

**KRISTINE TØR  
IKKE LADE SINE  
BØRN KØRE HER**

**TURDE DU?**

**TEMA**

*Kristine tør ikke lade sine børn cykle til skole. Vejen er 5,3 kilometer, hvoraf de 2,3 kilometer har masser af hurtig trafik på en smal vej uden cykelsti.*

*I København er det Line, der ikke tør sende niårige Oskar ud på skolevejen. Der er for meget trafikkaos ved skolen og heller ingen cykelsti.*

*Færre og færre børn cykler, og nogle steder er det skolevejen, der er problemet. CYKLISTER ser på usikre skoleveje både på landet og i byen.*

*Læs CYKLISTERS tema om usikre skoleveje. →*

## TEMA



## KRISTINE TØR IKKE SENDE SINE BØRN UD PÅ SKOLEVEJEN I DE SYDFYNSKE ALPER

I det nordligste af de såkaldte 'Sydfynske Alper' ligger den lille landsby Jordløse. Landsbyen ligger smukt ved de fredede Jordløse Bakker tæt på både Helnæsbugten og Damsbo Strand, og om sommeren bølger kornmarkerne, så det er en fryd at se på. I Jordløse bor Kristine Amstrup med sin mand og tre børn. To af børnene går i Haastrup Friskole i nabolandsbyen, Håstrup, tre kilometer væk, og her opstår problemet; der er nemlig ingen cykelsti mellem de to byer.

"Min ældste datter går i 3. klasse, og de to veje, min datter kan cykle på til skole, er ikke sikre – der er ingen cykelstier. På den ene landevej kører der kæmpestore lastbiler med 80 km/t. ned til den lokale 'Dansk



Jeg tænker, at det i hvert fald ikke er børnefamilierne, der bliver prioriteret herude, så vi kan komme sikkert rundt med ungerne på cykel.

KRISTINE AMSTRUP  
MOR TIL TRE

Træemballage'. Og det samme gør sig egentlig gældende på den anden strækning, som hun også kan køre. Og ud over at bilerne kører hurtigt, er det en meget snoet landevej, så de har dårlige oversigtsforhold," siger Kristine Amstrup. Udsynet bliver yderligere forringet af, at landskabet er meget bakket. Faktisk så bakket, at der bliver kørt rally.

"Vi har oplevet nogle gange, når vi har kørt med hende, at bilerne nærmest trækker ud, så det føles farligt. Forestil dig, at når man er på vej op over en bakke, kommer der en bil fra hver sin side, og trækker ud, hvor man er i siden af vejen. Sigtbarheden er dårlig. Det føles bare ikke spor sikkert at sende hende ud at køre ruten selv," siger Kristine Amstrup.

Hun har kontaktet lokalrådet i området for at lægge pres på Assens Kommune, men det nedslående svar var, at der ikke er penge til en cykelsti.

”Jeg synes, det er vildt frustrerende. Min mand og jeg er flyttet her til fra København, og vi er opvokset med at cykle selv og vil jo enormt gerne have, at vi kan sende ungerne afsted på cykel. Det giver en frihed for dem, at de kan cykle hjem til kammeraterne, så det er bare SÅDAN en frustration. Det er irriterende, og det gør vores hverdag mindre fleksibel. Og det gør også, at vores datter på en eller anden måde er mindre mobil end sine klassekammerater. Og det er også en frustration.”

Familien har af nød valgt at hente og bringe i bil. Men om et år, når datteren går i 4. klasse, kan hun ikke længere gå i skolens fritidsordning og skal derfor hjem lige efter skole.

”Så ved jeg ikke lige helt, hvad vi gør. Dem, der bor lige ved siden af byen, kører selvfølgelig bare hjem på cykel, men det kan hun ikke, siger Kristine Amstrup. Hun håber, at der bliver bygget cykelsti, eller at farten i det mindste bliver sat ned.

”Jeg tænker, at det kunne være fedt, hvis der blev lavet en cykelsti. Området, hvor vi bor, ligger virkelig naturskønt. Så ud over, at børnefamilier ville have godt af at kunne sende deres unger sikkert afsted, så ville der også være nogle naturturister, forestiller jeg mig, som ville kunne have gavn af en cykelsti og føle sig sikre. Men ellers kunne man overveje at sænke hastigheden på vejen.”

### Efterlyser handling

Kristine Amstrup efterlyser handling til cyklens fordel.

