



‘Lys på cyklen’

GF Fonden - undersøgelse om brug af lys på cyklen – November 2024

**HUMAN
ENGAGE**

Fra viden til handling

Human Engage er et konsulenthus, som er funderet i behovet for valid viden og indsigter, der kan omsættes til konkrete handlinger og udviklingsinitiativer.

Vores team på denne opgave:



Jacob Høgild
Partner
jh@hengage.com
+45 2622 5662



Anders Kjærgaard
Analysekonsulent
ank@hengage.com
+45 6155 1995

Ved offentliggørelse af undersøgelsens resultater skal Human Engage angives tydeligt som kilde.

BAGGRUND OG FORMÅL

GF Fonden laver løbende undersøgelser, som omhandler sikkerhed i trafikken. Undersøgelserne er orienteret om konkrete temaer og fokuserer på danskernes holdninger, værdier og adfærd i trafikken.

Indsigterne fra undersøgelserne benyttes til at understøtte GF Fondens overordnede formål om at fremme trafiksikkerhed, tryghed og god adfærd i trafikken for alle danskere og for alle trafikantgrupper. Resultaterne bruges til viden, kampagner og presseindsatser.

Nærværende undersøgelse fokuserer på danskernes brug af **”Lys på cyklen”**.

Dette tema har stor relevans på denne årstid og sætter fokus på viden om lovlige lygter og reflekser samt brug af lys på cykler.

Konkret indeholder undersøgelsen følgende elementer:

- Ved man, hvordan man tjekker lovlighed af cykellygter og reflekser?
- Ved man, om husstandens børns cykellygter og reflekser er lovlige?
- Har man selv husket cykellygter som cyklist den seneste måned?
- Har husstandens børn husket cykellygter den seneste måned?
- Har man mødt cyklister uden cykellygter den seneste måned?

INDHOLD I RAPPORTEN

Side 2
Baggrund, formål og metode

Side 4
Resultater for ‘Lys på cyklen’

Metodisk tilgang og målgruppe



Undersøgelsen er gennemført som et **online spørgeskema i et dansk forbrugerpanel**.



Målgruppen for undersøgelsen er **personer i Danmark alderen 18 - 75 år**. Undersøgelsen er gennemført med en **stikprøve med en ligelig fordeling** på hver af de **5 danske regioner** – Region Hovedstaden, Region Sjælland, Region Syddanmark, Region Midtjylland og Region Nordjylland.

Der er indsamlet **1.010 svar for hver region** - dog **1.020 for Region Hovedstaden**. Interview er **indsamlet og efterfølgende vægtes**, så det stemmer overens med den **regionale fordeling på køn og aldersgrupper** for hver region. Resultater vises igennem rapporten for hver region.



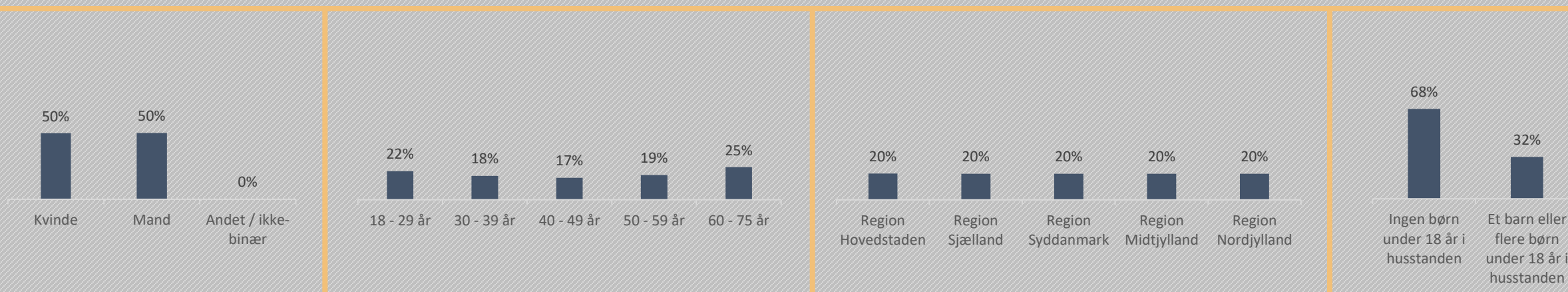
Totalt er der gennemført **5.060 interview**, og der er efterfølgende lavet en separat vægtning, så GF Fonden kan bruge resultaterne på nationalt niveau. Her vægtes data efter national fordeling på køn, alder og region. Det betyder, at svarene fra fx Region Nordjylland **'vægtes ned'** (de udgør 1.010 svar = 20% af alle svar, men kun 10% af befolkningen), mens svarene fra fx Region Hovedstaden **'vægtes op'**.



Spørgeskemaet har en samlet længde på ca. **5 minutter**.



Data blev indsamlet i perioden **24. oktober til 10. november 2024**.

