 1 Han har aldrig lært rigtigt at cykle. Han kan godt nok sætte sig på en cykel og gå den i bevægelse, men derfra og til at være en god cyklist er der en meget lang vej, som vi ikke er i stand til at gøre noget ved, da barnet ikke er interesseret.
- 1 Han har bare ikke længere til skolen så der er ikke rigtig brug for at cykle mere end det.
- 1 Han har ikke behov for det. Han går.
- 1 Han har ikke nogen cykel
- 1 Han har ikke været god nok til at kigge og orientere sig. Det er han måske nok nu, men det har haltet lidt.
- 1 Han kan bedre lide at sidde inde og tegne eller spille musik
- 1 Han skal blive ældre. Men kunne bruge et lyskryds ved 1 vej, da det er en skole vej og der køre rigtig rigtigt mange biler. Folk der har travlt er mere risikovillige også på en skolevej
- 1 Han skal cykle på farlig vej til både klub og venner uden for vores område
- 1 Han skal selv til aktiviteter uden mig og jeg er mest tryk ved han tager metro og går når jeg ikke er med
- 1 Han skal være sikker nok til at kunne køre alene
- 1 Handicap
- 1 Hans forældre
- 1 Hans handicap
- 1 Hans handicap.
- 1 Hans kammerater bor langt væk
- 1 Hendes forfængelighed og cykelhjelm er dårligt match. Dog overvejer hun ikke at lade hjelmen ligge - men vil så bare hellere gå
- 1 Hendes hår, hun gider ikke cykle hvis hun er bange for at håret bliver uglet
- 1 Hensynsløse medtrafikanter
- 1 Hjelmen igen
- 1 Hun bryder sig ikke om at cykle
- 1 Hun cykler selv til alt. Men hvis hun skal noget med jævnaldrende, der ikke har lært at cykle i trafikken eller bliver kørt af forældrene følges hun med dem.
- 1 Hun er ikke glad for at cykle og har også kun én dårlig billig en.
- 1 Hun er ikke stor nok til at cykle alene endnu.
- 1 Hun er på efterskole og dertil cykler man ikke
- 1 Hun føler sig mere tryk på løbehjul, da hun kan cykle med det på fortovet. Vi cykler på en lille vej uden cykelsti og biler kan godt køre lidt hurtigt forbi her.
- 1 Hun gider ikke
- 1 Hun har autisme og det er vanskeligt for hende både sansemæssigt og motorisk.
- 1 Hun synes at det er for svært uden elcykel
- 1 Hvis cyklen strejker!
- 1 Hvis de bliver hentet i bil står cyklen på skolen. Så det skal passe med både afhentning og aflevering passer med at cykle
- 1 Hvis storesøster alligevel kører i bil så er det nemmere og bekvemt
- 1 Ikke behov
- 1 Ikke behov, meget korte afstande
- 1 Ikke cykelstier alle steder
- 1 Ikke sikker vej at cykle på til skole eller i området hvor vi bor
- 1 ikke sikkerhed nok
- 1 Ikke trygge veje. For lidt tid i hverdagen
- 1 Inde i hans hoved. Dovenskab
- 1 Ingen cykelsti
- 1 Ingen cykelsti på smal trafikeret vej
- 1 Ingen cykelsti ved Taulov i Fredericia
- 1 Ingen cykelstier og bilers fart på skolevejen
- 1 Ingen han skal cykle
- 1 Ingen sikkerhed ved de store veje
- 1 Ingen, han foretrækker bare at gå
- 1 Ingen. Det er bevidst valg at hun kører med da lillesøster alligevel skal køres derhen.

- 1 Interessen for at cykle
- 1 Jeg burde købe en cykel og øve mere
- 1 Jeg er desværre handikappet, hvorfor jeg ikke kan cykle med min søn og min mand møder meget tidligt om morgenen
- 1 Jeg er ikke tryk ved, at hun skal krydse en stor vej. Og så kører folk meget tæt på cyklisterne på de veje, hvor der ikke er cykelsti.
- 1 Jeg er mest bekymret for mit barns sikkerhed, når han skal cykle ruter, han ikke er vant til. Jeg synes, der er trafik, som gør det vanskeligt for en dreng på 9 år at navigere og træffe de rigtige beslutninger
- 1 Jeg har ikke mulighed for at cykle med
- 1 Kammeraterne har ikke alle cykler - derfor går de ofte sammen med de andre for at følges
- 1 Knallert trækker
- 1 Kognitive udfordringer
- 1 Kommunen vil gerne bygge en cykelbro over jernbanen midt i byen, men Banedanmark er imod. Postnummer 7441, Bording.
- 1 Konflikter og diskussioner omkring det
- 1 Kraftig reducere af den tunge trafik på Amager strandvej.
- 1 Kun vejret.
- 1 Ladcykler
- 1 Og andre vanvittigt dårlige cyklister (i København)
- 1 Lange afstande.
- 1 Skal cykle langs og krydse meget trafikerede veje - ofte i myldretid
- 1 Langt til skole
- 1 Logistik i hente-bringe situationer
- 1 Lysten til at bevæge sig
- 1 Mangel på bedre veje samt sikkerheden i forhold til øvrig trafik som tit kører med hovedet under armen.
- 1 Mangel på cykelsti hele vejen
- 1 Mangel på cykelstier på landet
- 1 Mangel på gode trafikforhold
- 1 Manglende cykelsti og hasarderet kørsel fra bilister
- 1 Manglende cykelsti på skolevejen
- 1 Manglende cykelsti til skolevejen mv., biler der holder ude på vejen, så han har svært ved at se langt frem mv., meget hurtige elløbehjul + el-ladscykler gør det usikkert. Det ville måske også hjælpe hvis skolen (også) lærer børnene hele praktisk om at cykle i trafikken.
- 1 Manglende cykelstier i landområderne omkring byen hvor vi bor, men det er ikke en prioritet for hernen kommune, end ikke de 3 lokale valgte i byrådet kærer om det.
- 1 Manglende cykelstier i landzonen
- 1 Manglende cykelstier og manglende fodgænger felter. Middelfart kommune har inden for det sidste år hævet hastigheden fra 40km/t til 50km/t. Hvilket også virker helt absurd
- 1 Manglende cykelstier.
- 1 Manglende fodgængerovergange og cykelstier
- 1 Manglende interesse
- 1 Manglende kammeratskaber i nærområdet.
- 1 Manglende mod
- 1 Manglende motivation hos barnet.
- 1 Manglende politisk ansvar og beslutnings tagere vedr. Trafik sikkerhed for skole børn.
- 1 Manglende sikkerhed
- 1 Manglende tid til at øve
- 1 Manglende trafik sikkerhed
- 1 Sikring af cykel
- 1 Mangler cykelstier
- 1 Mangler mærkeret cykelstier. Mangler jævn belægning. Mangler markering af fodgænger overgang. Barn Mangler færdigheder.
- 1 Med det område vi bor i og de ting hun går til er der faktisk ingen undskyldning for at hun ikke cykler mere. Kun mit gode hjerte
- 1 Medcyklister og billister er generelt blevet dårligere til at vise hensyn og føre bilen/cyklen forsvarligt
- 1 Meget tung trafik i området og øvrige bilister har for travlt til at holde øje på de yngste i trafikken
- 1 Meget tæt og ekstremt hurtig trafik om morgenen på cykelstierne. For mange erfarne cyklister der ikke overholder helt gængse færdselsregler. Et barn der endnu ikke er i stand til at tænke forud og se sig ordentligt for og bremse glidende. Og som bliver nervøs i morgentrafikken. Især omkring el-drevne cykler og ladcykler. Især oplever jeg at unge mænd på el-cykler udgør en alvorlig fare for mit barn fordi de desværre kører ekstremt hensynsløst uden øje for eller hensyntagen til små nye bycyklister.
- 1 Mere sikkerhed omkring vejene tæt på skoler
- 1 Min barn er lige blevet 6 år. Vi bor med baghaven til skolen og børnehaven. Det har aldrig været nødvendigt at cykel.
- 1 Min dovenskab. Tidspres. Dovent barn.
- 1 Min tryghed i at hun kan færdes sikkert i trafikken. Først nu ved udgang af 6 klasse skal de til cykel prøve: men hvad så alle andre år børn har cyklet. (0-6 klasse) det har så ikke været et problem?
- 1 Mine børn vil hellere gå eller tage bus, end at komme svedig i skole med hjelm-hår.. Teenagere..
- 1 Mit barn cykler hver dag. Men flere cykelstier så trafikken ikke er for farlig
- 1 Mit barn cykler stort set frem og tilbage til skole hver dag samt til en del fritidsaktiviteter. Vi bor på Amager og derfor er der en del store veje og havde vi boet på landet så havde hun formentligt selv kunne cykle rundt til venner, men det synes vi at hun er for lille til. Der mangler en skolepatrulje på skolen eller overgang som ville gøre at vi tidligere ville lade hende cykle alene
- 1 Mit barn er 8 år, jeg er ikke tryk ved at hun cykler uden en voksen er med
- 1 Mit barn er autist og har aldrig kunne forstå hvordan man cykler, selv med støttehjul. Han har ikke været parat men det kommer nok en dag.
- 1 Mit barn er ikke helt gammelt nok til at cykle selv, og jeg har ikke tiden til at ledsage hende hver dag.
- 1 Mit barn er ikke tryk ved at cykle og vil hellere gå eller tage løbehjul
- 1 Mit barns venskaber cykler ikke ligeså meget som mit eget barn. Mit barn ønsker at cykle mere, men vennerne er ikke ligeså stærke på to hjul som mit barn.
- 1 Møde tider i SFO, dårlige cykelstier
- 1 Mørke i vinterperioden
- 1 Mørkt om vinteren.
- 1 Når det pisser ned eller der ligger sne
- 1 Om tirsdagen kan hun ikke nå fra skole til ridning, hvis hun cykler. Så må hun køres.
- 1 Os forældre! Og tid
- 1 Pga. autisme er hun nonverbal, og vi tør vi ikke lære hende at cykle da vi ikke kan lære hende hvordan færdselsreglerne er. Så intet kan ændre det pt.
- 1 Og ja, der er vel 25km i skole...
- 1 Pga. Mobiltelefoner cykler han aldrig rundt til venner for at spørge om de kan lege.
- 1 Alle aftaler koordineres via mobiltelefoner (de voksnes)