”Jeg tænker, at det i hvert fald ikke er børnefamilierne, der bliver prioriteret herude, så vi kan komme sikkert rundt med ungerne på cykel. Det er virkelig et område, der bliver nedprioriteret. Og busruterne til landsbyerne er også blevet nedlagt, så dem kan vi heller ikke benytte.” 🚲

### BORGMESTER:

## ”DE KUNNE VÆLGE ANDEN SKOLE”

**SØREN STEEN ANDERSEN, DER ER BORGMESTER I ASSENS KOMMUNE FOR VENSTRE, SIGER, AT EN CYKELSTI PÅ FAMILIENS SKOLEVEJ IKKE LIGGER HØJT PÅ PRIORITERINGSLISTEN. HAN MENER, AT FAMILIEN MED FORDEL KUNNE HAVE VALGT EN ANDEN SKOLE.**



”Den vil jeg nu ikke betragte som ‘meget usikker og utryg’. Den slags har vi masser af i en udstrakt landkommune som vores.”

AF JØRGEN SCHLOSSER

”Hvis de havde valgt kommuneskolen, som ligger i Haarby, så havde de jo givetvis også været en del af skolebusordningen. Så havde de kunnet benytte sig af skolebussen. Eller havde kunnet cykle på en ret lige landevej til Haarby. Den er bakket, men ikke sådan, at oversigten er ringe. Den har ret brede kantbaner,” siger borgmesteren og uddyber:

”Når det er så sagt, så kunne vi jo ønske cykelstier snart sagt alle steder langs vores 1.000 kilometer lange, kommunale vejnet. I Assens er det faktisk sådan, at vi har 85 procent mere vej at vedligeholde per indbygger, end en dansk gennemsnitskommune har. Vi har et

meget stort vejnet at vedligeholde og anlægge cykelstier langs — så vi har ikke så mange cykelstier, som vi kunne ønske os.”

I Assens er der 1,1 kilometer cykelsti per bebygget kvadratkilometer. Det er under landsgennemsnittet, som er 2,8 kilometer. Assens Kommune har i alt 69 kilometer cykelsti.

Men kan du forstå, hvis familien synes, det er ærgerligt, at de skal vælge en anden skole end den, de har lyst til at have deres børn gående i, fordi der ikke er cykelsti?

”Jo, det kan jeg godt se. Men en cykelsti mellem Jordløse og Håstrup vil i hvert fald ikke være en cykelsti, der kom højt op på prioriteringslisten. Den ville skulle forsyne meget få mennesker ud af kommunen ind til Håstrup, som ligger i en anden kommune.”

Ifølge Kristine Amstrup er det den del af ruten, der ligger i Assens Kommune, der er usikker, mens den resterende del i Faaborg-Midtfyn Kommune er mere fredelig.

Søren Steen Andersen mener slet ikke, vejen til skolen er særlig usikker.

”Den vil jeg nu ikke betragte som ‘meget usikker og utryg’. Den slags har vi masser af i en udstrakt landkommune som vores”.

Så det vil sige, at familien ikke skal forvente, at der lige kommer en cykelsti ind til Håstrup?

”Nej, det kan jeg bestemt ikke love dem.” 🚲

## TEMA

## Udfordringer i området

**CYKLISTER** har spurgt Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning, om der er planer om at sikre skolevejen i Vanløse. Forvaltningen svarer:

”Kirkebjerg Skole er udpeget som en skole, hvor der er et stort potentiale. Der er dog nogle udfordringer i området, særligt på Skjulhøj Allé, som særligt i tidsrummet 7:45 – 8.00 er stærkt belastet af trafik til både en integreret institution, en stor privatskole, taxakørsel til Kirkebjerg Skoles specialklasser samt generelt meget cykel-, gang- og biltrafik til Kirkebjerg Skole.

Forvaltningen besigtigede sammen med Kirkebjerg Skoles ledelse området i morgentimerne tirsdag den 29. august for at se på mulighederne for at forbedre forholdene på stedet. Indførelse af tidsbestemt indkørselsforbud i området og differentierede mødetider mellem privatskolen, specialklasserne og Kirkebjerg Skole vil tilsammen være gode initiativer til at forbedre forholdene i området. I Vanløse er der netop indført et tidsbestemt indkørselsforbud ved Damhusengens Skole, ligesom det tidligere er indført ved skolerne på Linde Allé. Hvis der skal laves flere tidsbestemte indkørselsforbud ved skolen, vil det kræve, at der afsættes midler ved fremtidige budgetforhandlinger.”