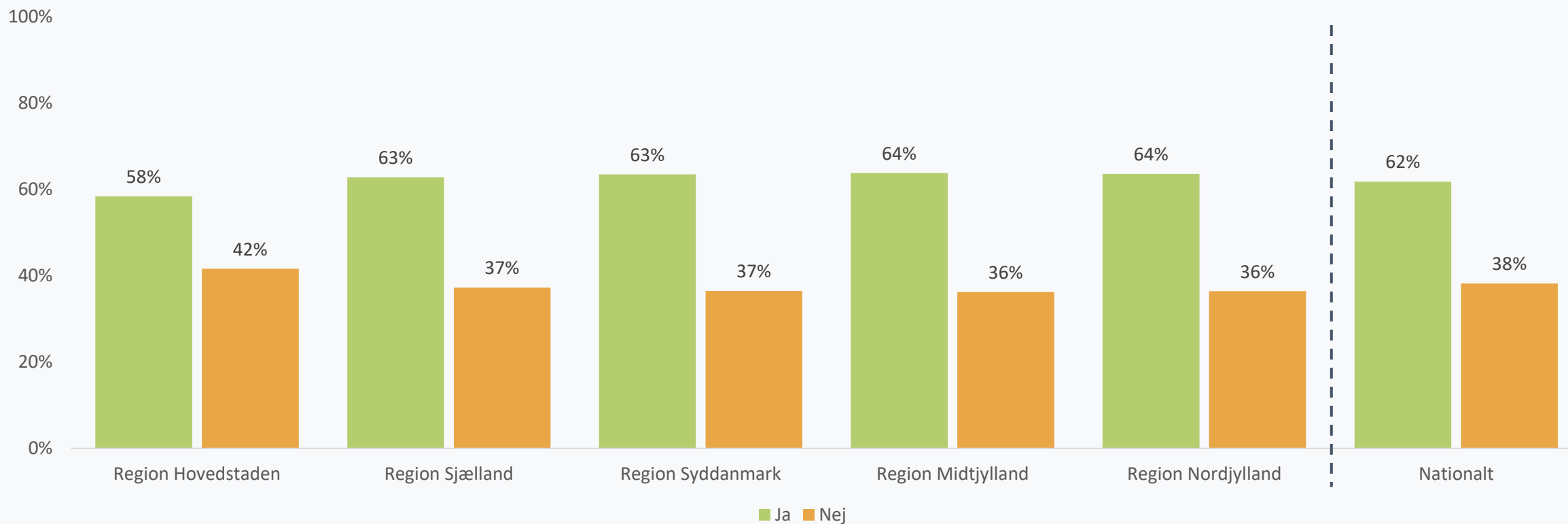




LYS PÅ CYKLEN

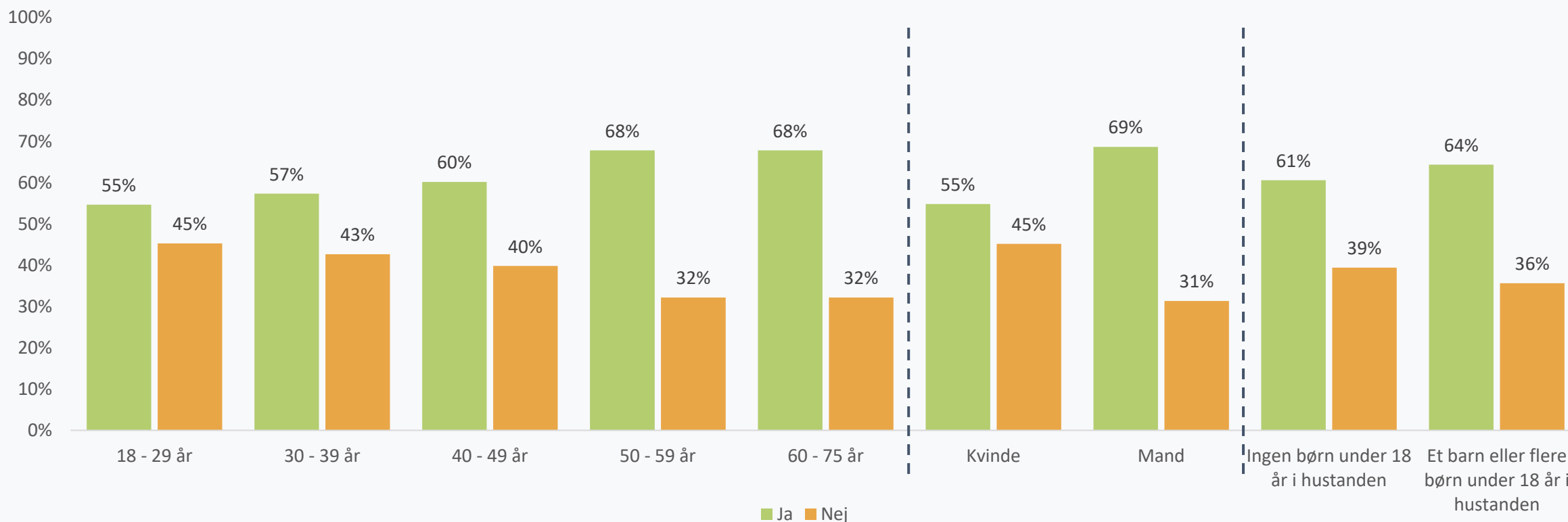
6 ud af 10 har nok viden om, hvordan man tjekker om cykellygter og reflekser er lovlige

Det mener de i hvert fald selv. Dette er meget ens på tværs af regioner, dog med Hovedstaden som den region med mindst viden.



Mænd oplever at have mere viden om, hvordan man tjekker cykellygter og reflekser

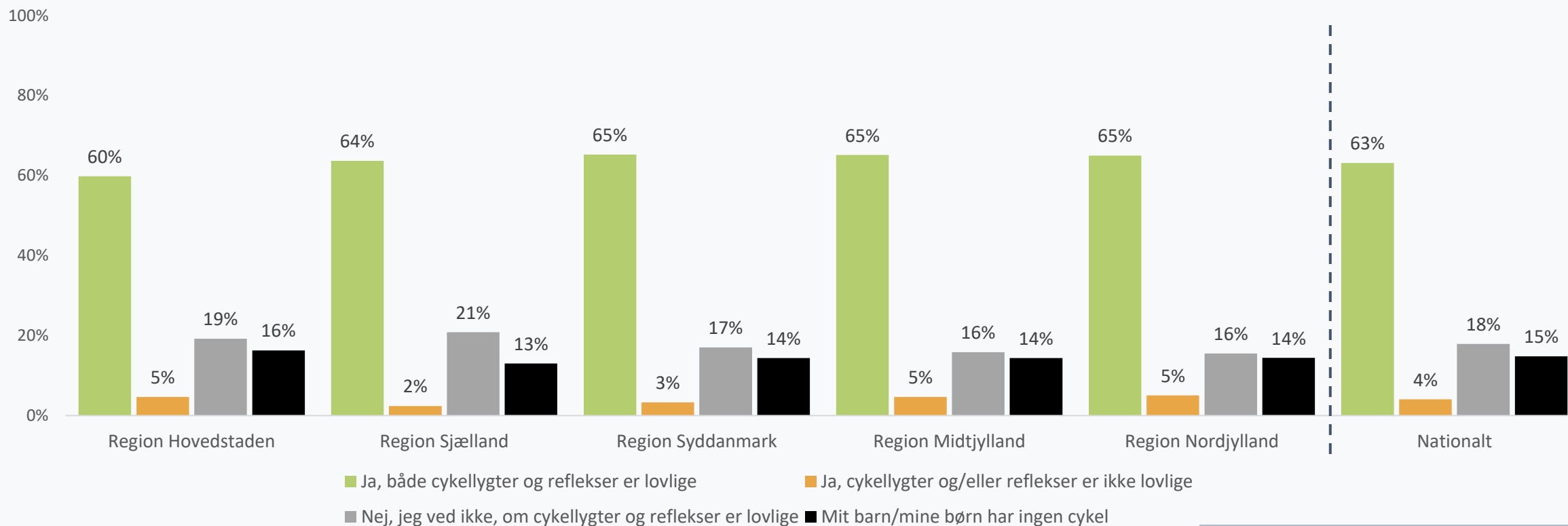
Dertil er der en tendens til, at jo ældre en aldersgruppe vi kigger på, jo mere viden oplever de at have. Især blandt de unge på 18 – 29 år, er det næsten halvdelen, som ikke har tilstrækkeligt viden om at tjekke om cykellygter og reflekser er lovlige.



Illustrationen viser opdeling på delgrupper for hele landet / nationalt sample.

Cirka to tredjedele ved, om deres børns cykellygter og reflekser er lovlige

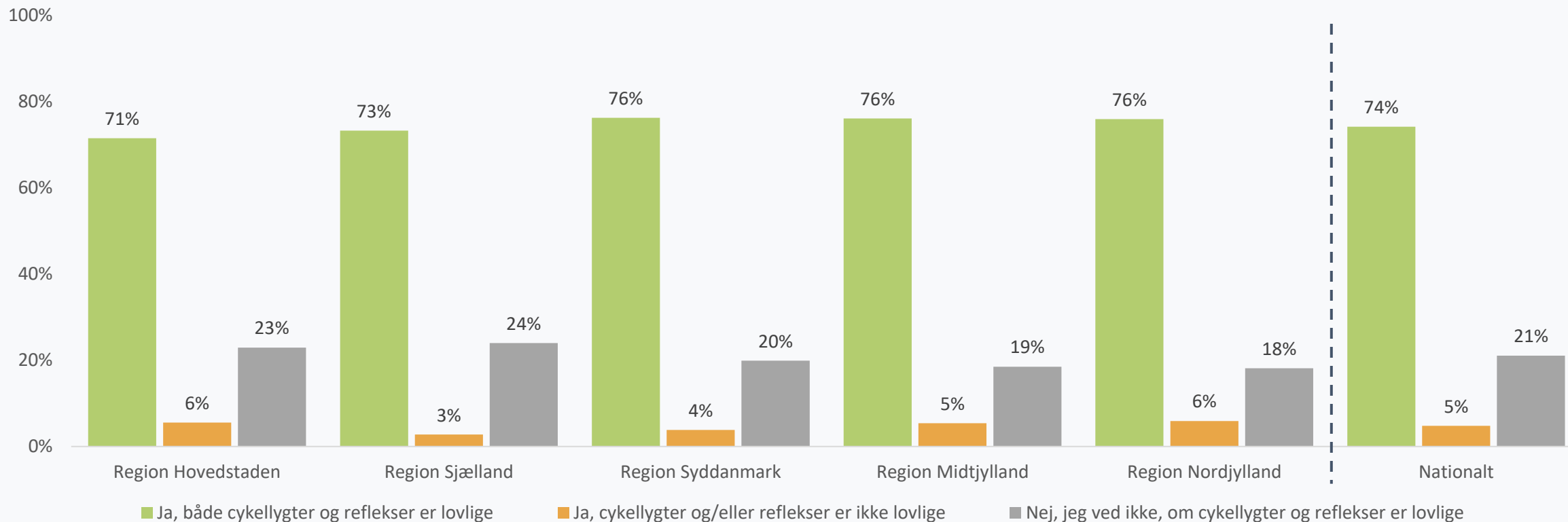
Dette gælder for alle personer med børn i husstanden, hvor der samlet set er 15% med børn uden cykel - det er typisk husstande med mindre børn.