- 1 Pga. tæt trafik i en gammel bykerne har cykel altid været for risikabelt og derfor aldrig været aktuel
- 1 Primært alder
- 1 Prisen på en elcykel
- 1 Prisen på en ny cykel
- 1 Privatbilisme
- 1 Pt. er det på en efterskole, men på de tidligere skoler var afstanden simpelthen for stor til at cykle.
- 1 Regn. Mentalt overskud hos teen
- 1 Regnvej, fladt dæk, tidspres
- 1 Saltning og snerydning om vinteren
- 1 Sikkerhed
- 1 Sikkerhed i trafikken, manglende cykelstier i landområder
- 1 Sikkerhed mangler
- 1 Sikkerhed og dårligt vejr
- 1 Sikkerhed om at der ikke sker højresvingsulykker
- 1 Sikkerhed. Der sker for mange uheld med biler der ikke viser hensyn. Og slet ikke til børn i trafikken.
- 1 Sikkerheden er dårlig pga trafik og elcykler
- 1 Sikkerheden er ikke høj nok og mit barn er ikke alderssvarende i forhold til trafik.
- 1 Sikkerheden nævnt i sidste spørgsmål.
- 1 Sikrere cykelvej
- 1 skal have alt alt for mange bøger med i skole til at han kan cykle
- 1 Skolen ligger for langt væk
- 1 Skolen ligger lige op ad en meget trafikeret vej med fodgængerovergang uden hjælp. Cykelstien er smal, meget trafikeret og uden hensyn til de små trafikanter.
- 1 Skoletaske med computer, skolebøger, fritidstøj er tung - meget kuperet rute.
- 1 Skoletasken er for tung - for meget med, når der også er idrætstasken
- 1 Skolevejen er farlig
- 1 Skærm
- 1 Skærm trækker for alle i venne gruppe
- 1 Smalle cykelstier/baner, hullede cykelbaner.
- 1 Som jeg skrev før, han skal krydse en stor vej med to vejbaner på begge side og snart også en letbane. Derudover er han for usikker på en cykel.
- 1 Som sagt - han er 7 år. Han skal bare modnes lidt og træne lidt med os voksne. Synes det er ok at man venter lidt med det, især når ruten er et trafikeret område.
- 1 Stor landevej uden cykelsti
- 1 Synes at andre cyklister er dårlige til at rumme børn i trafikken og har oplevet at mit barn er blevet råbt af. Det giver klart en barriere for at cykle.
- 1 Så godt som ingen cykelstier i Aarhus by
- 1 Tid afstand og dårlige forhold for cyklister på landet
- 1 Tid og cykelfærdigheder
- 1 Tid og cykelstier
- 1 Tid og lyst.
- 1 Tid og overskud.
- 1 Tid til at ledsage barnet på cykel tur
- 1 Tid til vi i en periode kan køre med hende i skole til hun og os føler os tryk nok med hun selv kører i skole
- 1 Tid, mulighed for at følge barnet i skole på cykel
- 1 Tid. Vi skal, som ledsagende forældre, have tiden til det - fremfor at tage bilen, som er det hurtigste.
- 1 Til dagligt, når han ikke er på efterskolen, er der ofte meget langt til hans fritidsaktiviteter.
- 1 to afleveringssteder langt fra hinanden (børnehaven og skole)
- 1 Trafik, tid, kræfter
- 1 Trafik, trængsel, for korte afstande til, at det giver mening til daglig
- 1 Trafikerede veje
- 1 Trafikeret vej
- 1 Trafikforholdene
- 1 Trafikken er for farlig og store veje gennemskærer hvad der reelt er cykeltrafikårer men der er ingen lysregulering
- 1 Trafikken i Lyngby. Mange steder, ikke for børn.
- 1 Trafiklys på en meget trafikeret vej. Der mangler cykelsti et stykke af vejen hvor vejen snæver ind og der er flere fartbump. Man skal derfor cykle ud blandt bilerne flere gange, for at komme forbi fartforhindringene og over bump.
- 1 Det er utrygt og farligt for børnene.
- 1 Trafikreglerne. Barnet skal kunne begå sig uden hjælp
- 1 Trafiksikkerhed. En ung kvinde blev kørt ihjel sidste år foran mine børns skole.
- 1 Traktorerne kører so. Idioter herude
- 1 Tryghed
- 1 Tryghed i trafikken
- 1 Tyveri og dårlige parkeringsmuligheder
- 1 Ud på små trafikerede veje
- 1 Ungdomskultur. Vi er de "onde" forældre, der ikke vil køre hende til alle aktiviteter. Men når veninderne bliver kørt, i stedet for at transportere sig selv, vil hun heller ikke cykle.
- 1 Usikker skolevej og dårligt vejr (voksne der giver efter).
- 1 Usikker veje og huller i cykelstien
- 1 Utryk skolevej
- 1 Utryghed
- 1 Vanvittig adfærd fra andre cyklister på cykelstien
- 1 Vanvittige cyklister
- 1 vejarbejde og usikre veje
- 1 Vejarbejder, hvor der er kaotiske tilstande på vejene. Uopmærksomme billister, specielt ved lyskryds og rundkørsler
- 1 Vejret og den store "oppakning" mit skolebarn skal have med i skole
- 1 Vejret.
- 1 Vejret:)
- 1 Veninder der gerne vil tage offentlig transport når de skal noget efter skole
- 1 Vennerne bruger ikke cykler heller. Det er mere sikkert at gå. Tyverier og cykelhjelme.
- 1 Vi bor 10 km. Væk fra skolen.
- 1 Vi bor 500 m fra skolen
- 1 Vi bor for langt fra skole og fritidsaktiviteter
- 1 Vi bor i en lille by, så der er ikke så meget at cykle til her.
- 1 Vi bor i meget kuperet terræn, mange stejle bakker
- 1 Vi bor langt ude på landet så der er langt til alle aktiviteter
- 1 Vi bor på toppen af en 1 km meget stejl bakke. Nemt at komme ned. Knap så nemt at komme hjem med cyklen.
- 1 Vi Bor ved siden af skolen
- 1 Vi bruger gåturen til at få en dejlig snak og start på dagen. Så det er et bevidst valg af den årsag.
- 1 Vi har 45 km til skolen, så det er lidt svært at gøre noget ved
- 1 Vi har 6 km til skolen, og det er lige langt nok at cykle strækningen frem og tilbage hver dag, når man går i 2. klasse, synes vi.
- 1 Vi har en vane, der skal brydes. Og jeg er nok lidt for ængstelig anlagt
- 1 Vi har ikke haft en cykel til barnet de sidste par år
- 1 Vi kan ikke have cykler her på Frederiksberg, de blir stjålet

