



# Fyn i front

Konkrete anbefalinger til bedre vilkår  
for virksomheder og vækst på Fyn



Dansk Industri

# Fyn i front

Fyn har i årtier været et stærkt produktionscentrum i Danmark. Landsdelen er kendetegnet ved en bred base af små og mellemstore virksomheder med dybe rødder i dansk industri, stærkt håndværk og en evne til at omstille sig i takt med nye tider. I dag udgør den arv et solidt fundament for nye styrkepositioner – særligt inden for robotteknologi, automation, medtech og den maritime sektor. Samspejlet mellem avanceret teknologi og stærke produktionskompetencer giver Fyn et unikt udgangspunkt for fremtidens erhvervsudvikling. Potentialer for at skabe vækst, innovation og arbejdspladser er betydeligt og til gavn for hele Danmark. Men det kan udnyttes endnu bedre.

I 1960'erne var Odense landets næststørste industriby foran både Aarhus og Aalborg. Lindø var Danmarks største værft, Thrige-Titan var en central drivkraft inden for elektromotorer, og Odense var landets førende by inden for konfektion. Dertil kom 200 møbelfabrikker over hele Fyn og en omfattende fødevarerindustri med mosterier, slagterier og mejerier.

Men mens Fyn bidrog med omkring 10 pct. af Danmarks samlede BNP i begyndelsen af 1970'erne, ligger andelen i dag på omkring fem procent, og samlet set har fynske virksomheder haft lavere vækst de senere år. Der er udfordringer med at finde kvalificerede medarbejdere, og mange virksomheder møder barrierer, når ny teknologi skal tages i brug. Derfor er der brug for, at de overordnede rammer – fra uddannelse til infrastruktur – i endnu højere grad understøtter virksomhedernes udvikling. Det kræver et fælles løft, hvilket netop kendetegner den fynske måde at gribe udfordringerne an på.

**I udspillet her peger vi på en række initiativer til, hvordan Fyn i højere grad kan:**

- omsætte sine styrker til konkret vækst og øge kompetencer og uddannelse
- fremme virksomhedernes anvendelse af ny teknologi og digitale løsninger
- forbedre infrastrukturen og sammenhængen på tværs af landsdelen.

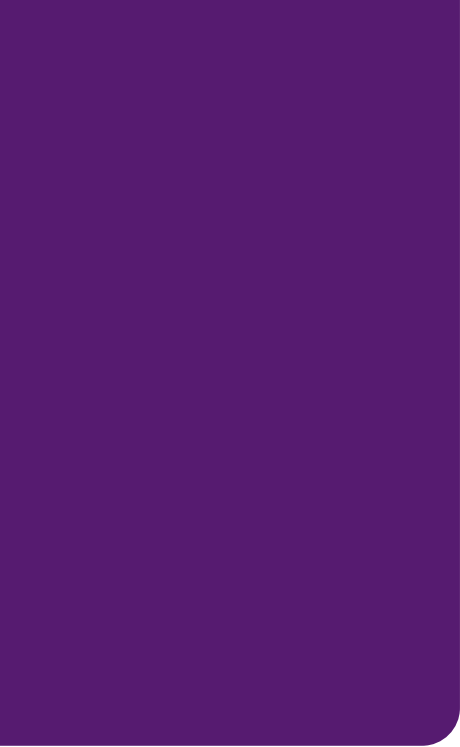
Ambitionen er at bidrage til en fælles retning for, hvordan virksomheder, uddannelsesinstitutioner, interesseorganisationer m.fl. sammen med kommuner og staten i fællesskab kan styrke erhvervsudviklingen på Fyn. Vi skal bygge videre på landsdelens styrker – og sikre, at flere fynske virksomheder får del i de muligheder, som ny teknologi og stærke markeder skaber for fremtidens industrier – til lands, til vands og i luften.

Vi håber, at udspillet vil danne grundlag for en bred og forpligtende dialog mellem parterne – og omsætte den til konkret handling, der styrker vækst og beskæftigelse på Fyn.

Emil Fannikke Kiær  
Erhvervs- og Medlemsdirektør,  
Dansk Industri

John Veje Olesen  
CEO KEN Hygiene Systems  
A/S og bestyrelsesleder DI Fyn

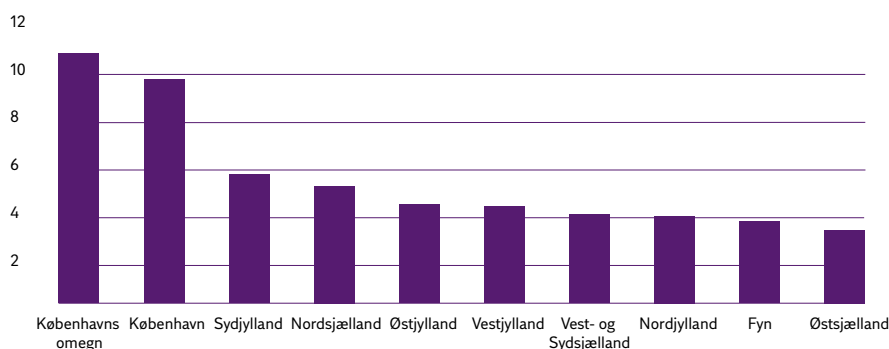




# Fyn er fin... men udfordret

Fyn rummer stærke virksomheder, gode uddannelsesmiljøer og en attraktiv placering midt i Danmark, men landsdelen har samtidig haft svært ved at omsætte sine styrker til samme vækst og dynamik som de førende danske vækstområder. Det kommer bl.a. til udtryk ved en lav bruttfortjeneste per virksomhed på Fyn sammenlignet med resten af landet.