NB: Spørgsmålet stilles til alle personer med børn under 18 år i husstanden. Nogle børn har ikke cykel, og på næste side er samme spørgsmål, men korrigeret for børn uden cykel.

Hver femte ved ikke, om deres børns lygter og reflekser er lovlige

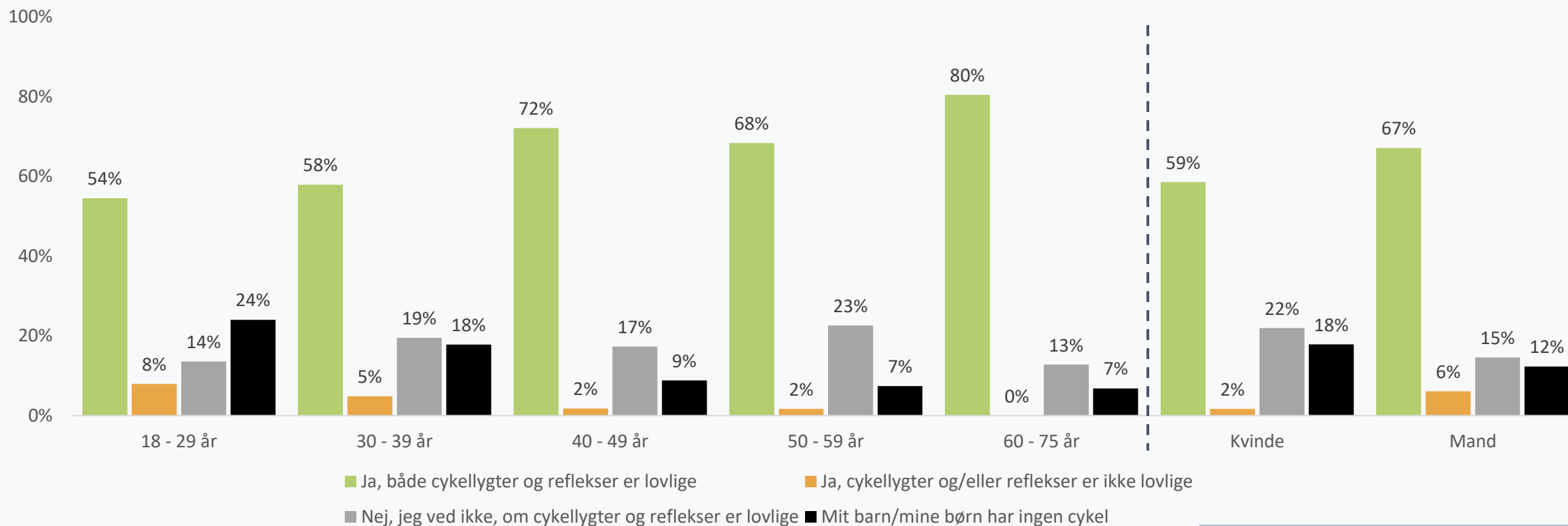
Når vi fokuserer kun på respondenter, hvor børn har en cykel, er der mere end 7 ud af 10, der bruger lovlige lygter og reflekser. Dermed er det hver femte, der ikke ved, om børnenes lygter og reflekser er lovlige, og flest af disse i region Sjælland og Hovedstaden. Samtidig er der mellem 3% og 6% i regioner, som ved, at cykellygter eller reflekser ikke er lovlige.



NB: Spørgsmålet stilles til alle personer med børn under 18 år i husstanden. Denne illustration er korrigeret for svar fra husstande med børn, som ikke har cykel.

Over 90% af respondenterne over 40 år har børn, der ejer en cykel

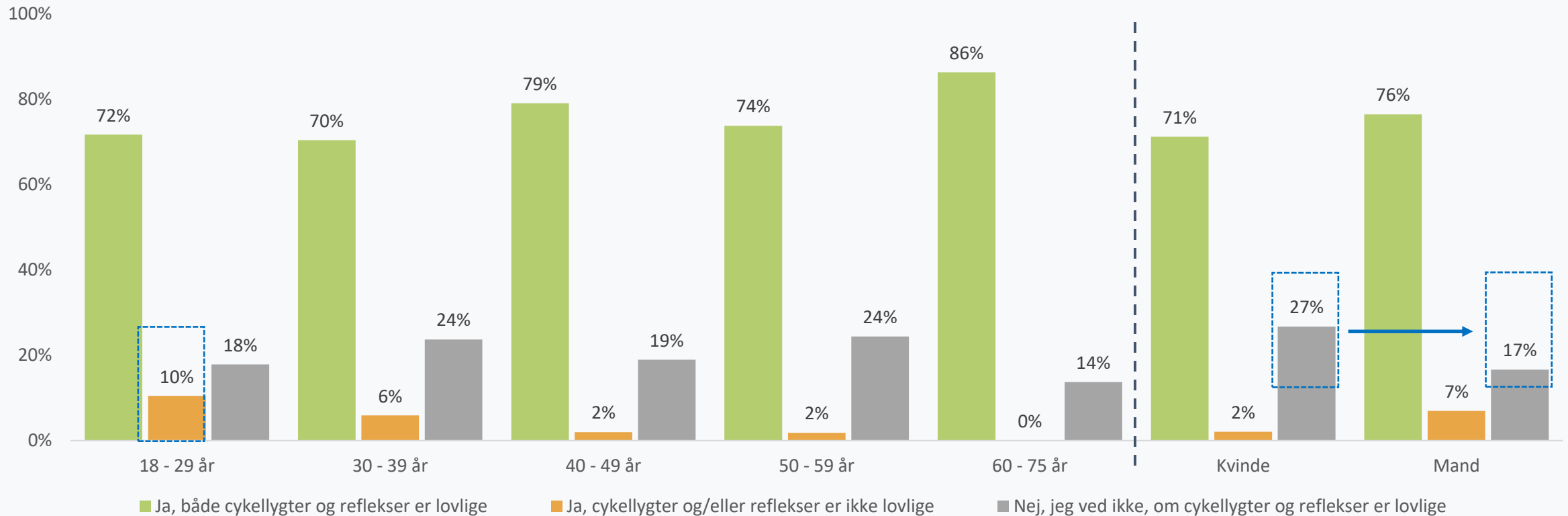
Det er især personer i de yngre aldersgrupper, som har børn i husstanden, som ikke har cykel. Det indikerer en naturlig sammenhæng mellem børnenes alder, hvor det formentlig er små børn, som ikke har cykel.



NB: Spørgsmålet stilles til alle personer med børn under 18 år i husstanden. Nogle børn har ikke cykel, og på næste side er samme spørgsmål, men korrigeret for børn uden cykel.