- 1 Viadukt er meget stejl og farlig. Derfor er det nemmer at gå
 1 Vores kommer til at cykle efter sommerferien, også i regn og sne.
 1 Øvrig trafik og at der mangler cykelstier til nogle af de nærliggende byer

13. Oplever du, at dit barn gerne vil cykle mere i hverdagen, end det gør? 2026 No weighting	n	%
Ja mit barn vil gerne cykle meget mere	96	9%
Ja mit barn vil gerne cykle lidt mere	215	20%
Nej, mit barn synes, at det cykler tilpas meget i hverdagen	517	48%
Nej, mit barn kunne godt cykle mere i hverdagen, men det er ikke vigtigt for mit barn	205	19%
Ved ikke	47	4%
Antal respondenter	1.080	100%

14. Er du i arbejde, under uddannelse, arbejdssøgende, pensioneret eller andet? 2026 No weighting	n	%
I arbejde	956	89%
Under uddannelse	14	1%
På orlov	10	1%
Hjemmegående/medhjælpende ægtefælle	10	1%
Arbejdssøgende	19	2%
Pensioneret	31	3%
På efterløn	0	0%
Andet	32	3%
Ønsker ikke at svare	8	1%
Antal respondenter	1.080	100%

14. Er du i arbejde, under uddannelse, arbejdssøgende, pensioneret eller andet? 2026 No weighting	n	%
I arbejde	956	89%
Under uddannelse, På orlov, Hjemmegående/medhjælpende ægtefælle, Arbejdssøgende, Pensioneret, På efterløn, Andet, Ønsker ikke at svare	124	11%
Antal respondenter	1.080	100%

15. Hvor ofte cykler du selv til/fra arbejde, studie eller tilsvarende i gennemsnit over året? 2026 No weighting	n	%
5 dage om ugen	167	17%
4 dage om ugen	59	6%
3 dage om ugen	52	5%
2 dage om ugen	27	3%
1 dag om ugen	24	2%
1 gang hver 14. dag	24	2%
1 gang om måneden	26	3%
Sjældnere	99	10%
Aldrig	491	51%
Ved ikke/Husker ikke	1	0%
Antal respondenter	970	100%

16. Hvor ofte har du cyklet til/fra arbejde, studie eller tilsvarende den seneste måned? Du bedes give dit bedste bud. 2026 No weighting	n	%
5 dage om ugen	161	17%
4 dage om ugen	71	7%
3 dage om ugen	50	5%
2 dage om ugen	28	3%
1 dag om ugen	30	3%
1 gang hver 14. dag	19	2%
1 gang i løbet af den seneste måned	25	3%
Aldrig	579	60%
Ved ikke/Husker ikke	7	1%
Antal respondenter	970	100%

17. Hvad er de væsentligste begrundelser for at du ikke cykler oftere? Giv højst 3 svar. 2026	n	%
No weighting		
Har for lang vej til arbejde	448	61%
Har brug for bilen i mit arbejde	120	16%
Arbejder hjemmefra	116	16%
Har ærinder undervejs	83	11%
Har travlt om morgenen	69	9%
Foretrækker andet transportmiddel	61	8%
Dårligt vejr	54	7%
Har ingen cykel	46	6%
Har brug for at transportere større / tunge ting	42	6%
Foretrækker at gå	35	5%
Er ikke inde i vanen	28	4%
Helbredsmæssige årsager	19	3%
Bryder mig ikke om at cykle	18	2%
Synes det er for farligt at cykle	18	2%
Min cykel er i stykker	14	2%
Er ikke i arbejde	0	0%
Andet (notér):	69	9%
Ved ikke/Husker ikke	4	1%
Svar i alt	1.244	169%
Antal respondenter	738	100%