Regnskabsstatistik for private byerhverv i mia. kr. (DB07) efter branche, regnskabsposter, område og tid



Kilde: Danmarksstatistik, REGN80 og GF12

**En række øvrige indikatorer peger i samme retning. Det gælder bl.a.:**

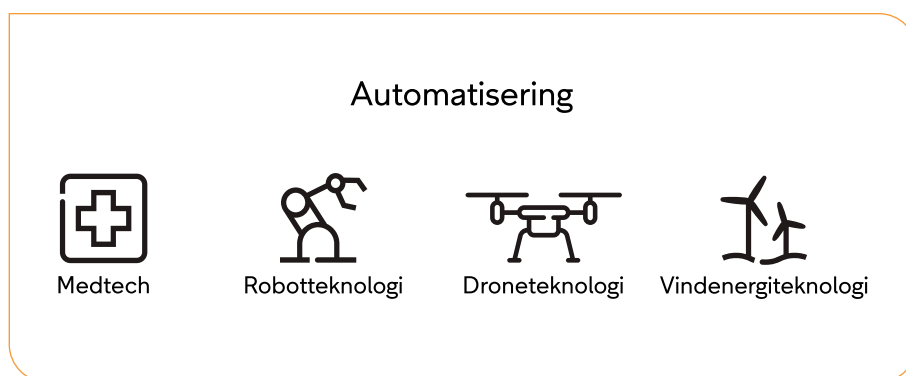
- Sammenlignet med især Hovedstadsområdet og Østjylland har Fyn haft lavere vækst i beskæftigelse, produktivitet, tiltrækning af nye virksomheder og investeringer i de senere år.
- De fynske virksomheder fylder mindre indenfor videnintensive og højproduktive brancher end virksomheder i dansk erhvervsliv på landsplan.
- Væksten i beskæftigelsen på Fyn er svagere end i resten af landet, beskæftigelsesfrekvensen er lavere og ledigheden er et halvt procentpoint højere end landsgennemsnittet.
- Andelen af internationale medarbejdere er 10 pct. på Fyn men over 14 pct. i resten af landet.
- Fra 2021 – 2024 er andelen af fynske virksomheder, der anvender robotter, faldet fra 16 – 11 pct. Mens den på landsplan er steget fra 11 – 14 pct. Samme tendens ses for kunstig intelligens. I 2025 anvendte 35 pct. af de fynske virksomheder kunstig intelligens, mens det var 42 pct. på landsplan.
- Antallet af fynboere på over 70 år ventes at stige fra 17 – 22 pct. de næste 25 år. Mens andelen af unge falder.

Tallene peger samlet set på behovet for en mere offensiv strategi for vækst og udvikling, der styrker produktivitet, teknologiudnyttelse, talenttiltrækning og skabelsen af flere attraktive arbejdspladser på Fyn.

# Udfordringerne kalder på en ny retning

Fyn har stærke potentialer, men konkurrerer med større byregioner om investeringer, talenter og nye arbejdspladser. Skal Fyn fastholde og udbygge sin position som en attraktivt landsdel, kræver det en målrettet indsats for at styrke rammevilkårene og en tydelig strategisk retning.

En central nøgle til at styrke Fyns erhvervsmæssige position er automatisering og anvendelsen af ny teknologi og kunstig intelligens. Automatisering handler om at gøre produktionen mere effektiv, men også om at skabe bedre løsninger, højere værdiskabelse og nye eksportmuligheder.



Fyn og det fynske erhvervsliv har særligt stærke forudsætninger for inden for fire områder, hvor eksisterende kompetencer, virksomheder og videnmiljøer giver et solidt udgangspunkt.

1. Fyn står stærkt inden for robotteknologi, hvor regionen markerer sig nationalt og internationalt med udvikling af avancerede automationsløsninger.
2. Fyn har betydelige muligheder inden for havvind, hvor teknologiudvikling, produktion og tilknyttede værdikæder kan bidrage til både grøn omstilling og nye industrielle arbejdspladser.
3. Fyn har potentiale inden for droneteknologi, hvor udvikling, test og anvendelse af droner til både civilt brug og forsvar kan skabe nye løsninger inden for bl.a. logistik, overvågning og beredskab.
4. Fyn kan styrke sin rolle inden for medtech som en del af Danmarks brede styrkeposition inden for Life Science. Her kan teknologi, sundhed og innovation kobles på nye måder og skabe vækst.

Fælles for de fire områder er, at de bygger på teknologi og specialiseret viden forankret på Fyn – og at de kan danne grundlag for flere højproduktive arbejdspladser, øget eksport og stærkere lokale værdikæder indenfor sektorer med betydelig vækst de kommende år.

I det følgende præsenteres en række konkrete anbefalinger til, hvordan de fynske kommuner, staten, virksomheder og øvrige relevante aktører kan omsætte denne retning til handling.