Mere end hver fjerde kvinde ved ikke, om barnets lygter og reflekser er lovlige

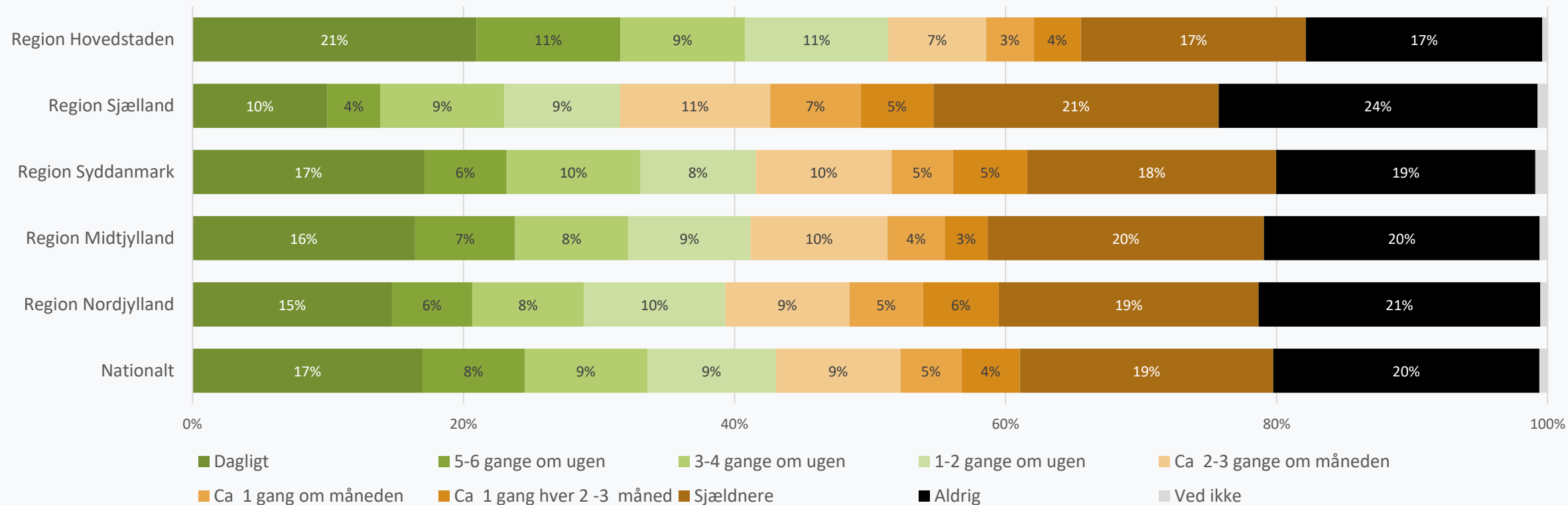
Mændene føler sig mere sikre på deres viden: Det betyder også, at de er mere bevidste om, når børnenes cykeludstyr er ulovligt. På samme måde er der hele 10% af de yngste respondenter, der svarer, at børnenes cykellygter og reflekser er ulovlige.



NB: Spørgsmålet stilles til alle personer med børn under 18 år i husstanden. Denne illustration er korrigeret for svar fra husstande med børn, som ikke har cykel.

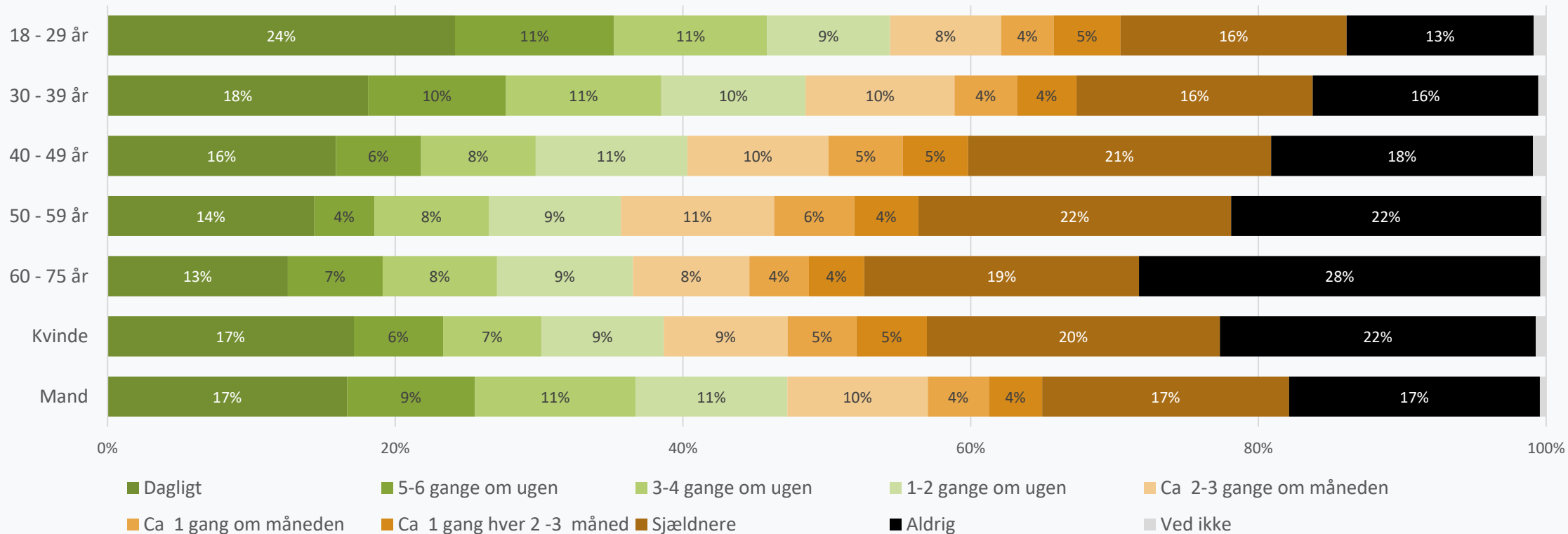
Færrest cykler i region Sjælland – men flest gør i region Hovedstaden

Samtidig er frekvensen for at cykle meget højere i region Hovedstaden end de andre regioner. Samlet set i hele landet er det næsten 4 ud af 10 danskere, som cykler sjældnere end hver 3 måned eller aldrig cykler – andelen er størst i region Sjælland med i alt 45%.



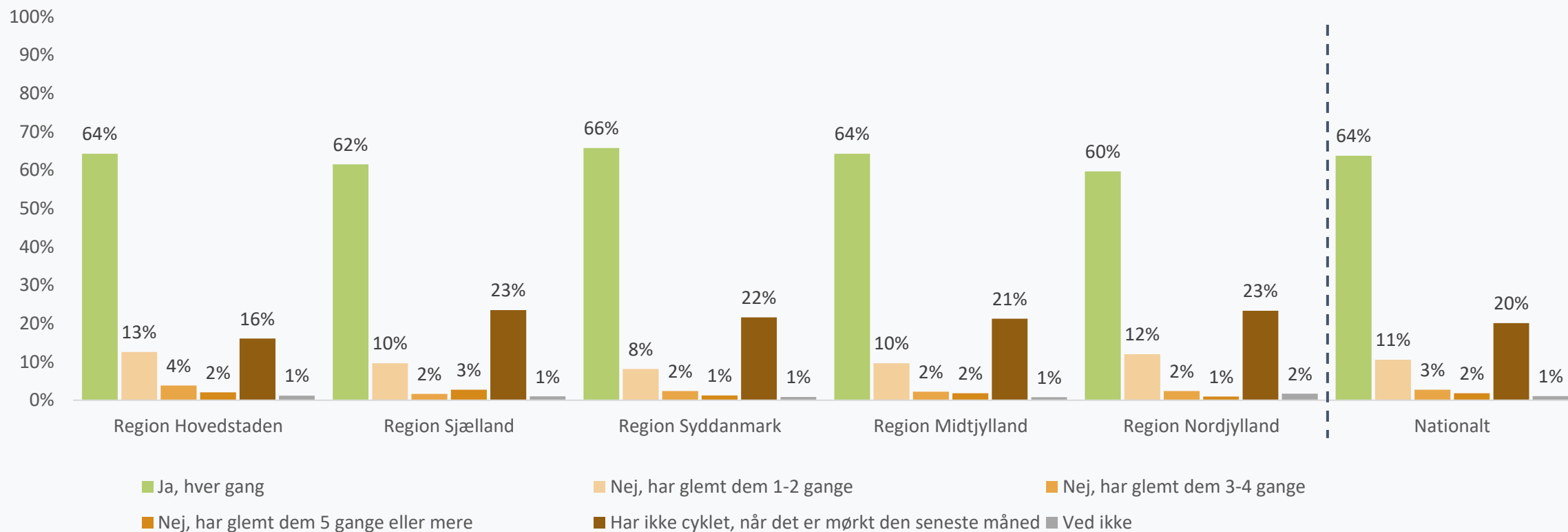
Hver fjerde person mellem 18-29 år cykler dagligt

Andelen som cykler dagligt falder med stigende alder. Når cykling ikke er en daglig eller næsten-daglig vane, er mænd mere aktive til at bruge cyklen en gang imellem sammenlignet med kvinder.