Andet: 69 respondenter
69 besvarelser

- 1 Hygiejne
- 1 Afstand
- 1 Afstand over 100km til arbejde
- 1 Arbejder 2 dage om ugen
- 1 Arbejder hjemme
- 1 Arbejder hjemmefra:)
- 1 Arbejder i udlandet
- 1 Arbejder kun 3 dage om ugen
- 1 Arbejder med vvs/sprinkler med tilkaldevagt
- 1 Arbejder meget og cykling ville betyde 3 gange så lang tid på transport
- 1 Arbejder på forskellige matrikler og nogle gange er afstanden dertil for kort til en cykeltur :-)
- 1 At cykle ville give meget længere rejsetid og jeg foretrækker at bruge den tid på andre ting
- 1 Bor på en bakke, hvor det er svært at cykle op ad uden elcykel, og har kun almindelig cykel.
- 1 Børn skal køres i skole langt væk
- 1 Cykel stier er i meget dårlig stand
- 1 Cykler normalt 5/5 dage til arbejde. Har cyklet 3/5 dage i denne uge pga barn syg
- 1 Cykler på arbejdet - ca 20-30km hver dag
- 1 Delebar der går i skole i anden kommune.
- 1 Det er eksamensperiode, så jeg arbejder hjemme eller er ude som censor. I en normal måned cykler jeg fire dage om ugen.
- 1 Det går hurtigere i bil
- 1 Det kræver omklædning når jeg kommer på arbejde
- 1 Det skal passe med resten af familien
- 1 En kombination af forskellige faktorer
- 1 Er pt sygemeldt efter knæoperation

- 1 Er sømand og møder på/tager hjem fra arbejde én gang hver 14. dag.
- 1 For langt til arbejde. Jeg cykler andre ture.
- 1 Gangbesværet, alt for besværligt, afstande til alt. Transport af ting. At cykle er bare vejen til død.
- 1 Gider ikke møde svedig
- 1 Har 85 km til arbejde
- 1 Har 93 km til arbejde
- 1 har elektrisk løbehjul
- 1 Har for lang til mit uddannelsessted
- 1 Har ikke mulighed for at tage så tidligt afsted, at jeg både kan cykle 24 km, medbringe skiftetøj og vaske/bade før arbejdstid
- 1 Har kun 5 minutters gang
- 1 har skiftene arbejde plads og nogle gange 200-300 km væk
- 1 Hvis jeg skal cykle, er det i kombination med s-tog, da der er langt. Pendlerkort er dyrere end at køre i benzinbil, selv med p-afgift osv, hvis man har en lille, billig bil. Hvis offentlig transport var billigere, ville jeg kombinere det med cyklen..
- 1 I har ikke nogen svarmulighed for at cykle en del af vejen til arbejde, og tage offentlig transport og gå resten af vejen
- 1 Jeg bliver kaldt ind nu og her, og kan desværre ikke nå det. Har 54 kilometer hver vej
- 1 Jeg cykler alle de dage, hvor jeg tager fysisk på arbejde - de øvrige arbejder jeg hjemmefra.
- 1 Jeg går de 300 m på arbejde
- 1 Jeg har cyklet 10km hver vej dagligt de seneste tre år, men pga. travlhed på arbejde og hjemme, så har det tæret for meget på overskuddet og tiden med familie at cykle hver dag
- 1 Jeg møder tidligt om morgenen og er rigtig god til at finde på en masse undskyldninger for ikke at cykle, selv om jeg kun har 4 km. Det bliver bare bilen fordi den står der. har cykler de sidste 2 uger fordi bilen skal på værksted og det er faktisk helt ok når først man lige kommer afsted
- 1 jeg synes det gør cykelruten væsentlig længere (tidsmæssigt) og mere besværlig, at man skal stoppe op for lyskryds hvert halve minut. Man kommer aldrig i flow. Især de store kryds er irriterende, hvor man kan vente i adskillige minutter på grønt lys.
- 1 Kan ikke cykle
- 1 Kan ikke cykle længere pga. højresvingsulykke (cyklede før ulykken)
- 1 Kan køre med kollega
- 1 Komforten ved en bil. Det betyder at påklædning, hår, make up, fodtøj ikke er afhængigt af vind og vejr.
- 1 Kører
- 1 Kørt ned på cykel
- 1 Logistisk fungerer det ikke med skole i den ene retning og arbejde i den anden
- 1 løber
- 1 Man kan ikke cykle her hvor jeg bor
- 1 Mangel på cykelstier
- 1 Medbringer stor taske med uniform, udstyr og medicin
- 1 Møder klokken 3.30 om natten, og har 10 km på arbejde.
- 1 Møder meget tidligt
- 1 Pendler 40 km væk
- 1 Skal aflevere to børn og har ikke plads på min cykel
- 1 Skal aflevere/hente 3 små børn, det dur ikke på cykel.
- 1 Skal aflevere/hente børn på vejen til arbejde

TABELRAPPORT

- 1 Skal have hund med på arbejde
- 1 Skal kunne komme hurtigt hjem ved sygdom hos børn
- 1 Skal køre mit barn i skole først
- 1 Studerer online
- 1 Svært med logistik af børn der skal afleveres forskellige steder, samt afstand til arbejde og tog og skole
- 1 Tid - hvis jeg cykler tager det for lang tid og så er jeg født sent hjemme
- 1 Transporttid bliver for lang
- 1 Træner fitness
- 1 Vil ikke kunne nå de aftaler jeg har om eftermiddagen, hvis jeg skal bruge en time på cykel hver vej.

18. Bor du i et større byområde, mindre byområde eller landområde? 2026 No weighting	n	%
Storby	327	30%
By	531	49%
Landdistrikt	218	20%
Ved ikke	4	0%
Antal respondenter	1.080	100%

19. Hvilken region bor du i? 2026 No weighting	n	%
Region Hovedstaden	410	38%
Region Sjælland	132	12%
Region Syddanmark	209	19%
Region Midtjylland	228	21%
Region Nordjylland	101	9%
Antal respondenter	1.080	100%

20. Hvor mange biler disponerer husstanden over? 2026 No weighting	n	%
1 bil	520	48%
2 biler	445	41%
3 biler eller flere	46	4%
Ingen biler	69	6%
Antal respondenter	1.080	100%

3 FREKVENSKRYDSTABELLER 2026, 2022, 2014 & 2009

2026: 1.080 RESPONDENTER
2022: 1.012 RESPONDENTER
2014: 1.173 RESPONDENTER
2009: 537 RESPONDENTER

01. Hvor mange børn er der alt i alt i husstanden, som går i skole på 0.-10. klassetrin? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
1 barn	530	49%	521	51%	635	54%	280	52%
2 børn	481	45%	415	41%	447	38%	215	40%
3 børn	61	6%	69	7%	78	7%	39	7%
4 børn	5	0%	7	1%	10	1%	1	0%
5 børn eller flere	3	0%	0	0%	3	0%	2	0%
Antal respondenter	1.080	100%	1.012	100%	1.173	100%	537	100%