# 14 anbefalinger

Opret teknologiforståelse som valgfag på alle fynske folkeskoler .....	12
Ny robot- og teknologibus skal bringe robotteknologi ud på skoler og gymnasier .....	12
Kommunerne skal samle skole-virksomhedssamarbejdet ét sted .....	12
Afhold DM i Skills på Fyn i 2029 eller 2030 .....	12
Regional hub skal styrke de fynske talenter .....	15
Etabler ét samlet tilbud til internationale medarbejdere på hele Fyn .....	15
Flere fynske SMV'er skal automatisere, digitalisere og benytte kunstig intelligens .....	18
Ny indsats skal fremme fynsk life-science .....	18
Etablér fælles kommunal praksis for indkøb af sundheds- og velfærdsløsninger på Fyn .....	18
Målret midler til forskning, test og udvikling af robot- og produktionsteknologi .....	19
Etabler et europæisk center for udvikling og test af droner i Odense .....	19
Odense Havn skal udvides .....	22
Etablér en ny AlsFyn forbindelse .....	22
Togdriften på Fyn skal udbygges og effektiviseres .....	22





# Kompetente unge

Uddannelse af næste generation er helt afgørende for den langsigtede vækst og udvikling. Flere virksomheder på Fyn mangler medarbejdere med de kompetencer, der efterspørges i en global konkurrence, hvor teknologi spiller en stadig større rolle. Det drejer sig især om medarbejdere med solide tekniske og digitale kompetencer og forståelse for, hvordan ny teknologi anvendes i praksis. Men mens behovet for kvalificeret arbejdskraft stiger, træder stadig færre unge ind på arbejdsmarkedet.

Frem mod 2035 vil der være væsentligt færre 15-18-årig<sup>1</sup> i stort set alle fynske kommuner, værst ser det ud i Nordfyn, Assens, Nyborg og Langeland kommuner, hvor antallet af unge ventes at falde med mellem 18 og 24 pct.

Derfor er der behov for en mere målrettet indsats i hele uddannelseskæden. Teknologi skal fylde mere i undervisningen både i folkeskolen og på erhvervs- og ungdomsuddannelserne. Og samarbejdet mellem skoler og virksomheder skal styrkes, så flere elever får konkret indsigt i job- og karrieremuligheder i de lokale virksomheder og øjnene op for de kompetencer, der efterspørges.

En stærkere fødekæde af unge med kompetencer inden for teknologi, it, kunstig intelligens og innovation er afgørende for, at virksomhederne kan omstille sig og udvikle sig i den internationale konkurrence. Det er en forudsætning for at omsætte Fyns styrkepositioner til varig vækst og nye arbejdspladser.



<sup>1</sup> Børne- og undervisningsministeriet (2024): "Tal, der taler: Den demografiske udvikling blandt 15-18-årige"



## Anbefalinger

---

### Opret teknologiforståelse som valgfag på alle fynske folkeskoler

Alle fynske folkeskoler bør oprette det toårige valgfag teknologiforståelse fra skoleåret 2027/2028. Skolerne bør sikre efteruddannelse af lærere i faget, så de har de nødvendige kompetencer til at undervise i faget. Hvis Fyn skal beholde sin stærke position som dansk centrum for robot- og velfærdsteknologi, er det nødvendigt, at de fynske unge får interesse og forståelse for teknologi, digitale værktøjer og programmering allerede i folkeskolen, før de skal videre i uddannelsessystemet og ud på fremtidens arbejdsmarked. Lokale virksomheder bør inddrages i undervisningen, så den bliver virkelighedsnær og tager udgangspunkt i det fynske erhvervsliv og derved målrettes de kompetencer, virksomhederne efterspørger.

### Ny robot- og teknologibus skal bringe robotteknologi ud på skoler og gymnasier

Sammen med uddannelsesinstitutioner og virksomheder bør de fynske kommuner i samspil med relevante lokale aktører som f.eks. SDU, Odense Robotics, MADE, Dansk AM HUB og Teknologisk Institut arbejde for at etablere en mobil robot- og teknologibus, som kan rekvireres af folkeskoler og ungdomsuddannelser. Bussen skal rumme demonstrationer og hands-on forløb samt orientering om uddannelsesmuligheder inden for de tekniske uddannelser. Formålet er at øge unges adgang til moderne teknologi uanset hvor på Fyn og øerne, de bor og går i skole. Og at den skal fremme praktisk og engagerende læring og interessen for STEM-fagene<sup>2</sup>.