En fjerdedel har ikke cyklet, når det er mørkt, indenfor den seneste måned

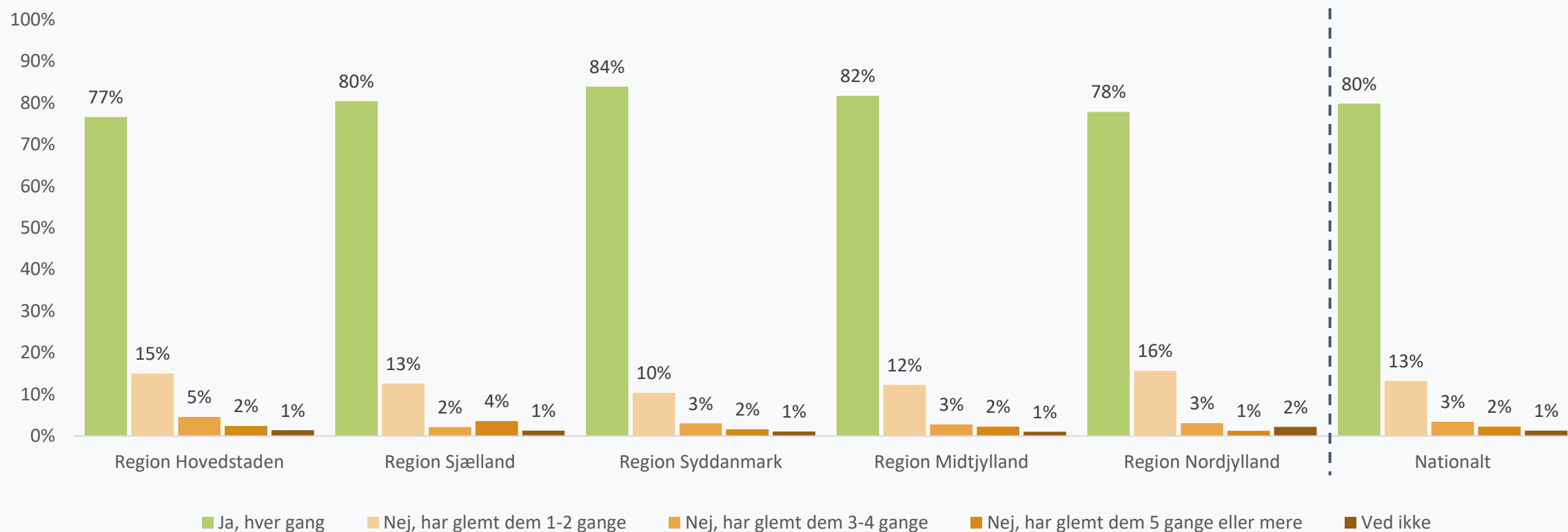
Denne andel er markant lavere for region Hovedstaden, hvor det kun gælder for 16%.



Basen for dette spørgsmål er personer, som cykler minimum hver 2.-3. måned.

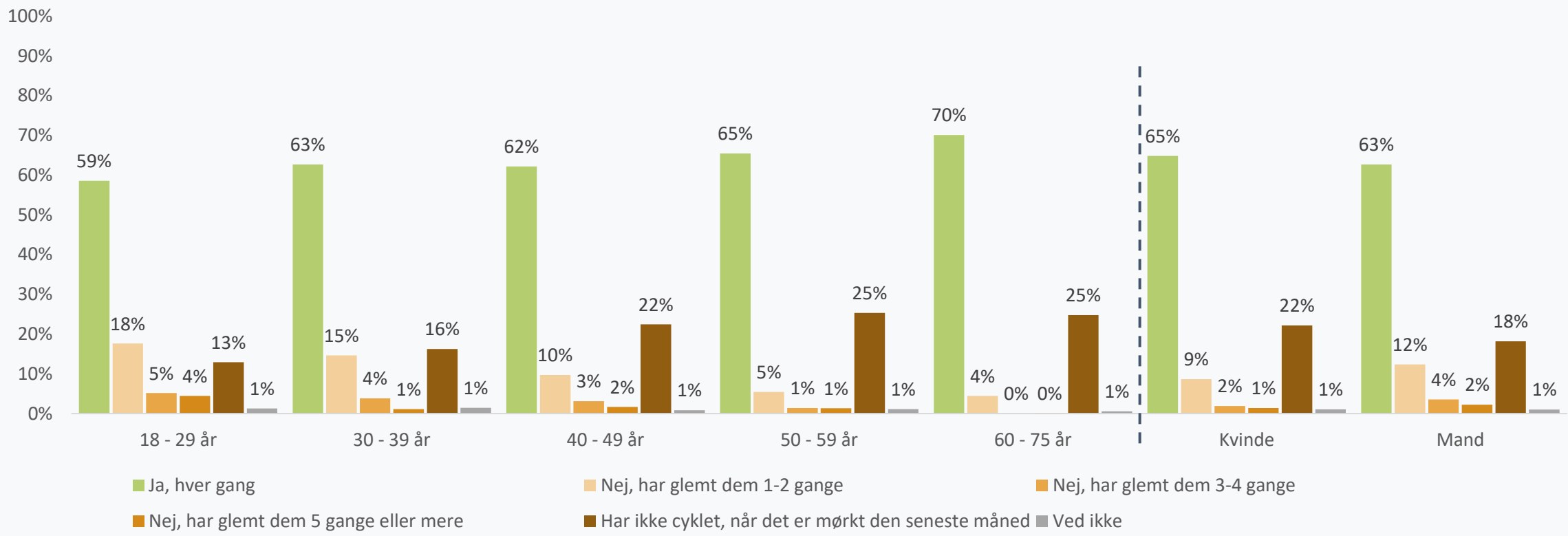
8 ud af 10 bruger altid lygter, når det er mørkt

Det betyder også, at cirka hver femte har glemt lygten som minimum 1 gang, mens det har været mørkt den seneste måned.



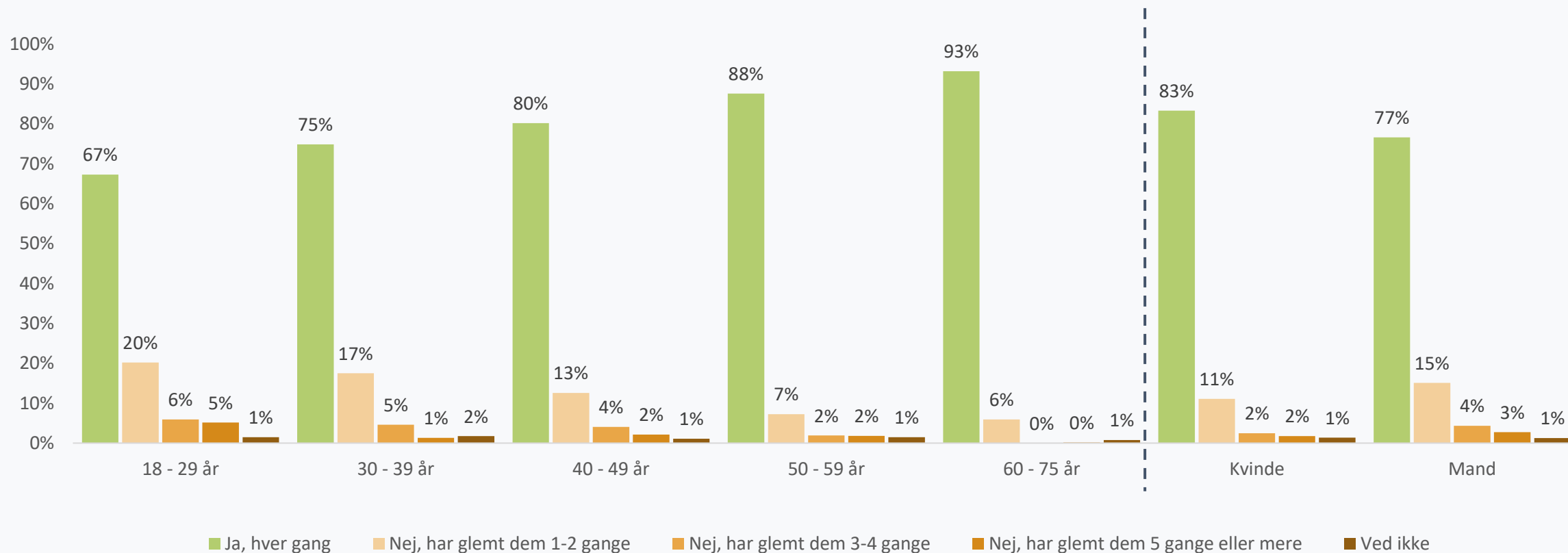
Spørgsmålet stilles til alle personer som cykler minimum hver 2.-3. måned. Nogle har ikke cyklet i mørke, og illustrationen er korrigeret for, at man har cyklet, mens det er mørkt.