02. Hvilket klassetrin går dit skolebarn på? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
0. klasse	98	9%	88	9%	133	11%	65	12%
1. klasse	101	9%	75	7%	98	8%	46	9%
2. klasse	104	10%	91	9%	100	9%	62	12%
3. klasse	89	8%	87	9%	108	9%	60	11%
4. klasse	107	10%	73	7%	92	8%	47	9%
5. klasse	88	8%	103	10%	115	10%	51	9%
6. klasse	119	11%	112	11%	108	9%	41	8%
7. klasse	103	10%	95	9%	101	9%	45	8%
8. klasse	120	11%	117	12%	126	11%	48	9%
9. klasse	125	12%	123	12%	126	11%	43	8%
10. klasse	24	2%	47	5%	66	6%	29	5%
Ved ikke/Husker ikke	2	0%	1	0%	0	0%	0	0%
Antal respondenter	1.080	100%	1.012	100%	1.173	100%	537	100%

02. Hvilket klassetrin går dit skolebarn på? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Indskoling	392	36%	341	34%	439	37%	233	43%
Mellemtrin	314	29%	288	28%	315	27%	139	26%
Udskoling	372	34%	382	38%	419	36%	165	31%
Ved ikke/Husker ikke	2	0%	1	0%	0	0%	0	0%
Antal respondenter	1.080	100%	1.012	100%	1.173	100%	537	100%

03. Hvordan kommer dit barn primært til skole over året? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Kører med bil	275	25%	236	23%	0	0%	130	24%
Går	180	17%	222	22%	0	0%	96	18%
Cykler på cykel uden el	396	37%	0	0%	0	0%	0	0%
Offentlig transport	71	7%	51	5%	0	0%	66	12%
Skolebus	44	4%	52	5%	0	0%	0	0%
Løbehjul	15	1%	18	2%	0	0%	0	0%
Cykler på cykel med el	27	3%	0	0%	0	0%	0	0%
Knallert/scooter	11	1%	10	1%	0	0%	0	0%
Bliver cyklet i ladcykel	20	2%	0	0%	0	0%	0	0%
Cykler i kombination med andet fx bus eller tog	16	1%	0	0%	0	0%	0	0%
Elløbehjul eller andet mindre, elektrisk transportmiddel	4	0%	3	0%	0	0%	0	0%
Andet (notér):	20	2%	37	4%	0	0%	6	1%
Ved ikke/Husker ikke	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Udgået 2026: Cykler	0	0%	383	38%	0	0%	239	45%
Antal respondenter	1.080	100%	1.012	100%	0		537	100%

04. Hvor ofte cykler dit barn til skole i gennemsnit over året? Du bedes give dit bedste bud. All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
5 dage om ugen	263	24%	236	23%	295	25%	171	32%
4 dage om ugen	110	10%	105	10%	155	13%	52	10%
3 dage om ugen	72	7%	58	6%	105	9%	30	6%
2 dage om ugen	52	5%	60	6%	80	7%	36	7%
1 dag om ugen	60	6%	40	4%	62	5%	25	5%
1 gang hver 14. dag	51	5%	61	6%	43	4%	31	6%
1 gang om måneden	56	5%	56	6%	59	5%	19	4%
Sjældnere	136	13%	142	14%	127	11%	62	12%
Aldrig	276	26%	251	25%	244	21%	110	20%
Ved ikke/Husker ikke	4	0%	3	0%	3	0%	1	0%
Antal respondenter	1.080	100%	1.012	100%	1.173	100%	537	100%

05. Hvor ofte har dit barn cyklet til skole, inden for den seneste måned? Du bedes give dit bedste bud All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
5 dage om ugen	276	26%	267	26%	0	0%	0	0%
4 dage om ugen	115	11%	98	10%	0	0%	0	0%
3 dage om ugen	58	5%	43	4%	0	0%	0	0%
2 dage om ugen	46	4%	52	5%	0	0%	0	0%
1 dag om ugen	51	5%	44	4%	0	0%	0	0%
1 gang hver 14. dag	37	3%	35	3%	0	0%	0	0%
1 dag i løbet af den seneste måned	70	6%	60	6%	0	0%	0	0%
Aldrig	419	39%	402	40%	0	0%	0	0%
Ved ikke/Husker ikke	8	1%	11	1%	0	0%	0	0%
Antal respondenter	1.080	100%	1.012	100%	0		0	

06a. I hvilken grad oplever du, at barnets cykelfærdigheder er tilstrækkeligt gode til, at barnet kan cykle sikkert til og fra skole med ledsagelse? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
I meget høj grad	310	44%	234	37%	351	47%	0	0%
I høj grad	203	29%	197	31%	222	29%	0	0%
I nogen grad	91	13%	93	15%	103	14%	0	0%
I mindre grad	55	8%	52	8%	47	6%	0	0%
Slet ikke	39	6%	44	7%	27	4%	0	0%
Ved ikke	8	1%	9	1%	4	1%	0	0%
Antal respondenter	706	100%	629	100%	754	100%	0	

06a. I hvilken grad oplever du, at barnets cykelfærdigheder er tilstrækkeligt gode til, at barnet kan cykle sikkert til og fra skole med ledsagelse? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
I meget høj grad, I høj grad	513	73%	431	69%	573	76%	0	0%
I nogen grad	91	13%	93	15%	103	14%	0	0%
I mindre grad, Slet ikke	94	13%	96	15%	74	10%	0	0%
Ved ikke	8	1%	9	1%	4	1%	0	0%
Antal respondenter	706	100%	629	100%	754	100%	0	

06b. I hvilken grad oplever du, at barnets cykelfærdigheder er tilstrækkeligt gode, til at barnet kan cykle sikkert til og fra skole uden ledsagelse? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
I meget høj grad	195	52%	228	60%	278	66%	0	0%
I høj grad	106	28%	91	24%	110	26%	0	0%
I nogen grad	32	9%	32	8%	19	5%	0	0%
I mindre grad	17	5%	9	2%	6	1%	0	0%
Slet ikke	17	5%	12	3%	3	1%	0	0%
Ved ikke	5	1%	10	3%	3	1%	0	0%
Antal respondenter	372	100%	382	100%	419	100%	0	

06b. I hvilken grad oplever du, at barnets cykelfærdigheder er tilstrækkeligt gode, til at barnet kan cykle sikkert til og fra skole uden ledsagelse? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
I meget høj grad, I høj grad	301	81%	319	84%	388	93%	0	0%
I nogen grad	32	9%	32	8%	19	5%	0	0%
I mindre grad, Slet ikke	34	9%	21	5%	9	2%	0	0%
Ved ikke	5	1%	10	3%	3	1%	0	0%
Antal respondenter	372	100%	382	100%	419	100%	0	

07. Hvordan kommer dit barn til skole, når barnet ikke cykler? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Bliver cyklet i ladcykel	29	4%	0	0%	0	0%	0	0%
Bliver kørt i bil	374	46%	347	45%	0	0%	0	0%
Bliver kørt i taxa	14	2%	21	3%	0	0%	0	0%
Går	217	27%	250	32%	0	0%	0	0%
Løbehjul	20	2%	22	3%	0	0%	0	0%
Elløbehjul eller andet mindre, elektrisk transportmiddel	4	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Knallert/scooter	11	1%	6	1%	0	0%	0	0%
Skolebus	48	6%	45	6%	0	0%	0	0%
Med offentlige transportmidler	75	9%	60	8%	0	0%	0	0%
Andet	23	3%	22	3%	0	0%	0	0%
Ved ikke	2	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Antal respondenter	817	100%	773	100%	0		0	