### Kommunerne skal samle skole-virksomhedssamarbejdet ét sted

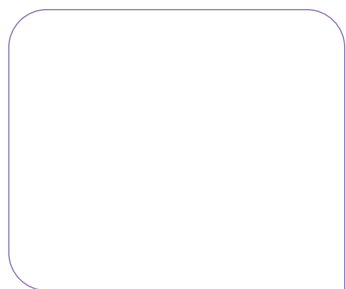
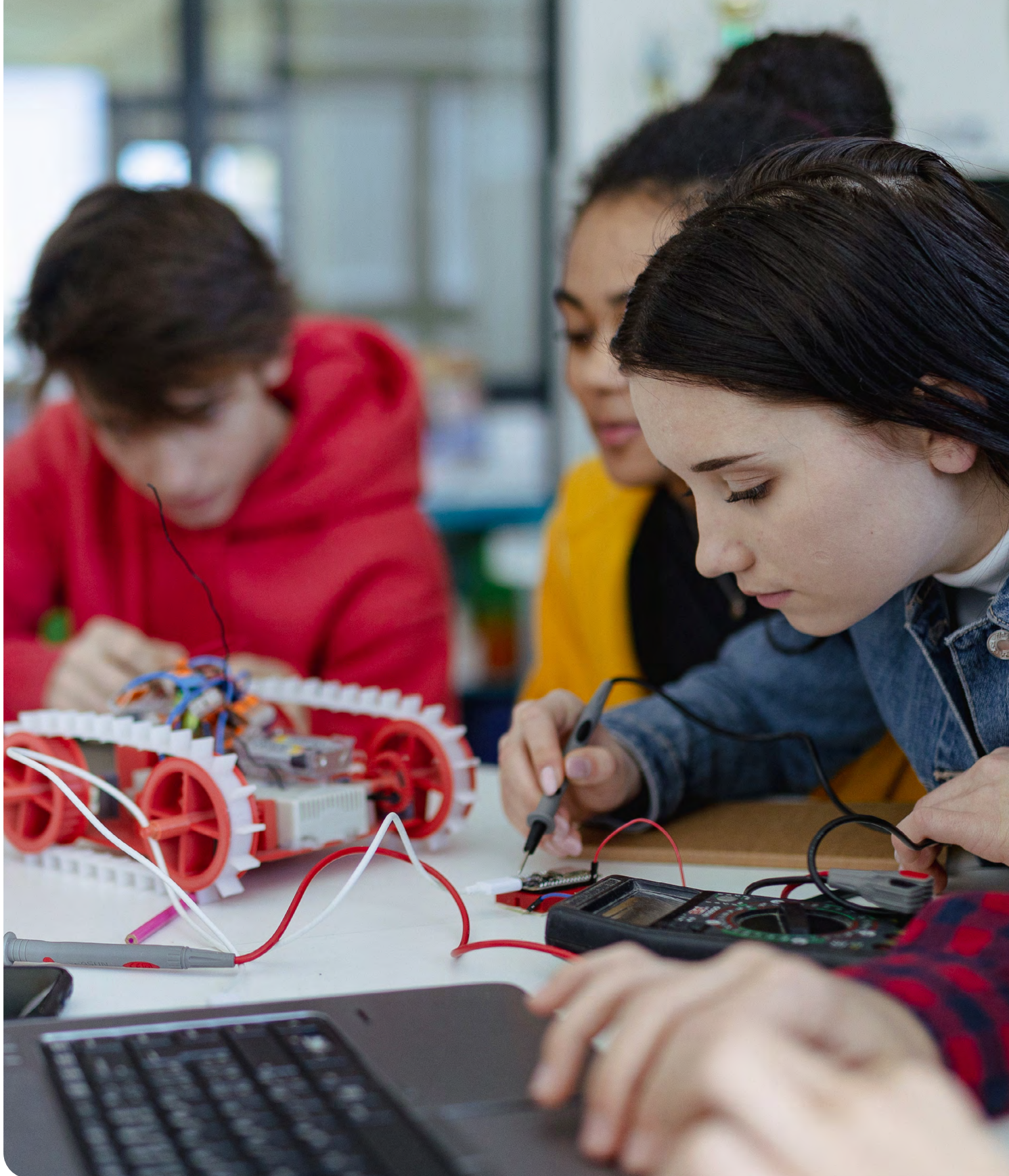
Med obligatorisk erhvervspraktik, juniormesterlære og øget praksisfaglighed i folkeskolen er der behov og potentiale for at intensivere samarbejdet mellem fynske skoler og lokale virksomheder, så flere unge får øjnene op for de mange forskellige uddannelser og karrieremuligheder i det private erhvervsliv – fra byggeri til højteknologi. Potentialet er stort, men ifølge DI's Lokal Erhvervsvenlighedsundersøgelse 2025 er hver fjerde fynske virksomhed ikke blevet kontaktet af kommunen eller den lokale skole om et samarbejde. Kommunerne bør prioritere, understøtte og fremme skole-virksomhedssamarbejdet ved at samle opgaven hos en erhvervsplaymaker eller lignende funktion i kommunen, som er dedikeret til den opsøgende virksomhedskontakt.

### Afhold DM i Skills på Fyn i 2029 eller 2030

Et DM i Skills på Fyn vil øge opmærksomheden på erhvervsuddannelserne i en tid, hvor der er udsigt til markant færre faglærte i både virksomheder og kommuner. Det vil give de unge, forældre og lærere et bredere og mere nuanceret indblik i de mange faglærte uddannelser og karrieremuligheder og lette de lokale virksomheders og kommuners adgang til kommende elever og lærlinge. DM i Skills samler erfaringsmæssigt 300 deltagere og 50.000 besøgende. Derfor vil arrangementet også generere øget handel, overnatninger, aktivitet og mulighed for at skabe synlighed om de fynske virksomheder, styrkepositioner og turistattraktioner.

---

2 STEM dækker over fag indenfor naturvidenskab, teknologi, ingeniørvidenskab og matematik





# Fremtidens talenter

De fynske uddannelsesinstitutioner spiller en central rolle i udviklingen af fremtidens talent. Men i dag dækker de ikke virksomhedernes behov for højtuddannede og internationale specialister.

Det bliver stadig tydeligere i en global konkurrence om talent, hvor adgangen til de dygtigste medarbejdere er afgørende. Her står Fyn svagere end resten af landet. Internationale medarbejdere udgør 14 pct. af de fuldtidsbeskæftigede på landsplan, men kun ni pct. på Fyn. Det begrænser virksomhedernes muligheder for at rekruttere de nødvendige kompetente medarbejdere.