Det er især de unge, der kører uanset tidspunkt på dagen – også når det er mørkt



De unge er de dårligste til at huske cykellygterne

Blandt de 18-29 årige har hver tredje glemt cykellygterne minimum en gang. Blandt de ældste har 9 ud af 10 lygten med – hver gang. Dertil er der tendens til, at mænd er dårligere til at huske lygter end kvinder.

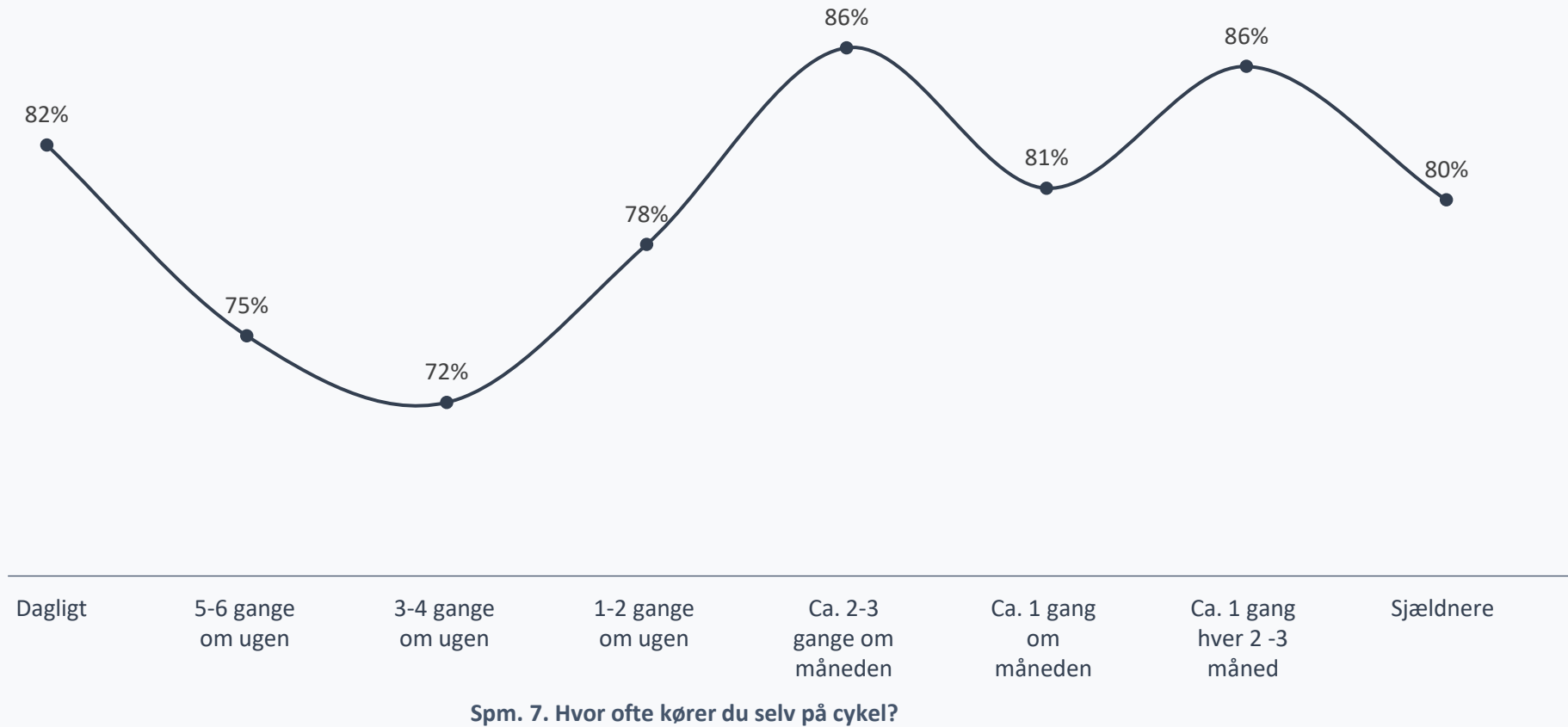


Spørgsmålet stilles til alle personer som cykler minimum hver 2.-3. måned. Nogle har ikke cyklet i mørke, og illustrationen er korrigeret for, at man har cyklet, mens det er mørkt.

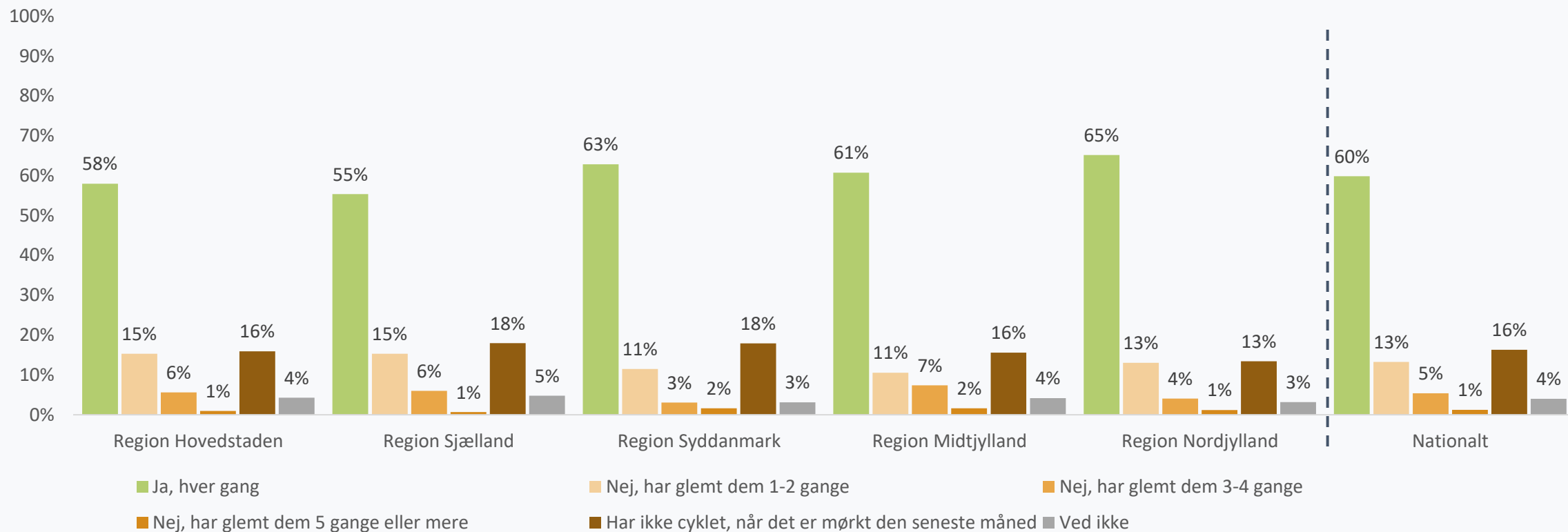
Daglige cyklister husker lygten bedre end de, der cykler 1-6 gange om ugen

De respondenter, der kun sjældent cykler, udviser tendens til også at være dem, der er bedst til at huske cykellygter, mens dem der cykler 3-6 gange om ugen, har størst andel, som ikke husker cykellygter hver gang.