08. Hvad er de væsentligste begrundelser for at dit barn ikke cykler til skole oftere? Du må afgive 3 svar All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Der er for lang vej til skole	193	27%	172	26%	86	18%	36	18%
Farlig skolevej	129	18%	124	19%	90	19%	42	21%
Foretrækker at gå eller bruge løbehjul eller lignende	112	16%	117	18%	100	21%	36	18%
Der er for kort vej til skolen	124	18%	128	19%	102	22%	0	0%
Er ikke tryk ved skolevejen	115	16%	108	16%	57	12%	34	17%
Dårligt vejr	81	12%	52	8%	87	18%	44	22%
Mulighed for at sætte barnet af ved skolen, når en voksen kører til arbejde i bil	136	19%	121	18%	0	0%	0	0%
For lidt tid om morgenen	62	9%	74	11%	87	18%	33	16%
Foretrækker andet transportmiddel	61	9%	53	8%	39	8%	22	11%
For dårlig cykelfærdighed	50	7%	61	9%	28	6%	24	12%
Mangler mulighed for at ledsage barnet	39	6%	32	5%	47	10%	18	9%
Barnet bor for langt fra skolen noget af tiden (f.eks. delebarn)	26	4%	32	5%	26	5%	12	6%
Det er besværligt	28	4%	18	3%	29	6%	13	6%
Der går en skolebus	33	5%	25	4%	24	5%	0	0%
Mit barns cykel er i stykker	9	1%	8	1%	13	3%	5	2%
Har ingen cykel	15	2%	5	1%	0	0%	2	1%
Andet (notér):	111	16%	91	14%	59	12%	11	5%
Ved ikke	0	0%	2	0%	4	1%	1	0%
Svar i alt	1.324	188%	1.223	183%	878	186%	333	164%
Antal respondenter	703	100%	668	100%	473	100%	203	100%

09. Hvilken afstand er der ca. mellem barnets (primære) hjem og skolen? (Hvis du ikke kender den præcise afstand, så bedes du give dit bedste bud) All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Under 500 m	199	18%	208	21%	258	22%	0	0%
Cirka 1 km	293	27%	290	29%	315	27%	0	0%
Cirka 2 km	196	18%	179	18%	232	20%	0	0%
Cirka 3 km	110	10%	70	7%	113	10%	0	0%
Cirka 4 km	59	5%	44	4%	44	4%	0	0%
Cirka 5 km	44	4%	43	4%	39	3%	0	0%
Cirka 6 km	33	3%	33	3%	29	2%	0	0%
Cirka 7 km	19	2%	29	3%	26	2%	0	0%
8-10 km	35	3%	24	2%	40	3%	0	0%
Mere end 10	89	8%	89	9%	75	6%	0	0%
Ved ikke	3	0%	3	0%	2	0%	0	0%
UDGÅET: 0 - 500 m	0	0%	0	0%	0	0%	93	17%
UDGÅET: 500 m - 1 km	0	0%	0	0%	0	0%	131	24%
UDGÅET: 1 - 2 km	0	0%	0	0%	0	0%	135	25%
UDGÅET: 2 - 5 km	0	0%	0	0%	0	0%	91	17%
UDGÅET: Over 5 km	0	0%	0	0%	0	0%	87	16%
Antal respondenter	1.080	100%	1.012	100%	1.173	100%	537	100%

10. Ville du gerne have, at dit barn cyklede mere i hverdagen? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Ja ville gerne have mit barn cyklede meget mere	247	23%	0	0%	0	0%	0	0%
Ja ville gerne have mit barn cyklede lidt mere	311	29%	0	0%	0	0%	0	0%
Nej, mit barn cykler tilpas meget i hverdagen	388	36%	0	0%	0	0%	0	0%
Nej, mit barn kunne godt cykle mere i hverdagen, men det er ikke vigtigt for mig	107	10%	0	0%	0	0%	0	0%
Ved ikke	27	3%	0	0%	0	0%	0	0%
Antal respondenter	1.080	100%	0		0		0	

13. Oplever du, at dit barn gerne vil cykle mere i hverdagen, end det gør? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Ja mit barn vil gerne cykle meget mere	96	9%	0	0%	0	0%	0	0%
Ja mit barn vil gerne cykle lidt mere	215	20%	0	0%	0	0%	0	0%
Nej, mit barn synes, at det cykler tilpas meget i hverdagen	517	48%	0	0%	0	0%	0	0%
Nej, mit barn kunne godt cykle mere i hverdagen, men det er ikke vigtigt for mit barn	205	19%	0	0%	0	0%	0	0%
Ved ikke	47	4%	0	0%	0	0%	0	0%
Antal respondenter	1.080	100%	0		0		0	

14. Er du i arbejde, under uddannelse, arbejdssøgende, pensioneret eller andet? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
I arbejde	956	89%	920	91%	0	0%	0	0%
Under uddannelse	14	1%	13	1%	0	0%	0	0%
På orlov	10	1%	8	1%	0	0%	0	0%
Hjemmegående/medhjælpende ægtefælle	10	1%	14	1%	0	0%	0	0%
Arbejdssøgende	19	2%	13	1%	0	0%	0	0%
Pensioneret	31	3%	13	1%	0	0%	0	0%
På efterløn	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Andet	32	3%	24	2%	0	0%	0	0%
Ønsker ikke at svare	8	1%	7	1%	0	0%	0	0%
Antal respondenter	1.080	100%	1.012	100%	0		0	

15. Hvor ofte cykler du selv til/fra arbejde, studie eller tilsvarende i gennemsnit over året? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
5 dage om ugen	167	17%	157	17%	213	18%	73	14%
4 dage om ugen	59	6%	60	6%	69	6%	0	0%
3 dage om ugen	52	5%	63	7%	47	4%	0	0%
2 dage om ugen	27	3%	33	4%	47	4%	0	0%
1 dag om ugen	24	2%	34	4%	30	3%	19	4%
1 gang hver 14. dag	24	2%	19	2%	37	3%	10	2%
1 gang om måneden	26	3%	16	2%	59	5%	12	2%
Sjældnere	99	10%	89	10%	135	12%	73	14%
Aldrig	491	51%	459	49%	491	42%	266	50%
Ved ikke/Husker ikke	1	0%	3	0%	2	0%	0	0%
UDGÅET: Ikke relevant	0	0%	0	0%	43	4%	0	0%
UDGÅET: Flere gange om ugen	0	0%	0	0%	0	0%	58	11%
UDGÅET: Månedligt	0	0%	0	0%	0	0%	26	5%
Antal respondenter	970	100%	933	100%	1.173	100%	537	100%