*Line Timm tør ikke sende sin søn, Oskar, ud på skolevejen ved Kirkebjerg Skole i Vanløse.*

# KAOTISK SKOLEVEJ GØR, AT OSKAR IKKE MÅ CYKLE

**OGSÅ I "VERDENS BEDSTE CYKELBY",  
KØBENHAVN, ER DER USIKRE SKOLEVEJE**

**P**å en gængs torsdag morgen i Vanløse er vejen foran Kirkebjerg Skole, Kirkebjerg Allé, et mylder af børn, forældre, cykler og biler, der sætter børn af ved skolen. Vanløse er en bydel i København med godt 40.000 indbyggere; på størrelse med en pænt stor provinsby i Danmark. Line Timm står med sin ni-årige søn, Oskar, og betragter mylderet. De er gået de 750 meter hen til skolen, fordi forældrene, Line og Christian, mener, det er for usikkert for ham at cykle til skole.

"Vi synes simpelthen, at skolevejen er for farlig. Der er for meget trafik og kaos om morgenen, og så er der ikke nogen cykelsti. Folk kører tit meget hurtigt og uden at have øje for at der er små cyklister på vejen," siger Line Timm.

Hun og Christian er begge fysioterapeuter, og de sunde vaner ligger dybt i familien. Bilen er solgt, og cyklerne er deres primære transportmiddel rundt i København. De to ældre børn på 14 og 18 år cykler nu til henholdsvis Bellahøj Skole og Gefion Gymnasium, men de

cyklede heller ikke, da de gik på Kirkebjerg Skole.

"Der ligger tre skoler i området, som også er et industrivarter med mange håndværkere, der skal ud om morgenen, så der er voldsom trafik. Det er især om morgenen, det er et stort problem. Og folk tager ikke højde for, at det er en skolevej. Jeg har flere gange måttet følge børn over vejen, fordi de er bange. Der er så meget trafik, at der er kø, og folk kører uden at tænke sig om," siger Line Timm.

## **Familien elsker at cykle**

Oskar elsker at cykle og cykler gerne meget langt. Han cykler fx til fodbold og badminton hver uge og cyklede til loppemarked i Charlottenlund — der er 11 km hver vej. Han ville også gerne kunne cykle dagligt i skole.

"Vi elsker at cykle, så jeg synes, det er rigtig, rigtig ærgerligt. Nogle af de andre børn i klassen cykler, men jeg bliver utryk ved det, fordi jeg synes, vejen er farlig. Og vi er endda vant til trafik, jeg kører selv syv kilometer til arbejde,

bl.a. på Vesterbrogade, hver dag, men jeg synes, området ved Kirkebjerg Skole er alt for kaotisk for børn – og jeg mener ikke, det er os, der er overforsigtige," siger Line Timm. Hun har rejst problemet over for skolen og flere gange spurgt, om man kunne indføre en skolepatrulje, men svaret var, at det havde man ikke tradition for.

"Med en skolepatrulje kunne man da i hvert fald signalere, at det her er en skolevej."

På villavejen, hvor familien bor, er der ingen cykelsti. Det kommer der først på den store og meget trafikerede Ålekistevej, som fører hen til Kirkebjerg Allé, men her slutter cykelstien. Skolevejen har parkerede biler på begge sider og ingen cykelsti.

"I den optimale verden ønsker jeg mig, at Oskar kunne køre på en grøn cykelsti hele vejen hen til skolen – evt. med en tunnel under Ålekistevej. En vej, hvor jeg bare kunne vinke farvel og vide, at han kom sikkert frem," siger Line Timm. 🚲

## TEMA

# CYKLISTFORBUNDET: SKOLEVEJE SKAL BÅDE VÆRE SIKRE – OG TRYGGE



Der er måske for mange steder, hvor man siger 'sådan er det jo herude på landet.

**KENNETH ØHRBERG KRAG**  
DIREKTØR I CYKLISTFORBUNDET

Statistisk set er det ret sikkert at cykle i Danmark. Også for skolebørn. Men det skal også føles trygt for forældre og børn. Det mener Cyklistforbundet. Der er for mange steder, hvor børnene ikke kommer op på cyklen på grund af skolevejen.