Spm. 8. Andel som har husket deres cykellygter hver gang de har cyklet indenfor den seneste måned

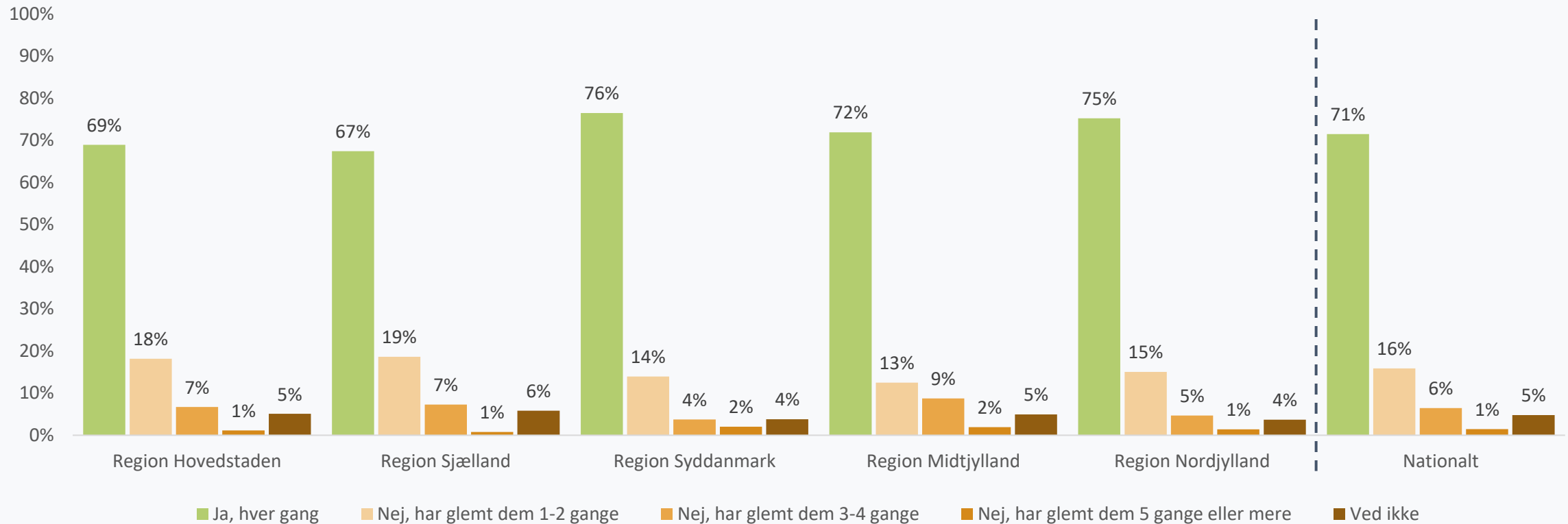


84% af respondenternes børn har cyklet, mens det er mørkt, og derfor haft brug for lygter



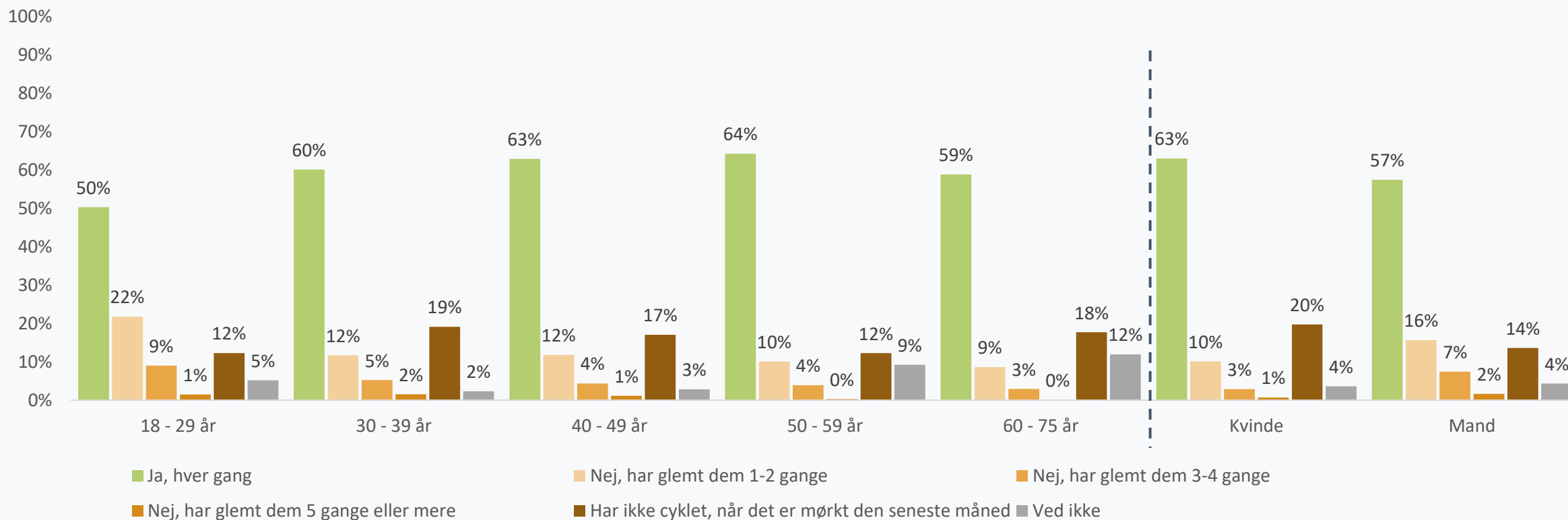
Børnene i region Syddanmark er bedst til at huske cykellygterne

Og faktisk er de generelt bedre til at huske lygterne i den vestlige del af Danmark. Overordnet set, er det omkring 7 ud af 10 børn, der altid husker lygterne.



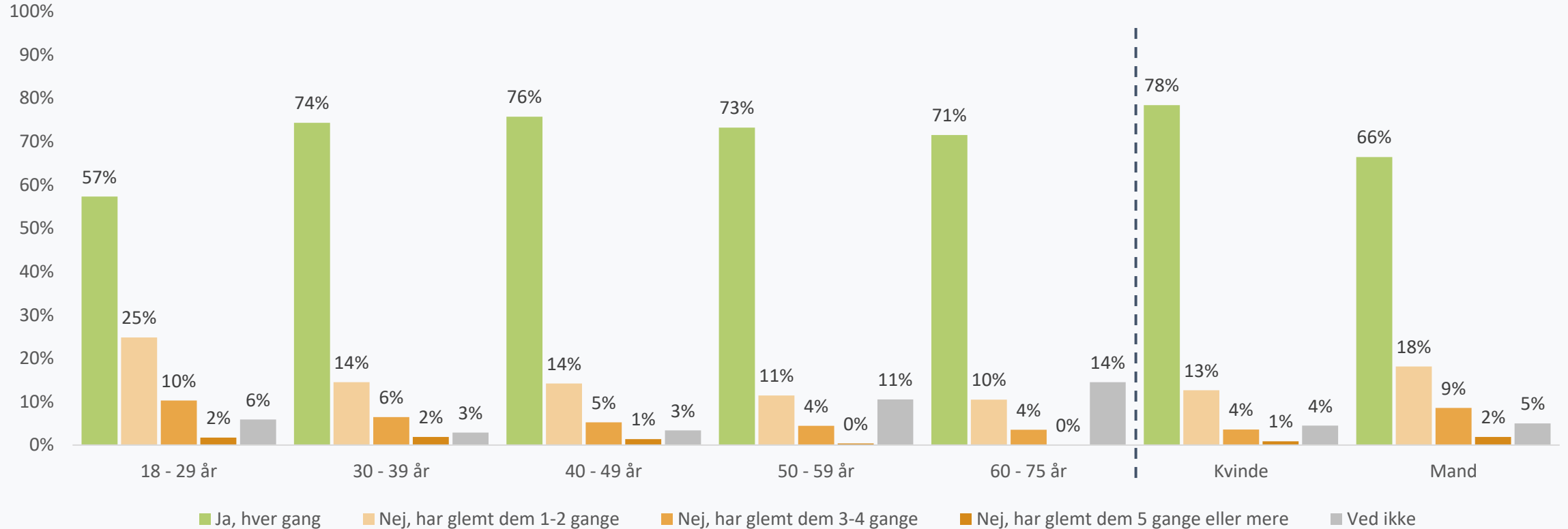
Spørgsmålet stilles til alle personer med børn under 18 år i husstanden. Nogle har ikke cyklet i mørke, og illustrationen er korrigeret for, at børnene har cyklet, mens det er mørkt.