16. Hvor ofte har du cyklet til/fra arbejde, studie eller tilsvarende den seneste måned? Du bedes give dit bedste bud. All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
5 dage om ugen	161	17%	157	17%	0	0%	0	0%
4 dage om ugen	71	7%	68	7%	0	0%	0	0%
3 dage om ugen	50	5%	53	6%	0	0%	0	0%
2 dage om ugen	28	3%	28	3%	0	0%	0	0%
1 dag om ugen	30	3%	25	3%	0	0%	0	0%
1 gang hver 14. dag	19	2%	9	1%	0	0%	0	0%
1 gang i løbet af den seneste måned	25	3%	30	3%	0	0%	0	0%
Aldrig	579	60%	555	59%	0	0%	0	0%
Ved ikke/Husker ikke	7	1%	8	1%	0	0%	0	0%
Antal respondenter	970	100%	933	100%	0		0	

17. Hvad er de væsentligste begrundelser for at du ikke cykler oftere? Giv højst 3 svar. All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Har for lang vej til arbejde	448	61%	419	59%	468	68%	246	65%
Har brug for bilen i mit arbejde	120	16%	99	14%	121	18%	11	3%
Har ærinder undervejs	83	11%	69	10%	79	12%	51	14%
Arbejder hjemmefra	116	16%	102	14%	36	5%	12	3%
Har travlt om morgenen	69	9%	75	11%	78	11%	39	10%
Foretrækker andet transportmiddel	61	8%	69	10%	63	9%	38	10%
Har brug for at transportere større / tunge ting	42	6%	32	5%	59	9%	34	9%
Dårligt vejr	54	7%	45	6%	33	5%	25	7%
Er ikke inde i vanen	28	4%	41	6%	42	6%	26	7%
Har ingen cykel	46	6%	25	4%	19	3%	25	7%
Foretrækker at gå	35	5%	31	4%	24	4%	6	2%
Helbredsmæssige årsager	19	3%	23	3%	29	4%	7	2%
Synes det er for farligt at cykle	18	2%	18	3%	20	3%	15	4%
Bryder mig ikke om at cykle	18	2%	19	3%	14	2%	7	2%
Min cykel er i stykker	14	2%	16	2%	12	2%	6	2%
Er ikke i arbejde	0	0%	0	0%	24	4%	9	2%
Andet (notér):	69	9%	51	7%	24	4%	17	5%
Ved ikke/Husker ikke	4	1%	2	0%	8	1%	3	1%
Svar i alt	1.244	169%	1.136	160%	1.153	168%	577	153%
Antal respondenter	738	100%	708	100%	685	100%	377	100%

18. Bor du i et større byområde, mindre byområde eller landområde? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Storby	327	30%	301	30%	359	31%	206	38%
By	531	49%	490	48%	616	53%	228	42%
Landdistrikt	218	20%	221	22%	198	17%	103	19%
Ved ikke	4	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Antal respondenter	1.080	100%	1.012	100%	1.173	100%	537	100%

19. Hvilken region bor du i? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Region Hovedstaden	410	38%	375	37%	449	38%	154	29%
Region Sjælland	132	12%	131	13%	153	13%	84	16%
Region Syddanmark	209	19%	190	19%	239	20%	120	22%
Region Midtjylland	228	21%	226	22%	238	20%	130	24%
Region Nordjylland	101	9%	90	9%	94	8%	49	9%
Antal respondenter	1.080	100%	1.012	100%	1.173	100%	537	100%

20. Hvor mange biler disponerer husstanden over? All interviews No weighting	Undersøgelsesperiode							
	Juni 2026		Maj 2022		Oktober 2014		Oktober 2009	
	n	%	n	%	n	%	n	%
1 bil	520	48%	487	48%	0	0%	0	0%
2 biler	445	41%	420	42%	0	0%	0	0%
3 biler eller flere	46	4%	45	4%	0	0%	0	0%
Ingen biler	69	6%	60	6%	0	0%	0	0%
Antal respondenter	1.080	100%	1.012	100%	0		0	

4 KRYDSTABELLER

—

2026: 1.080 RESPONDENTER

Krydstabeller findes i Excel-dokumentet "Krydstabeller Børns cykelvaner 0626 -af1.xlsx"

5 SPØRGESKEMA

Spørgeskema – Børns cykelvaner, 2026

Tak fordi du vil give dig tid til at besvare undersøgelsen, der foretages for Cyklistforbundet.

01. Hvor mange børn er der alt i alt i husstanden, som går i skole på 0.-10. klassetrin?

Ingen børn {Afbryd}

1 barn

2 børn

3 børn

4 børn

5 børn eller flere

Vil ikke svare {Afbryd}

(Følgende tekst indsættes, hvis der svares 3-6 i spørgsmål 1)

I de følgende spørgsmål, hvor der refereres til dit barn, bedes du svare ud fra det barn, som sidst har haft fødselsdag.

02. Hvilket klassetrin går dit skolebarn på?

0. klasse

1. klasse

2. klasse

3. klasse

4. klasse

5. klasse

6. klasse

7. klasse

8. klasse

9. klasse

10. klasse

Ved ikke/Husker ikke

03. Hvordan kommer dit barn primært til skole over året?

Cykler på cykel uden el

Cykler på cykel med el

Bliver cyklet i ladcykel

Cykler i kombination med andet fx bus eller tog

Kører med bil

Går

Løbehjul

Elløbehjul eller andet mindre, elektrisk transportmiddel

Knallert/scooter

Skolebus

Offentlig transport

Andet _____

Ved ikke/Husker ikke

04. Hvor ofte cykler dit barn til skole i gennemsnit over året? Du bedes give dit bedste bud.

Medtag også dage hvor barnet cykler i kombination med andet fx bus eller tog

5 dage om ugen
4 dage om ugen
3 dage om ugen
2 dage om ugen
1 dag om ugen
1 gang hver 14. dag
1 gang om måneden
Sjældnere
Aldrig
Ved ikke/Husker ikke

05. Hvor ofte har dit barn cyklet til skole inden for den seneste måned? Du bedes give dit bedste bud.

Medtag også dage hvor barnet cykler i kombination med andet fx bus eller tog

5 dage om ugen
4 dage om ugen
3 dage om ugen
2 dage om ugen
1 dag om ugen
1 gang hver 14. dag
1 dag i løbet af den seneste måned
Aldrig
Ved ikke/Husker ikke

Spm. 06a stilles kun til respondenter, der har svaret 1-7 i spørgsmål 2

06a. I hvilken grad oplever du, at barnets cykelfærdigheder er tilstrækkeligt gode til, at barnet kan cykle sikkert til og fra skole med ledsagelse?

I meget høj grad
I høj grad
I nogen grad
I mindre grad
Slet ikke
Ved ikke

Spm. 06b stilles kun til respondenter, der har svaret 8-11 i spørgsmål 2

06b. I hvilken grad oplever du, at barnets cykelfærdigheder er tilstrækkeligt gode, til at barnet kan cykle sikkert til og fra skole uden ledsagelse?