En hæmsko er også, at koblingen mellem uddannelse og virksomheder ikke er stærk nok. Mange studerende og specialister får ikke tilstrækkeligt indblik i karrieremulighederne i det lokale erhvervsliv. Det svækker tilknytningen til Fyn og gør det vanskeligere at fastholde både nationale og internationale talenter efter endt uddannelse.

Der er derfor behov for en mere sammenhængende indsats, hvor uddannelsesinstitutioner, virksomheder og offentlige aktører arbejder tættere sammen om at tiltrække, udvikle og fastholde talenterne. Samtidig skal rammerne for internationale medarbejdere og deres familier være mere attraktive, så de vælger Fyn – og vælger at blive her. Det vil styrke virksomhedernes adgang til kompetencer, styrke innovation og iværksætterier og en langsigtet regional vækst på hele Fyn.

## Anbefalinger

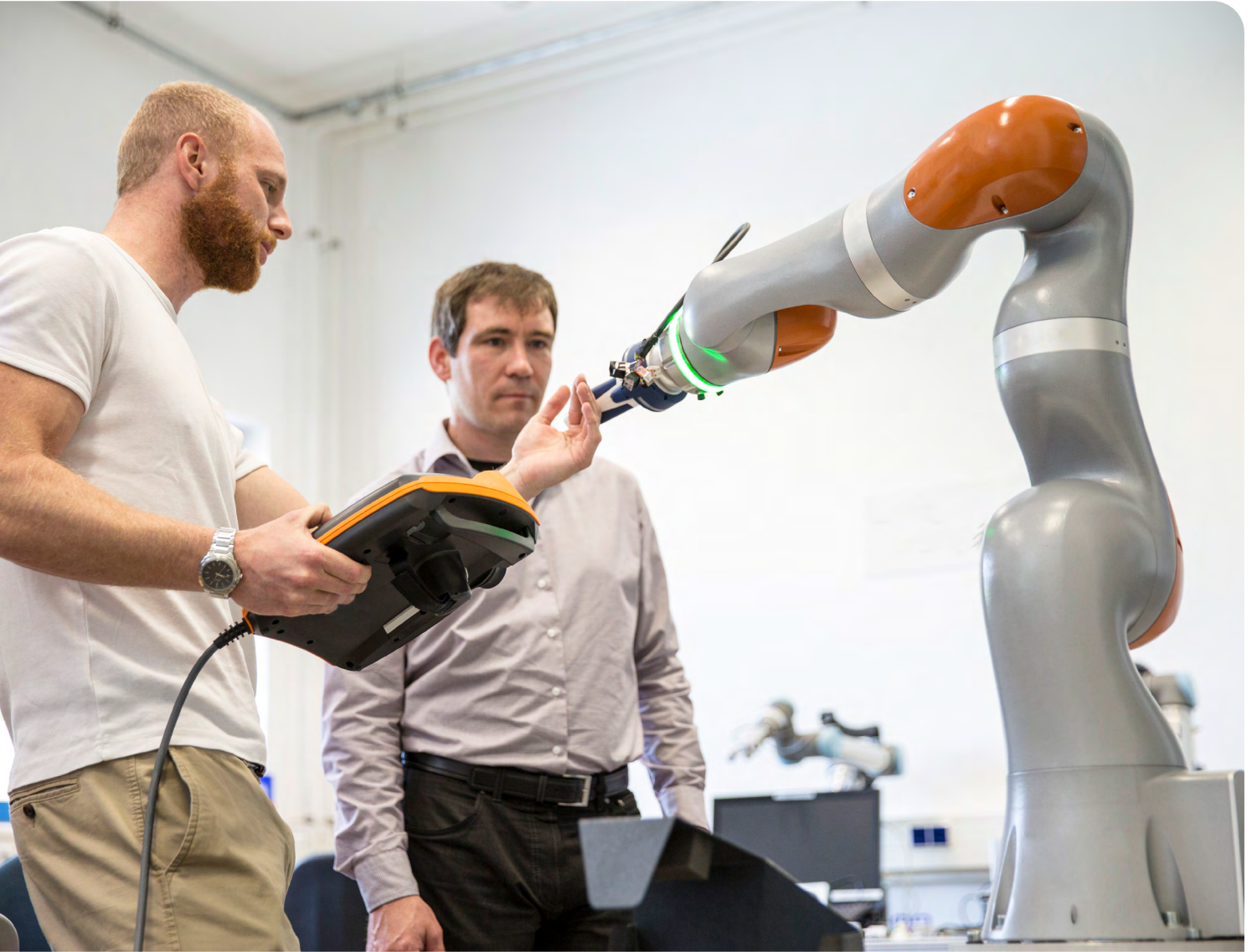
---

### **Regional hub skal styrke de fynske talenter**

For at fastholde og styrke Fyns position inden for robot- og droneteknologi anbefales de fynske kommuner at etablere en fælles talenthub. Hubben skal samle folkeskoler, kommuner, virksomheder og uddannelsesinstitutioner fra hele Fyn om at identificere, udvikle og fastholde fremtidens talenter – fra folkeskole til videregående uddannelse og videre ind i erhvervslivet. Formålet er at styrke STEM-kompetencerne, hæve uddannelsesniveaet og øge interessen for teknologiske uddannelser hos de fynske talenter i folkeskolen, gymnasier, ungdomsuddannelser og universiteter. Aktiviteter kan omfatte camps, talentprogrammer, konkurrencer, hackathons og samarbejdet mellem lærere om talentudvikling. Hubben bør etableres i et bredt partnerskab mellem kommuner, uddannelsesinstitutioner, relevante klyngeorganisationer og førende teknologivirksomheder.