Flere kvinder end mænd svarer, at børnene ikke har cyklet, mens det er mørkt



Børn af de unge forældre under 30 år mangler oftest cykellygterne

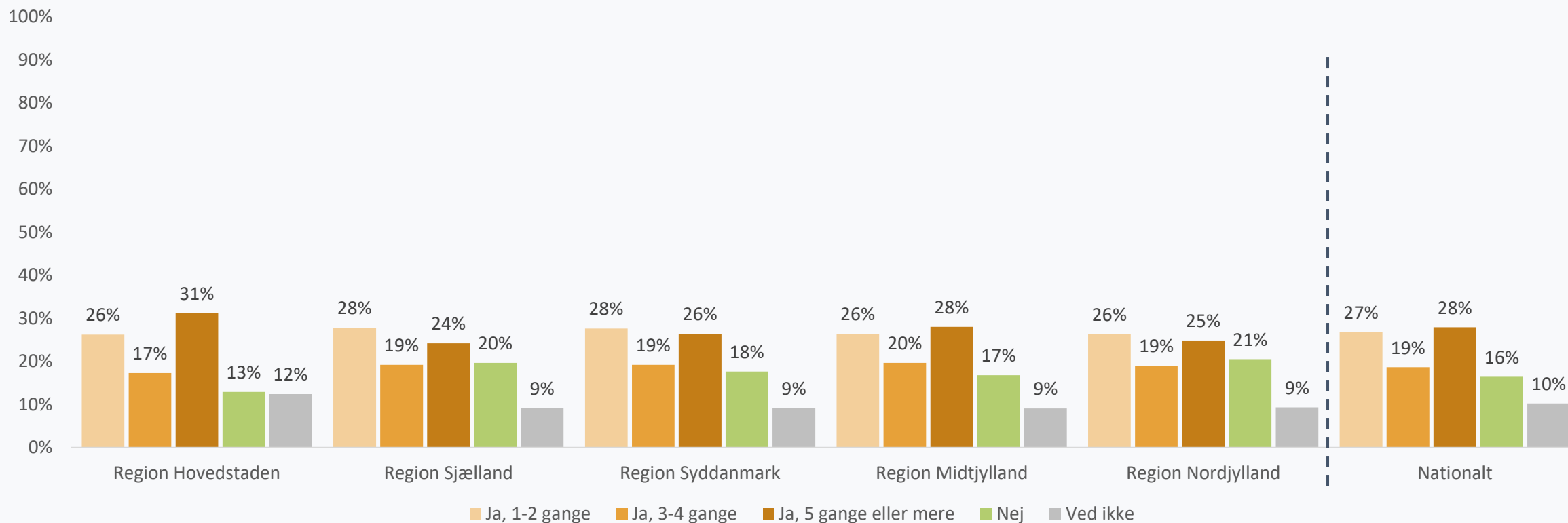
Dette kan muligvis forklares med, at det i højere grad er de unge forældre, der cykler med børnene, og det dermed er forældrene, der glemmer lygterne. 78% af kvinder oplever, at deres børn husker cykellygter hver gang - hos mændene svarer kun 66%, at børnene altid husker dem.



Spørgsmålet stilles til alle personer med børn under 18 år i husstanden. Nogle har ikke cyklet i mørke, og illustrationen er korrigeret for, at børnene har cyklet, mens det er mørkt.

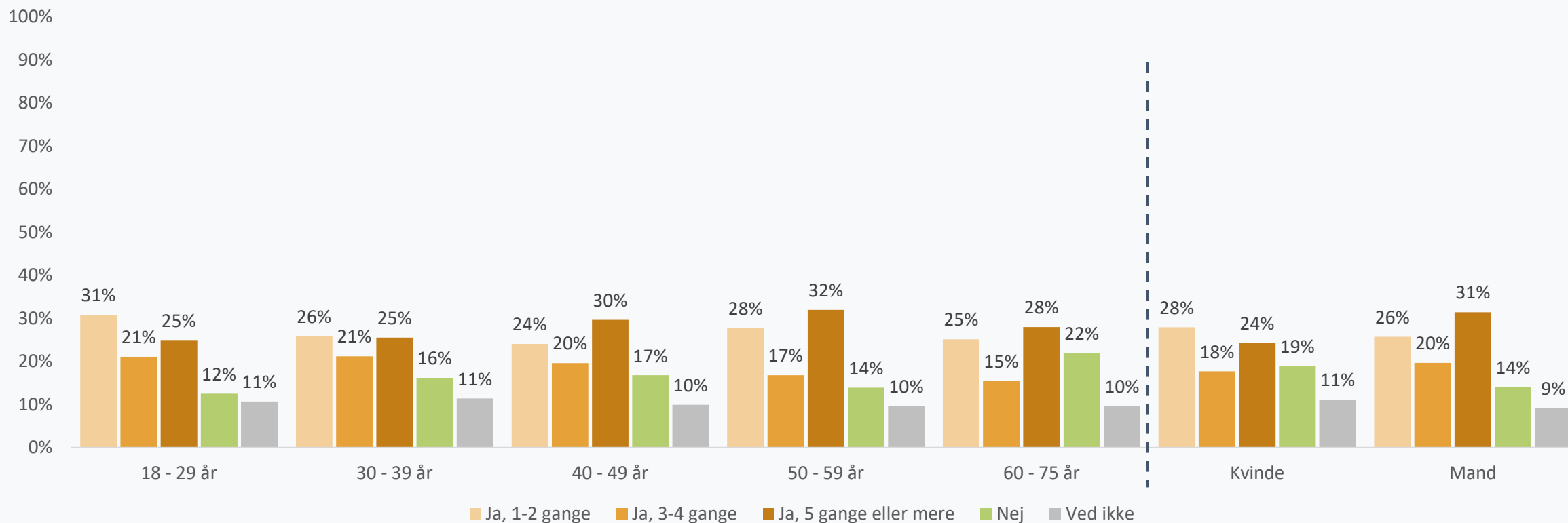
Tre ud af fire har mødt en eller flere cyklister i mørket, som ikke havde cykellygter på

Mere end hver femte har endda oplevet dette 5 gange eller mere indenfor den seneste måned. Der er generelt meget små forskelle på regioner, så der er et relativt ens regionalt billede.



90% af os er opmærksomme på, om andre har lys på cyklen

Der er meget små forskelle på tværs af aldersgruppernes oplevelser. Der er intet der umiddelbart adskiller alder og køn, hvorfor vi må antage, at de møder stort set de samme cyklister – så måske handler det mest om individets opmærksomhed på, hvem de møder.



HUMAN
ENGAGE

Fra viden til handling