I meget høj grad
I høj grad
I nogen grad
I mindre grad
Slet ikke
Ved ikke

Spm. 07 stilles kun til respondenter, der har svaret 2-9 i spørgsmål 4

07. Hvordan kommer dit barn til skole, når barnet ikke cykler?

Bliver cyklet i ladcykel
Bliver kørt i bil
Bliver kørt i taxa
Går
Løbehjul
Elløbehjul eller andet mindre, elektrisk transportmiddel
Knallert/scooter
Skolebus
Med offentlige transportmidler
Andet
Ved ikke

Spm. 08 stilles kun til respondenter, der har svaret 3-9 i spørgsmål 4

08. Hvad er de væsentligste begrundelser for at dit barn ikke cykler til skole oftere? Du må afgive 3 svar. (Halvåbent spørgsmål) svarkategorier roteres

Der er for lang vej til skole
Der er for kort vej til skolen
Farlig skolevej
Mulighed for at sætte barnet af ved skolen, når en voksen kører til arbejde i bil
Foretrækker at gå eller bruge løbehjul eller lignende
Er ikke tryk ved skolevejen
For lidt tid om morgenen
For dårlig cykelfærdighed
Foretrækker andet transportmiddel
Dårligt vejr
Mangler mulighed for at ledsage barnet
Barnet bor for langt fra skolen noget af tiden (f.eks. debarn)
Der går en skolebus
Det er besværligt
Mit barns cykel er i stykker
Har ingen cykel
Andet _____
Ved ikke

9. Hvilken afstand er der ca. mellem barnets (primære) hjem og skolen? (Hvis du ikke kender den præcise afstand, så bedes du give dit bedste bud)

Under 500 m
Cirka 1 km
Cirka 2 km
Cirka 3 km
Cirka 4 km
Cirka 5 km
Cirka 6 km
Cirka 7 km
8-10 km
Mere end 10
Ved ikke

10. Ville du gerne have, at dit barn cyklede mere i hverdagen?

Ja ville gerne have mit barn cyklede meget mere

Ja ville gerne have mit barn cyklede lidt mere

Nej, mit barn cykler tilpas meget i hverdagen

Nej, mit barn kunne godt cykle mere i hverdagen, men det er ikke vigtigt for mig

Ved ikke

Cyklistforbundet arbejder for et cykelvenligt Danmark, hvor det er nemt, trygt og sikkert for børn at cykle i hverdagen. De svar, du giver, er med til at gøre det lettere, tryggere og mere attraktivt for både børn og forældre at vælge cyklen i hverdagen.

11. Hvad skulle der til, for at dit barn cyklede mere i hverdagen?

Efterlad feltet tomt, hvis du ikke kan nævne hvad der skulle til for at dit barn cykler mere i hverdagen.

Klik på knappen "Næste" nederst for at gå videre.

☐ Andet, notér: _____

12. Hvilke forhindringer oplever du, der er for, at dit barn cykler mere i hverdagen?

Efterlad feltet tomt, hvis du ikke kan nævne nogen forhindringer for at dit barn cykler mere i hverdagen.

Klik på knappen "Næste" nederst for at gå videre.

☐ Andet, notér: _____

13. Oplever du, at dit barn gerne vil cykle mere i hverdagen, end det gør?

Ja mit barn vil gerne cykle meget mere

Ja mit barn vil gerne cykle lidt mere

Nej, mit barn synes, at det cykler tilpas meget i hverdagen

Nej, mit barn kunne godt cykle mere i hverdagen, men det er ikke vigtigt for mit barn

Ved ikke

(Indsættes som introduktion til den næste række spørgsmål)

Vi vil nu gerne høre lidt om dig, dine cykelvaner og din familie.

14. Er du i arbejde, under uddannelse, arbejdssøgende, pensioneret eller andet?

I arbejde

Under uddannelse

På orlov

Hjemmegående/medhjælpende ægtefælle

Arbejdssøgende

Pensioneret

På efterløn

Andet

Ønsker ikke at svare

Spm. 15 stilles kun til respondenter, der har svaret 1 eller 2 i spørgsmål 14

15. Hvor ofte cykler du selv til/fra arbejde, studie eller tilsvarende i gennemsnit over året?

5 dage om ugen
4 dage om ugen
3 dage om ugen
2 dage om ugen
1 dag om ugen
1 gang hver 14. dag
1 gang om måneden
Sjældnere
Aldrig
Ved ikke/Husker ikke

16. Hvor ofte har du cyklet til/fra arbejde, studie eller tilsvarende den sidste måned? Du bedes give dit bedste bud.

5 dage om ugen
4 dage om ugen
3 dage om ugen
2 dage om ugen
1 dag om ugen
1 gang hver 14. dag
1 gang om måneden
Aldrig
Ved ikke/Husker ikke

Spm. 17 stilles kun til respondenter, der har svaret 3-9 i spørgsmål 16

17. Hvad er de væsentligste begrundelser for at du ikke cykler oftere? Giv højst 3 svar.

Svarkategorier roteres

Har for lang vej til arbejde
Arbejder hjemmefra
Har brug for bilen i mit arbejde
Har travlt om morgenen
Foretrækker andet transportmiddel
Har ærinder undervejs
Dårligt vejr
Er ikke inde i vanen
Har brug for at transportere større / tunge ting
Foretrækker at gå
Har ingen cykel
Helbredsmæssige årsager
Bryder mig ikke om at cykle
Synes det er for farligt at cykle
Min cykel er i stykker
Er ikke i arbejde
Andet _____
Ved ikke/Husker ikke

18. Bor du i et større byområde, mindre byområde eller landområde?

Storby

By

Landdistrikt

Ved ikke

19. Hvilken region bor du i?

Region Hovedstaden

Region Sjælland

Region Syddanmark

Region Midtjylland

Region Nordjylland

20. Hvor mange biler disponerer husstanden over?

1 bil

2 biler

3 biler eller flere

Ingen biler

6 E-MAILS

Invitationsmail udsendt 12. juni 2026 kl. 15.30:

Kære paneldeltager

Vi har en ny spørgerække klar, som vi håber du vil besvare inden 19. juni kl. 10.00. Undersøgelsen henvender sig til forældre med børn, der går i 0. - 10. klasse. Det tager 4-7 minutter at gennemføre undersøgelsen.

Du skal blot klikke her: [ccaDoPanelLink].

Med venlig hilsen
Casper Ottar Jensen
MEGAFON

Alhambravej 12
1826 Frederiksberg C

Tlf.: +45 77 41 41 41
coj@megafon.dk
www.megafon.dk

Hvis du har tekniske problemer eller har spørgsmål til undersøgelsen så kontakt MEGAFON support på e-mail: support@megafon.dk eller tlf.: +45 77 41 41 41.

Alle spørgsmål besvares anonymt.

Ønsker du ikke længere at være medlem af MEGAFON panelet eller gennemse dine oplysninger, kan du benytte dette link: [https://survey.megafon.dk/panel/?panel=\[panelkey\]&key=\[key\]](https://survey.megafon.dk/panel/?panel=[panelkey]&key=[key]).