### **Etabler ét samlet tilbud til internationale medarbejdere på hele Fyn**

Kommunerne bør gå sammen om at etablere ét samlet tilbud til internationale medarbejdere og deres medfølgende partnere på hele Fyn, med afsæt i International House i Odense. En fælles indgang kan skabe bedre overblik over jobmuligheder, netværk, boligsøgning, sprogkurser og praktisk information. Det kan styrke samspillet med lokale virksomheder og samtidig lette integrationen, styrke tilknytningen til arbejdsmarkedet og øge fastholdelsen og tiltrækning af international arbejdskraft på Fyn. Kombineret med én fælles fortælling om Fyn som attraktiv international karrieredestination kan det trække flere til.



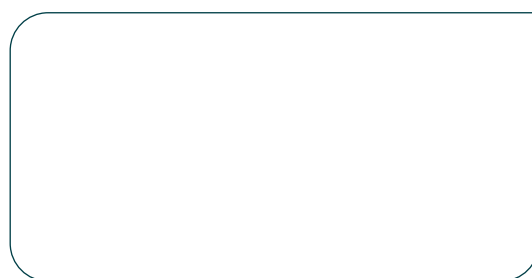
# Teknologiudvikling og anvendelse

Teknologiudvikling og anvendelse af teknologi er en helt central drivkraft for fremtidens vækst og konkurrenceevne på Fyn. Fyn rummer stærke teknologivirksomheder og vidensmiljøer, ikke mindst inden for robotteknologi, automation og Life Science. Men mens Fyn rummer et af Europas stærkeste robot- og automationsmiljøer, centreret omkring Odense Robotics og tilknyttede forskningsinstitutioner, så viser undersøgelser fra bl.a. Teknologisk Institut<sup>3</sup> og DFIR<sup>4</sup>, at ny teknologi og viden ikke automatisk spredes til det brede fynske erhvervsliv.

Det betyder, at et betydeligt potentiale for at løfte produktiviteten og udnytte nye forretningsmuligheder ikke bliver realiseret – samtidig med, at samspillet mellem forskningsmiljøer og erhvervsliv ikke er stærkt nok, heller ikke inden for områder som grøn omstilling og Life Science.

Især mange små og mellemstore virksomheder oplever fortsat barrierer i forhold til at automatisere, digitalisere og tage kunstig intelligens til sig, selv om potentialet for at forbedre produktiviteten og udvikle nye forretningsmuligheder er betydeligt<sup>5</sup>.

Udfordringen er, at for mange virksomheder stadig holder igen med at automatisere produktionen. De mangler adgang til kompetencer, finansiering og praktisk erfaring med at implementere nye løsninger, og afstanden fra forskning til anvendelse er for stor. Hvis Fyn skal fastholde og udbygge sin position i fremtiden, kræver det derfor en mere målrettet, jordnær og koordineret indsats for at få forskning og innovation omsat til nye fynske virksomheder og arbejdspladser. Hvis flere virksomheder formår at omsætte teknologi til praksis, kan det løfte produktiviteten, styrke innovationen og bidrage til øget vækst og konkurrenceevne på Fyn.



<sup>3</sup> Teknologisk Institut (2023): "Små skridt med robotter vinder i det lange løb robotter – perspektiver, potentialer og udbredelse i Danmark i 2023"

<sup>4</sup> DFIR – Danmarks Forsknings- og Innovationspolitiske Råd (2024): "Det danske klyngeprogram – Klyngeprogrammet Innovationskraft, 2021-2024"

<sup>5</sup> Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse (2025): "Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses Virksomhedspanel – SMV'er og kunstig intelligens: Potentialer, barrierer og behov". Måling fra efteråret 2025.

## Anbefalinger

---

### **Flere fynske SMV'er skal automatisere, digitalisere og benytte kunstig intelligens**

For at fremme den teknologiske udvikling blandt fynske SMV'er bør der etableres et bredt sammensat netværk drevet af eksempelvis Erhvervshus Fyn, som skal identificere og adressere de barrierer, der i dag hæmmer mange fynske SMV virksomheders beslutning om at automatisere, digitalisere og anvende AI. Netværket skal facilitere kontakt mellem SMV'er og lokale virksomheder, som har erfaringer med identiske arbejdsgange – og som kan give konkrete erfaringer om økonomi, implementering, opkvalificering af medarbejdere m.fl. videre. Som led i erfaringsudvekslingen mellem SMV'er kan relevante erhvervsfremmetilbud løbende introduceres - herunder tilbud til SMV'er med ambitioner om at blive underleverandører til forsvarsindustrien, der oplever stor vækst i disse år.