"Manglende cykelstier, hurtigkørende biler, tung trafik og trafikkaos er gift for, at børn cykler til skole," siger Kenneth Øhrberg Krag, direktør i Cyklistforbundet.

Han efterlyser både større investeringer i cykelstier og anden infrastruktur og ændret adfærd hos nogle trafikanter.

"Vi ved, at i hvert fald hver tiende forælder er utryg ved at sende deres børn ud på skolevejen. Det kan være forskellige omstændigheder på landet og i byen, der gør det. På landet kan det være en smal landevej med tung og hurtig trafik og ingen cykelsti, der holder børnene væk. I byen kan det også være manglende cykelsti, som bliver kombineret med meget trafik og forældre, der sætter deres børn af i biler. Det gør, at forældrene ikke tør sende børnene ud på ruten på cykel, fordi det simpelthen virker for kaotisk og utrygt. Man skal tage hensyn til skolebørnene i trafikken."

I nogle kommuner er der behov for et andet syn på sikkerhed og tryghed, mener Kenneth Øhrberg Krag.

"Der er måske for mange steder, hvor man siger 'sådan er det jo herude på landet'. Vi har et godt eksempel fra Assens Kommune her i vores tema. Men det er altså ikke en naturlov, at det skal være utrygt at cykle på landet. Hvis man ikke synes, man har råd til cykelstier, kan man indføre andre tiltag - fx sætte fartgrænserne ned eller indføre 2 minus 1-veje," siger direktøren, der uddyber:

"Det er jo også en ond cirkel. Hvis forældre oplever, det er utrygt, fordi der er for mange biler, tager de selv

bilen til sidst - så det bliver endnu mere utrygt. Undersøgelser viser jo desværre, at færre og færre børn cykler til skole, mens flere bliver kørt i bil."

Og selv om det generelt er meget sikkert at cykle i Danmark sammenlignet med andre lande, sker der også frygtelige ulykker, der påvirker forældre.

"Det handler heller ikke kun om den oplevede tryghed, men også om sikkerhed. Forleden blev en 13-årig dreng på tragisk vis kørt ned bagfra og dræbt på en landevej i Midtjylland. Og i Sønderjylland blev to piger påkørt af en overhalende bil - de kom heldigvis ikke slemt til skade. Men det var jo ikke sket, hvis der havde været cykelsti," siger Kenneth Øhrberg Krag. 🚲



TRAFIK SKABER TRAFIK



Nogle forældre parkerer lige under standsning og parkering forbudt skiltet

JESPER HEMMINGSEN  
CHEFKONSULENT I  
RÅDET FOR SIKKER TRAFIK



## FORÆLDRE SKAL VÆRE ROLLEMODELLER

Rådet For Sikker Trafik har i flere år arbejdet med, hvordan man træner børn i at begå sig i trafikken, og kører hvert år i august kampagnen Børn på vej. Rådet har undersøgt trygheden hos forældre, og cirka hver tiende forældre synes, at det er utrygt at lade deres børn færdes alene til skole. Og det skyldes blandt andet for meget kaos omkring skolen — og adfærden hos en bestemt gruppe trafikanter.

”Mængden af biler omkring skolen og adfærden blandt de trafikanter, der er inde i bilerne: Det er det,

der fylder mest i undersøgelsen. Det mest paradoksale er jo, at dem, der oftest transporterer sig til folkeskolerne i den her morgenmyldretid, hvor børnene skal i skole, er de andre forældre.”

Det siger Jesper Hemmingsen, der er chefkonsulent i Rådet for Sikker Trafik. Rådet har i år kørt en kampagne vendt mod netop forældre.

”Der er mange kommuner, der gør meget for at sikre vejene omkring skolen. Nogle kommuner bruger rigtig mange penge og ressourcer på at ensrette trafikken rundt om sko-

len og etablere parkering til biler lidt væk fra skolen, så man på den måde opfordrer til at tage cyklen, fordi det i virkeligheden er meget lettere. Desværre er forældre nogle gange nogle lidt stædige typer. Så der er alligevel forældre, der parkerer lige under skiltet, hvor der står ’standsning og parkering forbudt’ uden for skolen, fordi de lige skal sætte deres børn af, fordi de er i dårlig tid. Men forældre skal huske at være gode rollemodeller. Det er de ikke altid.” 🚲