### **Ny indsats skal fremme fynsk life-science**

Fyn har stærke potentialer inden for life-science drevet af samarbejde mellem forskningsmiljøer, virksomheder og bl.a. Syddansk Sundhedsinnovation, Nationalt Center for Sundhedsinnovation og Odense Robotics. Samspillet mellem viden, digitalisering og robotteknologi giver Fyn en særlig position for at udvikle nye sundhedsløsninger. Derfor bør f.eks. Erhvervshus Fyn etablere et dedikeret forløb for spinouts og startups, målrettet forskningsmiljøer, herunder SDU, Odense Universitetshospital, robot- og life-science virksomheder og iværksættermiljøer. For at styrke innovation på tværs bør man bl.a. samarbejdet med Danish Life Science Cluster, Odense Robotics og MedTech Odense. Indsatsen bør fokusere på mentorordninger, netværk, viden og hjælp til virksomhedsetablering og adgang til testfaciliteter og integration af automatisering og robotteknologi. Erhvervshus Fyn bør tildeles det koordinerende ansvar sammen med bl.a. fynske kommuner og SDU, med det mål at skabe flere succesfulde life-science virksomheder på Fyn.

### **Etablér fælles kommunal praksis for indkøb af sundheds- og velfærdsløsninger på Fyn**

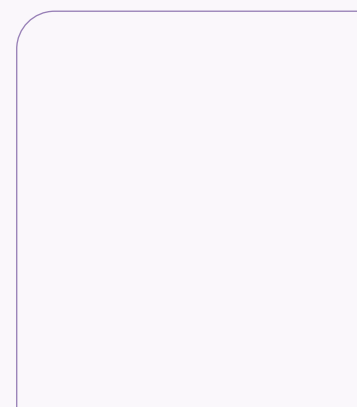
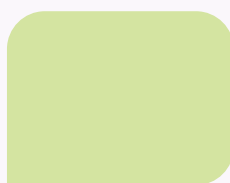
De fynske kommuner bør etablere en fælles praksis for indkøb af sundheds- og velfærdsløsninger med særligt fokus på MedTech samt robot og automatiseringsteknologi. Denne fælles praksis kan med fordel etableres i et tæt samarbejde mellem kommunerne – herunder med inddragelse af den eksisterende indkøbsforening FIF, Fælles indkøb Fyn, for at sikre koordinering, videndeling og effektiv anvendelse af ressourcer. Ved at pulje ressourcer og koordinere udbud, test og implementering kan kommunerne både understøtte lokal udvikling og kommerialisering af løsninger i større skala og samtidig opnå stordriftsfordele, reducere omkostninger og styrke kvaliteten – til gavn for både velfærden og den fynske erhvervsudvikling. Udbudskriterier kan med fordel udarbejdes med input fra lokale aktører som MedTech Odense og relevante erhvervsklynger.

### **Måltret midler til forskning, test og udvikling af robot- og produktionsteknologi**

I forbindelse med forhandlingerne om forskningsreserven for 2027 bør staten afsætte 200 millioner kr. fra forskningsreserven til at udvikle test-, udviklings- og demonstrationsfaciliteter som det nye SDU Large Structure Production (LSP) Center på Odense Havn. SDU LSP centerets unikke kompetencer og produktionsteknologier til meget store konstruktioner er centrale, hvis Danmark skal genvinde den nationale styrke inden for skibsbygning, som er aktuelt til både civilt og militært brug. Det samme gælder udvikling og produktion af havvindmøller og andre teknologier til den grønne omstilling, som kan sikre dansk og europæisk uafhængighed på energiområdet. En målrettet videreudvikling af test-, udviklings- og demonstrationsfaciliteter for SDU LSP Centeret skal bygge videre på initiativer, der allerede er finansieret af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse i regi af Erhvervsfyrtårnet NextGen Robotics.

### **Etabler et europæisk center for udvikling og test af droner i Odense**

Regeringen bør tage initiativ til at etablere et europæisk center for udvikling, test og videndeling inden for droneteknologi med placering i Odense. Centeret bør tage udgangspunkt i det eksisterende, stærke dronemiljø omkring HCA Airport og Drone Center Denmark og fungere som et fælles europæisk knudepunkt for virksomheder, forskningsmiljøer og myndigheder. De fynske kommuner kan understøtte samarbejdet mellem centret og eksisterende teknologiske miljøer, videninstitutioner og industriklynger i regionen – bl.a. ved at koble centret med lokale virksomheder, forsyningselskaber, havne og beredskaber. Ved at samle udviklingsmiljøer og testfaciliteter ét sted kan centret understøtte teknologisk udvikling og afprøvning på tværs af civile, dual-use og sikkerhedsrelaterede løsninger. Samtidig kan centret bidrage til at styrke Europas teknologiske suverænitæt på droneområdet, og yderligere konsolidere Fyns position som et førende europæisk miljø for droner, autonomi samt avancerede elektronik- og systemløsninger.



# Infrastruktur

Velfungerende transportforbindelser og en stærk og sammenhængende infrastruktur er en grundlæggende forudsætning for den fremtidige udvikling og vækst på Fyn. En effektiv mobilitet er nødvendig for, at virksomheder overalt i landsdelen kan tiltrække kvalificerede medarbejdere, lærlinge og elever, både fra Fyn, Sjælland og Jylland. Den binder arbejdsmarkeder, uddannelsesinstitutioner og virksomheder sammen og er derfor også afgørende for sammenhængskraften.

Men mobiliteten på Fyn og forbindelserne til resten af landet hænger ikke tilstrækkeligt sammen i dag. Rejsetiderne er for lange, og forbindelserne er ikke regelmæssige og stabile nok til at forbinde arbejdsmarkeder og virksomheder. Det begrænser virksomhedernes adgang til kvalificerede medarbejdere og gør det vanskeligere at tiltrække medarbejdere fra Jylland og Sjælland. Samtidig bliver mulighederne for at indgå i større erhvervs- og vidensmiljøer på tværs af landet også svækket.

Fyns centrale placering midt i Danmark giver ellers et stærkt udgangspunkt – men kun hvis mobiliteten er høj og forbindelserne pålidelige. Derfor er der behov for en mere sammenhængende indsats for at realisere timedriften København-Odense-Aarhus og udbygge det fynske ”S-tog” og motorvejen over Fyn.

I takt med at geopolitiske spændinger og sårbare værdikæder stiller større krav til robuste transportløsninger er stærke forbindelser på tværs af Danmark og mod Europa afgørende. En forbindelse mellem Als og Fyn vil kunne styrke sammenhængen med Sønderjylland og Tyskland og skabe en alternativ rute ved nedbrud eller trængsel på de eksisterende forbindelser.

Endelig er en velfungerende havneinfrastruktur en forudsætning for den grønne omstilling og udviklingen af nye energiløsninger. Derfor er der behov for en hurtigere og mere smidig beslutningsproces for udvidelsen af Odense Havn.





## Anbefalinger

---

### **Odense Havn skal udvides**

En udvidelse af Odense Havn er vigtig af hensyn til den danske forsyningsikkerhed, den grønne omstilling og havnens status som et af Nordeuropas største knudepunkter for produktion af havvindmøller og storskala test og -produktion. Udvidelsen vil sikre, at Odense Havn og virksomhederne på havnen fortsat kan tiltrække fremtidens vækstprojekter, og at test- og robotfaciliteterne på det nye SDU Large Structure Production Center og Lindø Offshore Renewable Center (LORC) vil kunne udnyttes maksimalt. Havnens status som nationalt udpeget industripark understøtter dens nationale vigtighed, og en miljøkonsekvens-vurdering (VVM undersøgelse) bør indledes snarest, så beslutningsprocessen og sagsbehandlingen omkring udbygningen af Odense Havn og etableringen af en ny sejlrende ikke trækkes unødigt i langdrag.

### **Etablér en ny AlsFyn forbindelse**

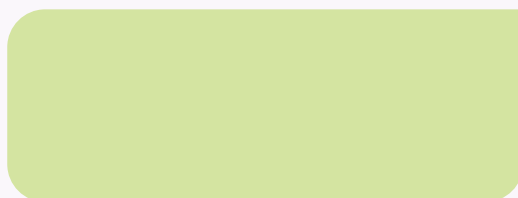
En fast forbindelse fra Fyn til Als vil binde Fyn og Sønderjylland sammen, skabe øget erhvervsudvikling og medvirke til en mere robust og sammenhængende transportinfrastruktur fra Sjælland over Fyn og Sønderjylland til og fra Tyskland. På Fyn vil forbindelsen gøre adgangen til Sønderjylland både billigere og hurtigere og dermed sikre en stærkere kobling mellem virksomheder, medarbejdere, uddannelsesinstitutioner, studerende mv. Det vil skabe bedre rammer for fynsk erhvervsliv og bosætning og styrke den regionale vækst og udvikling. Beregninger viser, at bilister fra Odense til den dansk-tyske grænse vil kunne spare 40 km. og mellem 15 – 45 minutters kørsel afhængig af trafikforholdene, hvis forbindelsen bliver anlagt som en motortrafikvej. Udpegningen af Odense Havn og Sønderborg Nord som nationalt udpegede industriparke gør potentialet endnu større. Forbindelsen vil samtidig være en vigtig alternativ rute, når der opstår nedbrud eller trængsel andre steder og dermed styrke det samlede danske beredskab.

### **Togdriften på Fyn skal udbygges og effektiviseres**

Lige nu er der en unik mulighed for at udbygge togtrafikken og sikre hyppigere og mere sammenhængende togforbindelser på Fyn. Den kommende Femern-Bælt forbindelse vil fjerne store dele af godstransporten over Fyn, den nye højhastighedsbane over Vestfyn vil frigive kapacitet på skinnerne, samtidig med at time-driften fra København-Odense-Aarhus og elektrificeringen af jernbanen vil sikre hurtigere og mere stabil togdrift til og fra Fyn. Staten bør udnytte denne gunstige situation til at udbygge den regionale togdrift på Fyn via en S-togs løsning med flere tog i timen på de eksisterende strækninger og en ny station ved Tietgenbyen i Odense Ø. Det vil styrke pendlingen og udviklingen i erhvervskorridoren fra Odense Havn over Tietgenbyen til Odense Dry Port i Faaborg-Midtfyn, hvor der er udsigt til tusindvis af nye arbejdspladser – og give bedre adgang til job og uddannelse på store dele af Fyn. Bedre og hyppigere togforbindelser vil også fremme den grønne mobilitet og mindske trængslen i og omkring Odense.



Illustrationen viser hvordan AlsFyn-forbindelsen vil skabe en transportkorridor fra Odense Havn i Nord over Als til Tyskland. Det aflaster både de eksisterende Øst-Vest forbindelser, gør infrastrukturen mere robust og skaber nye regionale muligheder



# Hent inspiration her

Dansk Industri har i foråret 2026 lanceret en 2035-plan, som sætter retningen for Danmarks samlede udvikling og et regionalt erhvervspolitisk udspil ”98 veje til vækst”, som peger på, hvordan landets kommuner og staten kan skabe vækst og attraktive rammer for virksomheder lokalt.

Find dem her:

- [DI's 2035 plan](#)
- [DI's regionalpolitiske udspil](#)

